

# Byvekstavtale Tromsø – forhandlingsmøte #5

6. Oktober 2022



# Agenda

1. Belønningsmidler gir måloppnåelse i Tromsø
2. Sterk vekst på bybussen i Tromsø skaper utfordringer
3. Behov i byvekstavtalen:
  - Merkostnader til drift av Tromsø-kontrakten må dekkes av BVA
  - Frekvensøkning på 10% fra 2023 må dekkes av BVA
4. Forslag til nye kollektiv- og mobilitetstiltak til BVA

# 1. Belønningsmidler gir måloppnåelse

Byvekstavtale Tromsø – forhandlingsmøte 6. oktober 2022



## Fakta om kollektivtilbudet i Tromsø

- Merkevaren heter Troms fylkestrafikk
- Tromsø-kontrakten driftes av Tide Buss AS (2019-2029)
- 1000 daglige avganger
- 300 sjåførere/27 ulike nasjonaliteter
- 125 by-busser
- 77,5% av alle bussreiser i Troms
- 267 533 timer med busskjøring
- 5 368 280 rutekilometer
- Oktober 2021 = 97% av 2019-nivå
- 8 262 707 reiser i 2015
- 9 408 770 reiser i 2021
- 12 000 000 reiser i 2022? (+45%)



“I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.”

*Nullvekstmålet (2020)*

# Tromsøs belønningsavtale - historikk

- Samlet bevilgning for 2015-2018 på 285,55 millioner kroner
- For 2019 ble Tromsø bevilget 65 millioner kroner
- Ny avtale gjelder for 2020-2023 (cirka 69 millioner i 2022)
- 20 millioner kroner til reduserte billettpriser for avtaleperioden (2021)
- Belønningsavtale skal inngå i bypakke og byvekstavtale
- Totalt 790 millioner kroner i bypakke Tenk Tromsø, 535 millioner kroner fra 2024-2029



# Høydepunkter for avtaleperioden 2014-2019

- 26% flere avganger på bybussen f.o.m. 19. august 2019
- Innført sanntidssystem for kollektivtrafikk
- Kollektivfelt på Strandvegen og Langnes
- Oppgradering av 27 bussholdeplasser
- Oppgradering av 25 snarveger
- Sykkeltrasé fra øst til vest på Tromsøya



# Høydepunkter for avtaleperioden 2014-2019

- Sikring av 46 kryss for syklende
- Nytt fortau og holdeplass i Sjøgata
- Vegbelysning fra Eidkjosen til Åsland
- Kollektivterminal på Prostneset
- Signalprioritering i lyskryss
- Automatiske tellepunkter for sykler, gående og kjøretøy





# Ny buss-kontrakt august 2019



30

33

34

Avgang hvert  
8. minutt i rushtid



24

28

42

Avgang hvert  
10. minutt i rushtid



X31

fra Sydspissen til  
UiT/UNN (NY 2019)

# Måloppnåelse for Tromsø (2014-2019)



1% nedgang i personbiltrafikk fra 2018 til 2019



0,7% økning i personbiltrafikk fra 2014 til 2019



20,9% vekst i antall bussreiser fra 2014 til 2019



14% vekst i antall gående fra 2013 til 2019



31,8% vekst i antall sykkelreiser fra 2013 til 2019



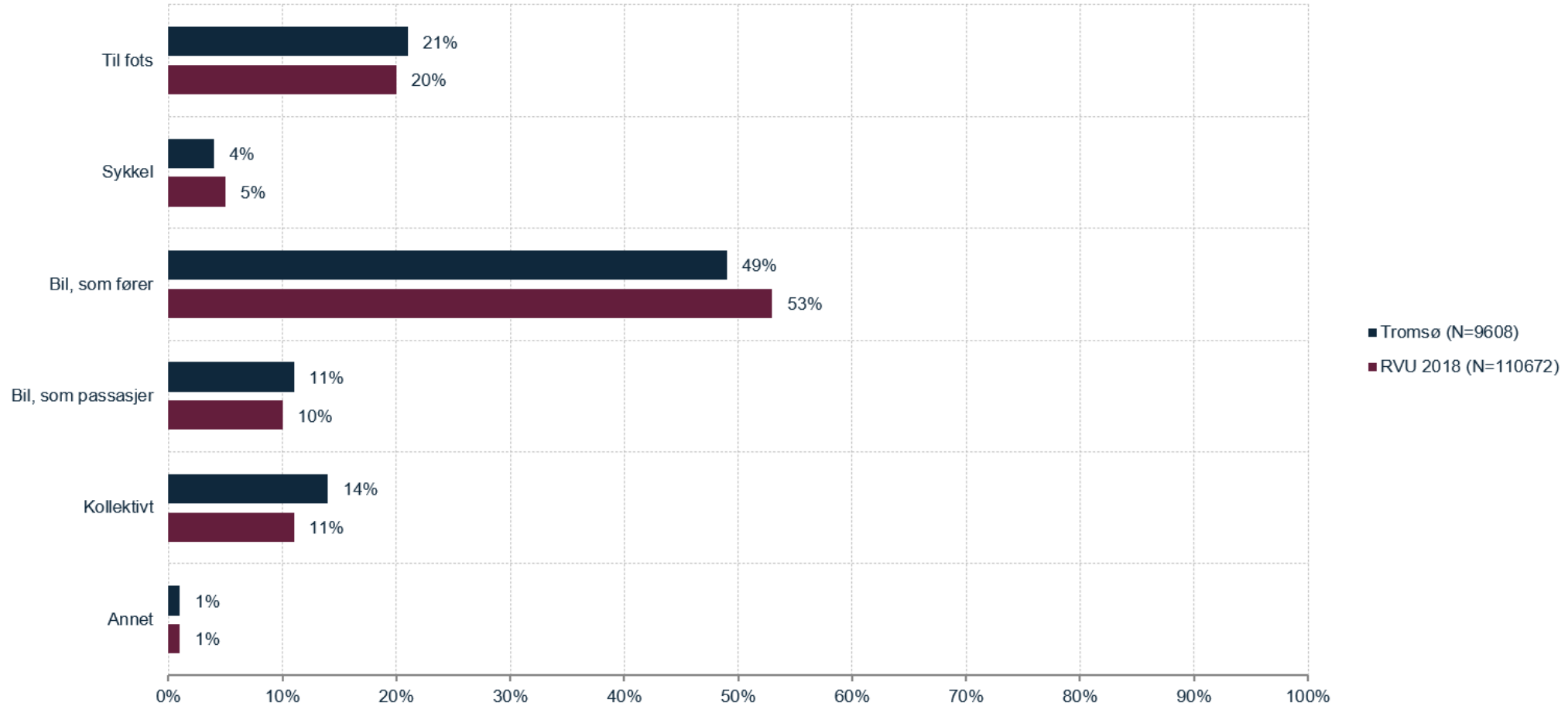
4,5% reduksjon i kjøretid for buss fra 2014 til 2019



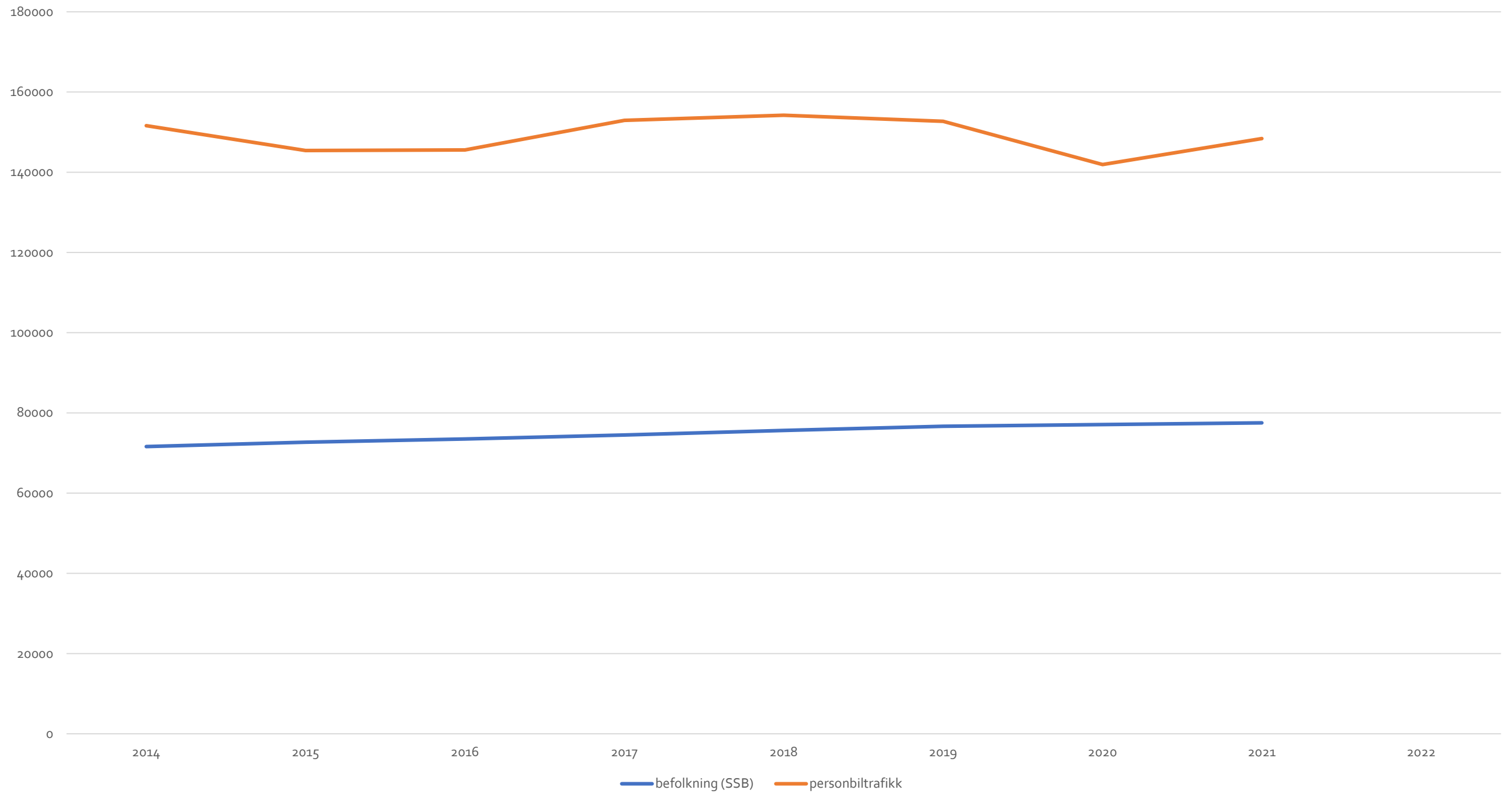
3,6% reduksjon i kjøretid for buss fra 2018 til 2019

# Hovedtransportmiddel

Hovedtransportmiddel

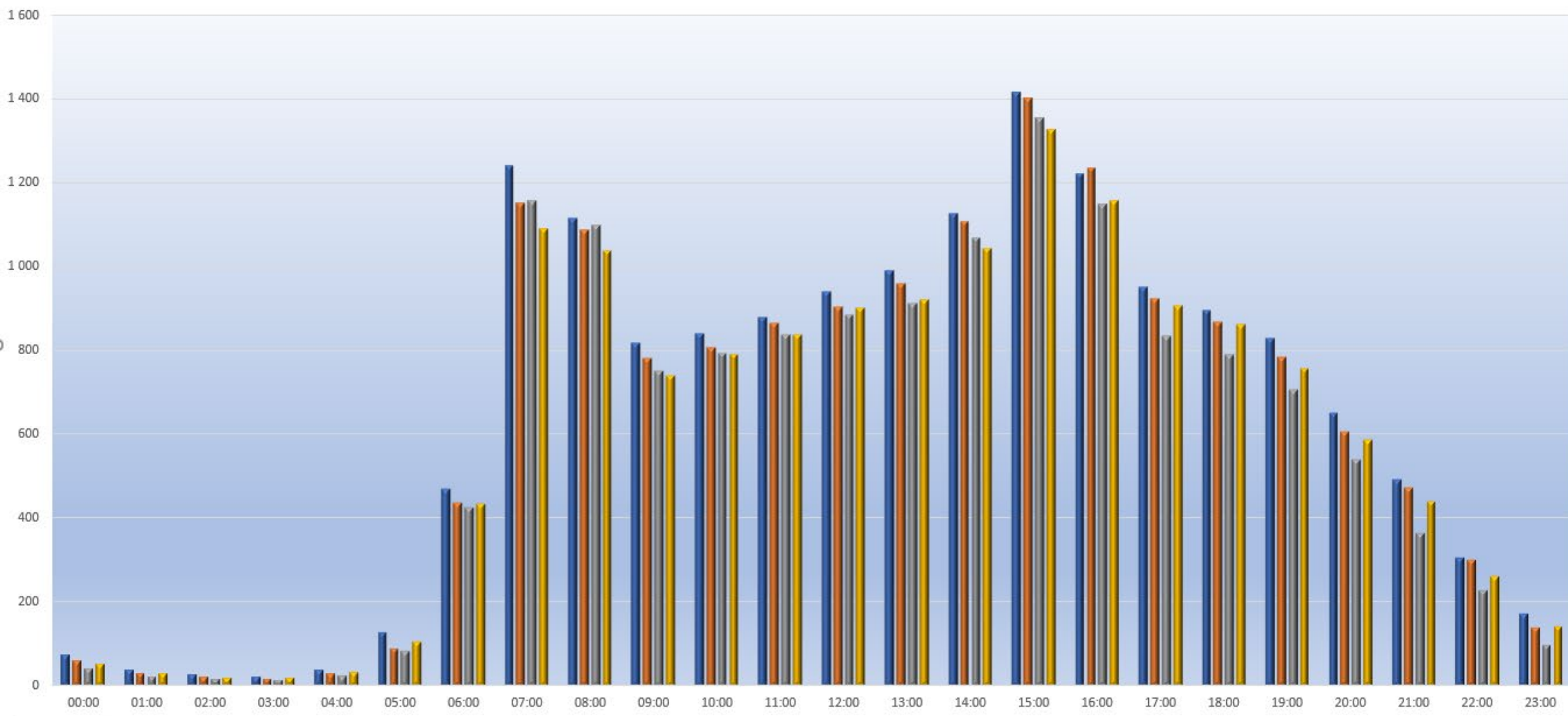


# 2014-2021



Ukedag ▼

Gjennomsnitt av Volum



År ▼

- 2019
- 2020
- 2021
- 2022

Fra tidspunkt ▼



# Effektivisering av produksjon 2020-2022

- Sammenslåing av linje 37 og 40
- Utvidet linje 33/34 (mot Ringheim, fjernet linje 30)
- Pysjamasbuss (avganger mellom 05:00-05:59)
- Kjøretider



# Pysjamas- bussen

34

UNN/UIT - Stakkevollvegen - sentrum - Fagereng -  
Giæverbukta - UNN/UIT - (Ringheim)

Første avgang

**04:45**

fra UNN på hverdager.

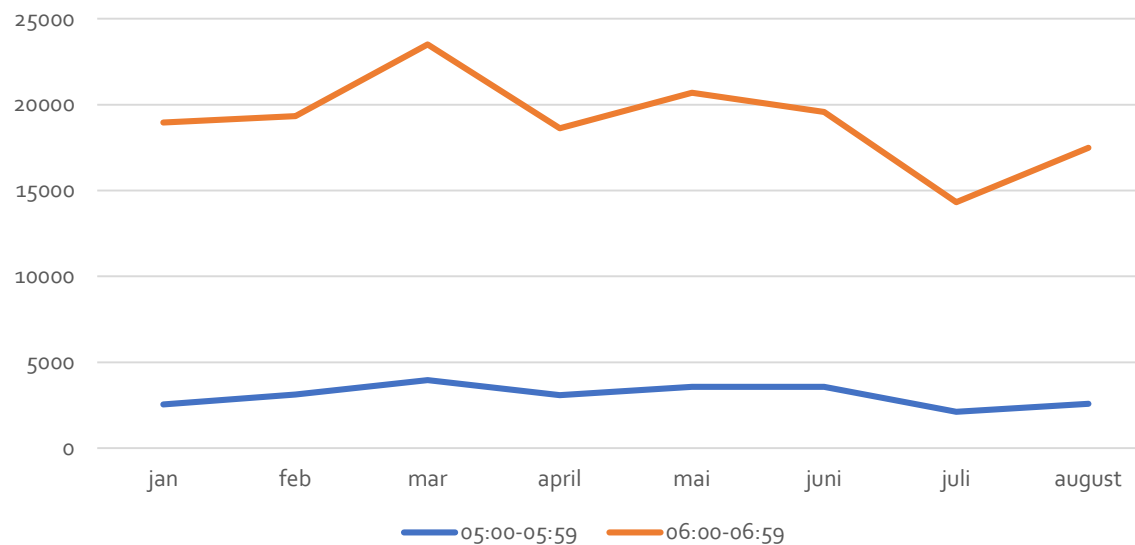


Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagieldda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

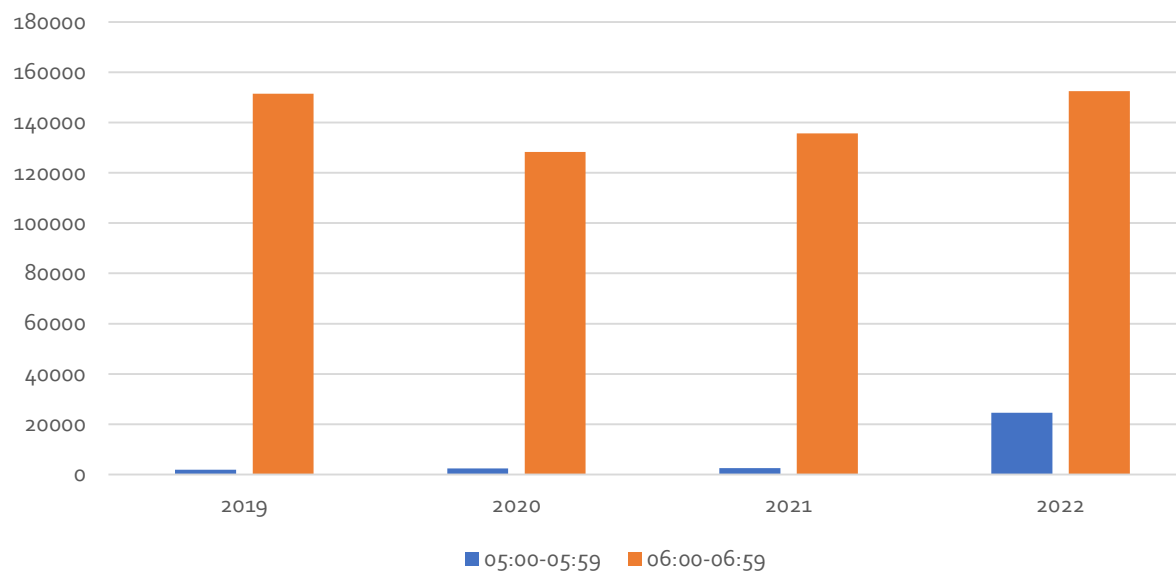


TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat

2022



2019-2022 (januar-august)



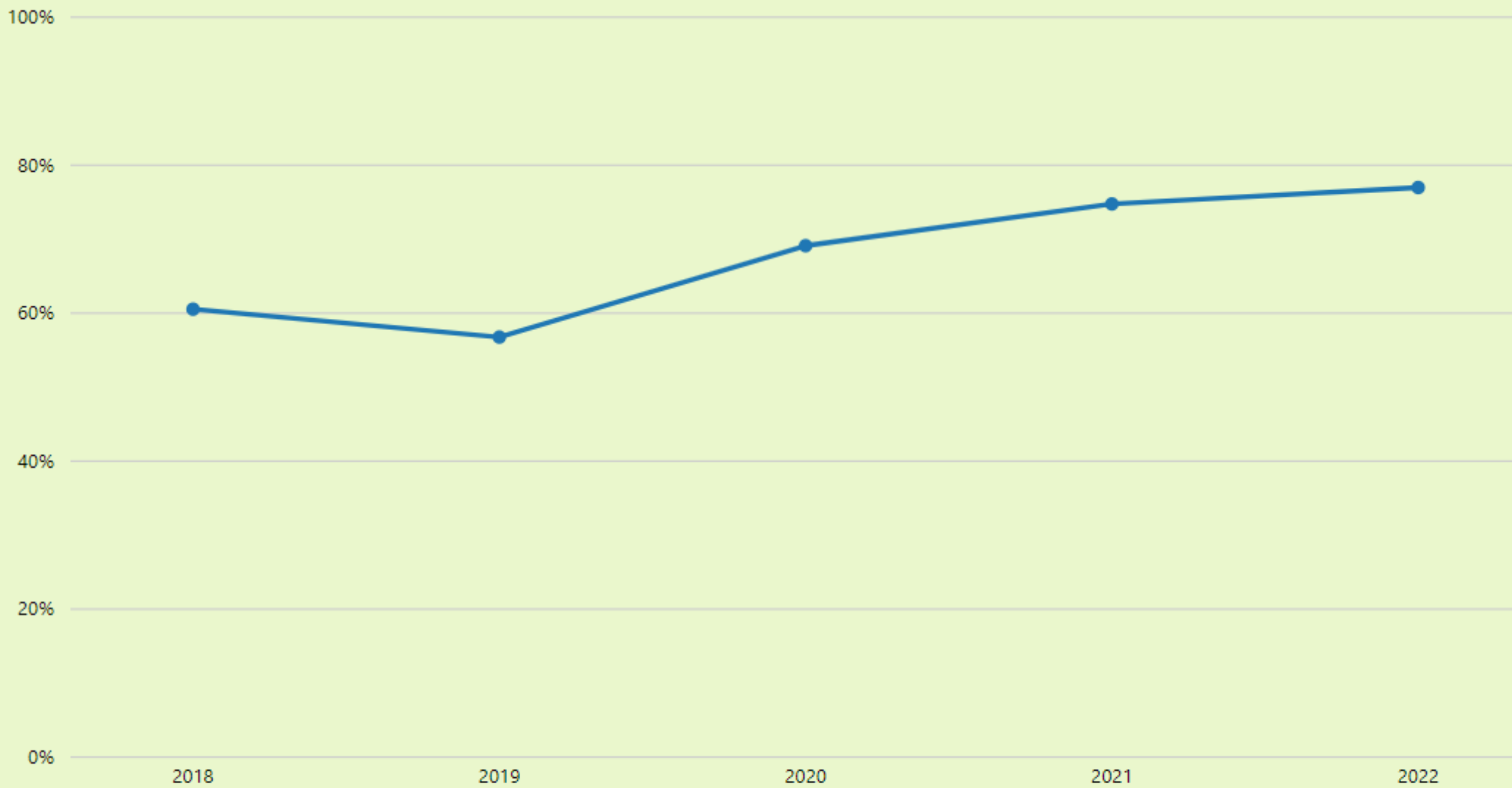


# Tilfredshet med kollektivtilbudet

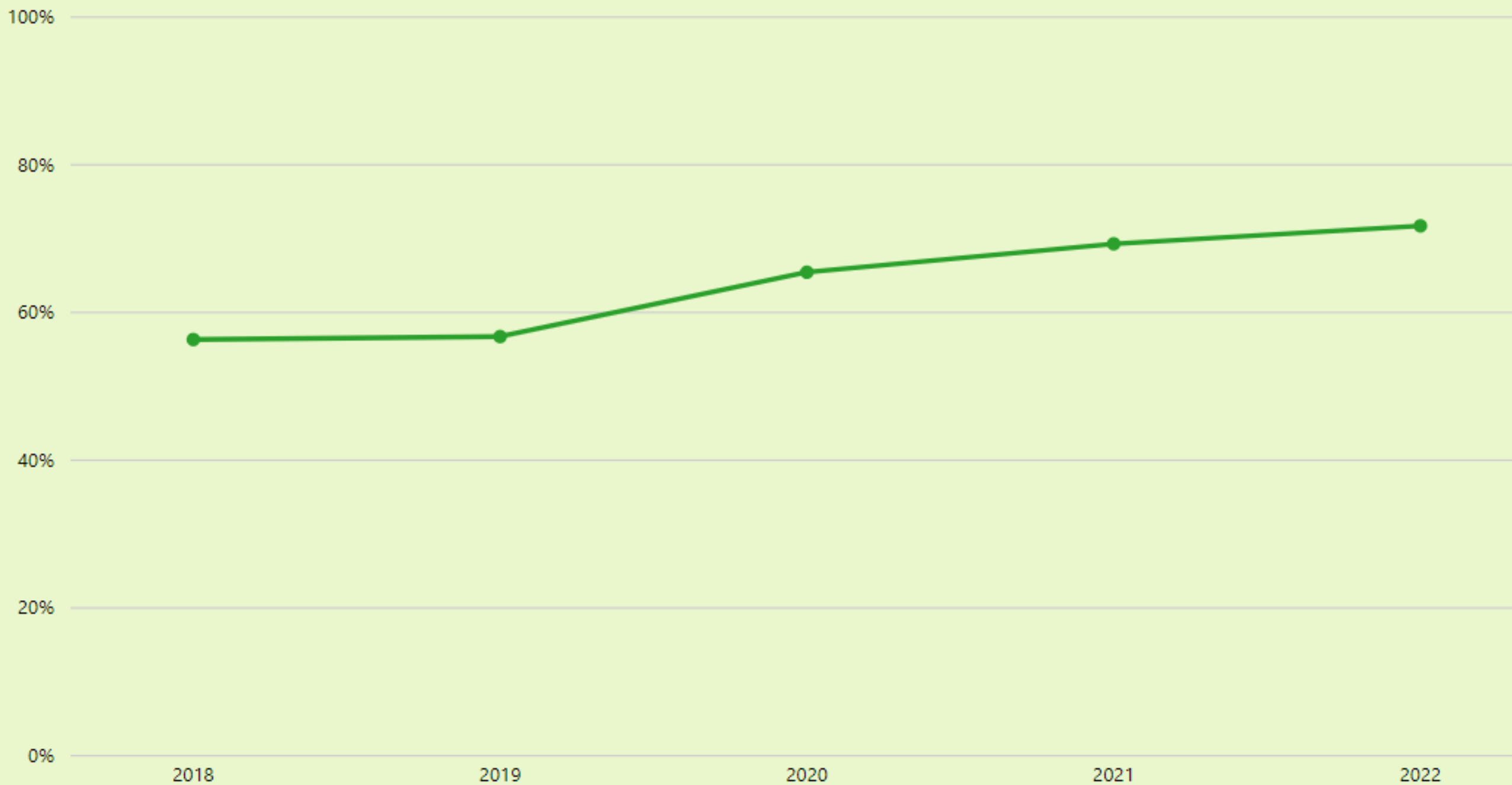
- Høy tilfredshet i ombordundersøkelser
- Høy tilfredshet med digitale tjenester
- Positiv utvikling i alle tilfredshetskategorier i Kollektivbarometeret (Kollektivtrafikkforeningen)
- 72% mener det er enkelt å reise kollektivt i Tromsø (Respons Analyse, 2022)



● Kollektivtrafikken fungerer bra for reiser til/ fra arbeid/skole



● Antall avganger er tilstrekkelig



● Reisetiden med kollektivtrafikken er akseptabel

100%

80%

60%

40%

20%

0%

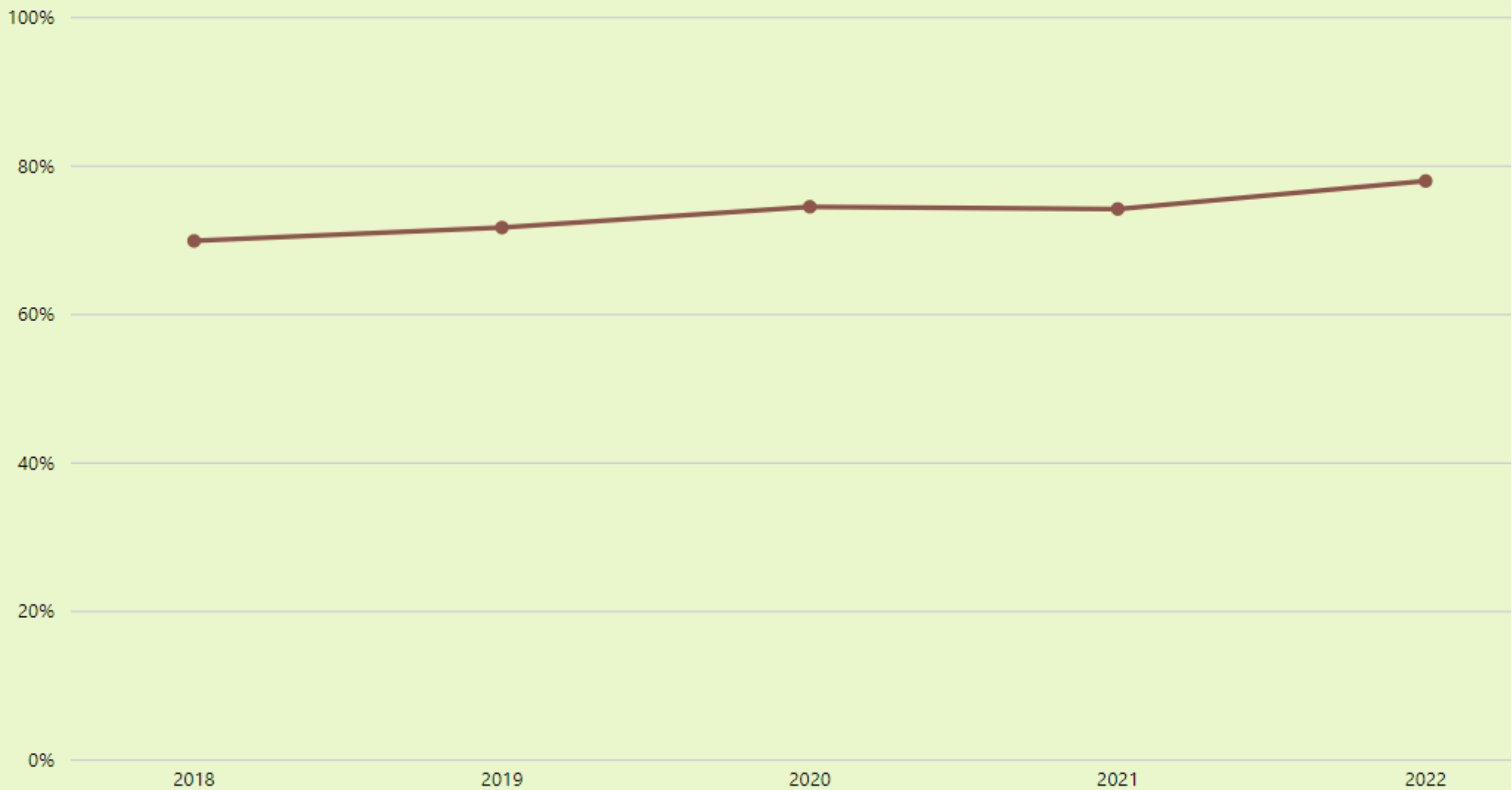
2018

2019

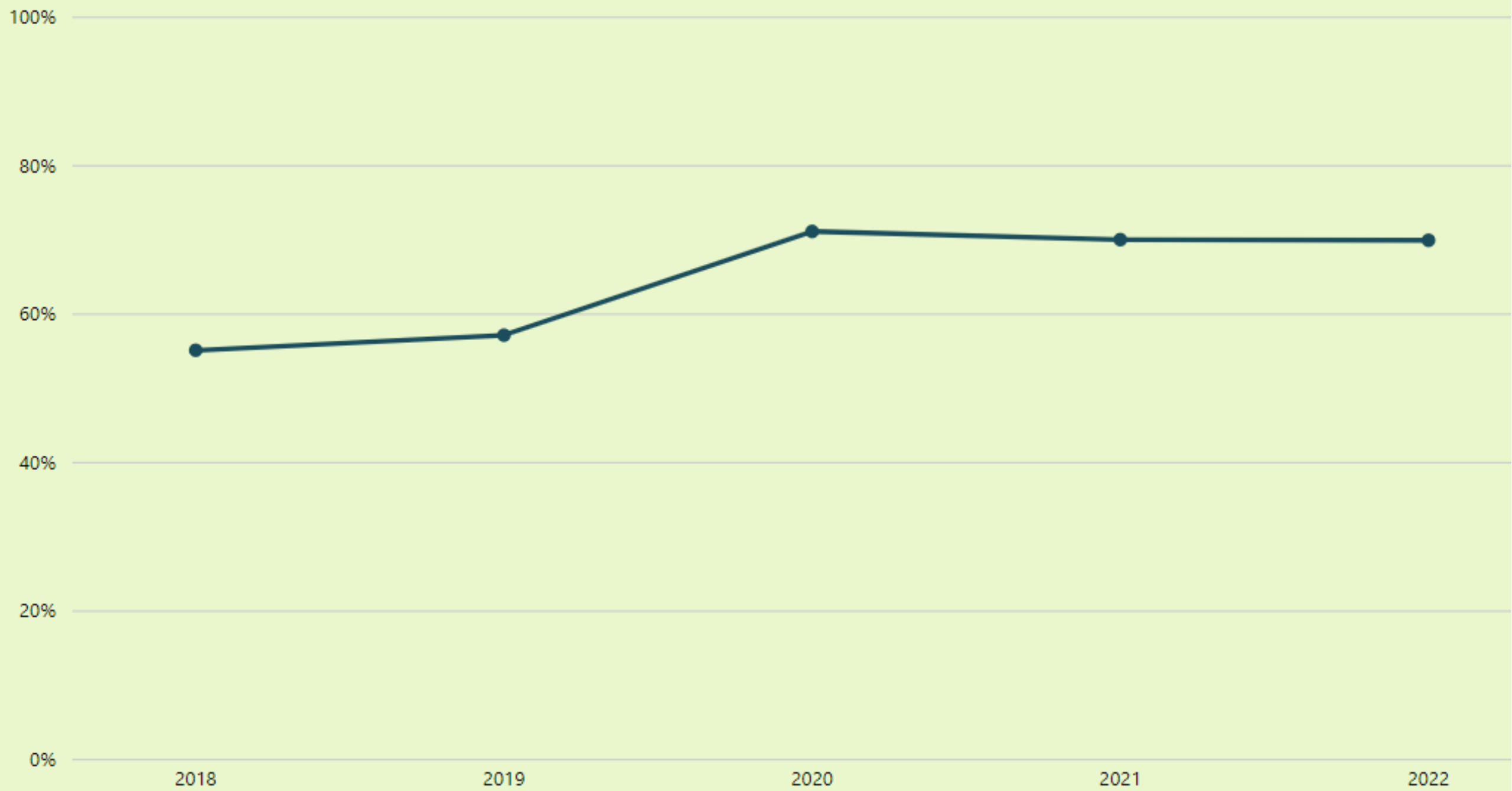
2020

2021

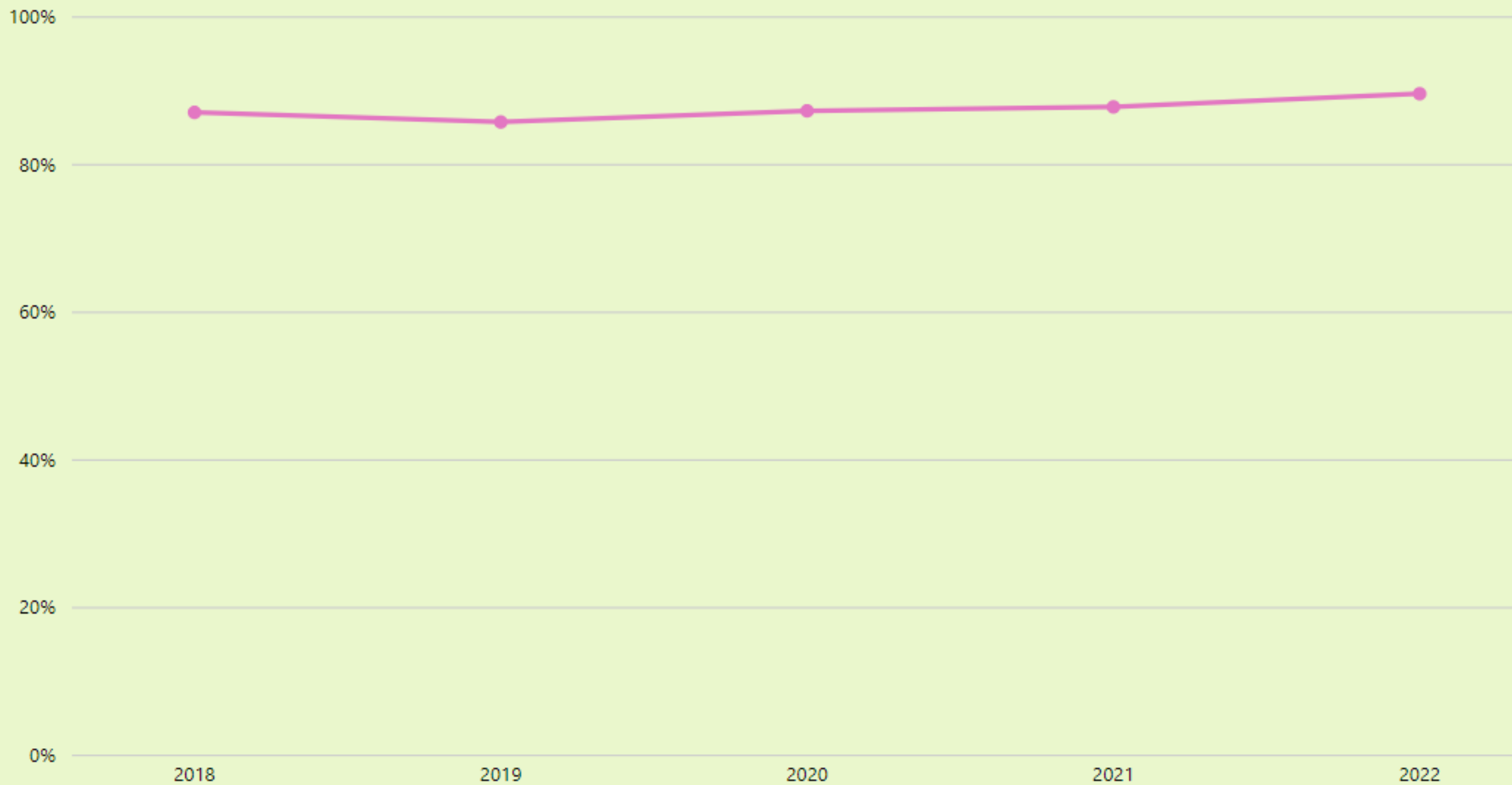
2022



● Det er komfortabelt å reise kollektivt



● Nærmeste holdeplass/stasjon ligger nær mitt bosted



● Jeg får som oftest sitteplass når jeg reiser kollektivt

100%

80%

60%

40%

20%

0%

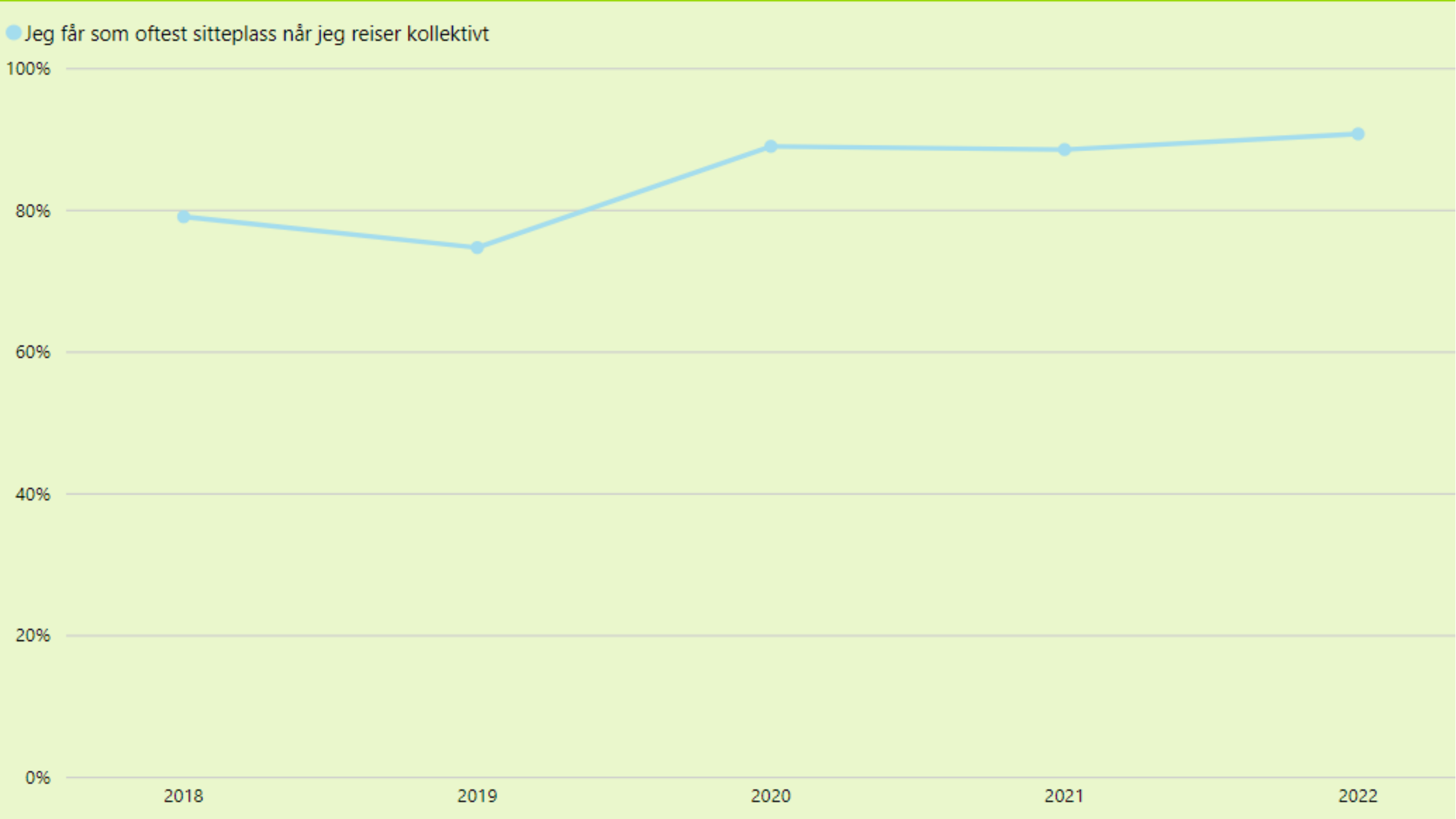
2018

2019

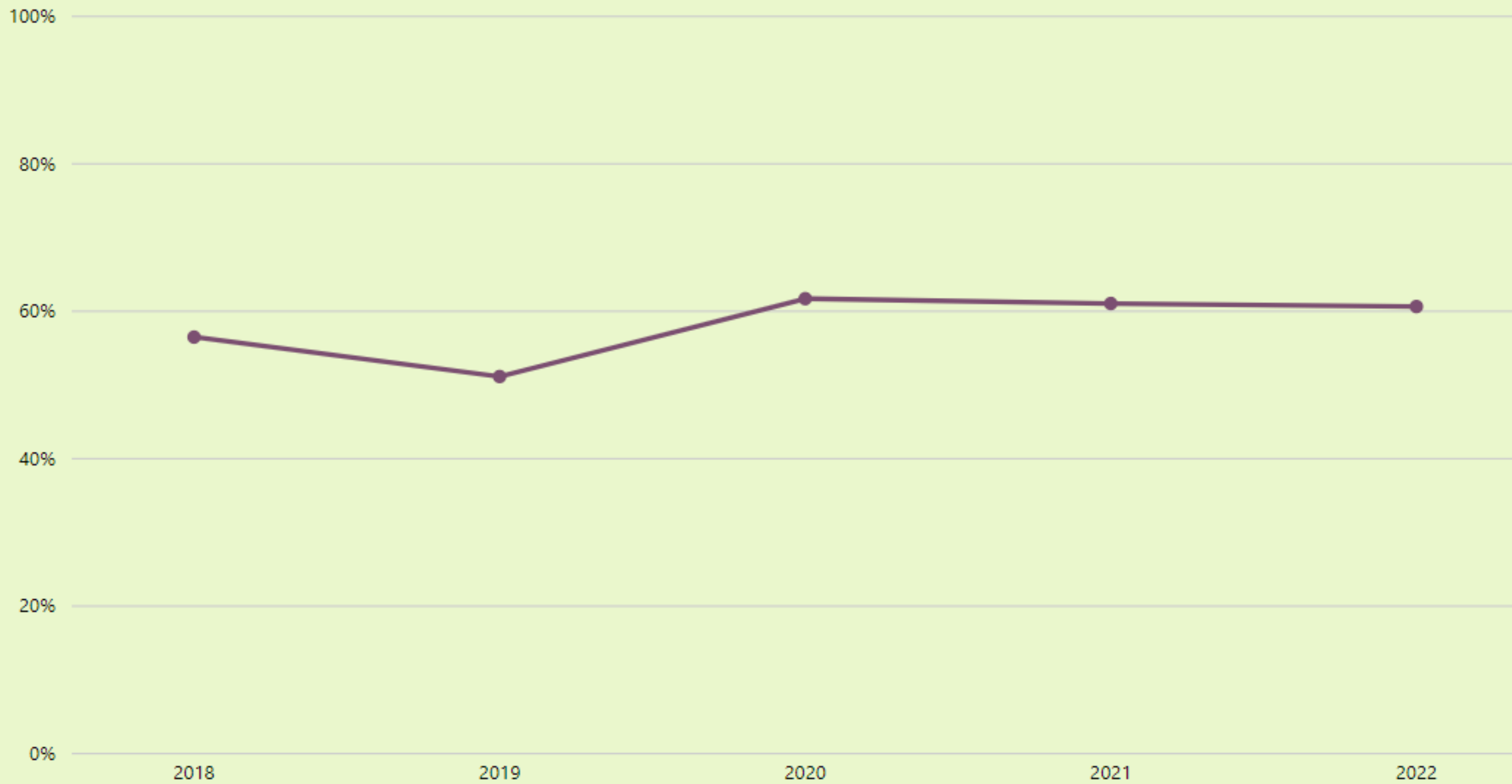
2020

2021

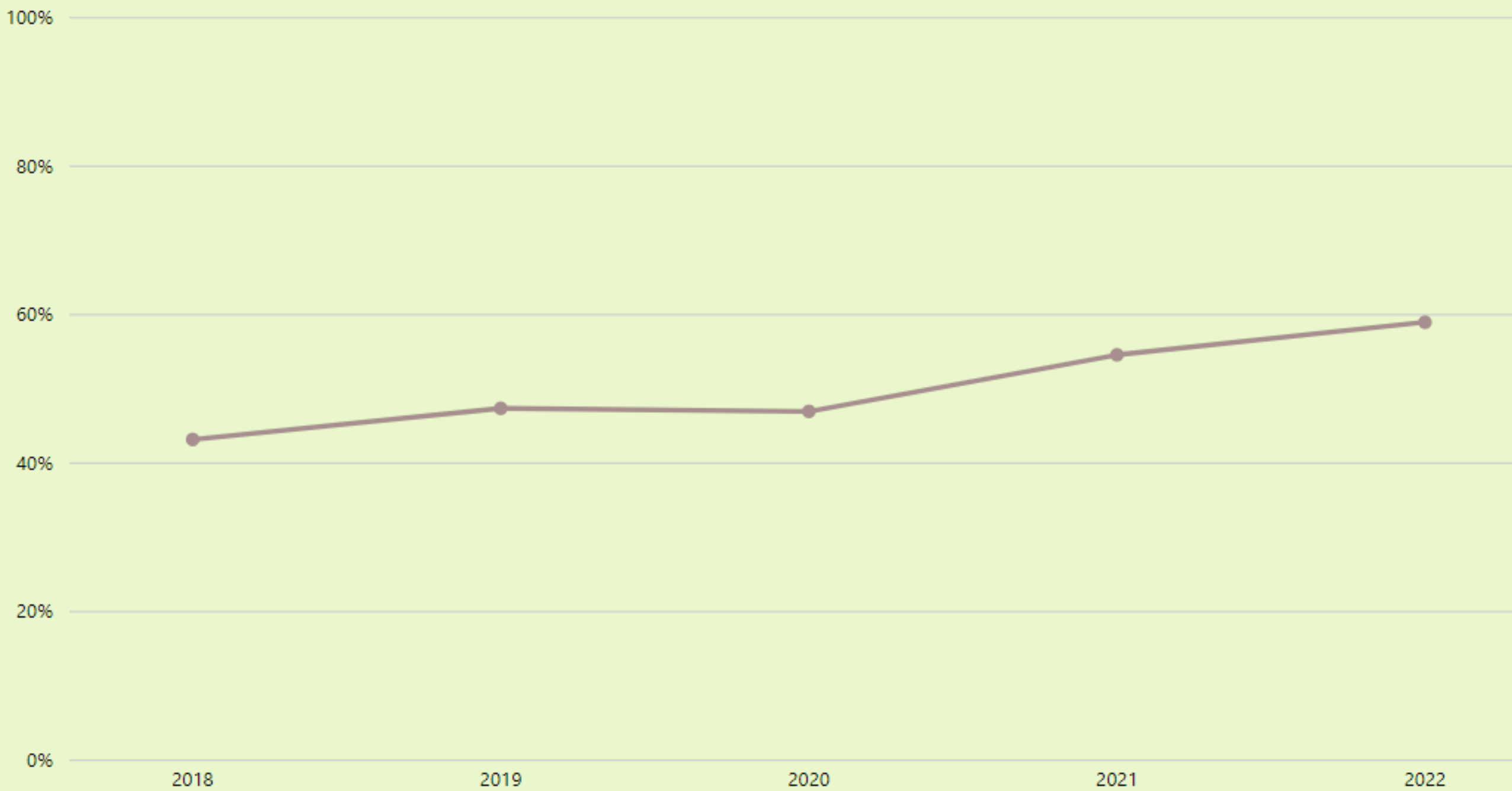
2022



● Det er enkelt å bytte mellom ulike linjer

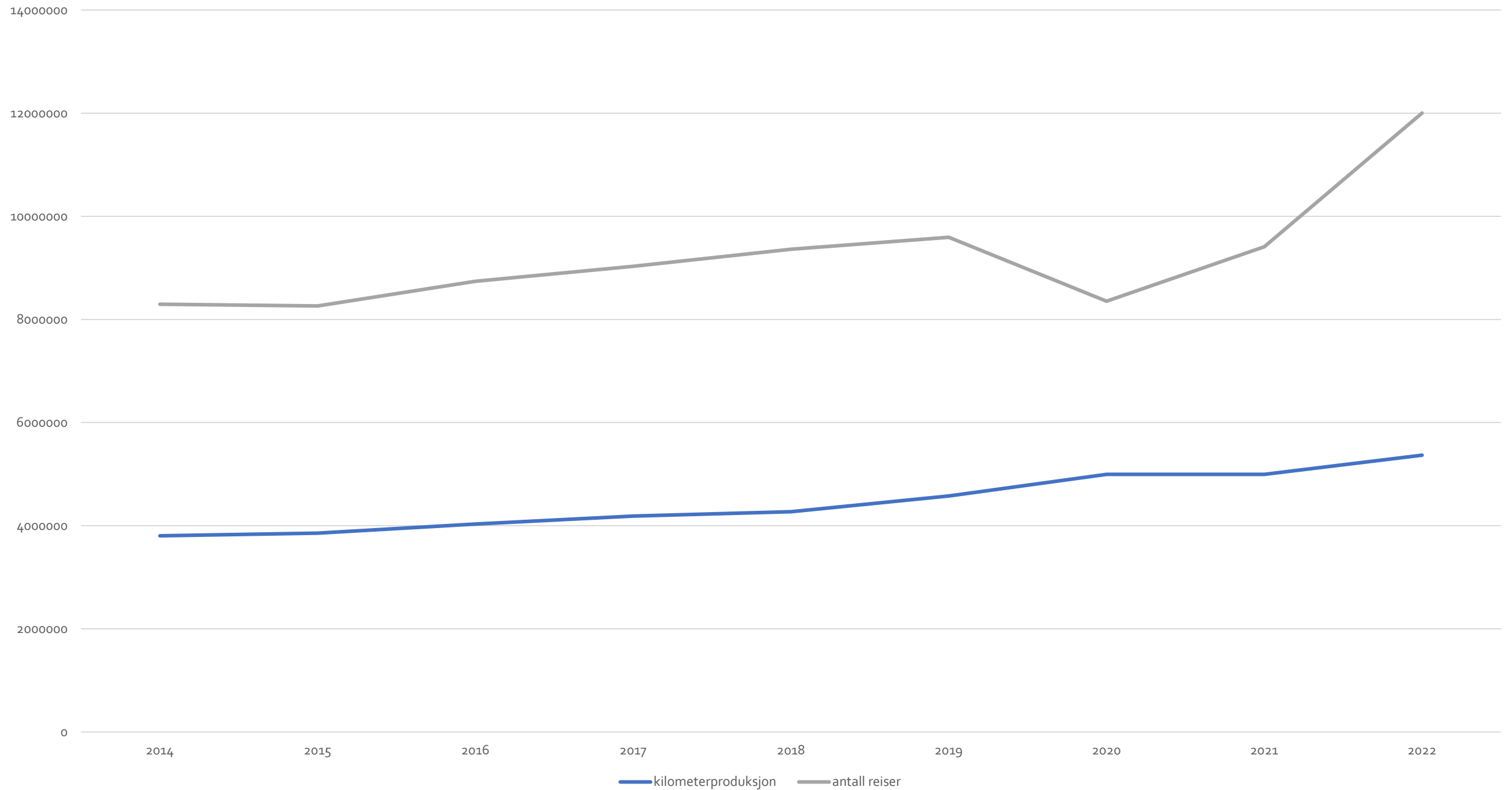


● Kollektivtrafikken gir verdi for pengene

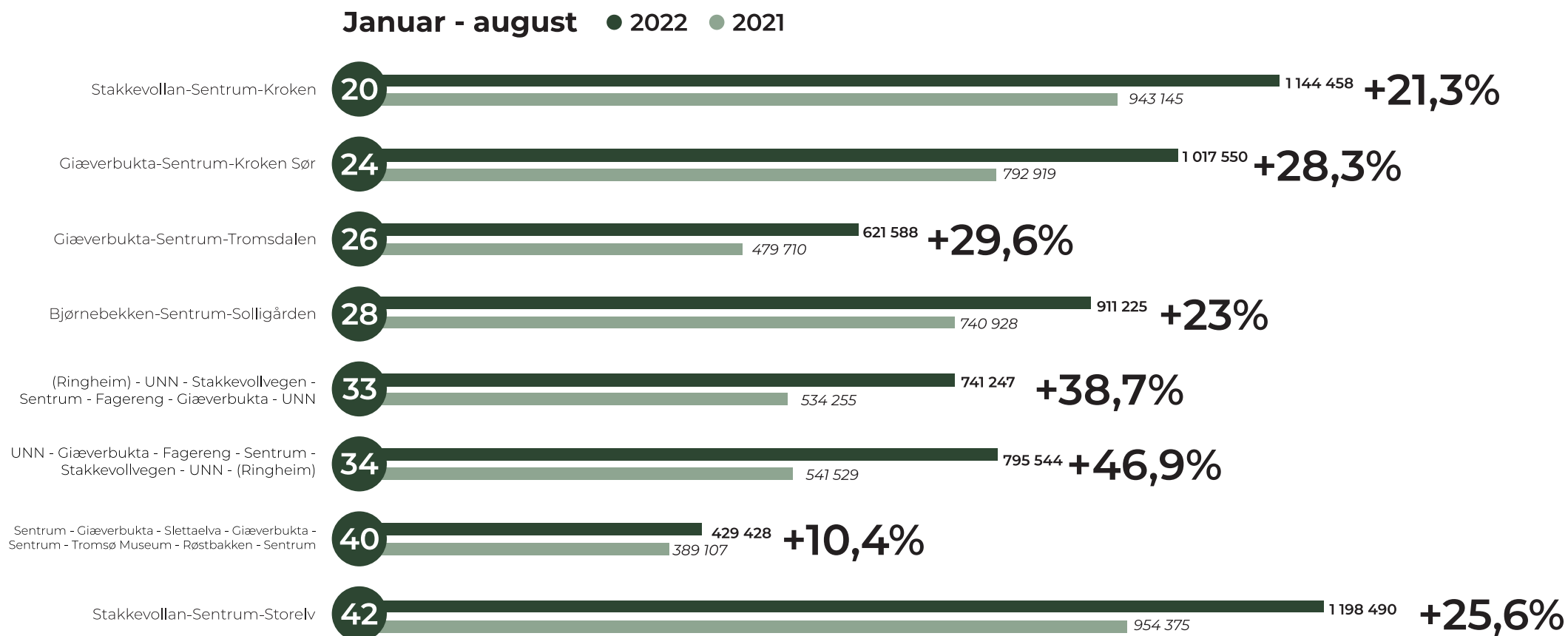




# Utvikling Tromsø by



# 27% vekst på Tromsøs bybusslinjer 2022





# 20 millioner kroner til reduserte billettpriser

- Reduserte periodebilletter for å belønne de som reiser ofte (2020).
- Utenomrushtidsbilletten. Fra Korona-tiltak til kapasitetsøkende tiltak i rushtiden for de som har mulighet til å reise fleksibelt (2021).

# NÅ ER DET REKORDLAVE TROMSØPRISER PÅ BUSSEN

500  
300  
200  
250

Med Tromsøpriser og periodebilletten reiser du så mye du vil til samme lave pris innenfor hele Tromsø kommune.

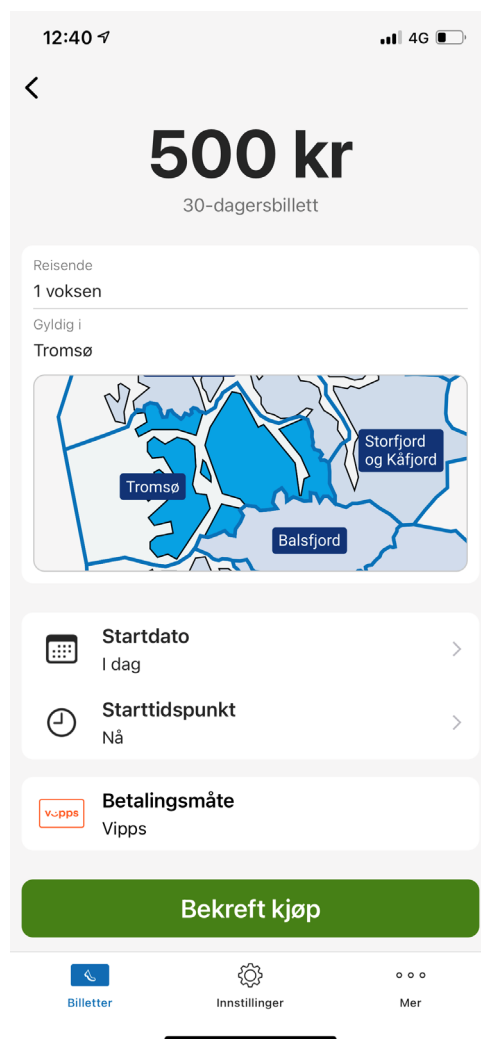
Periodebillett 30 dager: Voksen 500,- / Ungdom 300,- / Barn 200,- / Honnør 250,-



Kjøp i appen Troms Billett.  
Se [www.tromskortet.no](http://www.tromskortet.no) for info



TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat



Med Tromsøpriser og periodebilletten reiser du så mye du vil til samme lave pris innenfor hele Tromsø kommune

500  
300  
200  
250

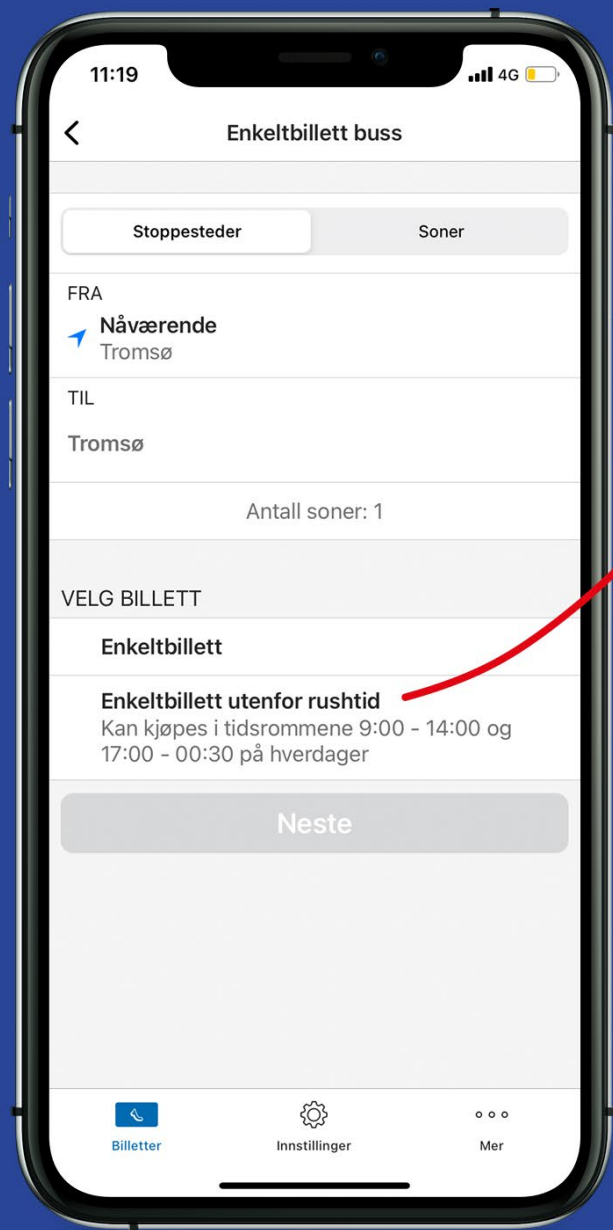
Periodebillett 30 dager Tromsø  
Voksen 500,- / Ungdom 300,- / Barn 200,- / Honnør 250,-



Kjøp i appen Troms Billett.  
Se [www.tromskortet.no](http://www.tromskortet.no) for info

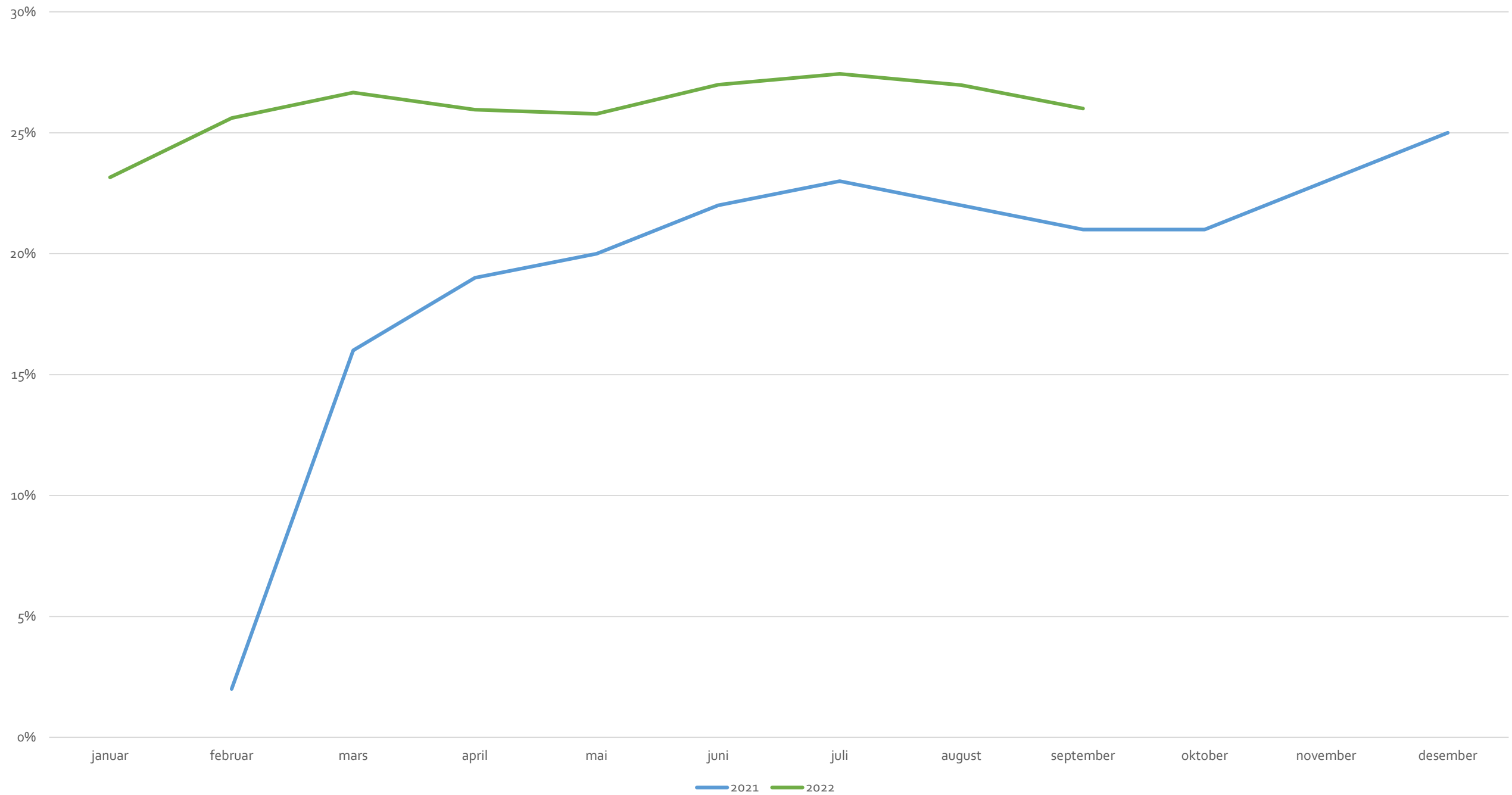


TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat



Nå kan du  
reise utenfor  
rushtid for  
kun 20 kroner  
i Tromsø

% utenom rushtid





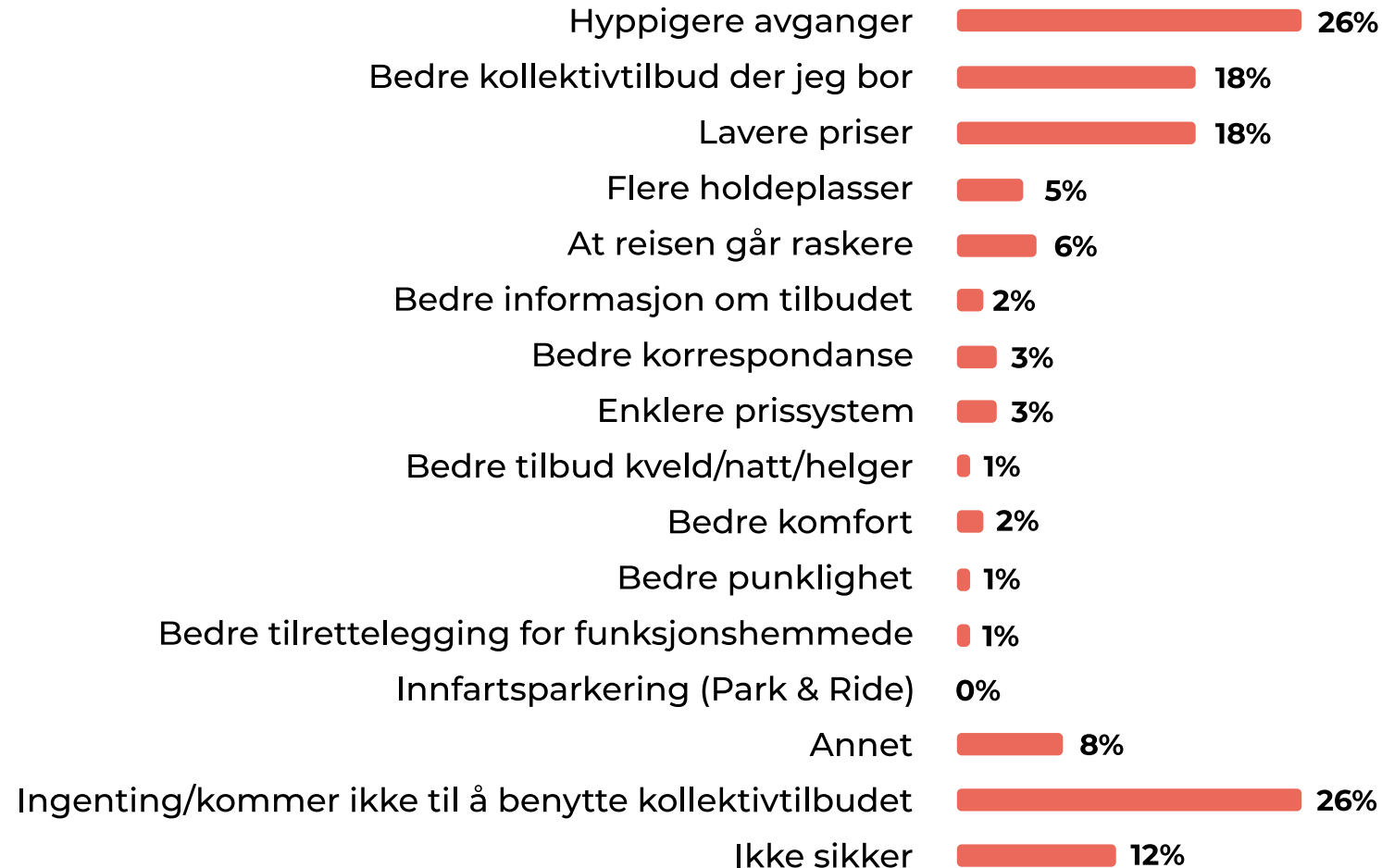
# Økt frekvens er nøkkelen

Nøkkelen til vekst ligger i frekvens. Intensjonen er å ha et tilbud med høy frekvens som skal oppfattes attraktivt slik at folk velger buss på flere av sine daglige reiser.

Markedsundersøkelser bekrefter at økt frekvens og kvalitet i kollektivtilbudet er de viktigste faktorene for å få flere til å reise kollektivt.

At det er enkelt med bil er den viktigste årsaken til at man ikke bruker kollektivtransport i dag. Lavere priser er viktigere forhold blant brukerne enn blant ikke-brukerne.

# Hva skal til for at du skal benytte det lokale kollektivtilbudet oftere?





# Hva er årsakene til at du sjelden eller aldri bruker det lokale kollektivtilbudet?



## 2. Sterk vekst skaper utfordringer

Byvekstavtale Tromsø – forhandlingsmøte 6. oktober 2022

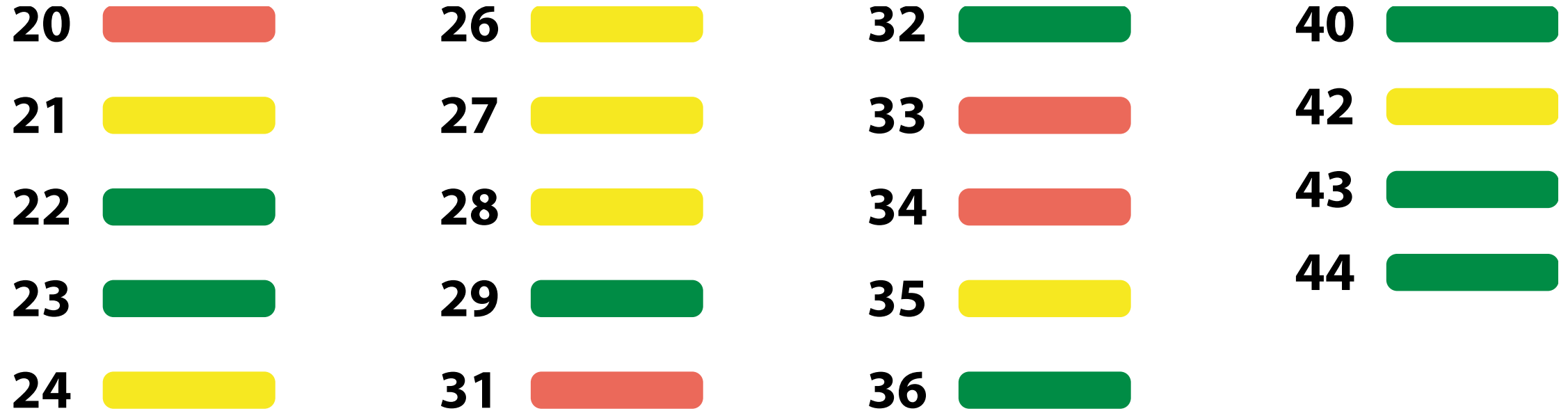




# Utfordringer kollektiv

- 27% vekst i antall reiser 2022 ifht 2021 (12 millioner reiser med bybuss) gir kapasitetsutfordringer. Mange avganger som er full i rushtid i dag.
- 10% forventet vekst ved innføring av bomringer.
- Tunnelstenging 2023-2025 er en mulighet for varige reisevaneendringer.
- Sitteplass eller ståplass? Sikkerhet og trygghet? Har de som må stå et godt tilbud? (55 sitteplasser – hva er en full buss?)

# Linjekapasitet



## Linje

10	31	100
11	32	105
12	<b>33</b>	106
15	34	110
18	35	120
19	36	130
20	40	140
21	42	150
22	43	155
23	44	160
24	70	200
26	71	210
27	72	211
28	73	212
29	74	213

Dag	Maksimum Om bord
1	76
2	83
3	54
4	30
5	81
6	77
7	77
8	77
9	70
10	56
11	38
12	76
<b>Totalt</b>	<b>83</b>

Holdeplass	Maksimum Om bord
Borgtunvegen	83
UiT/Planetariet	82
Bjørnstrand	81
UiT	81
Kræmer	79
Arneberg	78
Hansjordnesbukta	77
Lærfabrikken	75
Trofi	74
Polaria	69
Skippergata	67
Båtsmannsvegen	65
Bjørnøygata	64
Olsgårdvegen	63
Torgsenteret	60
Bankgata	57
Jekta	57
UNN	54
Folkeparken	51
Giæverbukta	51
Sorgenfri	51
Thorshaugvegen	51
Lanesbukta	50
Telegrafbukta	50
Solbakken	48
Postterminalen	47
Fiskergata	45
Åsgård	41
<b>Totalt</b>	<b>83</b>

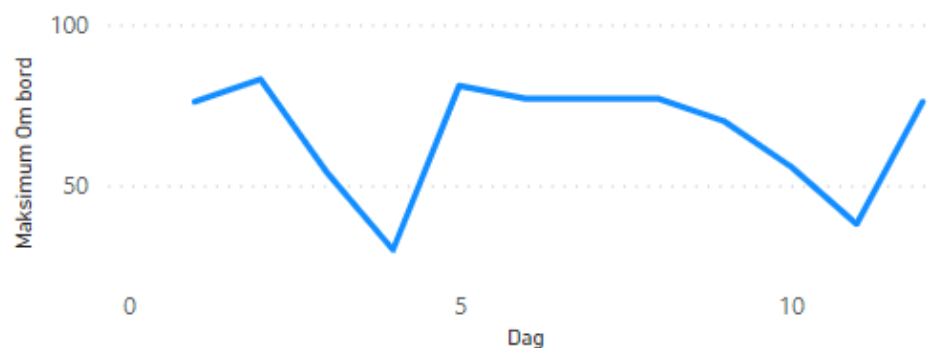
Tidspunkt	Maksimum Om bord
00	47
01	41
02	55
03	48
04	0
05	11
06	24
07	56
08	51
09	62
10	55
11	65
12	72
13	56
14	83
15	76
16	81
17	55
18	35
<b>Totalt</b>	<b>83</b>

## År, Måned, Dag

- ∨  2019
- ∨  2020
- ∨  2021
- ∧  2022
  - ∨  januar
  - ∨  februar
  - ∨  mars
  - ∨  april
  - ∨  mai
  - ∨  juni
  - ∨  juli
  - ∨  august
  - ∨  september
  - ∨  oktober
  - ∨  november
  - ∨  desember



## Maksimum Om bord av Dag



Linje

10	31	100
11	32	105
12	33	106
15	34	110
18	35	120
19	36	130
20	40	140
21	42	150
22	43	155
23	44	160
24	70	200
26	71	210
27	72	211
28	73	212
29	74	213

Dag	Maksimum Om bord
1	76
2	72
3	55
4	30
5	88
6	85
7	90
8	80
9	81
10	75
11	52
12	83
<b>Totalt</b>	<b>90</b>

Holdeplass	Maksimum Om bord
Borgtunvegen	90
Bjørnstrand	88
Arneberg	87
Kræmer	87
Lærfabrikken	84
Båtsmannsvegen	83
Olsgårdvegen	82
UiT/Planetariet	82
Jekta	80
Telegrafbukta	79
Giæverbukta	78
Lanesbukta	78
Thorshaugvegen	78
Skippergata	77
Åsgård	77
Hansjordnesbukta	76
Hornsundvegen	76
Polaria	76
Sorgenfri	76
Strandkanten	76
UiT	76
Fagereng	75
Nerstranda	74
Smørtorget	74
Roald Amundsens plass	73
Solbakken	73
UNN	67
Bjerkakervegen	45
<b>Totalt</b>	<b>90</b>

Tidspunkt	Maksimum Om bord
00	44
04	4
05	12
06	35
07	85
08	87
09	88
10	90
11	76
12	75
13	53
14	83
15	69
16	64
17	42
18	42
19	68
20	46
21	80
<b>Totalt</b>	<b>90</b>

År, Måned, Dag

- ✓  2019
- ✓  2020
- ✓  2021
- ^  2022
  - ✓  januar
  - ✓  februar
  - ✓  mars
  - ✓  april
  - ✓  mai
  - ✓  juni
  - ✓  juli
  - ✓  august
  - ✓  september
  - ✓  oktober
  - ✓  november
  - ✓  desember

Maksimum Om bord av Dag



Linje		
10	31	100
11	32	105
12	33	106
15	34	110
18	35	120
19	36	130
20	40	140
21	42	150
22	43	155
23	44	160
24	70	200
26	71	210
27	72	211
28	73	212
29	74	213

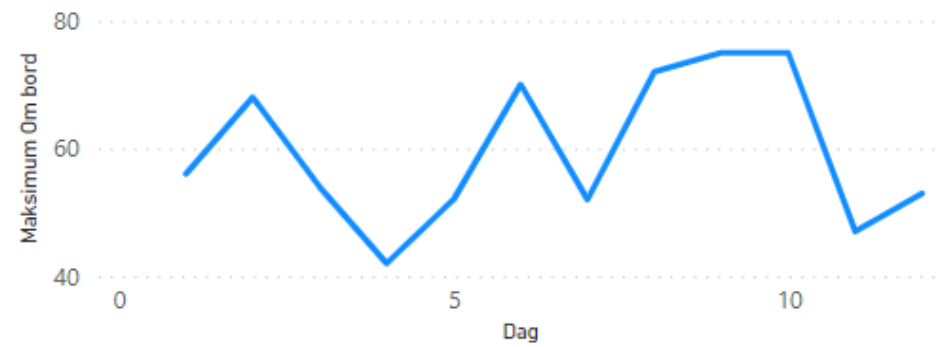
Dag	Maksimum Om bord
1	56
2	68
3	54
4	42
5	52
6	70
7	52
8	72
9	75
10	75
11	47
12	53
<b>Totalt</b>	<b>75</b>

Holdeplass	Maksimum Om bord
Giæverbukta	75
Skippergata	75
Hansjordnesbukta	74
Selnes skole	72
Lærfabrikken	71
Skjellvegen	71
Bjørnstrand	70
Borgtunvegen	70
Korallvegen	70
Breivika	68
Kvaløysletta sykehjem	68
Polaria	68
Tromsø lufthavn	68
Finland	67
Kræmer	67
Skognesvegen	66
Arneberg	65
Nerstranda	65
Kvaløysletta terminal	64
Trofi	64
Killengreens gate	62
Nisevegen snuplass	62
Bankgata	61
Mølnenga	60
Blåmannsvegen nedre	58
Storelv snuplass	57
Torgsenteret	57
Gimle	49
<b>Totalt</b>	<b>75</b>

Tidspunkt	Maksimum Om bord
00	33
01	34
02	44
03	46
04	1
05	22
06	26
07	43
08	60
09	75
10	65
11	53
12	68
13	64
14	70
15	68
16	54
17	52
18	49
<b>Totalt</b>	<b>75</b>

- År, Måned, Dag
- ∨  2019
  - ∨  2020
  - ∨  2021
  - ∧  2022
    - ∨  januar
    - ∨  februar
    - ∨  mars
    - ∨  april
    - ∨  mai
    - ∨  juni
    - ∨  juli
    - ∨  august
    - ∨  september
    - ∨  oktober
    - ∨  november
    - ∨  desember

Maksimum Om bord av Dag





Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# 3. Behov i byvekstavtalen

Byvekstavtale Tromsø – forhandlingsmøte 6. oktober 2022







# Oppsummering så langt

- Vi har en økning på 27% i antall reiser fra 2021 til 2022
- Økning i kollektivandel fra 12 til 14% (2018 til 2019)
- Biltrafikken i Tromsø går ned
- Vi har landets billigste billettpriser
- Suksessen vi har hatt koster
- Produksjonskostnadene har økt med over 10%
- Gjennomsnittlig billettinntekt pr tur har gått ned 25% fra 2019 til 2022



# Behov i byvekstavtale

- Dagens tilskudd til kollektiv drift fra BO opprettholdes (68 mill. i 2022-kroner).
- Dagens tilskudd til reduserte billettpriser fra BO opprettholdes (20 mill. 2020-kroner).
- 250 millioner kroner (10-årsperiode) til å dekke merkostnader for å opprettholde dagens produksjon.
- 200 millioner kroner (10-årsperiode) til produksjonsøkning på 10% for å imøtekomme forventet vekst ved innføring av bomsnitt.
- Infrastrukturtiltak (se liste)



# Merkostnader dekkes av byvekstavtale

- Prognostisert underdekning i 2022 er på om lag 23 millioner kroner. 34 millioner kroner i 2023. Skyldes 10% økning i reelle kostnader.
- Vil medføre behov for takstjustering eller nedtrekk i produksjon i 2023.
- Ingen midler til økt produksjon i 2023.



# Økonomiske forutsetninger

- Andel transportkostnader er inkludert bonuselementer.
- Billettinntekter inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser og koronakompensasjon.
- Nullnivå har utgangspunkt i kostnads- og inntektsnivå i gammel kontrakt (2019) og deflatorjusteres deretter årlig.
- Nullpunkt ble satt sommer 2019 ved overgang til ny kontrakt/operatør.
- Kontraktkostnad og driftskostnad.

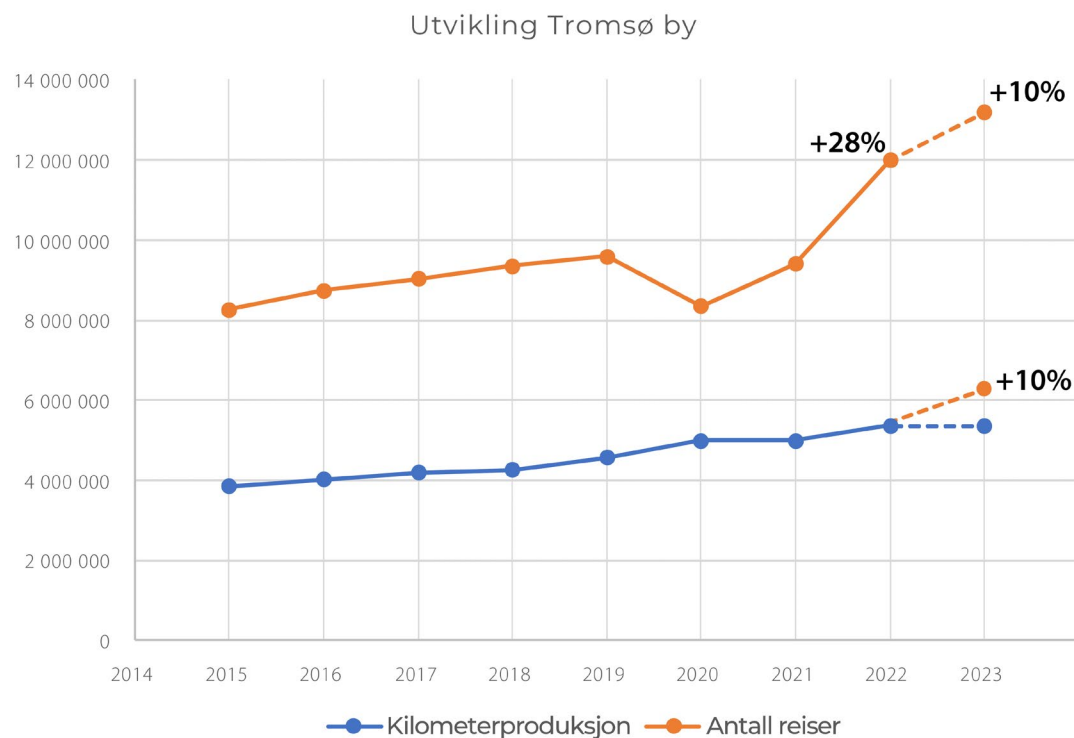


# Fylkeskommunens faste kostnader som «byggherre» for kollektivkontrakten

- Brutto-kontrakt
- Administrasjon og drift
- Billett- og sanntidssystem
- Billett- og reiseinformasjon
- Kontraktsoppfølging
- Billettkontroll
- Brukerundersøkelser
- Kundesenter/ruteopplysning
- Ruteplanlegging
- Depotkostnader



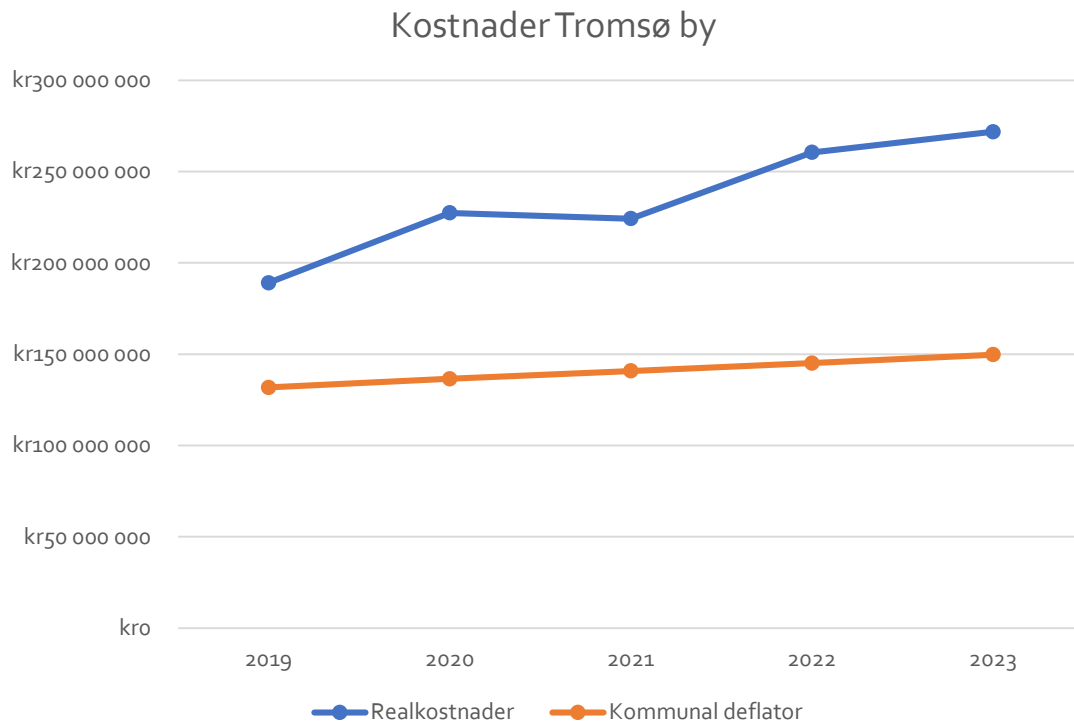
# Produksjon Tromsø by



- I 2019 ble produksjonen i Tromsø økt med 26%.
- Nedtrekk på cirka 10% i 2020 pga pandemi.
- Justert tilbake i løpet av 2021.
- 2022 er første år vi får helårseffekt av ny produksjon.



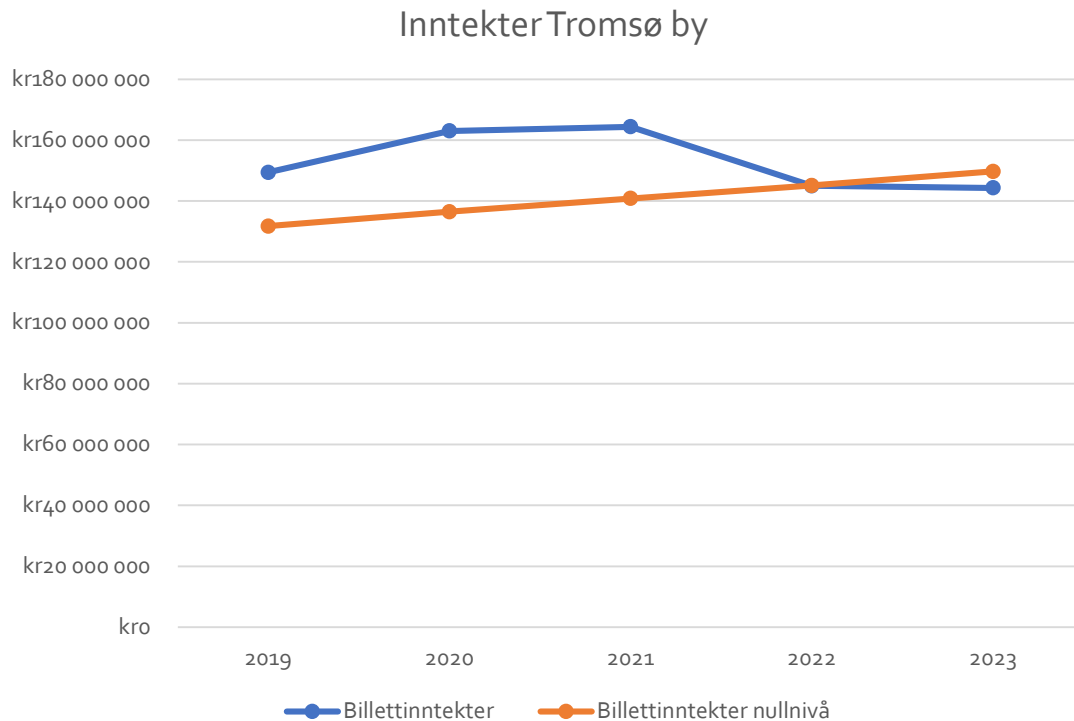
# Kostnader Tromsø by



- Kostnadene for Tromsø-kontrakten øker med 16% fra 2021 til 2022.
- Ved beregnet helårseffekt er den reelle kostnadsøkningen +10% for 2022 ifht 2019.



# Inntekter Tromsø by



- Til tross for flere som reiser kollektivt, går den gjennomsnittlige inntekten pr tur ned med 25% fra 2019 til 2022.
- 16 kr pr tur (2019)
- 12 kr pr tur (2022)





# Faktorer som påvirker inntektene

- Bytte av offisielt tellesystem fra valideringer i billettsystem til automatisk passasjertelling (APC) i 2020.
- Snik utgjør om lag 5% i 2022 (1,19% i 2019), tap 10-14 millioner kroner.
- Nytt pris- og sonesystem (2020) og utvidelse av Tromsø-sonen påvirker inntektene med -9%.
- Økning i antall reisende medfører at tapte billettinntekter som følge av reduserte Tromsø-priser overskrider rammene med om lag 5-10 millioner kroner.



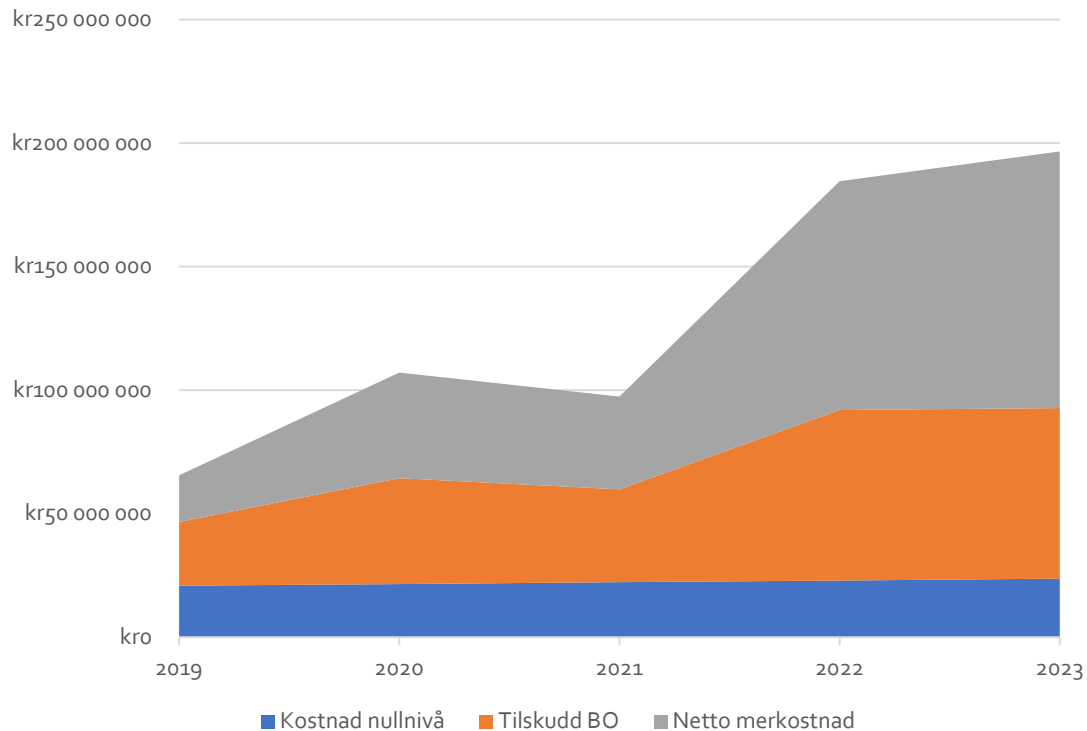


# Faktorer som påvirker inntektene

- Barn under 6 år reiser gratis (2020), før reiste alle under 5 år gratis.
- Familierabatt helg (inntil 4 barn reiser gratis i følge med voksen).
- Mindre korona-kompensasjon i 2022.
- Usikkerhet rundt omstillingsmidler (500 millioner nasjonalt).
- Flere kjøper forhåndskjøpt billett (før 50%, nå 70% i app).
- Økt bruk av periodebilletter pga reduserte priser (tar fra sykkel/gange).



# Merkostnader



- Normalt justeres gapet mellom nettokostnader (KPI) og nettokostnader nullnivå (deflator) med takstjusteringer på + 1-2%.
- Et annet virkemiddel er reduksjon i produksjon, noe vi ikke ønsker.



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

	<b>Kostnad</b>	<b>Billettinntekter</b>
2023 økt produksjon	kr 291 763 756	kr 147 508 970
2023 dagens produksjon	kr 271 763 202	kr 144 279 624
2022	kr 260 506 021	kr 145 000 000
2021	kr 224 202 572	kr 164 369 001
2020	kr 227 349 667	kr 163 027 817
2019	kr 189 030 114	kr 149 370 833

	<b>Netto kostnad</b>	<b>Netto kostnad nullnivå</b>	<b>Økning netto merkostnad</b>	<b>Driftstilskudd (BO)</b>	<b>Underdekning</b>
2023 økt produksjon	kr 144 254 786	kr 23 629 127	kr 120 625 659	kr 69 100 000	kr 51 525 659
2023 dagens produksjon	kr 127 483 578	kr 23 629 127	kr 103 854 451	kr 69 100 000	kr 34 754 451
2022	kr 115 506 021	kr 22 896 441	kr 92 609 580	kr 69 100 000	kr 23 509 580
2021	kr 59 833 571	kr 22 229 554	kr 37 604 017	kr 37 604 017	
2020	kr 64 321 850	kr 21 540 266	kr 42 781 584	kr 42 781 584	
2019	kr 39 659 281	kr 20 791 762	kr 18 867 519	kr 25 821 589	



# 200 millioner til økt frekvens (2023-2033)

- 10% økning i produksjon. Økt frekvens på alle hovedlinjer i rushtid, 5-minutters frekvens 33/34.
- Flere avganger på x-linjer (ink returavgang på X31 ettermiddag).
- Nye x-linjer (direktelinjer til nye bydeler).
- Pysjamasbuss (05:00-05:59).
- Flere nattbusser.



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# 4. Forslag til nye kollektiv- og mobilitetstiltak

Byvekstavtale Tromsø – forhandlingsmøte 6. oktober 2022





Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# Superbuss

- Sydspissen – UNN via Strandvegen, Sentrum, Stakkevollveien
- Krever fremkommelighetstiltak
- Snuplass
- Ladeinfrastruktur
- Nytt materiell
- Holdeplassinfrastruktur







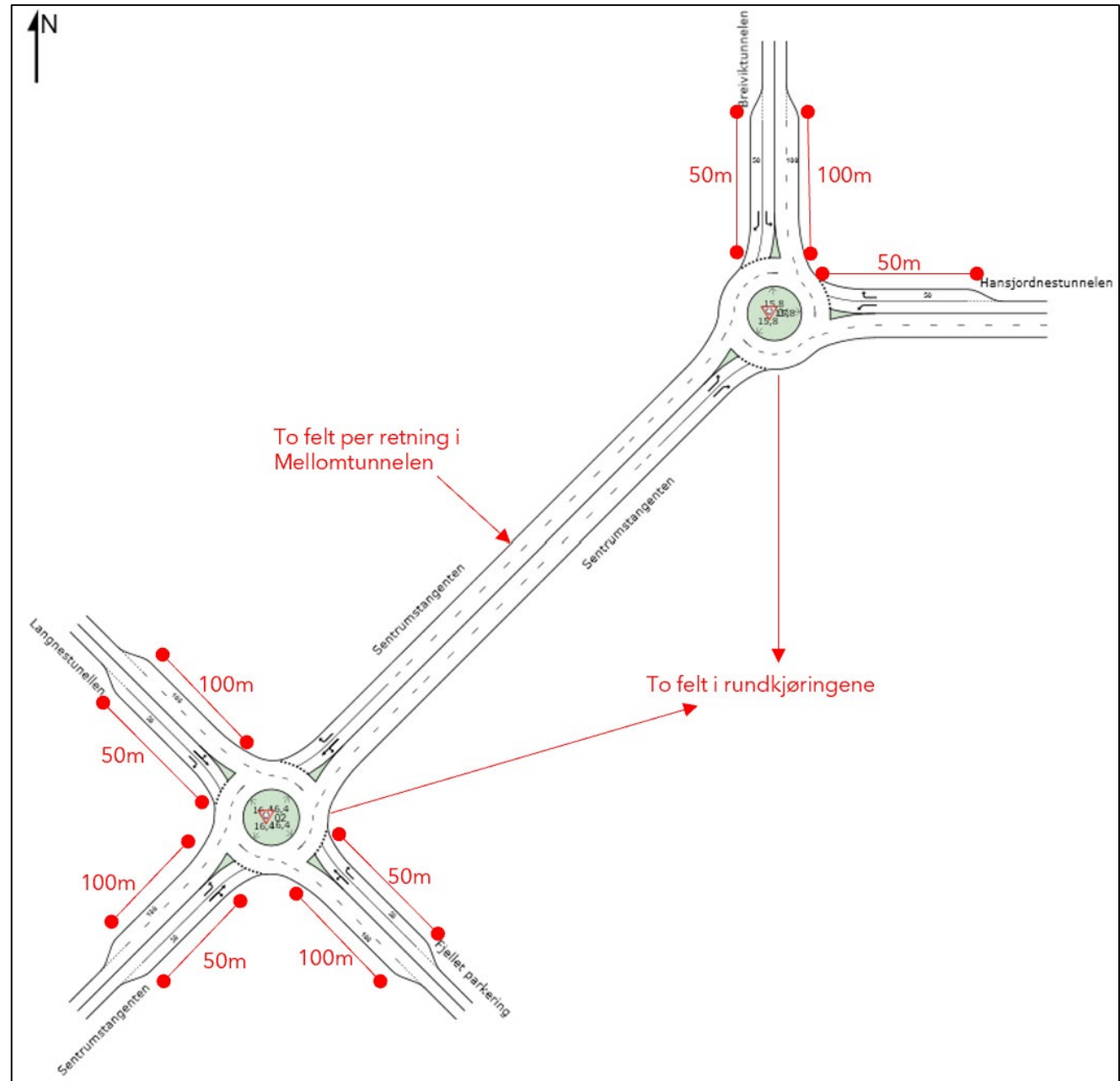
# Fordeler med Superbuss

- Bedre fremkommelighet med drift på to akslinger
- Bedre komfort
- Bedre kapasitet (150 passasjerer, 25 meter, dagens busser 15)
- Elektrisk?
- Erstatter minst to busser pr superbuss



# Tunneloppgradering

Kapasitetsutvidende tiltak er planlagt i Mellomtunnelen og tilhørende rundkjøringer i 2023-2025 i forbindelse med planlagt tunneloppgradering.

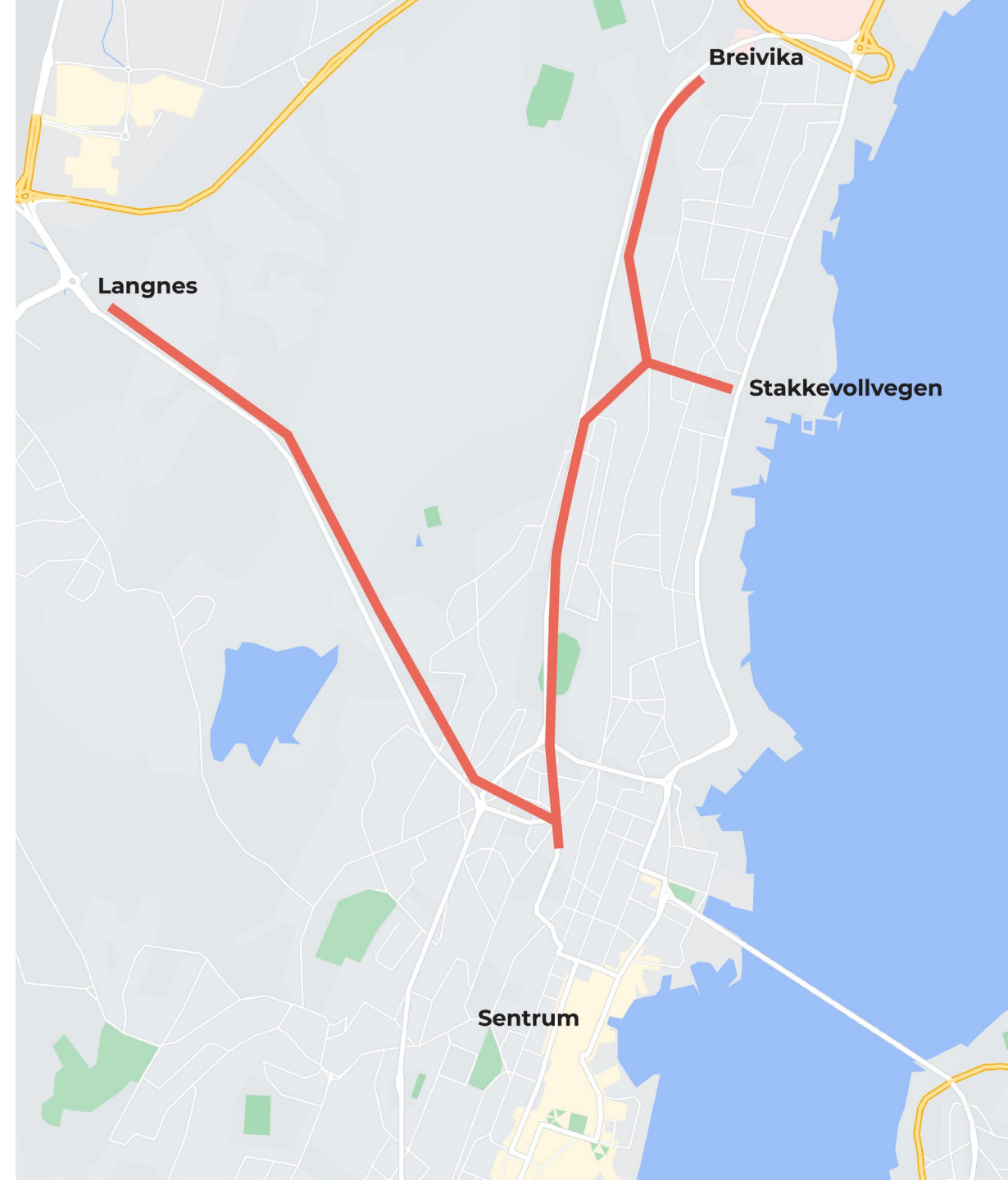




Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# Evakueringstunnel

- Gang- og sykkel tunnel
- Full utnyttelse av kapasitetsøkning (+15%)
- Økt sikkerhet
- Bedre framkommelighet
- Tungtransport





Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# Mobilitetstiltak

HjemJobbHjem er en mobilitetsordning rettet mot bedriftsmarkedet på Nord-Jæren. Målsetning er å redusere personbiltrafikken i byområdene gjennom å tilrettelegge for at flere velger å gå, sykle eller reise med kollektivtransport til og fra jobb.





Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# Resultater HjemJobbHjem

*«Andelen som kjører bil til/fra arbeid, har gått ned fra 53% til 46% (7% reduksjon), mens andelen som reiser kollektivt har økt fra 22% til 27%.*

*Sykkelandelen er stabil (13%), andel gående har økt fra 8% til 9% og andel bilpassasjerer har også økt med fra 2% til 3%.»*

NORCE

NORCE Norwegian Research Centre AS  
www.norceresearch.no

## Evaluering av mobilitetstiltaket «hjemjobbhjem»

Teori, gjennomføring og effekt

Daniela Müller-Eie, Stian Brosvik Bayer, Einar Leknes

HJEM  
JOB  
HJEM



# Resultater HjemJobbHjem

*«Analysen viser videre at hele 40% av panelet har endret reisemiddel til/fra arbeid etter at de ble med i HJH-ordningen, mens 60% har opprettholdt sitt valg av reisemiddel. Dette viser at det både er stabilitet og endring i befolkningens reisevaner, men også at positive virkemidler som HJH-ordningen bidrar til en relativt stor endring.»*



NORCE Norwegian Research Centre AS  
[www.norceresearch.no](http://www.norceresearch.no)

## Evaluering av mobilitetstiltaket «hjemjobbhjem»

Teori, gjennomføring og effekt

Daniela Müller-Eie, Stian Brosvik Bayer, Einar Leknes



HJEM  
JOB  
HJEM



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

# Takk for oppmerksomheten!

Husk å kjøpe billett før du går om bord ;)

[fylkestrafikk.no](http://fylkestrafikk.no)  
[@troms\\_fylkestrafikk](https://twitter.com/troms_fylkestrafikk)

