



Statens vegvesen

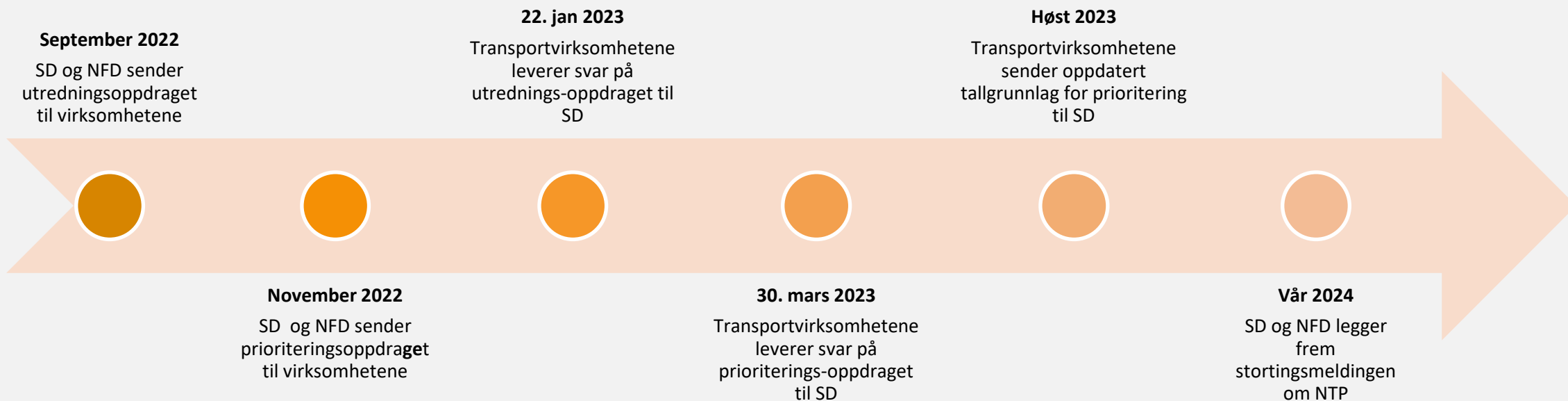


Nasjonal Transportplan

Styringsgruppemøte Tenk Tromsø 06.01.2023

Unni M. Gifstad

Justert fremdrift for arbeidet med NTP



- Strammere økonomisk handlingsrom
- Krever økt kostnadsbevissthet
- Økt fokus på drift og vedlikehold og utbedring av eksisterende infrastruktur – mindre ressursbruk på store nye investeringsprosjekter
- Klima og miljø er ramme for arbeidet
- Utnytte teknologi
- Utvikle lengre strekninger over tid
- Samfunnssikkerhet og totalforsvar



Signaler fra Samferdselsdepartementet om by

- Tromsø er eneste by som får forhandle om byvekstavtale 2023
 - *Ref budsjettforliket bes regjeringen om å inngå forhandlinger med Kristiansandregionen og Nedre Glomma så fort som mulig*
- Videre arbeid med byvekstavgifter i Buskerudbyen og Grenland ikke avklart
- Statens bidrag vil være belønningsmidler til lokale tiltak, drift av kollektivtransport, sykling og gange langs riks-, fylkes- og kommunale veier.
- Tilskuddsordningen i byområdene skal evalueres
- Det er naturlig av mikromobilitet får en større plass, og at det vurderes hvordan det kan tilrettelegges for slik transport på en effektiv og trygg måte



Belønningsmidler 2023



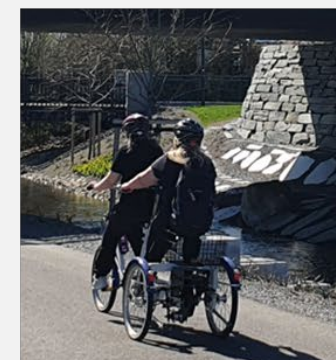
Statens vegvesen

- Bidra til å nå nullvekstmålet. Stimulere til bedre fremkommelighet ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antall kollektivreisende på bekostning av reiser med personbil.
- I dag har de 5 neste byene belønningsavtale. De fire store får belønningsmidler via byvekstavtalen.
- Tromsø har belønningsavtale 2020-2023.
- For å tilrettelegge for mer langsiktige prioriteringer og helhetlig virkemiddelbruk blir belønningsordning som separat ordning gradvis faset ut, og videreført i byvekstavtalene.
- I statsbudsjettet står det beskrevet at det økonomiske handlingsrommet er forventet mindre enn det som ble lagt til grunn da NTP ble behandlet i stortinget



Foto: Knut Oppeide, Statens Vegvesen

Mikromobilitet – hvordan skal vi tilrettelegge for fremtiden?

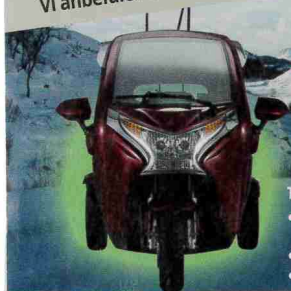


Elektrisk City Jeep MB-3 – det perfekte transportmiddel

Enkel lading, så du raskt kan komme i gang med billig, lydløs og eksosfri kjøring.

Driftskostnader kun 2 kroner pr. mil.

Vi anbefaler en motor 2000 W som fungerer godt i oppoverbakker



Tekniske spesifikasjoner MB-3

- Størrelse: 2180(L) x 1150(B) x 1650(H) mm. Vekt (med batteri) 280 kg.
- Batteri 60 V. Ladetid 6-8 timer.
- Motor 2000 W

Kort leveringstid.
Pris fra kr.
49.000.-

Lading i vanlig stikk-/veggkontakt



Motor 2000 W

Elektrisk City jeep MB-3

Registrert for 2 personer.
Fører + 1 passasjer.

Du kan se City Jeep MB-3 i bruk på <https://www.youtube.com/watch?v=PgzYz0IP0dw>

Enkel å kjøre, så du raskt kommer i gang med billige, stille og eksosfrie turer til venner eller til nærbutikken.

Bilens funksjoner: Underholdningssystem med radio og MP3, ryggkamera, elektriske ruter, kupevarmer og et sikkert skivebremssystem.

Din beste venn når det regner og snør. Du slipper å bli våt eller kald på hender eller føtter.

Spar bompenger og parkeringsavgifter og parker enkelt.

Den smarte innebygde 3-hjuls City Jeep har en makshastighet på 45 km/t.

Kort leveringstid fra kr. 49.000.- uten kupevarmer og ved 1000 W motor

Har du mistet førerkortet, fortvil ikke. Det finns muligheter. Gå inn på vår hjemmeside www.maxspar.no og last ned brosjyren. Du kan også ringe oss så sender vi brosjyren til deg i posten.

Elektrisk City jeep – MB-4

Denne smarte innebygde 4-hjuls City Jeep har en makshastighet på 45 km/t.

Den er brukervennlig og utstyrt med flere funksjoner som gjør kjøreturen behagelig.

Inkludert i den lave prisen får man underholdningssystem med radio og MP3, ryggkamera, elektriske ruter, kupevarmer og et sikkert skivebremssystem

1. 12 v uttak
2. Komfortabelt sete og stol med rygg som kan reguleres
3. Radio med USB
4. Elektriske sideruter
5. Stort hanskeroom
6. Sidelommer i begge dører
7. Automatgir
8. Brems pedal
9. Gasspedal



Kontant eller på avbetaling
Kort leveringstid.
Pris kr. 89.995.-
Kontant eller avbetaling.

Interessert? Ring oss i dag på telefon 46 17 12 40 og bestill brosjyremateriell.

Raskere elsykler

Slik sykler du lovlig på super-elsykkel

Krever typegodkjenning, registrering og førerkort.



LOVLIG: Slik ser en Stromer 45 km/t-elsykkel ut når den er registrert og skiltet som moped. Foto: Marius Marker

NTP – Fokus i Nord-Norge



Statens vegvesen

- Samfunnssikkerhet og beredskap
 - Strekningen Tromsø – Alta
- Andre prioriteringskriterier enn kun netto nytte vil kunne slå positivt ut for Nord-Norge
- E8 Flyplasstunnelen i Tromsø var prioritert topp 20 i Statens vegvesenets porteføljeprioritering per mai 2022.
- Planlegging av E8 forlengelsen av midtdeler i Lavangsdalen
- E8 Ramfjord under bygging - 2 mrd binding i ny NTP



Oversikt Sennalandet og Kvæningsfjellet

- Tabellene viser oversikten over antall ganger og timer kolonnekjøring og midlertidig stengt vei. Data er tatt ut i tidsrommet 1. oktober -21 til 15. mai-22.
- Sennalandet:

Tidsperiode	Antall ganger kolonnekjøring	Antall timer kolonnekjøring	Antall ganger midlertidig stengt	Antall timer midlertidig stengt
2014-2015	20	77	33	133
2015-2016	13	38	17	98
2016-2017	57	214	55	287
2017-2018	26	88	28	104
2018-2019	8	28	21	116
2019-2020	104	496	62	357
2020-2021	17	51	24	99
Totalt	245	992	240	1 194

142 timer

171 timer

- Kvæningsfjellet:

Tidsperiode	Antall ganger kolonnekjøring	Antall timer kolonnekjøring	Antall ganger midlertidig stengt	Antall timer midlertidig stengt
2014-2015	11	68	21	91
2015-2016	10	108	23	118
2016-2017	19	105	30	109
2017-2018	24	86	33	159
2018-2019	19	42	36	136
2019-2020	44	127	77	547
2020-2021	24	59	32	104
Totalt	151	595	252	1173

85 timer

166 timer

Eksempler på hva man har fått til i bypakkene

- **Harstad** – en av tre nominerte i kåringen av Norges mest attraktive by 2022.
- **Bodø:**
 - Helelektrisk busstilbud på byrutene
 - Elveparken gang og sykkelveger
 - Årets sentrum i Norge 2018 , Norges mest attraktive by 2016. Arkitektprisen 2022, hederlig omtale.

