

Buss i Tromsø januar 2023



Bybuss etter innføring av bompenger

4. januar 2023:	40.451
5. januar 2023:	44.755
Økning:	10,6 %

Men: studentene er ikke på plass så tidlig.....

Høyeste dagstall bybuss 2022 den 25.nov: 52.420

Rekord 20.jan. 2023: 57.908 passasjerer

10,5 % mer enn toppnotering 2023

Månederekord januar 2023: **1.346.916**

Noe økning også på distriktsbusser inn mot Tromsø: **ca. 48 %**

Noen av dem tar overgang til bybusser



Buss etter oppstart bompenger

- Perioden 1.-30. jan. 2023, sammenlignet med samme i 2022
- Økningen er ca. **65% totalt**
- Økning hovedlinjer (de store) i snitt **62,6 %**
- Økning direktebuss (X-linjer) i snitt **109 %**

-
- NB! Korona var fortsatt tilstede i starten av 2022
 - Økning jan. 2023 mot jan. 2020: **23,9 %**
 - Antatt reell økning 2022 til 2023: **10-20 %**

Tromsø bybusslinjer

Linje	Påstigende	SammePeriode Forrigeår	Endring %
42	195 910	133 179	47,1 %
20	191 518	121 605	57,5 %
24	181 227	114 357	58,5 %
28	167 712	98 988	69,4 %
34	146 635	81 460	80,0 %
33	135 229	73 931	82,9 %
26	113 574	63 574	78,6 %
40	71 216	55 762	27,7 %
21	12 173	6 228	95,5 %
43	10 022	4 962	102,0 %
22	9 063	4 432	104,5 %
23	8 476	3 780	124,2 %
36	7 782	3 425	127,2 %
35	7 513	3 726	101,6 %
27	7 048	3 114	126,3 %
29	5 535	2 523	119,4 %
37	4 895		-100,0 %
32	4 160	2 188	90,1 %
31	3 946	1 773	122,6 %
44	3 117	1 575	97,9 %
Totalt	1 286 751	780 582	64,8 %

Hovedlinjer

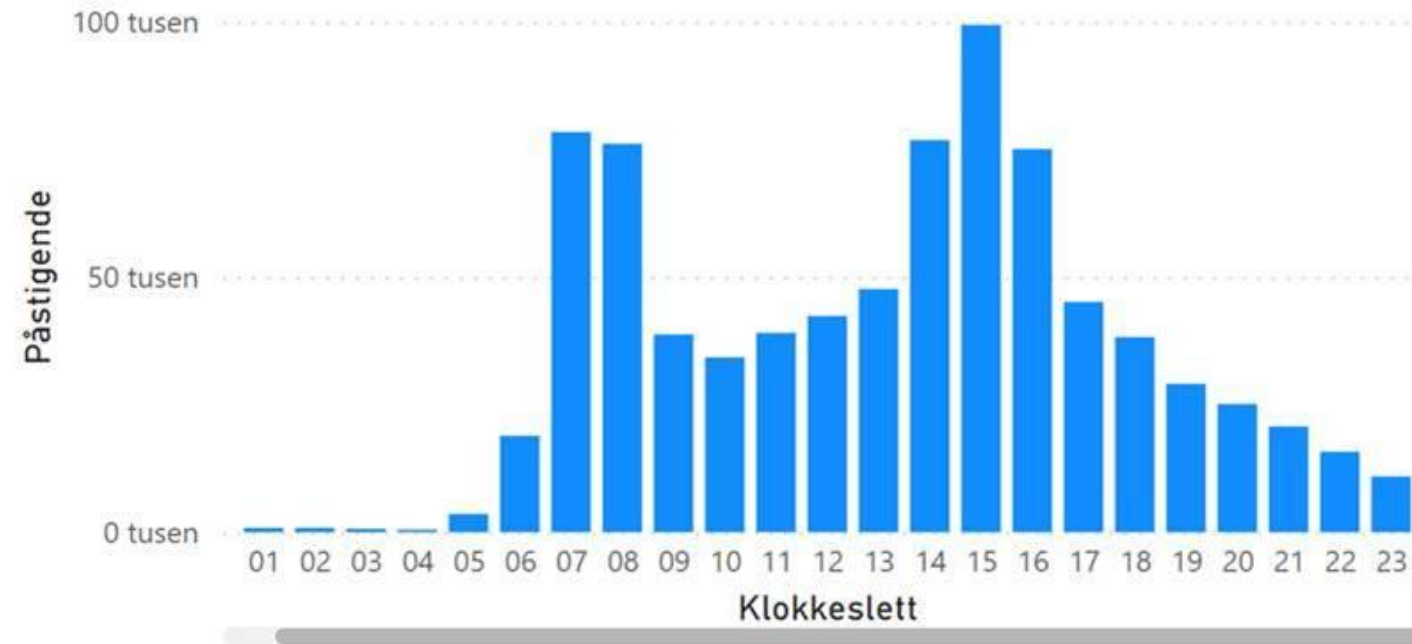
X-linjer
(direktebusser)



Timesbelastning i sum



Påstigende pr time



Bybuss etter innføring av bompenger

- Økningen er blitt omtrent som forventet
- Det er trangt på noen avganger i rushtid, en del klager, mest på linje 33 og 34. Noen blir frakjørt
- Uke 2,3 og 4: 120 avganger med full buss (av 6720 avg. i rushtid)



Linje	Antall avg, full buss	Antall avg. total hverdager	Antall avg. rushtid (07-09 og 14-17)	Andel av total	Andel av rush
31	7	75	45	9,33 %	15,56 %
35	6	135	90	4,44 %	6,67 %
33	26	1 365	555	1,90 %	4,68 %
20	24	2 055	660	1,17 %	3,64 %
34	20	1 380	570	1,45 %	3,51 %
26	13	1 545	450	0,84 %	2,89 %
27	2	120	90	1,67 %	2,22 %
28	13	1 875	795	0,69 %	1,64 %
29	1	120	90	0,83 %	1,11 %

