

**Referat Styringsgruppe møte nr. 5 – 26 august 2022**

<b>Dato</b>	26.08.2022	
<b>Sted/kl.</b>	Møtet avholdt fysisk i Tromsø i tidsrommet 09.30 -11.00 Formannskapssalen, Rådhuset.	
<b>Til stede</b>	<b>Styringsgruppa: Gunnar Wilhelmsen, Ingrid Dahl Hovland, Agnete Masternes Hanssen</b> <b>Observatør fra statsforvalteren: Elisabeth Aspaker</b> <b>Observatør frå TK: Barbara Vögele, Miljø, klima og samferdselsutvalet</b>  <b>Øvrige deltakere:</b> <b>Troms og Finnmark fylkeskommune:</b> Bjørn Kavli, Jonny Berg, Øystein Olav Miland, Ole Remi Hausner, Lasse Lauritz Pettersen og Øyvind Strømseth. <b>Tromsø kommune:</b> Tone Marie Myklevoll, Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Thomas Birkeland, Sten-Jarle Jensen, Geir Bangsund <b>Statens vegvesen:</b> Unni Gifstad, Trine-Lise Hornæs, Kjersti Granås Bardal <b>Statsforvalteren:</b> Per Elvestad, Gaute Sletteland, Iris Jæger <b>Sekretariat:</b> Veronica E. Wiik, Merethe Drivdal, Sigrid Bjørnhaug Hammer	
<b>Forfall</b>		
<b>Møteleder</b>	Gunnar Wilhelmsen	
<b>Referent</b>	Sekretariat ved Veronica Wiik	
<b>Sak</b>		<b>Ansvar</b>
<b>38/2022 Innkalling og saksliste</b> Innkalling og saksliste ble gjennomgått.  SVV meldte inn ønske om å vedlegge en restanseliste til møteinnkalling for fremtidige møter.  <i>Vedtak: innkalling og saksliste godkjent</i>		Møteleder
<b>39/2022 Referat fra møte nr 4 13.06.2022</b> Møteleder gjennomgikk referatet fra forrige styringsgruppemøte. Merknader; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sak 29 TK ytret ønske om at det medtas i vedtaket at TK skal få kunnskapsgrunnlaget fra TFFK. TFFK påpekte at busstilbud behandles i fylkesråd og ikke i fylkesting, samt at behandlingen hører hjemme i fylkesrådet og ikke i styringsgruppen for Tenk Tromsø. SVV presiserte at styringsgruppen trenger tall og størrelser for å kunne ta stilling til bruk av felles belønningsmidler i Tenk Tromsø.</li> <li>- Sak 32 «Tidslinje arbeid med HP høsten 2022» TK ytret ønske om at det medtas i vedtaket at arbeid med HP ferdigstilles i mars.</li> <li>- Sak 37 b) «Transportanalyse» SVV påpekte at TFFK har ansvar for saken selv om det var SVV som etterspurte saken</li> </ul> <i>Vedtak: Referatet fra møte 13.06.2022 godkjennes, merknader innarbeides.</i>		Møteleder

Sak	Ansvar
<p><b>40/2022 Trafikksikker skolevei (tiltak 2)</b> Presentasjon av prosjektet og orientering om status av Tromsø kommune v/ Geir Bangsund og Sten Jarle Jensen.</p> <p>TFFK roste prosjektets dekning i NRK nyhetssending, men savnet logo for, og tilknytning til, Tenk Tromsø. SVV etterlyste en oversikt over kostnad per tiltak, samt kart over tiltak. På spørsmål om gangveien var egnet for autonome kostemaskiner ble det bekreftet at gangveiene bygges med 3 meters bredde, og burde således være egnet for dette.</p> <p>På spørsmål om eventuelle kjente forsinkelser ble det informert om at man må trekke prosjektene nærmere opp før man går ut med informasjon for å sikre mer strømlinjeformet gjennomføring. Tiltakene innenfor prosjektet er i full gang, og det forventes raskere fremdrift fremover pga. forbedret metode og mye god læring i oppstartsperioden.</p> <p>Det ble diskutert om visuell branding av Tenk Tromsø ble ivaretatt på byggeplass. Grunnet pågående arbeid med grafisk profil er det ikke bestilt nye dekkduker til byggeplass, og det avventes konklusjon på arbeid med grafisk profil.</p> <p>Presentasjon holdt i møte vedlegges referatet.</p> <p><i>Vedtak: Styringsgruppa er orientert</i></p>	TK
<p><b>41/2022 Bomstasjoner</b> Sekretariatet v/ Veronica Wiik orienterte om pågående informasjonskampanjer vedrørende innføring av bompenger, viktig info knyttet til hvordan innbyggerne praktisk kan gå fram for brikke, avtale og fritak er hovedbudskap. Det ble også informert om pågående arbeid rundt ivaretagelse av trafikksikkerhet og sårbare punkt i forbindelse med oppsett av bomstasjoner. Tiltak som vurderes er skilting og muligens fysiske tiltak, men dette må vurderes opp mot ivaretagelse av trafikksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter. Det er dialog med politimyndighet for å hindre uønsket trafikk.</p> <p>SVV v/Trine-Lise Hornæs orienterte om pågående arbeid med oppsett av bomstasjoner. Det monteres ringmurer til tekniske boder i uke 35/36. I uke 36 forventes levering av tekniske boder. Mulig forsinkelse på 1-2 uker. Pga. utfordringer med grunnarbeid og vareleveranser er det kommet varsel fra entreprenør om at foreløpig overleveringsdato for bomstasjonene er forskjøvet fra 30.09 til 21.10. Her er ikke eventuell forsinkelse på tekniske boder inkludert. Leveranser på strøm fra Arva er forsinket. (antatt leveringstid medio november). BPS vurderer å jobbe parallelt med installasjon og kabelstrekk, trenger deretter 2 uker til testing når strømmen er levert. Nåværende estimat på tidspunkt for innkrevingsstart er desember 2022, med innkrevingsvarighet på 15 år fra oppstart innkreving. Avklaring om hvem som har byggherreansvar gjenstår, dette ligger hos TFFK.</p> <p>TFFK tok opp at det har vært lite kommunikasjon fra sekretariatet om bomstasjoner. Avsender av slik kommunikasjon har vært kommunen og Statens</p>	Sekretariat og SVV

Sak	Ansvar
<p>vegvesen. TFFK tok også opp at eventuelle forsinkelser må kommuniseres til styringsgruppen så tidlig som mulig, og det ble bekreftet at dette også er praksis.</p> <p>SVV gav skryt til TK for informativ og god kommunikasjon. TK har en god nettside som når mange. Det ble diskutert at informasjon på Facebook ikke nødvendigvis når de unge, da disse er på andre kanaler.</p> <p><i>Vedtak: Styringsgruppa er orientert</i></p>	
<p><b>42/2022 Kommunikasjon</b>  Sekretariatet v/ Veronica Wiik orienterte om status og fremdrift for kommunikasjonsarbeid. Det er blitt utført en spørreundersøkelse sommeren 2022 som brukes som nullpunktundersøkelse for holdninger rundt innføring av bompenger for tiden fremover.</p> <p>HK v/Ola Bratlie orienterte om arbeid med ny grafisk profil for Tenk Tromsø. Det er jobbet med et par ulike alternativer for ny logo, og to av disse ble presentert for styringsgruppen. Det ble understreket at arbeidet fremdeles er i prosess. Begge alternativene er jobbet frem med tanke på å kunne bruke logoen aktivt slik at den blir en del av fortellingene om Tenk Tromsø fremover. Det ble presentert en animasjon som viste dette i praksis. Logo skal kunne brukes på alle flater, med fokus på digitale flater. Det er per nå kun jobbet aktivt med utforming av logo, og det jobbes fremover også med tanke på fargebruk og en fullstendig designmanual. Fra HK mottar bekreftelse på valg av ny grafisk profil trengs det ca. seks uker på ferdigstilling av grafisk profil med tilhørende designmanual.</p> <p>Presentasjonen ble godt mottatt, og at det var bra sammenheng mellom historie og profilen. Det var enighet om at team for kommunikasjon nå jobber ilag med HK for å endelig lande profil, logo og designmanual for Tenk Tromsø. Dersom styringsgruppen har innspill så tas dette via teamet, og teamet forankrer arbeidet undervegs med sine organisasjoner. Sekretariatet oppfordret partene til å gi sine innspill til team kommunikasjon slik at vi kan sikre god fremdrift i det videre arbeid.</p> <p>TFFK ønsket å adressere og vurdere ressursbehovet i team kommunikasjon, og diskutere om partene skal stille med ekstra ressurser inn i teamet i en overgangsfase. TK ønsket at kommunikasjonsstrategi bør være i fokus i ansettelse av en ny kommunikasjonsmedarbeider.</p> <p><i>Vedtak: Styringsgruppen er orientert. Partene stiller med ressurser inn i team kommunikasjon.</i></p>	<p>Sekretariat  / HK  (ekstern part)</p>

Sak	Ansvar
<p><b>43/2022 Handlingsprogram 2023-2027 - orientering om kostnadsanslagsprosess for prosjektporteføljen og arbeid med kriterier for prosjektprioriteringer</b>  Presentasjon av SVV v/ Trine-Lise Hornæs. Denne vedlegges referatet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kostnadsanslagsprosess</li> </ul> <p>På bakgrunn av at den vedtatte økonomiske rammen for prosjektporteføljen ikke er tilstrekkelig for å kunne gjennomføre alle tiltakene som planlagt, så gjennomføres det nå en kostnadsanslagsprosess for prosjektporteføljen med mål om å få oppdaterte kostnadsoverslag for prosjektene før arbeidet med Handlingsprogram 2023-2027 påbegynnes. Prosessen ledes av Statens vegvesen, og partene bidrar med relevant fagkunnskap i ressursgruppen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kriterier for prosjektprioriteringer</li> </ul> <p>Handlingsprogrammet består av enkeltprosjekter som prioriteres ut fra flere forhold. For at valg av prioriterte tiltak skal være etterprøvbare, bør de baseres på et sett av dokumenterbare kriterier. Det arbeides med å lage en mal for kriterier.</p> <p>SVV påpekte at partene må stille med all relevant kompetanse for å kunne gjennomføre kostnadsanslagsprosessen effektivt. Partene bør påbegynne arbeidet nå, slik at de stiller godt forberedt for hvert prosjekt som skal gjennom prosessen.</p> <p><i>Vedtak: Styringsgruppa er orientert.</i></p>	SVV
<p><b>44/2022 Evt.</b>  SVV ønsker at fremtidige møteinnkallinger inkluderer restanseliste.</p> <p><i>Vedtak: Restanseliste vedlegges fremtidige møteinnkallinger.</i></p>	Sekretariat / TK