# Prioritert tiltaksliste gange, sykkel og trafikksikkerhet

Byvekstavtaleforhandlingsmøte 6. oktober

Medlemmer i faggruppen:

- Kjersti Granås Bardal (leder, SVV)
- Sjur Melsås (TK)
- Geir Bye (TFFK)
- Lars Christensen (SVV)

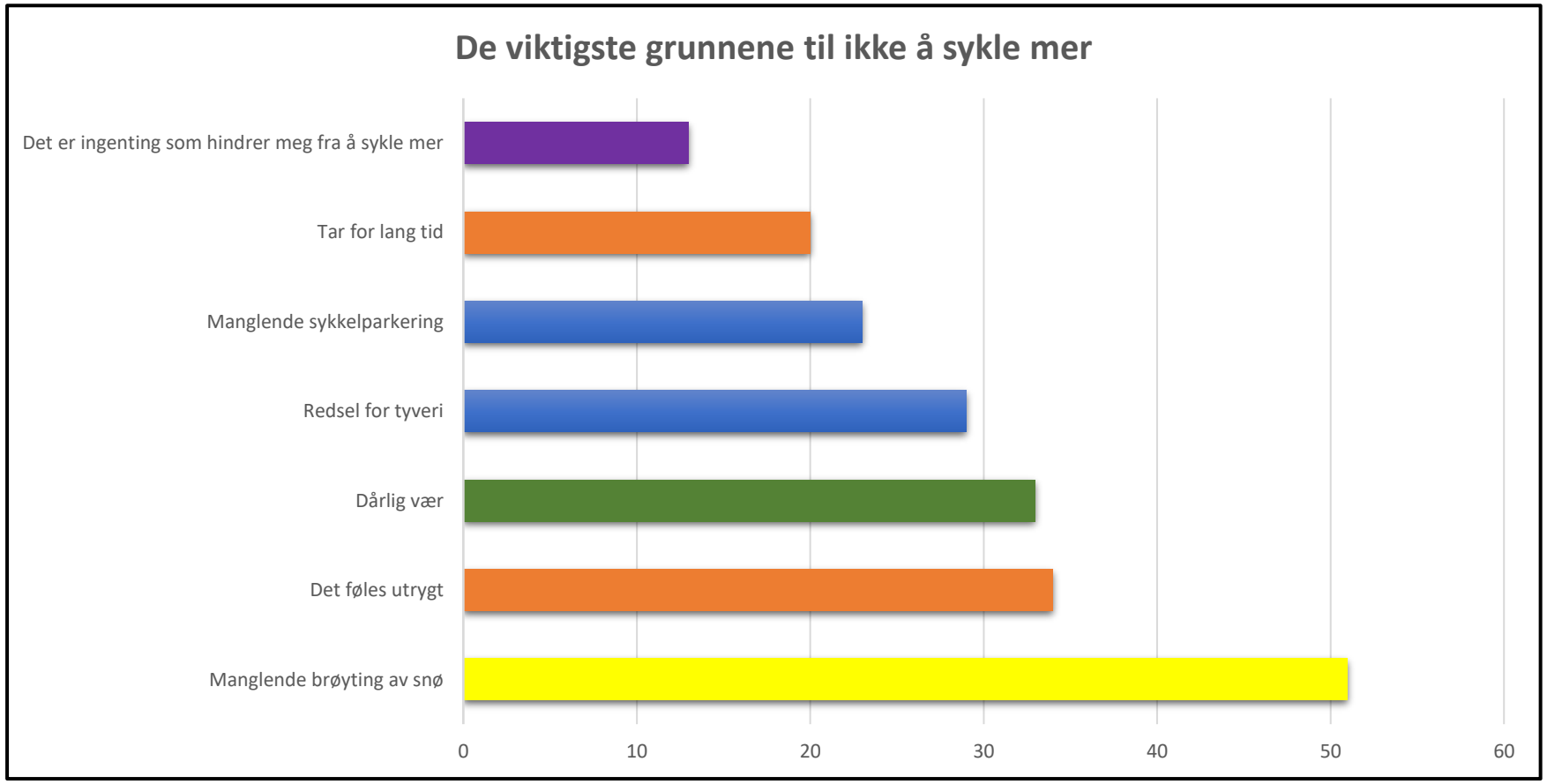
# Hvorfor legge til rette for gående og syklende?

- Nå nullvekstmålet
- Ikke alle kan reise med buss – gå og sykle på korte reiser
- Legge til rette slik at ikke økt antall bussreisende ikke kommer fra gående og syklende
- Samfunnsøkonomisk lønnsomt å satse på kollektiv – enda mere lønnsomt å få flere til å gå og sykle
  - Helsegevinst
  - Livskvalitet
- Transportkostnadene for trafikantene er lavest ved sykling og gåing på korte reiser

# Resultater fra Syklistforeningens (Syklistenes Landsforening) sykkelundersøkelse

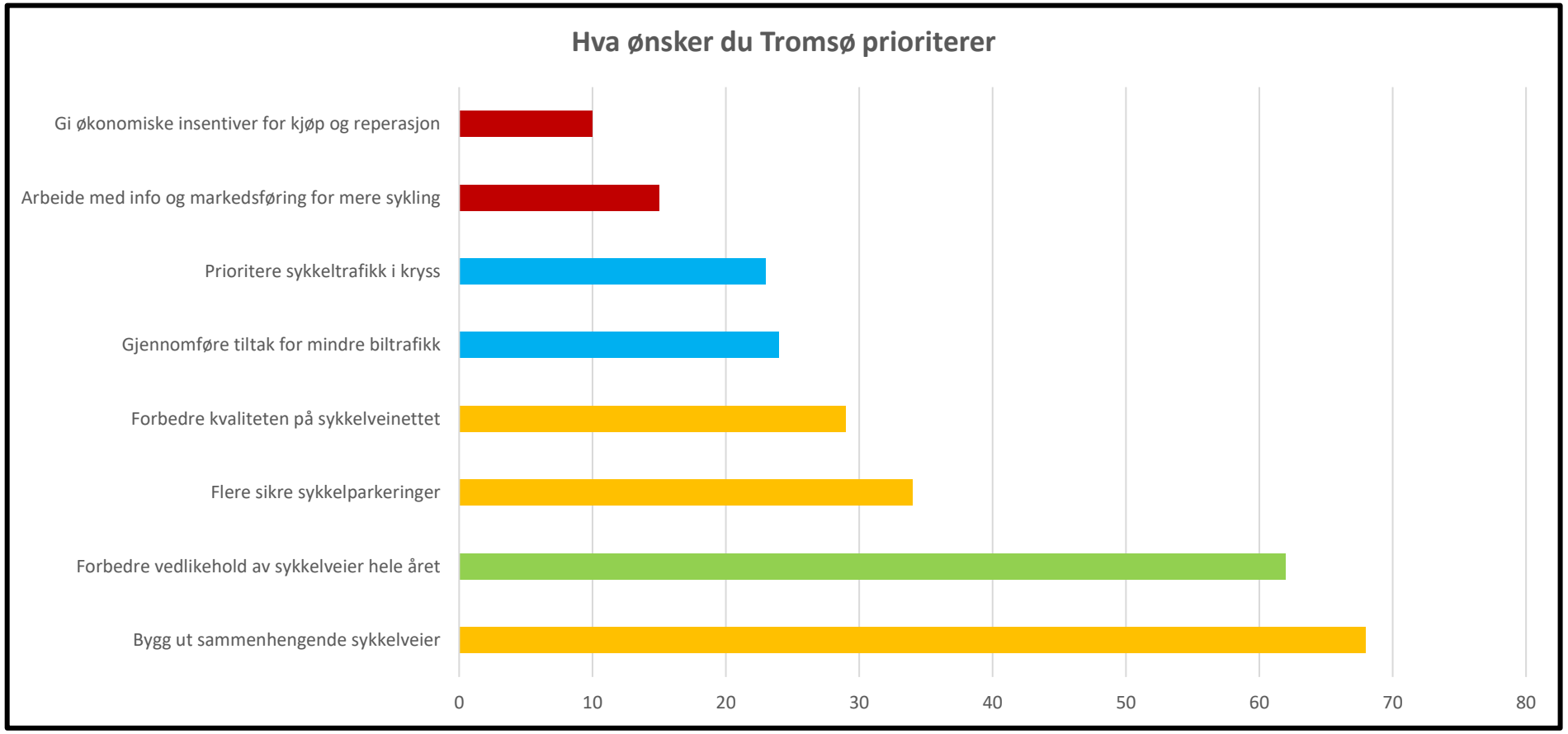
- Stavanger kåret til Norges beste sykkelby
- Tromsø kommune på plass nummer 37 (av 57), og på plass nr. 16 blant de 18 største kommunene
- Hva kan vi ta med oss i arbeidet med byvekstavtale?

# Resultater Tromsø




| | |
|---|---|
| | Drift |
| | Syklistens oppfatning |
| | Klima |
| | Sykkelparkering |
| | Potensiale økt sykling |

# Hva bør vi satse på for å få flere til å sykle i Tromsø?




| | |
|---|---|
| | Kommunale intensiver |
| | Trafikk |
| | Infrastruktur |
| | Drift og Vedlikehold |

# Hvordan vi har prioritert med hensyn til nye tiltak i den reviderte lista

Mål: Få flere til å velge å gå og sykle eller reise kollektivt fremfor å kjøre bil.

(Hver kollektivreise starter og slutter med en gå eller sykkeltur)

**For at det skal være attraktivt å gå og sykle må det oppleves:**

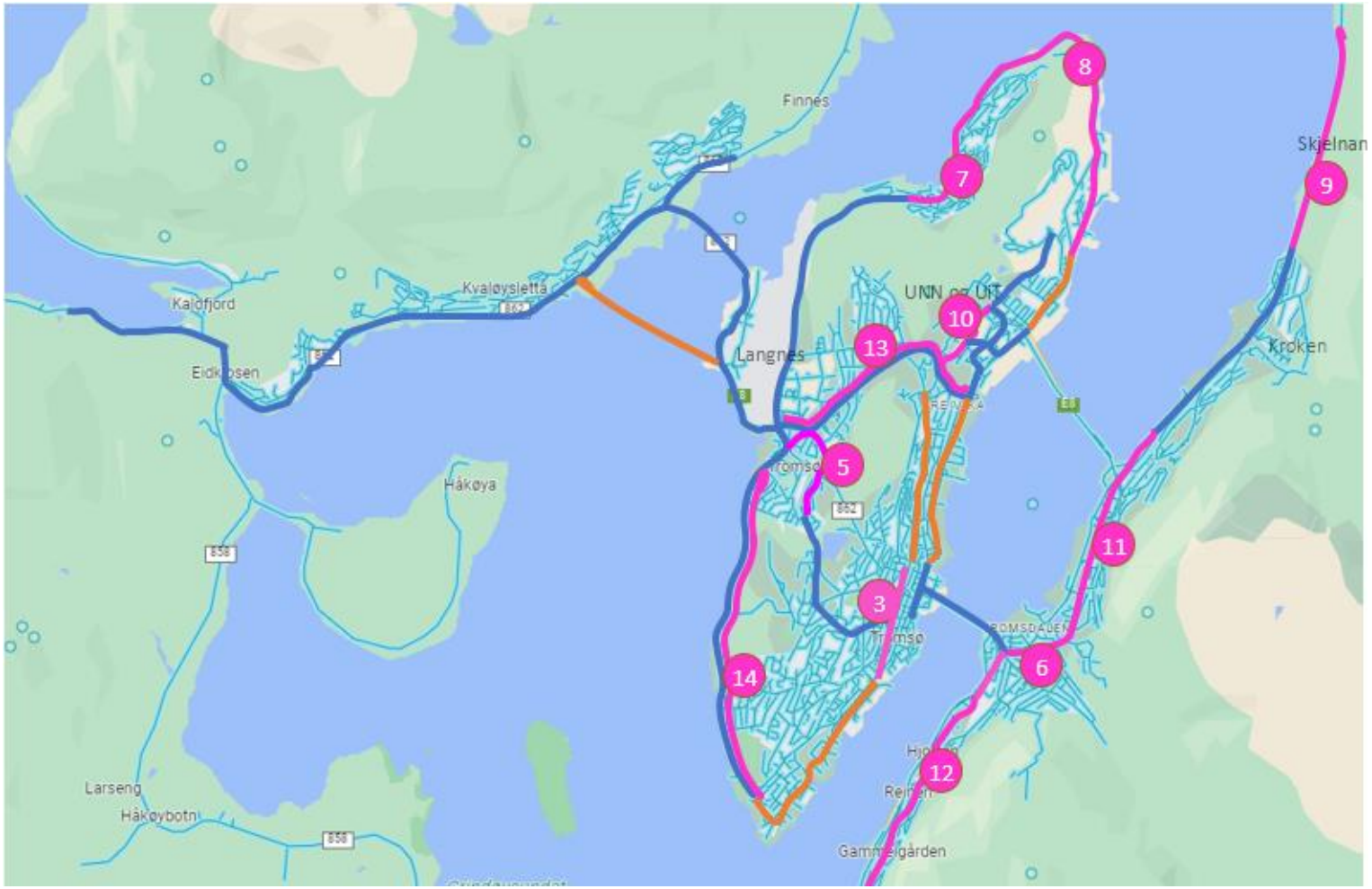
- Trygt
- Trafikksikkert
- Raskt og effektivt (god fremkommelighet)

**Dette mener vi at vi oppnår best ved å:**

1. Bygge ut hovednett for gange og sykkel først – ensartet, forutsigbart, trygt og med god fremkommelighet
2. Bygge trafikksikre skoleveger slik at ungene kan gå og sykle til skolen i stedet for å bli kjørt
3. I hovednettet, bygge først der det ikke fins et tilbud for gående og syklende i dag
4. I hovednettet, bygge først der det er flest målpunkter (butikker, arbeidsplasser, skoler etc.)
   - Her vil det være størst trafikkmengde og størst potensial for å få flere til å gå og sykle

# Innspill tiltaksliste gange, sykkel og TS

Blå bybane – må legge til rette for gang- og sykkelveger som støtter opp om den hvis det satses på den




Blått – Eksisterende nett

Orange – Tiltak med finansiering i bypakken

Rosa: Innspill til byvekst:

1. Driftstiltak og mindre utbedringer på eksisterende nett (100)
2. Fortau (nye tiltak utover tiltak i bypakken) (50)
3. Bedre forhold for gående og syklende i sentrum (300)
4. Trafikksikker skoleveg (nye tiltak utover tiltak i bypakken) (300)
5. Sykkeltrasé over Tromsøya (100)
6. Tromsdalen (100)
7. Hamna (70)
8. Nordspissen (200)
9. Kroken-Skjelnan (75)

---

10. Hansine Hansens veg (45)
11. Evjenvegen (115)
12. Solstrandvegen (115)
13. Oppgradering Erling Kjeldsens veg (115)
14. Oppgradering Kvaløyvegen (115)

Kostnadsestimat i parentes (mill. 2022-kr)

# Utdypende kommentarer til lista

- Tiltakene er nærmere beskrevet i prosjektarkene som ligger vedlagt. Det må presiseres at det er tidligere utarbeidede skisser til mulige løsninger som ligger i prosjektarkene. Det vil kunne komme endringer med hensyn til valg av konkret løsninger i hvert av tiltakene.
- Hvis man gjennomfører tiltakene 1-9, vil man ha et sammenhengende gange- og sykkelhovednett som fungerer. I tillegg vil man ha kommet et godt stykke videre i arbeidet med å øke trafikksikkerheten rundt skolene samt gjort nødvendige tiltak for å bedre forholdene for gående og syklende i sentrum.
  - Total kostnad for tiltakene 1-9: **1 295 mill. kr**.
- Gjennomføring av tiltakene 10-14 i tillegg, vil oppgradere dagens tilbud til den standarden som trafikkmengden tilsier det bør være.
  - Samlet kostnad alle tiltakene 1-14: **1 800 mill. kr.**
- Tiltaket «Driftstiltak og mindre utbedringer på eksisterende nett» inkluderer en rekke mindre tiltak, i tillegg til tre tiltak som i tiltakslisten vi presenterte 26. august lå som egne tiltak:
  - Punktutbedring Kvaløyvegen
  - Punktutbedringer Evjenvegen
  - Punktutbedringer Solstrandvegen
- I tillegg til prosjektene i den prioriterte lista, vil vi fremheve behovet for å gjøre utbedringer i Dramsvegen for å hindre at bussene kjører på fortauene der veien er smal.
  - Vi foreslår å sette av 100 mill. kr til å breddeutvide veien på kritiske strekninger.
  - Dette anser vi å være et kollektivtiltak og er ikke tatt med i tiltakslista fra gange, sykkel og TS faggruppa. Tiltaket vil imidlertid ha mye å si for trafikksikkerheten til gående og syklende.

# Oppsummert om planstatus

- Mange av tiltakene i sekkeposten «**Driftstiltak og mindre utbedringer**» vil kunne utføres uten reguleringsplan.
  - Noen utbedringspunkter er kjent og kan gjennomføres allerede neste år
  - I tillegg kan inspeksjon av eksisterende gang- og sykkelveger på hovednettet gjennomføres til våren, og prioritert liste over tiltak og handlingsplan legges fram neste år for fortløpende gjennomføring kommende år

- I tiltaksposten «**Fortau**» kan flere tiltak gjennomføres uten reguleringsplan

- Det pågår reguleringsarbeid i forbindelse med tiltaket «**Trafikksikker skoleveg**».

- Ellers vil de fleste tiltakene kreve reguleringsplan avhengig av løsninger som velges.

- Alle prosjektene med unntak av Stakkevollvegen, må detaljplanlegges

- Planstatus er beskrevet spesifikt for hvert prosjekt i prosjektarkene under

# 1. Driftstiltak og mindre utbedringer på eksisterende nett

- **Behov:** Eksisterende infrastruktur trenger oppgradering – ujevnheter og hull i dekke, oppmerking, skilting, oppstramming kryss o.l.
- **Formål**: Gjøre mindre punktutbedringer for å bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende.
- **Kostnad**: 100  mill. 2022-kr
- **Forslag prosess**:
  - Gjennomføre inspeksjon av eksisterende gang- og sykkelveger på hovednettet
  - På bakgrunn av inspeksjon, sette opp en prioritert liste over tiltak og utarbeide handlingsplan som rulleres årlig
  - Få tildelt et årlig beløp til dette (belønningsmidler + investeringsmidler)
- **Planstatus**: De fleste tiltakene kan gjennomføres uten reguleringsplan. Gjennomføring av inspeksjon av gang- og sykkelvegene kan gjennomføres våren 2023.
- **Veg-/prosjekteier**: Alle

G-/S veg på Tverrforbindelsen (Foto: SVV, Utbygging)

# 2. Fortau

- **Behov:** Eldre boligområder på Tromsøya og i Tromsdalen har smale boliggater uten fortau eller egen tilrettelegging for gående. Tiltaket har vært utredet som del av kommunalt vegnett og trafikksikkerhetsanalyser
- **Formål**: Bedre gangtilgjengelighet til holdeplasser og øke trafikksikkerheten.
- Tiltaket ligger allerede inne i bypakken (50 mill. kr), men er underfinansiert i forhold til behovene.
- **Kostnad**: 50  mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Mye er klart til å bygges (brede kjørebaner og smale fortau), noe erverv av grunn nødvendig.
- **Veg-/prosjekteier**: I hovedsak TK

Foto: Tenk Tromsø

# 3. Bedre forhold for gående og syklende i sentrum

- **Behov:** I dag går hovedtrasé for sykkel gjennom gågata. Dette er ikke gunstig verken for de gående eller de syklende. Det er behov for å skille syklister og el-sparkesyklister fra de gående samt bedre tilrettelegging for gående i mange gater i sentrum.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet, trygghetsfølelse og trafikksikkerhet for gående og syklende i sentrum.
- **Kostnad**: 100 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever helhetlig planlegging av sentrum
- **Veg-/prosjekteier**: TK

# 4. Trafikksikker skoleveg

- **Behov:** Bedre trafikksikkerheten rundt skolene ved utbedring/etablering av fortau, krysningspunkter, belysning ol.
- **Formål**: Legge til rette for at skolebarn kan sykle og gå trygt til skolen. Redusere biltrafikken rundt skolene.
- Tiltaket ligger inne i bypakken (315 mill. kr), men er underfinansiert.
- **Kostnad**: 300  mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Har kartlagt aktuelle skoler, pågående reguleringsarbeid
- **Veg-/prosjekteier**: TK

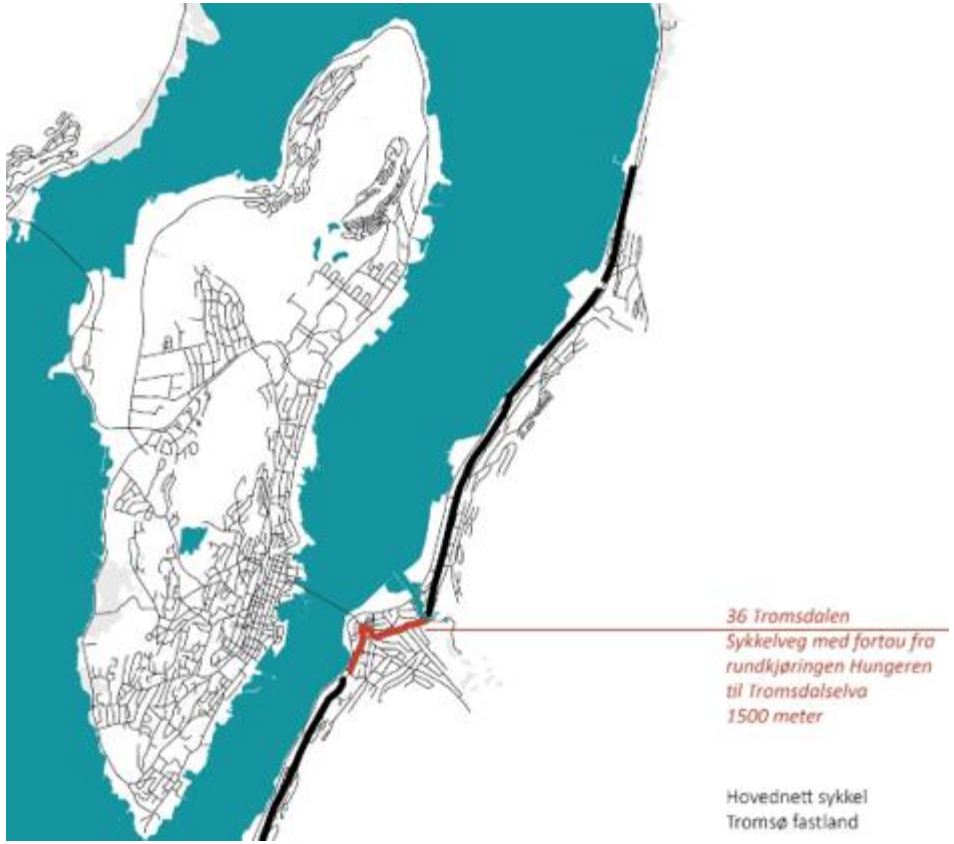
Foto: Tenk Tromsø

# 5. Sykkeltrasé over Tromsøya

- **Behov:** Traséen ble påbegynt i 2014 med midler fra belønningsordningen. Mye av sykkeltraséen er allerede utbygd. Litt gjenstår.
- **Beskrivelse**: Bygge det resterende på traséen mellom sentrum og Langnes: Kirkegårdsvegen – Prost Schieldrups gate – Bymyra – Langnesvegen – Huldervegen, ca. 1, 3 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet, trygghetsfølelse og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkt:** Strekningen er en av to viktige tverrforbindelser over Tromsøya og mellom Langnes og sentrum. Mange boliger, arbeidsplasser, skoler og handel i endene og langs traséen.
- **Kostnad**: 100 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Foreslått løsning krever reguleringsplan
- **Veg-/prosjekteier**: TK

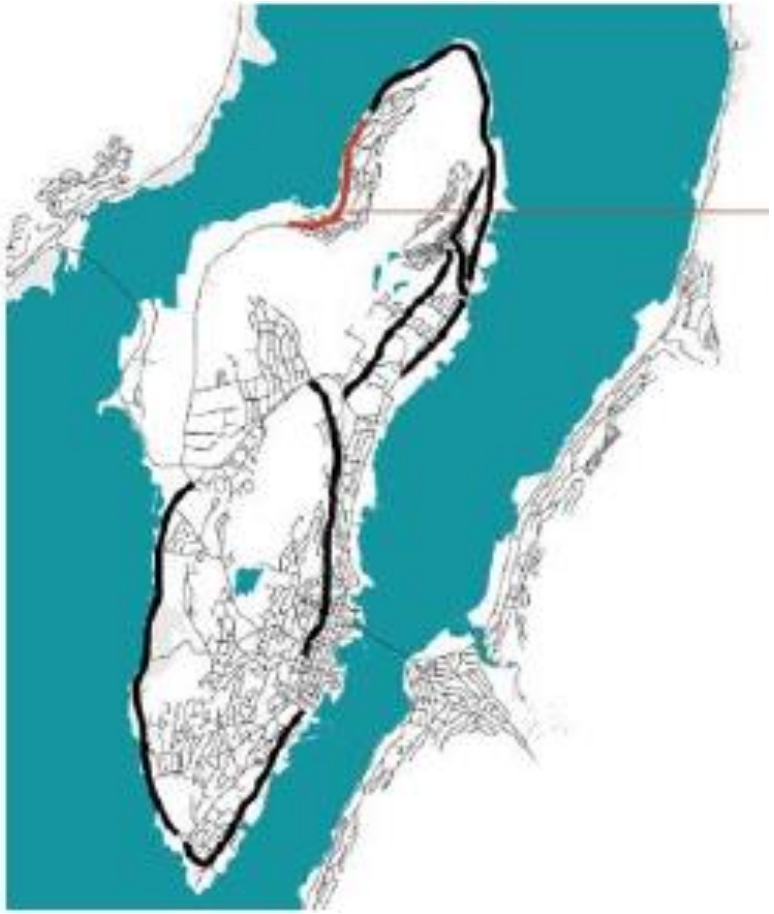
# 6. Tromsdalen

- **Behov:** Knytte sammen hovednettet mellom Tromsøbrua, Evjenvegen og Solstrandvegen
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau i Tromsdalen mellom rundkjøring Hungeren og Evjenvegen/Tromsdalselva, 1,5 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Tromsdalen med bruhodet er et knutepunkt der syklende og gående fra nord og sør skal komme seg over til Tromsøya. Å gi disse en god adkomst til brua er sentralt.
- **Kostnad**: 100 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Deler av strekningen er regulert, noen usikkerhetsmomenter eksisterer. Tiltakets omfang bestemmer behovet for reguleringsplan
- **Veg-/prosjekteier**: TK og TFFK



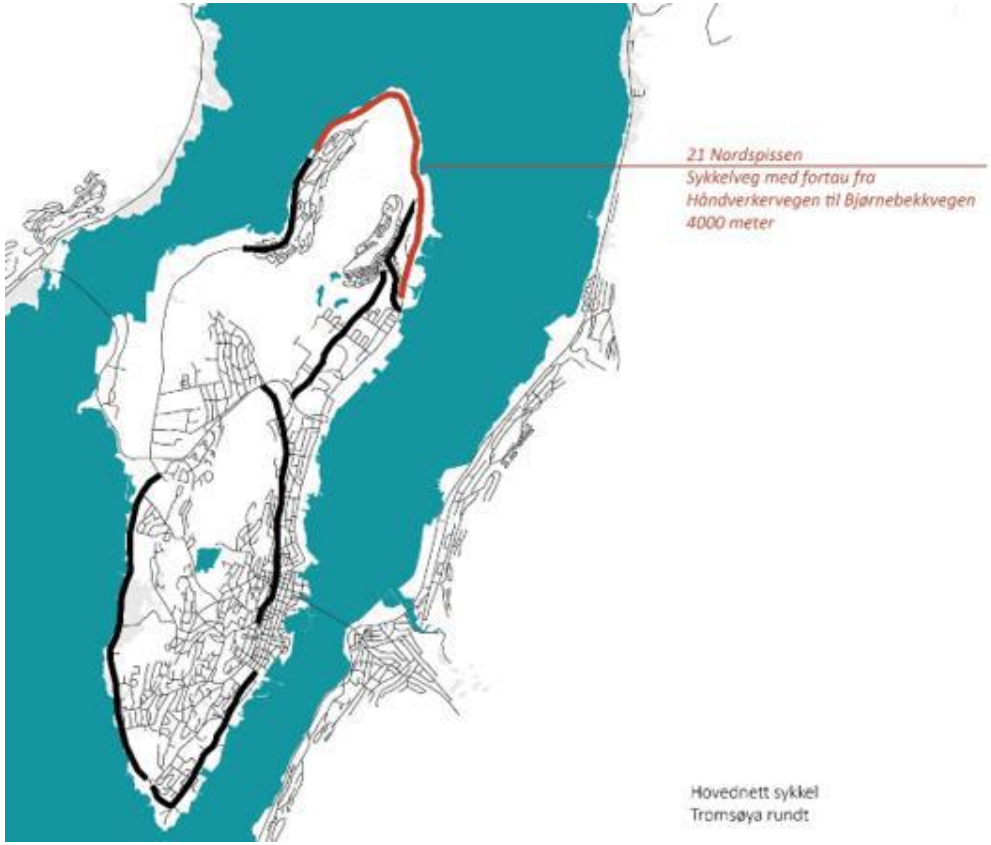
# 7. Hamna

- **Behov:** Det eksisterer i dag ingen tilrettelegging for syklister og gående på strekningen.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau og sykkelfelt gjennom Hamna langs Ringvegen fra Bjørnebekkvegen til Berglivegen, ca. 2 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger og arbeidsplasser i Hamna samt veg fra Hamna til arbeidsplasser, UNN og UiT på vestsida av øya.
- **Kostnad**: 70 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering.
- **Veg-/prosjekteier**: TK



# 8. Nordspissen

- **Behov:** Det eksisterer ikke tilbud for gående og syklende her i dag.
- **Beskrivelse**: Sykkelveg med fortau langs Ringvegen/Stakkevollvegen mellom Håndverkervegen og Bjørnebekkvegen, ca. 4 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Fra boliger i Hamna til arbeidsplasser, UNN og UiT på østsida av øya.
- **Kostnad**: 200  mill. 2022-kr.
- **Planstatus**: Krever regulering. Synergimuligheter med Kvitebjørns legging av fjernvarme.
- **Veg-/prosjekteier**: TK

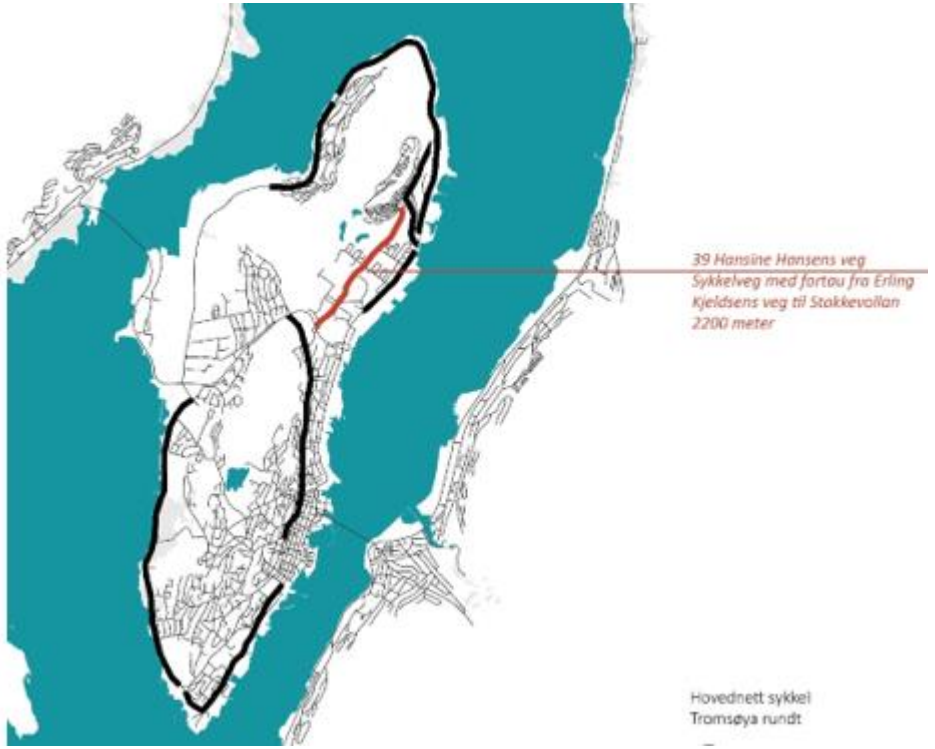


# 9. Kroken-Skjelnan

- **Behov:** Det er bygd og skal bygges mange boliger i området. Ut fra Kroken går det i dag en gang- og sykkelveg. Med breddeutvidelse er denne en idealløsning, som skal forlenges til Skjelnan, frem til det nye boligfeltet der.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau mellom Skjelnan og Kroken, ca. 1,5 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Mange boliger i området. Lokalveg til målpunkter i bydelen samt hovedveg mot Tromsøbrua og handel og arbeidsplasser på Tromsøya.
- **Kostnad**: 75 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: TFFK

# 10. Hansine Hansens veg

- **Behov:** Behov for oppgradering av eksisterende gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau pga. stor trafikkmengde. Brukerkonflikter.
- **Beskrivelse:** Sykkelveg med fortau langs Hansine Hansens veg fra Erling Kjeldsens veg til Stakkevollan, ca. 2,2 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Mange boliger og arbeidsplasser i området inkludert UNN/UiT
- **Kostnad**: 45 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: TK

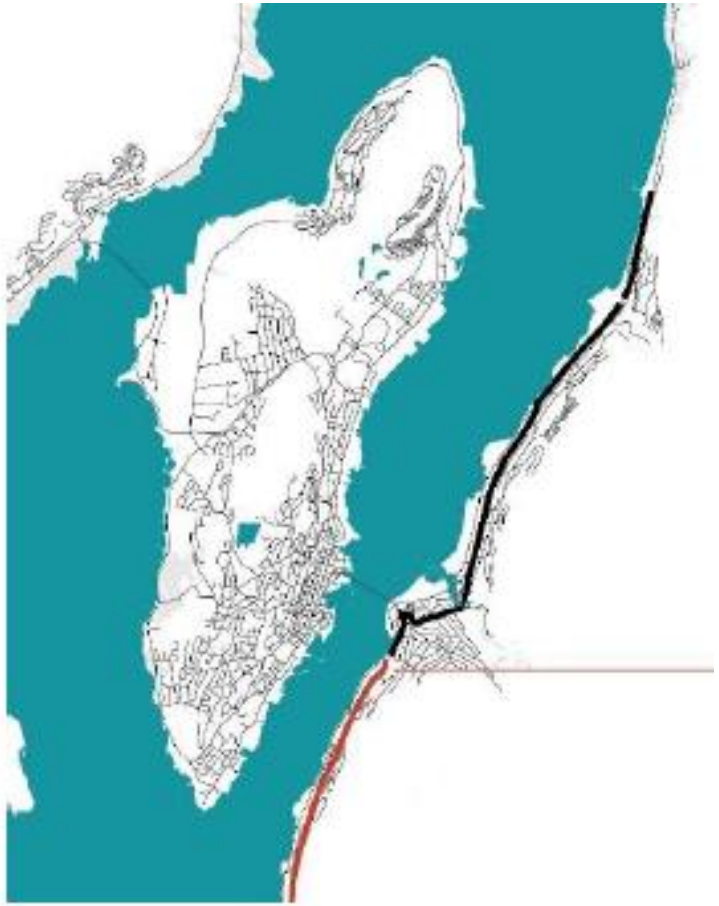


# 11. Oppgradering Evjenvegen

- **Behov:** Evjenvegen er en naturlig trasé fra Kroken og Skjelnan sørover, unna støy og støv fra E8, og med begrenset trafikk. På kort sikt fungerer vegen stort sett godt i dag for gående og syklende, men det er behov for punktutbedringer blant annet i kryss. På lengre sikt er det behov for å bygge sykkelveg med fortau langs strekningen Tromsdalselva til Tomasjord – ca. 2 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Intern veg mellom målpunkter i bydelen samt hovedveg mot Tromsøbrua og over til handel og arbeidsplasser på Tromsøya.
- **Kostnad**: 115 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: TK

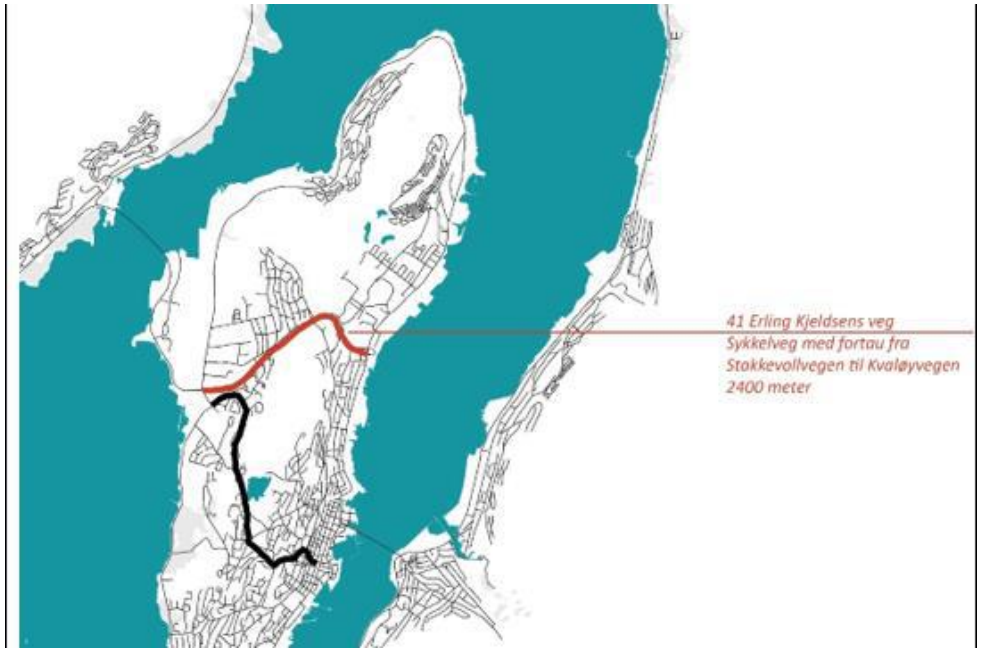
# 12. Oppgradering Solstrandvegen

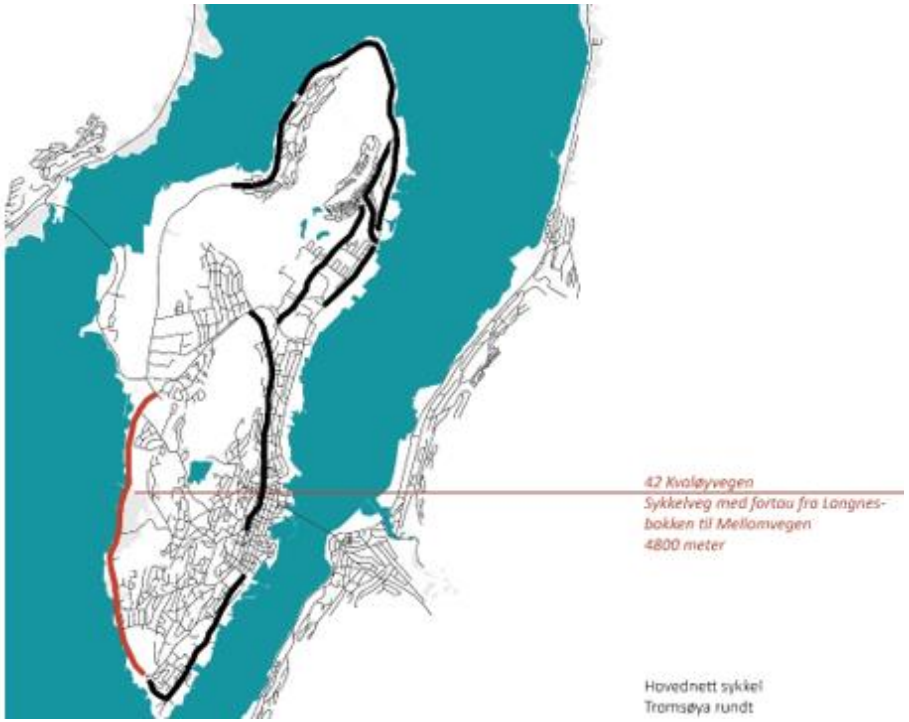
- **Behov:** Vegen fungerer forholdsvis godt for syklende og gående, men det er på kort sikt behov for utbedringer i enkelte kryss (ligger inne i foreslått tiltak 1). På lengre sikt er det behov for å bygge sykkelveg med fortau på strekningen.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Skoleveg internt og hovedveg fra sør mot Tromsøbrua og over til arbeidsplasser og handel på Tromsøya.
- **Kostnad**: 115 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: TK



# 13. Oppgradering Erling Kjeldsens veg

- **Behov:** Det eksisterer én gang- sykkelveg der i dag. Trafikkmengden gjør at det er behov for å separere gående og syklende å oppgradere til sykkelveg med fortau.
- **Beskrivelse**: Forbedring/utvidelse og reasfaltering av eksisterende gang- sykkelveg samt ny undergang i Giæverbukta. Tiltaket er avgrenset til E8 Erling Kjeldsens veg fra Stakkevollvegen til Kvaløyvegen, om lag 3 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** En av to tverrforbindelser over Tromsøya mellom Langnes og UNN/UiT/Breivika
- **Kostnad**: 115 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: SVV



# 14. Oppgradering Kvaløyvegen

- **Behov:** Det eksisterer en gang- sykkelveg der i dag. Trafikkmengden gjør at det er behov for å separere gående og syklende å oppgradere til sykkelveg med fortau.
- **Beskrivelse**: Oppgradering til sykkelveg med fortau langs Kvaløyvegen fra Mellomvegen til Langnesbakken, ca. 5 km.
- **Formål**: Bedre fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående og syklende
- **Målpunkter:** Boliger, arbeidsplasser, skoler, barnehager i området samt hovedveg fra sørspissen av øya til Langnesområdet.
- **Kostnad**: 115 mill. 2022-kr
- **Planstatus**: Krever regulering
- **Veg-/prosjekteier**: TK