

Faggruppe gange, sykkel og trafiksikkerhet

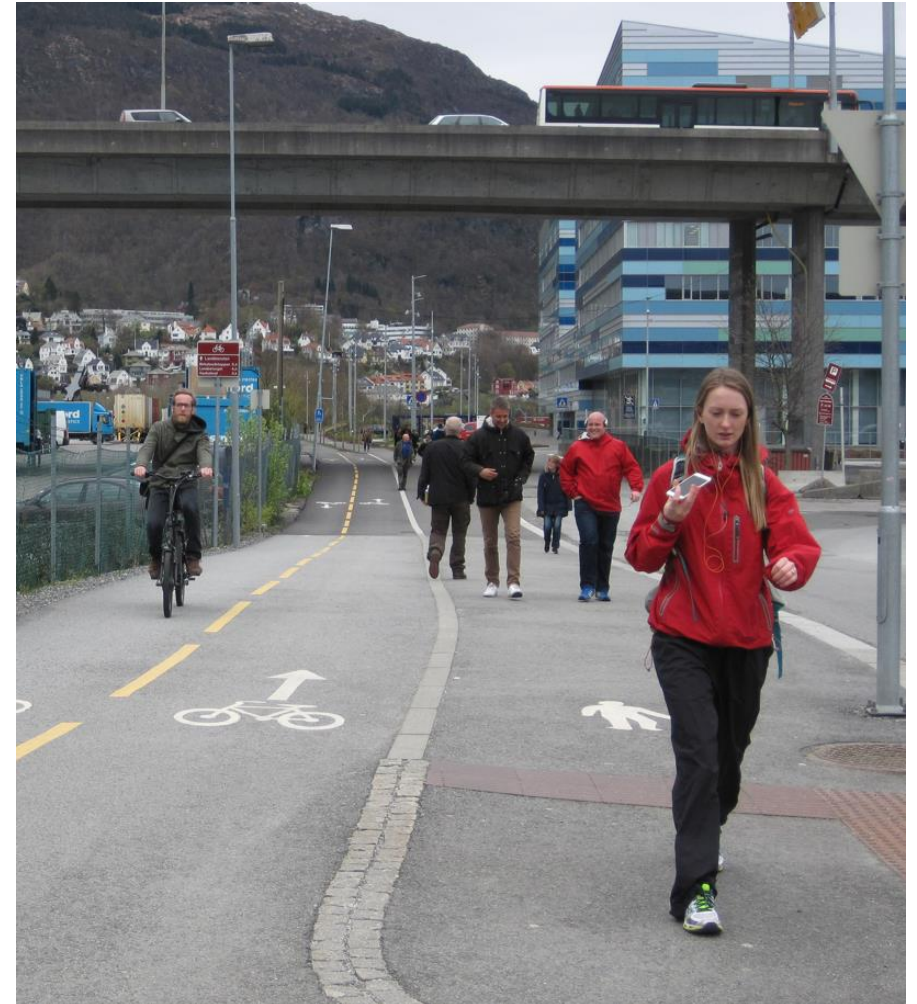
Innspill tiltak til byvekstavgift Tromsø

26. August 2022

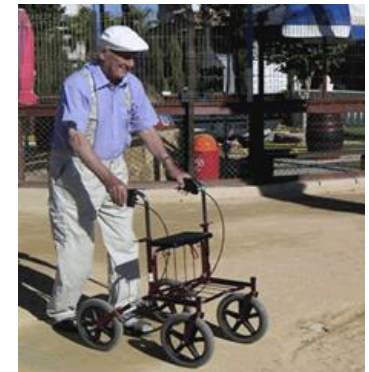
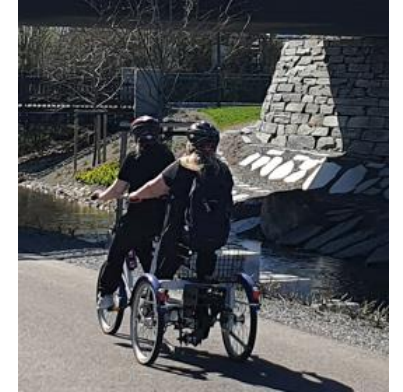


Hvorfor tilrettelegge for gående og syklende?

- Nullvekstmålet
 - Trafikkveksten skal tas med gange, sykkel og kollektiv
- NTP-mål
 - 8% sykkelandel
 - 20% sykkelandel i byene
 - Flere skal gå mer
 - 80% skal gå/sykle til skolen
- FNs bærekraftsmål
- Aktiv transport viktig for folkehelsen
- Alle kollektivreiser starter og slutter med en gå- eller sykkel tur



Hvem er gående og syklende?



Trafikksikkerhet

- Ulykkesrisiko
 - God planlegging
 - Godt vedlikehold
 - God drift
- Opplevd trygghet
 - Sosialt
 - Trafikalt



Framkommelighet

- Unngå omveier
- Unngå unødvendig stans
- Separere gående og syklende



Attraktivitet

- Omgivelser
 - Arkitektur
 - Natur
 - Støy
- Sosialt
 - Benker, hvileplasser
 - Byliv
 - Nok bredde
- Separere gående og syklende





Hvordan vi har prioritert

Mål: Få flere til å velge å gå og sykle fremfor å kjøre bil.

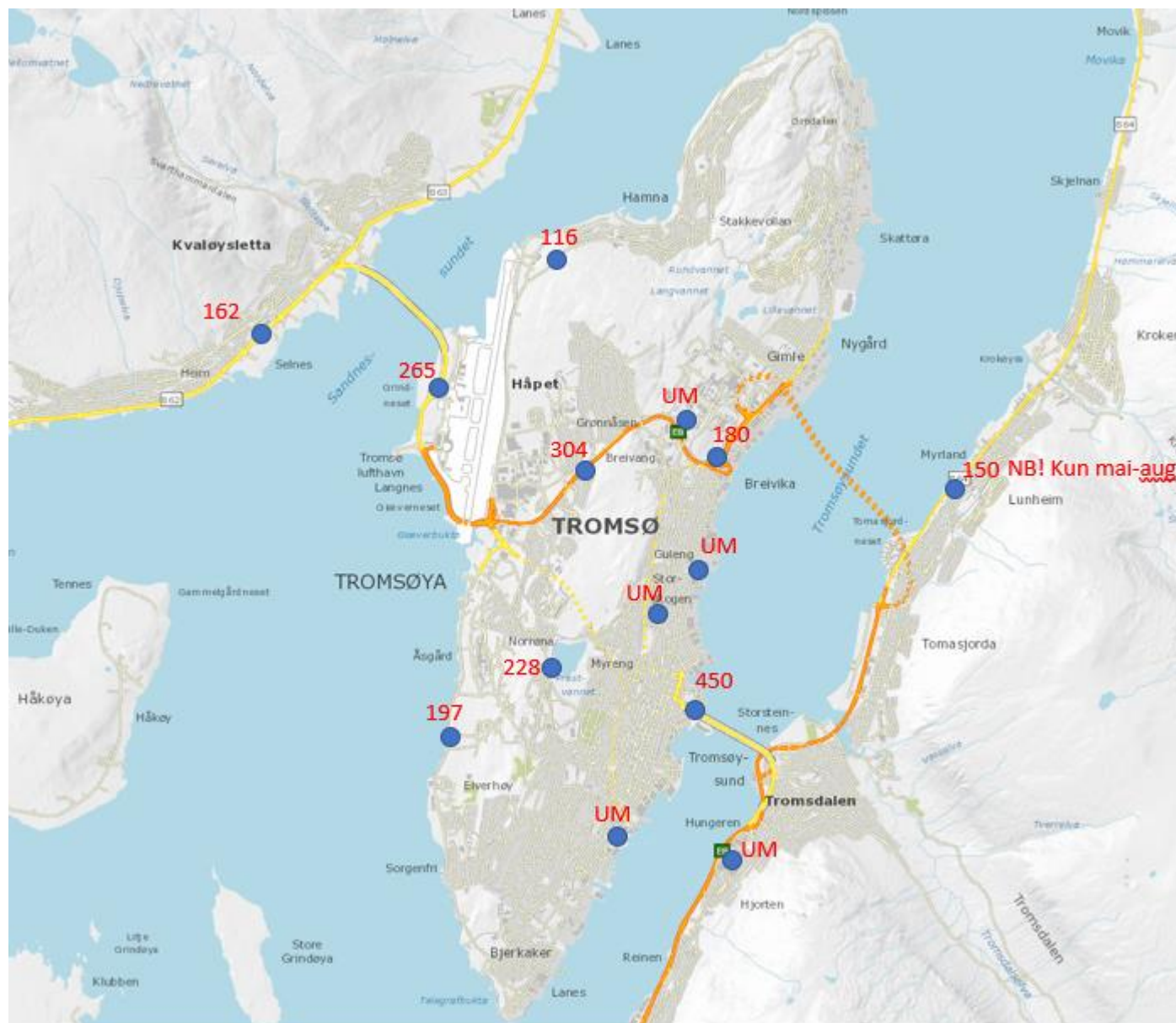
For at det skal være attraktivt å gå og sykle må det oppleves:

- Trygt
- Trafikksikkert
- Raskt og effektivt (god fremkommelighet)

Dette mener vi at vi oppnår best ved å:

1. Bygge ut hovednett for gange og sykkel først – ensartet, forutsigbart, trygt og med god fremkommelighet
2. I hovednettet, bygge først der det ikke fins et tilbud for gående og syklende i dag
 - Tatt med tre oppgraderingstiltak til sist i lista pga. behov for tilrettelegging for stor trafikkmengde (behov for sykkelveg m/fortau i stedet for gang-sykkelveg)
3. I hovednettet, bygge først der det er flest målpunkter (butikker, arbeidsplasser, skoler etc.)
 - Her vil det være størst trafikkmengde og størst potensial for å få flere til å gå og sykle

Gjennomsnittlig døgntrafikk sykkel i perioden mai 2021 til og med april 2022 i Tromsø



Stor sesongvariasjon i alle tellerne.

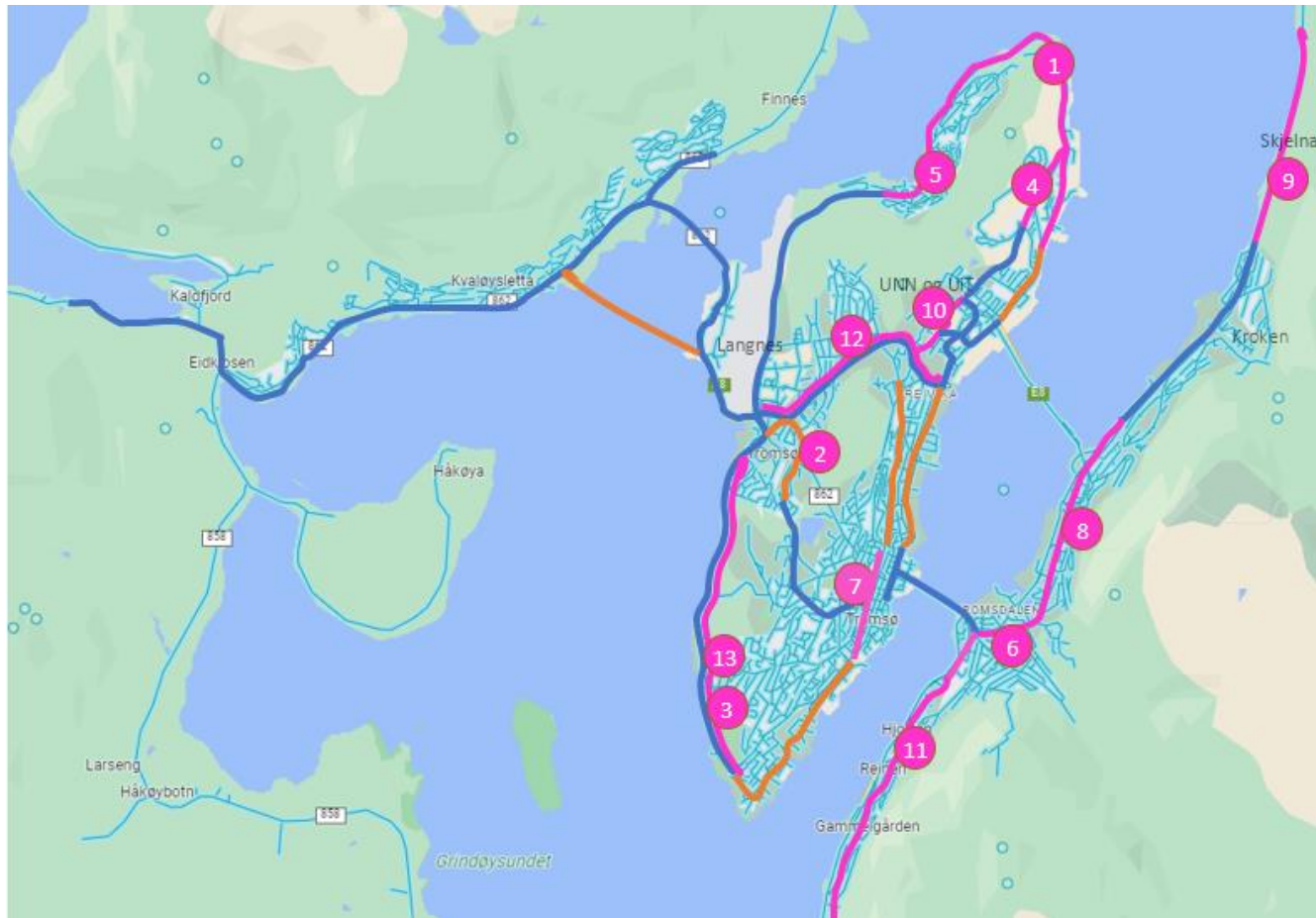
Følgende målere viser ikke korrekte tall

- Strandvegen
- Solstrandvegen
- Dramsvegen
- Stakkevollvegen
- UiT-Planetariet

Disse målerne står på fortau, mange sykler i vegbanen og måles ikke.

Prioritert tiltaksliste

Basert på Tenk Tromsø sin tidligere utarbeidede marginalliste



Blått – Eksisterende nett

Orange – Tiltak med finansiering i bypakken

Rosa: Innspill til byvekst:

- 0. Driftstiltak og mindre utbedringer på eksisterende nett (30)
- 1. Nordspissen (260)
- 2. Sykkeltrasé over Tromsøya (55)
- 3. Punktbedring Kvaløyvegen (20)
- 4. Ringvegen (75)
- 5. Hamna (65)
- 6. Tromsdalen (55)
- 7. Hovedtrasé sykkel sentrum (50)
- 8. Evjenvegen (20)
- 9. Kroken-Skjelnan (75)
- 10. Hansine Hansens veg (45)
- 11. Solstrandvegen (20)
- 12. Erling Kjeldsens veg (115)
- 13. Oppgradering Kvaløyvegen (115)

Samlet kostnad alle tiltakene: 1 000 mill. kr.
Kostnadsoverslagene (i parentes) er i mill. 2022-kr
(Basert på kostnadsoverslag fra 2016 + 10 %)

Planstatus

- De fleste tiltakene vil kreve reguleringsplan, avhengig av løsninger som velges
- Alle prosjektene med unntak av Stakkevollvegen må detaljplanlegges
- Driftstiltak og mindre utbedringer av eksisterende gangsykkelløsninger vil kunne utføres uten reguleringsplan

0. Driftstiltak og mindre utbedringer på eksisterende nett

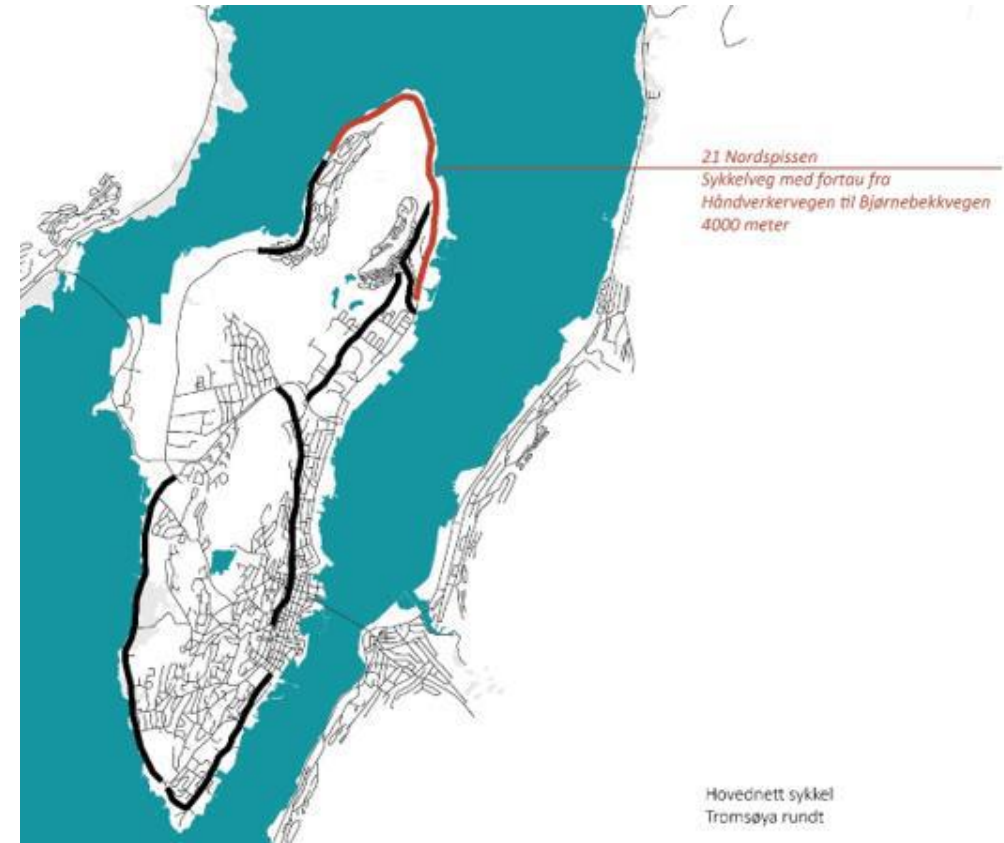
- **Behov:** Eksisterende infrastruktur trenger oppgradering – ujevnheter og hull i dekke, oppmerking, skilting, oppstramming kryss o.l.
- **Formål:** Gjøre mindre punktutbedringer for å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende.
- **Kostnad:** 30 mill. 2022-kr
- **Forslag prosess:**
 - Gjennomføre inspeksjon av eksisterende gang- og sykkelveger på hovednettet
 - På bakgrunn av inspeksjon, sette opp en prioritert liste over tiltak og utarbeide handlingsplan som rulleres årlig
 - Få tildelt et årlig beløp til dette (belønningsmidler + investeringsmidler)



G-/S veg på Tverrforbindelsen (Foto: SVV, Utbygging)

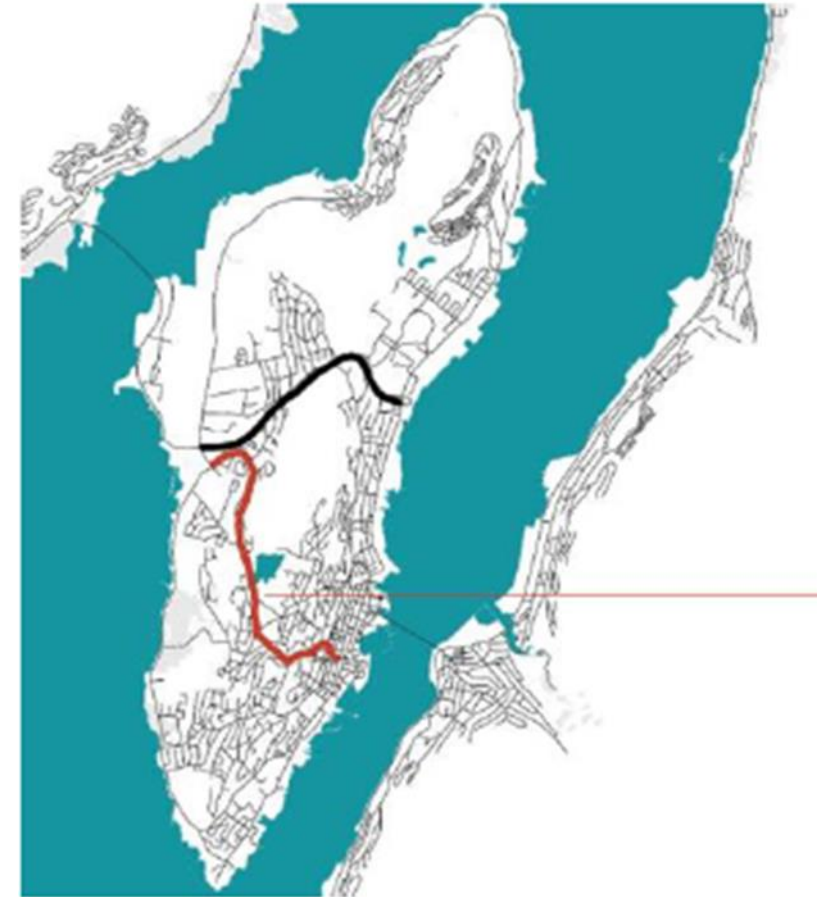
1. Nordspissen

- **Behov:** Det eksisterer ikke tilbud for gående og syklende her i dag.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau langs Ringvegen/Stakkevollvegen mellom Håndverkervegen og Bjørnebekkvegen, ca. 4 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Fra boliger i Hamna til arbeidsplasser, UNN og UiT på østsida av øya.
- **Kostnad:** 260 mill. 2022-kr



2. Sykkeltrasé over Tromsøya

- **Behov:** Traséen ble påbegynt i 2014 med midler fra belønningsordningen. Mye av sykkeltraséen er allerede utbygd. Litt gjenstår.
- **Beskrivelse:** Bygge det resterende på traséen mellom sentrum og Langnes: Kirkegårdsvegen – Prost Schieldrups gate – Bymyra – Langnesvegen – Huldervegen, ca. 1, 3 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet, trygghetsfølelse og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkt:** Strekningen er en av to viktige tverrforbindelser over Tromsøya og mellom Langnes og sentrum. Mange boliger, arbeidsplasser, skoler og handel i endene og langs traséen.
- **Kostnad:** 55 mill. 2022-kr



3. Punktutbedring Kvaløyvegen

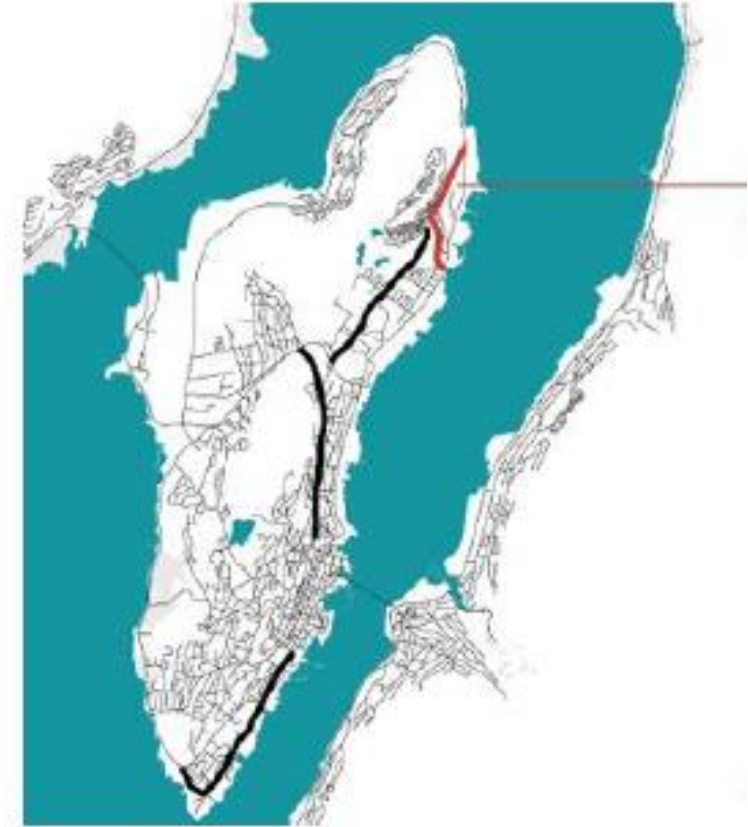
- **Behov:** Det er etablert gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen fra Mellomvegen til Langens. På en kort strekning ved Fagereng er det imidlertid fortausløsning.
- **Beskrivelse:** Enkel utbedring fra fortau til gang-sykkelveg ved Fagereng.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger, arbeidsplasser, skoler, barnehager i området samt hovedveg fra sørspissen av øya til Langnesområdet.
- **Kostnad:** 20 mill. 2022-kr



G-/S-veg blir plutselig til fortau

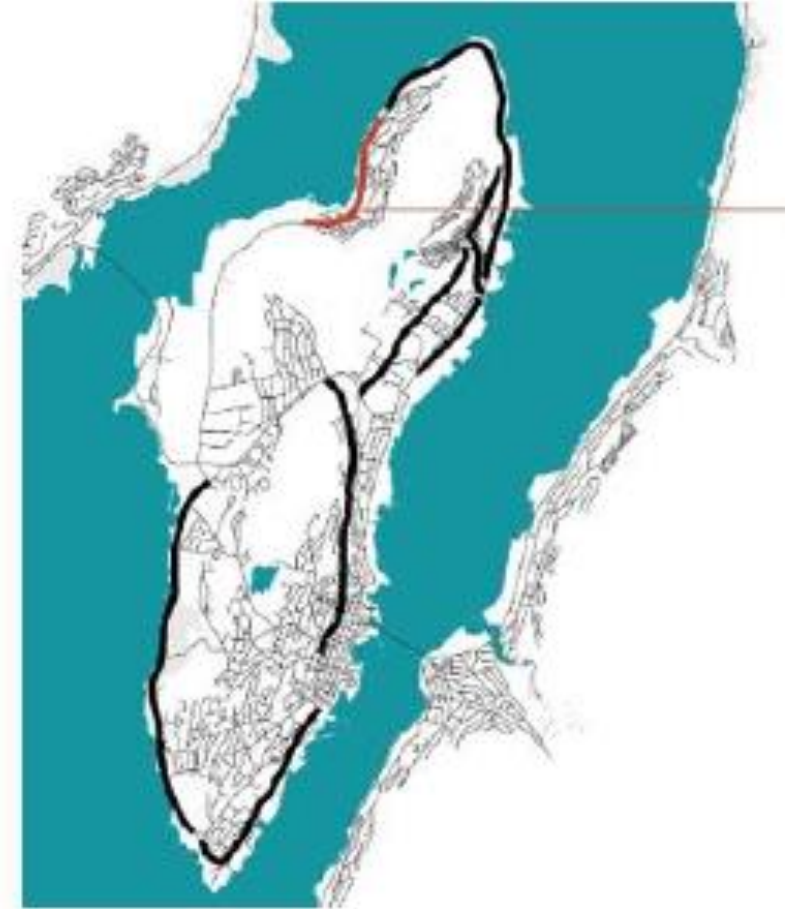
4. Ringvegen

- **Behov:** Det eksisterer i dag ingen tilrettelegging for syklister og gående på strekningen.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau på Ringvegen mellom Stakkevollvegen og Skattøravegen, ca. 1,5 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende. Tiltaket knytter sammen Stakkevollområdet sør og nordover på øya, og vil også gi god tilknytning mellom Hamna og UNN/UiT.
- **Målpunkter:** Tiltaket knytter sammen Stakkevollområdet sør og nordover på øya, og vil også gi god tilknytning mellom Hamna og UNN/UiT.
- **Kostnad:** 75 mill. 2022-kr



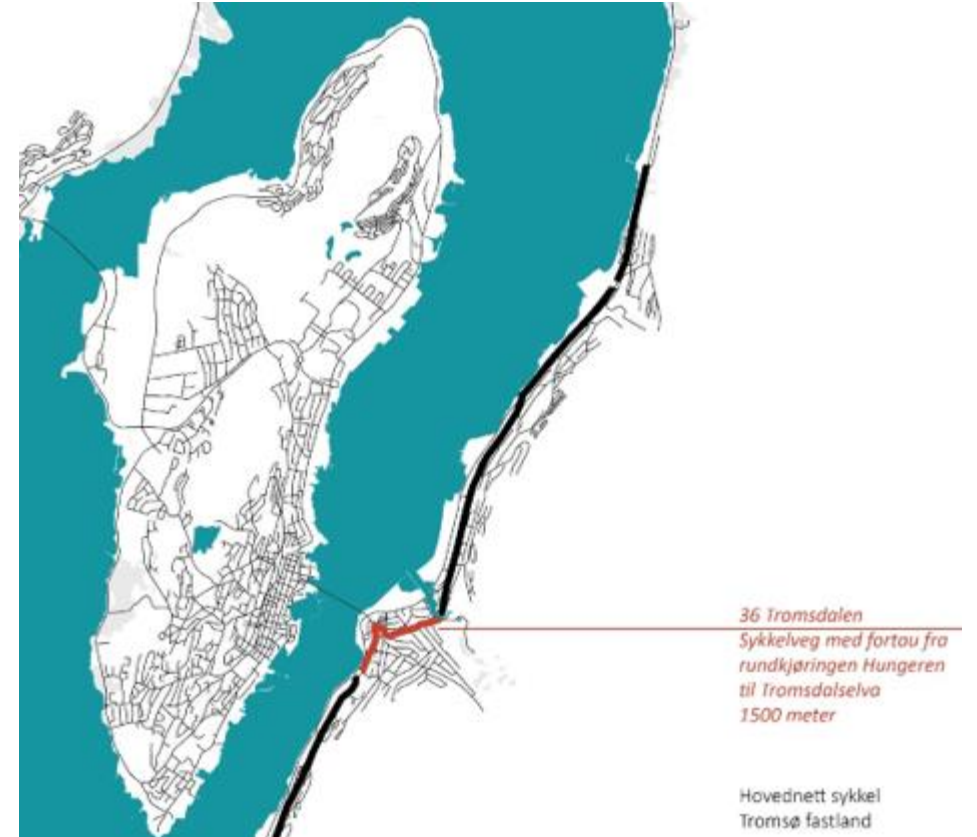
5. Hamna

- **Behov:** Det eksisterer i dag ingen tilrettelegging for syklister og gående på strekningen.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau og sykkelfelt gjennom Hamna langs Ringvegen fra Bjørnebekkvegen til Berglivegen, ca. 2 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger og arbeidsplasser i Hamna samt veg fra Hamna til arbeidsplasser, UNN og UiT på vestsida av øya.
- **Kostnad:** 65 mill. 2022-kr



6. Tromsdalen

- **Behov:** Knytte sammen hovednettet mellom Tromsøbrua, Evjenvegen og Solstrandvegen
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau i Tromsdalen mellom rundkjøring Hungeren og Evjenvegen/Tromsdalselva, 1,5 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Tromsdalen med bruhodet er et knutepunkt der syklende og gående fra nord og sør skal komme seg over til Tromsøya. Å gi disse en god adkomst til brua er sentralt.
- **Kostnad:** 55 mill. 2022-kr



7. Hovedtrasé sykkel sentrum

- **Behov:** I dag går hovedtrasé for sykkel gjennom gågata. Dette er ikke gunstig verken for de gående eller de syklende. Det er behov for å skille syklister og el-sparkesyklister fra de gående.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet, trygghetsfølelse og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger, handel og arbeidsplasser i sentrum samt gjennomgangstrafikk mellom boliger på sørspissen og arbeidsplasser nord for Tromsøbrua (eks. UNN og UiT).
- **Kostnad:** 50 mill. 2022-kr



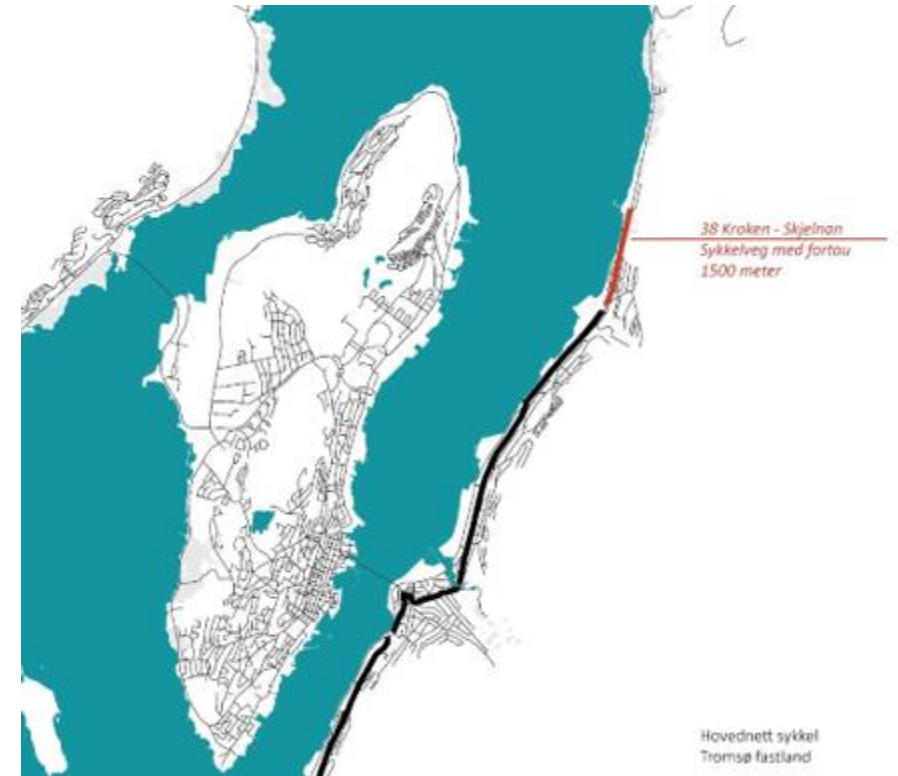
8. Evjenvegen

- **Behov:** Evjenvegen er en naturlig trasé fra Kroken og Skjelnan sørover, unna støy og støv fra E8, og med begrenset trafikk. Den fungerer stort sett godt i dag for gående og syklende, men det er behov for noen punktutbedringer blant annet i kryss.
- **Beskrivelse:** Punktutbedringer langs strekningen Tromsdalselva til Tomasjord – ca. 2 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Intern veg mellom målpunkter i bydelen samt hovedveg mot Tromsøbrua og over til handel og arbeidsplasser på Tromsøya.
- **Kostnad:** 20 mill. 2022-kr



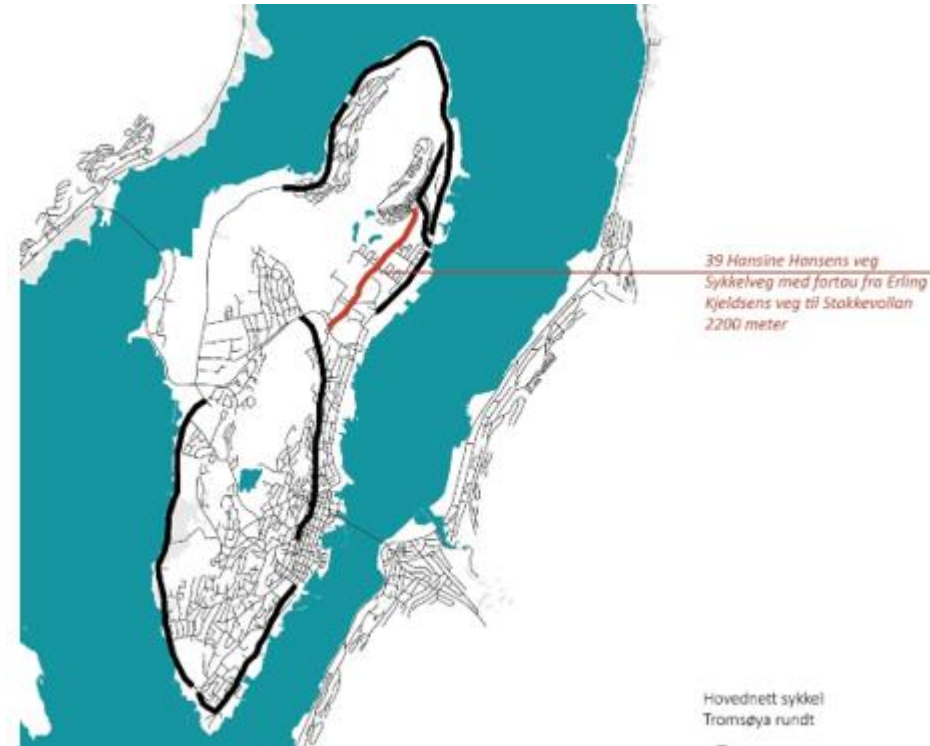
9. Kroken-Skjelnan

- **Behov:** Det er bygd og skal bygges mange boliger i området. Ut fra Kroken går det i dag en gang- og sykkelveg. Med breddeutvidelse er denne en idealløsning, som skal forlenges til Skjelnan, frem til det nye boligfeltet der.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau mellom Skjelnan og Kroken, ca. 1,5 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Mange boliger i området. Lokalveg til målpunkter i bydelen samt hovedveg mot Tromsøbrua og handel og arbeidsplasser på Tromsøya.
- **Kostnad:** 75 mill. 2022-kr



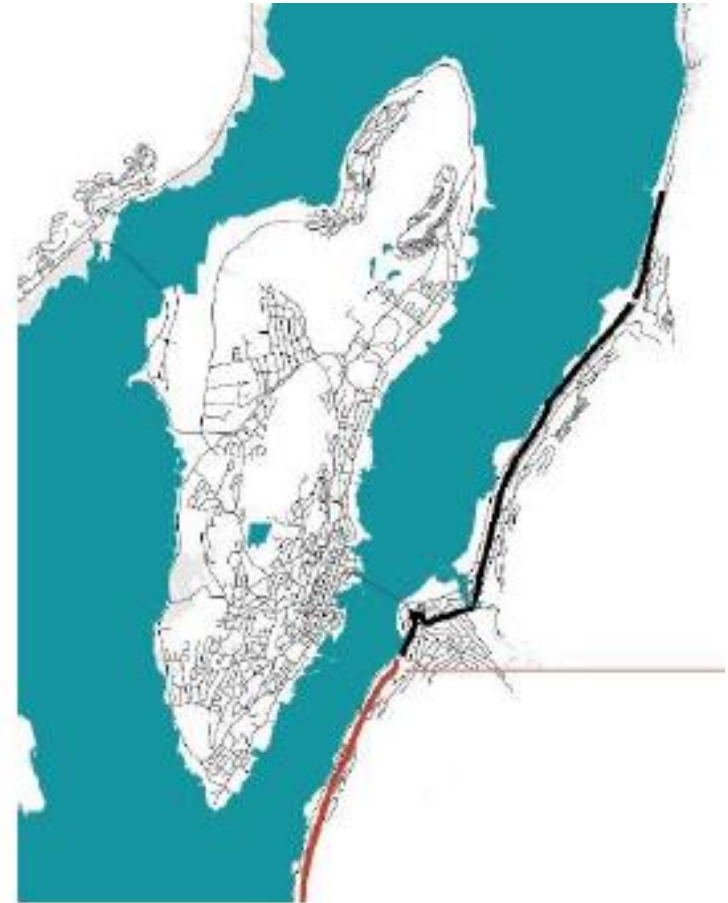
10. Hansine Hansens veg

- **Behov:** Behov for oppgradering av eksisterende gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau pga. stor trafikkmengde.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau langs Hansine Hansens veg fra Erling Kjeldsens veg til Stakkevollan, ca. 2,2 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Mange boliger og arbeidsplasser i området inkludert UNN/UiT
- **Kostnad:** 45 mill. 2022-kr



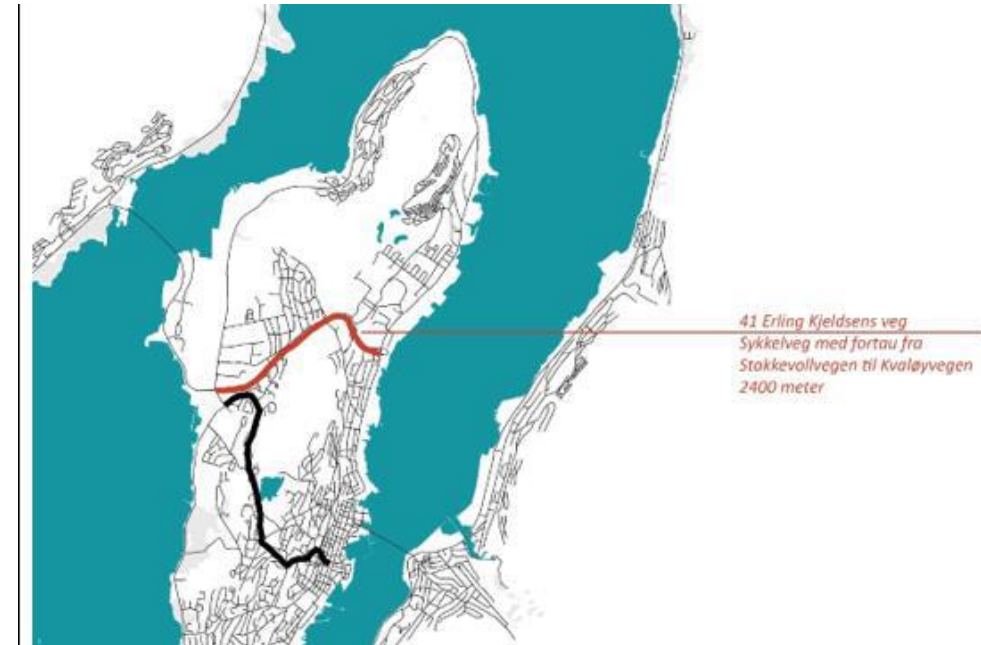
11. Solstrandvegen

- **Behov:** Veggen fungerer bra for syklende og gående, men det er behov for utbedringer i enkelte kryss.
- **Beskrivelse:** Punktutbedringer langs strekningen
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Skoleveg internt og hovedveg fra sør mot Tromsøbrua og over til arbeidsplasser og handel på Tromsøya.
- **Kostnad:** 20 mill. 2022-kr



12. Erling Kjeldsens veg

- **Behov:** Det eksisterer én gang- sykkelveg der i dag. Trafikkmengden gjør at det er behov for å separere gående og syklende å oppgradere til sykkelveg med fortau.
- **Beskrivelse:** Forbedring/utvidelse og reasfaltering av eksisterende gang- sykkelveg samt ny undergang i Giæverbukta. Tiltaket er avgrenset til E8 Erling Kjeldsens veg fra Stakkevollvegen til Kvaløyvegen, om lag 3 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** En av to tverrforbindelser over Tromsøya mellom Langnes og UNN/UiT/Breivika
- **Kostnad:** 115 mill. 2022-kr



13. Oppgradering Kvaløyvegen

- **Behov:** Det eksisterer en gang- sykkelveg der i dag. Trafikkmengden gjør at det er behov for å separere gående og syklende å oppgradere til sykkelveg med fortau.
- **Beskrivelse:** Oppgradering til sykkelveg med fortau langs Kvaløyvegen fra Mellomvegen til Langnesbakken, ca. 5 km.
- **Formål:** Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger, arbeidsplasser, skoler, barnehager i området samt hovedveg fra sørspissen av øya til Langnesområdet.
- **Kostnad:** 115 mill. 2022-kr

