



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

18/912-41

2. november 2022

Byvekstavtale Tromsø - økonomiske rammer

Det vises til de pågående forhandlinger om en byvekstavtale i Tromsø og annen kontakt, herunder brev fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen 25. april 2022. I dette brevet fremkom det at departementet ville komme tilbake til de økonomiske rammene for en byvekstavtale med Tromsø når rammene i statsbudsjettet 2023 var nærmere klarlagt.

I byvekstavtalene skal nullvekstmålet legges til grunn – altså at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og at veksten i persontransport skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Gjennom byvekstavtalene kan staten bidra med belønningsmidler og midler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak langs riksvei (som kan brukes på lokal vei etter visse kriterier). Lokale myndigheter skal på sin side føre en målrettet arealpolitikk som bygger opp under investeringene i tråd med regional eller kommunal areal- og transportplan.

Basert på Bypakke Tenk Tromsø – jf. Prop. 99 S (2020–2021) *Utbygging og finansiering av Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark*, jf. Innst. 390 S (2020–2021) og Prop. 1 S (2022–2023) kan Statens vegvesen tilby Tromsø et samlet statlig bidrag på inntil 1 274 mill. 2023-kr til en byvekstavtale for perioden 2023–2032. Det årlige statlige bidraget vil bli prisomregnet med i tråd med priskompensasjon på budsjettposten i de årlige statsbudsjettene. De statlige midlene skal disponeres slik at de i størst mulig grad bidrar til måloppnåelsen på en mest mulig kostnadseffektiv måte.

Nærmere om det statlige bidraget

I Prop 1 S (2022–2023) er det for 2023 foreslått bevilget 70,7 mill. kr i belønningsmidler og 21,7 mill. kr i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk til Tromsø (jf. kap. 1332 Transport i byområder mv., og post 66 Tilskudd til byområder). Samlet utgjør dette 92,4 mill. kr i 2023. Disse midlene er tenkt videreført samlet som belønningsmidler. Dette vil bidra til økt fleksibilitet i bruk av midlene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Anders Martin Fon
22 24 83 05

I tillegg er det i Prop 1 S (2022–2023) foreslått 35 mill. kr i 2023 til en byvekstavtale i Tromsø dersom forhandlingene fører frem. Beløpet på 35 mill. kr vil i 2023 betales som belønningsmidler som tidligere er holdt tilbake på grunn av manglende måloppnåelse i belønningsavtalen. Dette innebærer at det er satt av inntil 127,4 mill. kr til en byvekstavtale med Tromsø i 2023.

I Prop. 99 S (2020–2021) fremkommer det at Samferdselsdepartementet vil legge til rette for å videreføre belønningsmidlene og tilskuddet til reduserte billettpriser - totalt 92,4 mill. kr - til og med 2029. Dette ligger til grunn i finansieringsopplegget for Bypakke Tenk Tromsø. Gjennom det foreliggende tilbudet legges det nå opp til å videreføre disse to tilskuddene i ytterligere tre år, noe som samlet vil utgjøre inntil 277 mill. kr. Satsingen på 35 mill. kr i 2023 er tenkt videreført i hele avtaleperioden, noe som i tillegg totalt vil utgjøre 350 mill. kr. Disse midlene kan også brukes på mindre investeringstiltak.

Dersom det bli enighet om en byvekstavtale med Tromsø vil altså staten legge til rette for å øke det statlige bidraget med om lag 627 mill. kr i avtaleperioden sammenliknet med det som ligger til grunn i Prop. 99 S (2020–2021). Statlige bevilgninger vil være avhengig av Stortingets årlige budsjettvedtak.

Utbetaling av tilskudd

Det er de siste årene utbetalt tilskudd til de største byområdene som delvis står ubrukt. Samferdselsdepartementet viser til den løpende dialogen med Statens vegvesen om tiltak for å få bedre balanse mellom bevilgninger og bruk av midler i byvekstavtaler. Det er behov for å følge opp dette videre i 2023, og departementet ser det bl.a. som aktuelt å vurdere flere utbetalingsterminer gjennom året som knyttes tettere til fylkeskommunenes rapportering. Det bør trolig også gjøres mer konkrete vurderinger av tilskuddsbehovet år for år i arbeidet med statsbudsjettet. Vi vil komme nærmere tilbake til dette. Vi ber om at etaten i forhandlingene om byvekstavtale for Tromsø legger til grunn at Statens vegvesen sin forvaltning av tilskuddene skal være i tråd med bevilgningsreglementet og bestemmelsene om økonomistyring i staten (kap. 6), og at det tas høyde for at det kan komme endringer i hvordan tilskuddene forvaltes.

Samferdselsdepartementet minner for øvrig om at utkast til avtale må godkjennes av alle parter før den er gjeldende. Hvis det oppstår større endringer i de forutsetninger som er lagt til grunn for byvekstavtalen, vil avtalen kunne reforhandles på et senere tidspunkt.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Martin Fon
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Kommunal- og distriktsdepartementet