



Sak 13/22

**Virkemidler og finansieringskilder i
en byvekstavtale for Tromsø**

Tiltak, virkemidler og finansieringskilder

Følgende skal omtales i avtalen:

- Nødvendige lokale og statlige tiltak, samt sammenhengen mellom disse, for å nå nullvekstmålet.
- Finansieringen av tiltakene og hvilke virkemidler partene vil benytte, og hvordan de vil samarbeide for å nå nullvekstmålet. Både *arealtiltak, transporttiltak og parkeringstiltak skal omtales.*
- Fylkeskommunale/kommunale prosjekt og tiltak:
 - Prosjekt/tiltak som gjelder fylkeskommunal kollektivtransport
 - Gang- og sykkelveitiltak
 - Tiltak som finansieres med belønningsmidler
 - Dersom det er naturlig og hensiktsmessig - og bidrar til måloppnåelsen - kan det i avtalen også legges opp til å utvikle lokale initiativ knyttet til smarte byer, utprøving av ny teknologi e.l.

Prosjekt finansiert av statlige midler og bompenger skal ha en nøktern standard, fylle sin hovedfunksjon og bygge opp under nullvekstmålet.

Finansieringskilder



- Tiltak innenfor byvekstavtalen forutsettes finansiert med
 - statlige midler
 - fylkeskommunale og kommunale midler
 - brukerfinansiering (Bypakke Tenk Tromsø)
 - eventuelt annen finansiering fra private aktører

Porteføljestyrt avtale

- Prioriteringen vil skje gjennom porteføljestyringen (Fireårige handlingsprogram)
- For hver av de ulike finansieringskildene skal det avtales et samlet beløp for avtaleperioden.
- Prioritering av tiltak skal skje etter en helhetlig vurdering basert på
 - Måloppnåelse
 - Disponible midler
 - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet
 - Planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring.
- Årlig statlig bidrag skal vurderes ut fra behov og fastsettes endelig i forbindelse med arbeidet med de ordinære statsbudsjettene.
- Eventuelle kostnadsøkninger og/eller inntektssvikt skal håndteres i den løpende porteføljestyringen.

Statlige midler

- Aktuelle statlige finansieringskilder
 - Belønningsmidler (inkl. tilskudd til reduserte billettpriser)
 - Midler til gang, sykkel og kollektivtiltak langs riks-, fylkes- og kommunale veier
- Statlige rammer avklares senere, men
 - NTP 2022-33: om lag 10 mrd. kroner til byvekstavtaler for Kristiansandsregionen, Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Tromsø.
 - Byvekstavtalen skal gjelde for ti år
 - Gradvis innfasing
 - Balansert satsing, kan legges opp til videreføring av dagens belønningsordning.
 - Dagens belønningsavtale gjelder for perioden 2020-2023. Belønningsmidler utover denne perioden vil det måtte forhandles om i en byvekstavtale eller evt. i en ny belønningsavtale.
 - Kan forhandles om at tidligere tilbakeholdt beløp fra 2017 (32,25 mill 2018-kr) kan inngå i det samlede økonomiske opplegget.
 - Statlige midler til store prosjekter (E8 Flyplasstunnelen) er ikke en del av forhandlingene.

Premisser for tiltak som er aktuelle for finansiering med statlige midler

Tilskudd til gang, sykkel og kollektivtiltak (kap. 1320, post 30/kap. 1332, post 66)

- Skal gå til fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikk, sykling og gange som bidrar til nullvekstmålet
- Tidligere forbeholdt tiltak langs riksvei, kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde
 - forutsatt investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange og at en slik prioritering vurderes som mer samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen sammenlignet med riksveitiltak.
 - Prioritering som en del av handlingsprogramarbeidet
 - Budsjettering må følge Statens vegvesens budsjettretningslinjer
 - behandle prioritering av midlene innen 1. mars året før budsjettåret.
 - vedtatt reguleringsplan (dersom relevant) innen 1. januar et år før det aktuelle budsjettåret.
- For fylkeskommunale/kommunale tiltak dekker de statlige midlene utelukkende kostnader som påløper etter anleggsstart.

Premisser for tiltak som er aktuelle for finansiering med statlige midler

Belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk (kap. 1332, post 66)

- Skal brukes i tråd med det overordnede målet for byvekstavalen.
- Kan brukes til drift av kollektivtransport.
- Skal ikke komme til erstatning for ordinære tilskudd til kollektivtilbud.



Premisser for tiltak som er aktuelle for finansiering med bompenger



Statens vegvesen

- Rammene for bompengefinansiering er gitt i Prop. 99 S (2020-2021) Utbygging og finansiering av Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark og Innst. 390 S (2020-2021).
- Evt. nye prosjekter som skal finansieres med bompenger vil kreve ny bompengesak til Stortinget.



Prop. 99 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark