

Møteinnkalling

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: 01.02.2023 kl. 10.00 – 13.30

Møtested: Formannskapetssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2023: 2

Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
12/23	10.00-10.10	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
13/23	10.10-10.15	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
14/23	10.15-11.00	Oppstart betaling i bomstasjonene a) Status fra BPS Nord b) Trafikale endringer (SVV) c) Bussreiser og endringer (TFFK) d) Sykkel/gange (TK)	Orientering	BPS nord SVV TFFK TK	
15/23	11.00-11.45	Tema vinterdrift	Orientering	SVV, TFFK,TK	3
Kaffepause / lunsj 11.45 - 12.00					
16/23	12.00-12.15	Kommunikasjon: Kort om status og overordnet plan for våren 2023	Orientering	Sekretariat	
17 /23	12.15-12.35	Handlingsprogram	Vedtak	Sekretariat	1
18/23	12.35-12.55	Trygg skolevei	Orientering	TK	1
19/23	12.55-13.10	Tunnelstenging - status og plan for avbøtende tiltak og informasjonsarbeid i anleggsfasen	Orientering	TFFK	1
20/23	13.10-13.20	Årsrapportering belønningsmidler 2022	vedtak	TFFK	1
21/23	13.20-13.30	Forvaltning av belønningsmidler fra 2023	Orientering	SVV	1
22/23	13.30-	Evt.		Møteleder	

Sak 12/23 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 25 januar.

Forslag til vedtak:

Innkalling og sakliste godkjennes

Sak 13/23 Møtereferat

Vedlegg til møtedokumentene: sak 02 Referat fra SG 6 januar 2023

Møtereferatet fra forrige møtet ble sendt på epost 16 januar. Det er innkomne merknader til det utsendte referatet fra SVV og disse vises i rødt.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 14/23 Oppstart betaling i bomstasjonene

Det er ønskelig at presentasjonene tilknyttet punktene a - d baseres på så «ferske» tall som mulig. Disse presentasjonene vedlegges derfor ikke møteinnkallingen, men presenteres direkte i møtet basert på oppdatert tallmateriale.

A) Status fra BPS Nord v/Erling Borte

Direktør i Bompengeselskap Nord Erling Bortne vil delta på teams og gi en kort orientering om hvordan det har gått med oppstart av innkrevingen som etter planen startet 5 januar. Det vil orienteres om foreløpige tall for brikke/avtalekunder, trafikk og inntekt.

B) Trafikale endringer v/SVV

C) Bussreiser og endringer v/TFFK

D) Sykkel og gange v/TK

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert om de foreløpige resultatene fra oppstart av bomstasjonene.

Sak 15/23 Tema vinterdrift

Vedlegg: presentasjonene fra SVV, TK og TFFK

I Tromsø er vinterdrift av stor betydning for framkommelighet for alle trafikantgrupper. Vinterdriftstiltak som er viktige for gående og syklende er blant annet:

- Brøyting, strøing, kosting
- Belysning
- Vegdekkestandard og reasfaltering

- Renhold - feiing og vask

De gir både tidsgevinster, og komfortgevinster/trygghet for brukerne. I tillegg bidrar disse tiltakene til mer gåing og sykling – som gir samfunnsgevinster ved bedre folkehelse og redusert bilbruk. For Tenk Tromsø og bypakkesamarbeidet er derfor vinterdrift løftet som tema og partene er invitert for å orientere om hvordan de jobber med framkommelighet for buss og myke trafikanter i Tromsø by/bydelene samt store målpunkt for arbeids/skolereiser. De er bedt om å ta med seg både utfordringer, men også gode erfaringer de har gjort seg og innspill på hvordan man kan jobber på tvers av vegeierne for å sikre gjennomgående god framkommelighet gjennom vinteren.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 16/23 Kommunikasjon

Team Kommunikasjon skal orientere kort om status per i dag, med fokus på oppstart bompenger og synlighet i media, og i tillegg si litt om overordnet plan for våren 2023. I henhold til kommunikasjonsstrategien skal det utarbeides en årlig kommunikasjonsplan på overordnet nivå. Denne skal utarbeides i november/desember året før. På grunn av manglende ressurs på kommunikasjon i november/desember 2022, har det ikke blitt utarbeidet en årsplan for 2023. Ettersom ny kommunikasjonsressurs fortsatt er i oppstartsfase og det er litt etterslep på kommunikasjonsarbeid, planlegger vi for to halvårslige planer i 2023 – en som vil gjelde til og med juni og en som gjelder fra juli til desember. Disse planene vil være overordnet. Det vil bli laget egne kommunikasjonsplaner for prosjektene i bypakken.

Halvårsplan for våren 2023 er under utarbeidelse og vil inneholde blant annet følgende tiltak:

- Informere om prosjektene i bypakken i henhold til handlingsprogram
- Sørge for oppdaterte prosjektbeskrivelser på nettsidene
- Øke synlighet i sosiale medier
- Synlighet på buss: Månedlig utskifting av plakater med budskap
- Informere om status på tall på kollektivbruk, sykkel og biltrafikk

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 17/23 Handlingsprogram

Vedlegg til møtedokumentene: Innledning fra sekretariatet om handlingsprogrammet

Prosjektene i Bypakke Tenk Tromsø gjennomføres i samsvar med bypakkens fireårige Handlingsprogram. Handlingsprogrammet er en fireårig arbeidsplan for bypakkens prosjektportefølje, som viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende fireårige periode. Handlingsprogrammet viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert. Handlingsprogrammet justeres det årlig slik at vi kan justere aktiviteten i bypakken på en måte som sikrer best mulig måloppnåelse, og som sikrer at budsjetterte kostnader tilpasses forventede inntekter i det enkelte år, og for handlingsprogrammets fireårige periode.

Handlingsprogrammet sikrer styring av den prioriterte porteføljen innenfor

Handlingsprogrammets periode. Dette innebærer at bypakken gjennomfører de prosjektene som vurderes å best mulig gjennomføring basert på kriteriene måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Gjennomføringen må være tilpasset bypakkens økonomiske rammer innenfor perioden.

I tilknytning til arbeid med Handlingsprogrammet tar samarbeidet stilling til styring av bypakkens totale prosjektportefølje. Dette arbeidet handler om å velge og prioritere prosjekter innenfor den definerte prosjektporteføljen på en måte som sørger for økonomisk balanse i bypakken – og som sikrer at det er balanse mellom bypakkens kostnader og bypakkens disponible midler. Dersom kostnadene øker, eller inntektene svikter, så må styringsgruppen beslutte hvordan dette skal løses - enten ved kutt i et eller flere av porteføljens prosjekter, eller gjennom effektivisering av et eller flere av porteføljens prosjekter.

Det har vært jobbet tett i samarbeidet rundt de innspillene som har kommet hittil i prosessen. Det er enighet i partnerskapet om at, gitt dagens økonomiske situasjon, vil det være hensiktsmessig å videreføre gjeldende Handlingsprogram, og å avvente større endringer i prosjektporteføljen. Større endringer og større beslutninger bør avventes til bypakken har bedre kunnskap om estimerte inntekter, bedre kunnskap om prosjektenes behov som følge av den høye prisstigning, samt bedre kunnskap om faktiske og langvarige endringer i trafikkutvikling og endringer i reisevaner.

Forslag til vedtak:

1. Handlingsprogram 2022-2025 legges til grunn for arbeid med rullering. Eventuelle mindre justeringer av prosjektporteføljen vurderes.
2. Det presenteres ulike scenarioer for Handlingsprogram basert på gjeldende Handlingsprogram til neste møte i Administrativt koordineringsgruppe. Det vil være viktig å fange opp endringer i behov som må tas stilling til, dette bør derfor prioriteres i kommende arbeid. Scenarioene justeres med innspill fra AKG, og legges frem til vedtak i Styringsgruppen neste møte (9 mars 2023).
3. Når man har bedre oversikt over inntektsstrømmer, kostnadsendringer, utvikling i trafikk tall og andre prosesser som kan påvirke bypakkens prosjektportefølje, så vil man måtte vurdere porteføljen, samt styre denne slik at ut bypakkens utbyggingsplan er tilpasset bypakkens totale økonomiske ramme.

Sak 18/23 Trygg skolevei

Vedlegg: Presentasjon fra TK og oversikt over tiltak/kostnader

Bypakken har allerede gjennomført flere prosjekter innenfor satsingsområde "Trygg skolevei". Målet er å gjøre det enklere og tryggere for skolebarn å gå eller sykle til skolen, med konkrete tiltak i alle 20 skolekretsene i Tromsø. De fleste prosjektene vil inneholde en eller flere av følgende elementer:

- Utbedring eller etablering av fortau, krysningspunkter, busstopp og belysning.

- Fartsreducerende tiltak, skilting og etablering av gangfelt.
- Sørge for gode snuplasser og parkering - for de som er avhengig av bil.

Tromsø kommune har på vegne av Tenk Tromsø gjennomført 8 tiltak i 2022 til en samlet kostnad av 43,5 mill kr:

- Lunheim Skolekrets - Lunheim Barnehage
- Krokeldalen Skolekrets - Diamantvegen
- Bjerkaker Skolekrets - Melkevegen
- Workinnmarka Skolekrets - Stubben
- Solneset Skolekrets - Dorgvegen
- Selneset Skolekrets - Kobbvegen
- Slettaelva Skolekrets - Timotei/Karveslettvegen
- Storelva Skolekrets - Nymohagen

Det er i Handlingsprogrammet for Tenk Tromsø avsatt 80 mill. kr. til Trygg skoleveg i 2022.

For 2023 er det i HP 2022-2025 avsatt 50 mill. kr. for gjennomføring av tiltak for Trygg skoleveg.

Fire tiltak fra 2022 som måtte utsettes klargjøres nå for gjennomføring i 2023:

- Etablering av fortau langs Nordøyavegen (Stakkevollan skole)
- Etablering av leveringslomme og parkering ved Skjelnan skole i Malmvegen
- Etablering av fortau langs Kongsbakken (Gyllenborg skole)
- Reetablere fortau Minkvegen (Havna Skole)

I tillegg lyses følgende fem tiltak ut i disse dager:

- Gangveg Sjømannsbyen barnehage
- Gang- og sykkelveg i Maskinistvegen
- Fortau med overgang i Firkløvervegen
- Snarveg og fortau i Klimavegen
- Leveringsområde Bjerkaker skole

De 9 tiltakene er foreløpig samlet kostnadsvurdert til om lag 45 mill kr.



Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert om utførte tiltak Trygg skoleveg i 2022 og om planlagt gjennomføring i 2023.

Sak 19/23 Tunnelstenging - status og plan for avbøtende tiltak og informasjonsarbeid i anleggsfasen

Vedlegg: Presentasjon fra TFFK

Gjennomføring av oppgraderingstiltak i tunnelsystemet vil medføre en lengre periode med stenging. TFFK orienterer om status for prosjektet og plan for avbøtende tiltak og informasjonsarbeid i anleggsfasen. Det forventes at stengingen vil påvirke reisemønsteret i tromsøtrafikken, og medføre endringer i reisevalg/økt trafikk på omkringingliggende vegnett. Fylket orienterer om hva som er forventede konsekvenser og hvordan det er planlagt å møte disse.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert

Sak 20/23 Årsrapportering belønningsmidler 2022

Vedlegg til møtedokumentene: årsrapport 2022

Belønningsordningen skal bidra til å nå nullvekstmålet. Ordningen skal stimulere til bedre framkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil. Det rapporteres årlig på forbruk og måloppnåelse, frist for rapportering for 2022 er innen utgangen av januar. Fylkeskommunen har utarbeidet en årsrapport som de vil gjennomgå for styringsgruppen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner fremlagt årsrapport 2022 for belønningsmidler

Sak 21/23 Forvaltning av belønningsmidler fra 2023

Vedlegg til møtedokumentene: brev fra Samferdselsdepartementet om forvaltning av belønningsavtalene

Det er Samferdselsdepartementet som fram til nå har forvaltet belønningsavtalene, men fra 1.1.2023 overtar Statens vegvesen dette ansvaret. Endringen gjør at det derfor er Statens vegvesen som gjennomfører hele prosessen knyttet til oppfølging av byområdene sin årlige rapportering, inkl. Utbetaling av midlene og vurdering av om midlene benyttes i henhold til

forutsetningene i de inngåtte avtalene. Statens vegvesen orienterer kort om dette til styringsgruppen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa er orientert.

Sak 22/23 Evt.