

Møteinnkalling

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: Fredag 6 januar 2023 kl. 09.30– 13.00

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2023: 1

Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
01/23	09.30-09.40	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
02/23	09.40-09.45	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
03/23	09.45-10.15	Bomstasjoner A) Kommunikasjon B) Oppstart - status fra BPS Nord C) Trafikksikkerhet bomstasjoner	Orientering	Sekretariat BPS Nord TK	1
04/23	10.15-10.30	Orientering fra sekretariat	Orientering	Sekretariat	
05/23	10.30-11.00	Orientering fra fylkeskommunen a. Transportanalyse b. Mertilbud kollektiv	Orientering	TFFK	1
Kaffepause 11.00-11.15					
06 /23	11.15-11.30	Kommunikasjon	Orientering	Sekretariat	
07/23	11.30-12.00	Presentasjon prosjekt a. Stakkevollvegen / Skattøravegen c. Redusere flaskehalser for bussen	Orientering	TFFK	ettersendes
08/23	12.00-12.10	Nasjonalt Transportplan (NTP)	Orientering	SVV	1
09/23	12.10-12.25	Kunnskapsgrunnlag E8 Flyplasstunnelen	Orientering	SVV	1
10/23	12.25-12.30	Restanselista	Orientering	Møteleder	1
11/23	12.30-12.35	Evt.	Orientering	Møteleder	

Sak 01/23 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa i uke 50.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 02/23 Møtereferat

Vedlegg til møtedokumentene: sak 02 Referat fra SG 3 november 2022 møte 7
Møtereferatet fra forrige møtet ble også sendt på epost 14 november 2022.12.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 03/23 Bomstasjoner

A) Kommunikasjon bomstasjoner

Vedlegg: sak 03 Informasjonsskriv om bompenger

Orientering fra sekretariatet v/ Veronica Wiik.

- Det er sendt ut et informasjonsskriv om bompenger til alle husstander i Tromsø kommune, samt en digital versjon av informasjonsskriv til nærliggende kommuner.
- Det ble gjennomført en nettsending gjennom Nordlys. Innbyggerne fikk anledning til å sende inn spørsmål i forkant av sendingen. Det ble gitt svar på spørsmålene i den direktesendte nettsendingen, og svarene ble tilgjengelige i egen nyhetsartikkel i Nordlys.

B) Oppstart – status fra BPS Nord v/Erling Bortne

Direktør i Bompengeselskap Nord Erling Bortne vil delta på teams og gi en kort orientering om hvordan det har gått med oppstart av innkrevingen som etter planen skal starte 5 januar.

C) Trafikksikkerhet bomstasjoner fra Tromsø kommune v/Sten Jarle Jensen

Orientering om pågående arbeid med trafikksikkerhetstiltak i forbindelse med oppstart av bompengesystemet. Det er gjort faglige vurdering og kartlegging av mulige konsekvenser for omkringliggende vegnett ved etablering av bomstasjoner, arbeidet er gjort av Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune. Det er spesielt sett på vegsystemet for å avdekke gater/ veier, gangveg og gang og sykkelveg som kan benyttes til «snikkjøring» mellom sonene. De fleste slike muligheter har en form for begrensing gjennom skilting. Det ble i tillegg bestilt en egen rapport fra Sweco der de ble bedt om å se nærmere på totalt 8 punkter og evt. ta med flere problemstillinger dersom de avdekket ytterligere punkter i sin gjennomgang. Med i oppdraget var:

- Vurdere behov for offentlig skilting og forslag til skiltkombinasjoner. Det må undersøkes hvilke unntak som må ivaretas, eksempelvis atkomst til boliger, kommunal drift. Forslag presenteres gjennom egne skiltplaner og beskrivelser. Det forutsettes at alle vurderinger er i tråd med gjeldene håndbøker og kommunale normer.

- Det skal vurderes fysiske tiltak der kjøring mot foreslått skilting vil være sannsynlig. Fysisk utforming må sikre fremkommelighet for gående og syklende og brukere som eksempelvis skal nå sine boliger.
- Det må blant annet vurderes fysiske løsninger som bom i busstraseer og i gater/veger, gangveger og gang og sykkelveger der barn ferdes på skoleveg. Det åpnes for også å vurdere andre fysiske tiltak
- På de punkter der det er aktuelt med fysiske tiltak må det vurderes behov for prosjektering. Alle tiltak skal kostnadsberegnes.

Rapporten utgjør en del av saksunderlaget for videre oppfølging for kommunen. Sten Jarle Jensen vil gjennomgå hovedfunn og anbefalte tiltak til de enkelte områdene.

Det har vært gjennomført møte med politiet og TPSD seksjon politipatrulje.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 04/23 Orientering fra sekretariatet

Sekretariatet ønsker å gi kort informasjon om enkelte saker og pågående arbeidsprosesser.

Sekretariatet er fulltallig fra 2.januar 2023. Presentasjon av ny kommunikasjonsrådgiver.

Sekretariatet deltok i november på en samling i regi av Byvekstnettverket. Dette er et nettverk som består av de fem mindre byområdene som er aktuelle for forhandling om byvekstavtale. Det ble innhentet erfaringer fra de andre byvekstområdenes erfaringer med bruk av referansegrupper med brukere av vei. Bruk av referansegrupper har vært nyttig (i begge retninger) i arbeidet med å diskutere prioriteringer og innspill. Arbeidet med å kartlegge hvilke organisasjoner og foreninger som kan inngå i en slik gruppe er påbegynt, kontakt med noen av disse er initiert, og det jobbes videre med å vurderinger rundt hvordan en slik referansegruppe kan etableres for å fungere på best mulig vis.

Det er også tiltenkt å formalisere kontaktene med bydelsrådene våren 2023. Disse vil være viktige sparringspartnere og bidragsytere i innspillsrunder tilknyttet Tenk Tromsø sine prosjekter.

Øvrige aktuelle prosesser tilknyttet Tenk Tromsø sitt årshjul

- Rullering av Handlingsprogram: I den pågående prosessen med årlig rullering av Handlingsprogram er det planlagt et verksted den 19 januar 2023 i partssamarbeidet. Det legges opp til bred forankring av strategiske valg for Handlingsprogrammet innenfor de økonomiske rammene som foreligger for de ulike finansieringskildene.
- Prosjektrapportering 3 tertial 2022: De aktive prosjektene i bypakken rapporterer tertialvis på fremdrift, forbruk, prognose og totalkostnad blant annet for å sikre sterk kostnadskontroll i bypakken. Frist for rapportering per 3 tertial 2022 er 16 januar 2023.
- Årsmelding 2022 skal vise hva som har skjedd i bypakken det siste året: hvilke prosjekter vi har jobbet med, hva som er gjort i de ulike prosjektene, milepæler tilknyttet aktiviteten i prosjektene, samt kostnad og finansiering av prosjektene.

Årsmeldingen er den offisielle kommunikasjonen fra Tenk Tromsø om hva vi har utført i foregående år, og det sendes ut en bestilling til prosjektledere gjennom partenes kontaktpersoner.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 05/23 Orienteringer fra Troms og Finnmark fylkeskommune

A) Transportanalyse

Orientering fra Troms og Finnmark fylkeskommune om status for det pågående arbeidet med utlysning av Helhetlig transportanalyse. Jmfør styringsgruppevedtak sak 62/2022 holdes styringsgruppen orientert om status i arbeidet.

B) Mertilbud kollektiv

Vedlegg: sak 05B BEL Mertilbud kollektiv

Dette er en oppfølgings sak fra sak 58/2022 forrige møte: orientering fra fylkeskommunen om mertilbudet for kollektivtransport som finansieres av belønningsmidler gjennom Bypakke Tenk Tromsø. Mertilbudet anses som den forsterkede innsatsen som går utover fylkeskommunens basisnivå for kollektivtransport, og omfatter porteføljens tiltak 1 Reduserte billettpriser og tiltak 3 Økt driftstilskudd kollektiv.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 06/23 Kommunikasjon

Orientering fra sekretariatet v/ Stina Grønbech (Tromsø kommune)

Arbeidet med ny profil og designmanual er ferdigstilt, og de nye nettsidene til Tenk Tromsø er i drift.

Tenk Tromsø har kjørt informasjonskampanjer på både digitale og trykte flater for å synliggjøre bypakken og bypakkens innhold.

Stina Grønbeck vil orientere om trafikk til nettsiden, effekter av kampanje og noen tanker knyttet til videreutvikling av nettsiden.

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 07/23 Presentasjon prosjekt v/ Troms og Finnmark fylkeskommune

A) Stakkevollvegen / Skattøravegen

Vedlegg til saken ettersendes fra TFFK.

Presentasjon av tiltak 05 Stakkevollvegen/Skattøravegen ved Troms og Finnmark fylkeskommune

B) Redusere flaskehals for bussen

Presentasjon av tiltak 08 Redusere flaskehals for bussen ved Troms og Finnmark fylkeskommune

Arbeidet med å utarbeide en tiltaksliste for å redusere flaskehals for buss er godt i gang. Gjennom høsten har det blitt utført kjøretidsanalyser av sanntidsdata, tverrfaglige arbeidsmøter og erfaringsdeling med andre kollektivselskap. Mulige flaskehals har dermed blitt identifisert. På bakgrunn av disse er det et pågående arbeid med å identifisere potensielle tiltak som kan bidra til å bedre identifiserte problemområder. Tiltakene skal så beskrives, kostnadsestimeres og simuleres, før det blir etablert et forslag til prioritert tiltaksliste.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 08/23 Orientering om arbeid med Nasjonal Transportplan (NTP)

Vedlegg: sak 08 Orientering om Nasjonal Transportplan

Orientering fra Statens vegvesen v/ Unni Gifstad om prosess og arbeid med Nasjonal Transportplan, herunder fremdriftsplan for arbeidet, innhold i utredningsoppdraget og signaler fra Samferdselsdepartementet

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 09/23 Kunnskapsgrunnlag E8 Flyplasstunnelen

Vedlegg: sak 09 Orientering om E8 Flyplasstunnelen

Orientering fra Statens vegvesen om bakgrunnen for prosjektet, verdianalyser tilknyttet prosjektet og vurderinger av trafikale virkninger.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 10/23 Restanseliste

Vedlegg: sak 10 Restanseliste

Forslag til vedtak:
Styringsgruppen er orientert.

Sak 11/23 Evt.