



Statens vegvesen



# Vinterdrift riksveger i Tromsø

Knut Øvervoll

Seksjonsleder Statens vegvesen

1. februar 2023



## Tromsø har et krevende klima

- lang vinter
- mye snø på kort tid
- ofte våt snø → snø-/is såle
- tempraturen kan variere mye på kort tid
- mye trafikk på veg og gang/sykkelveg
  
- Svært krevende vinterdrift.
- Under de mest krevende værforhold er det svært vanskelig å tilby god standard.
  
- Det er ikke avtalt krav til lik standard mellom vegeiere i Tromsø.

# Krav til standard E8

Oppstart ny kontrakt 1. september 2023

- Syklustid er maksimal tid mellom tiltak.
- Strøing E8: utløsende krav 0,25. Tverrforbindelsen 0,3  
Syklustid 3 timer (E8 Tverrforbindelsen 1,5 t)
- Brøyting E8: utløsende krav 2cm snø  
Syklustid 2 timer.
- Spesielt for Tverrforbindelsen: samtidig brøyting/høvling/strøing.  
Krav fjerning av snø-/issåle såle etter ferdig brøyting 6 timer mot 24 timer på øvrige strekninger.

# Krav til standard GSV og fortau

– Syklustid er endret fra 2,5 til 2 timer.



# Snøvinter 1997



Statens vegvesen



# E8 Tverrforbindelsen

