



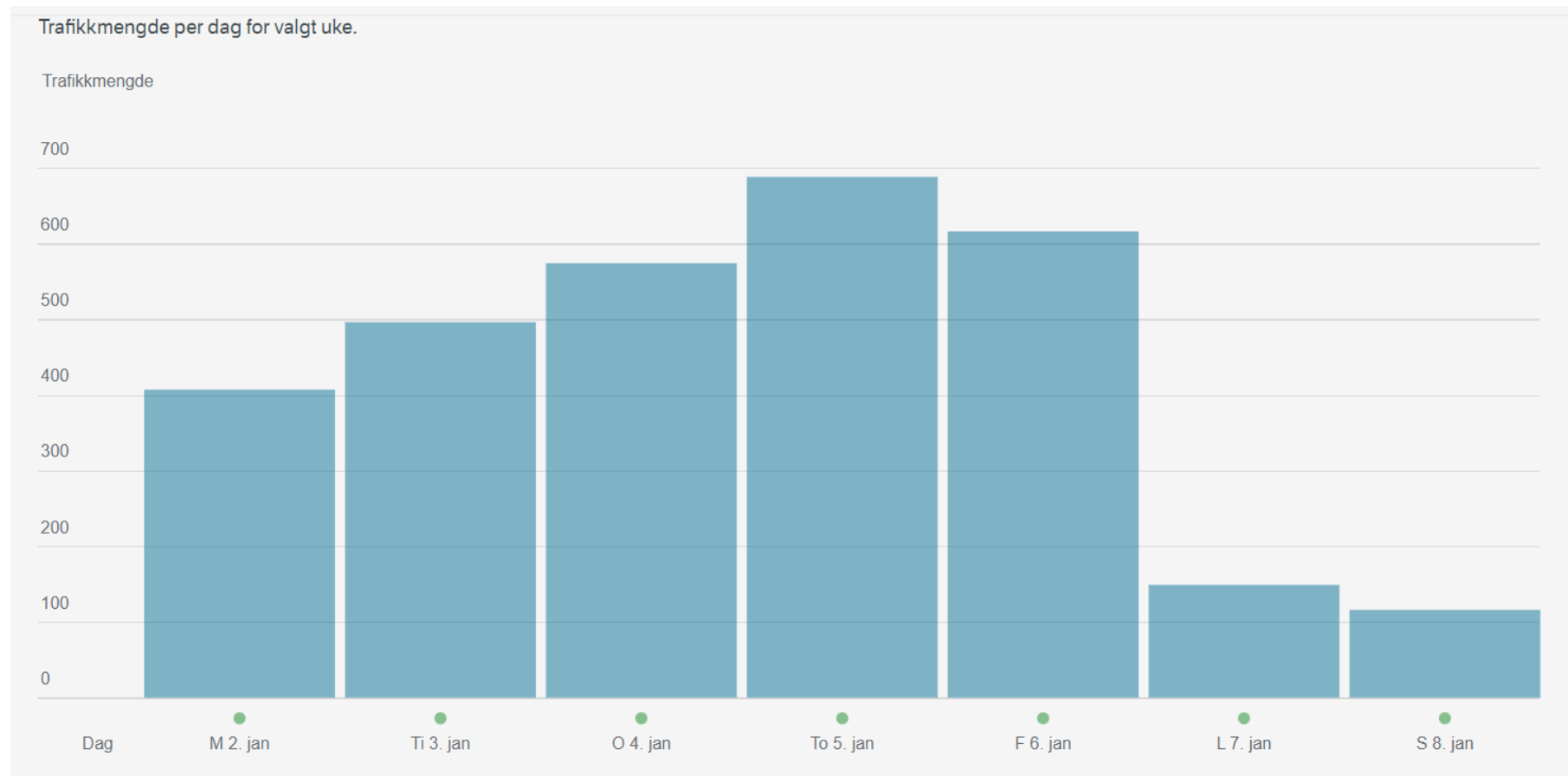
1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring

1.1 Tromsøbrua utvikling

1.2 Været i januar

1.3 Maksimum 2022

2.0 Gående



Tromsøbrua 5. januar

En økning på hundre syklende per dag inn mot innføringen av bompenger

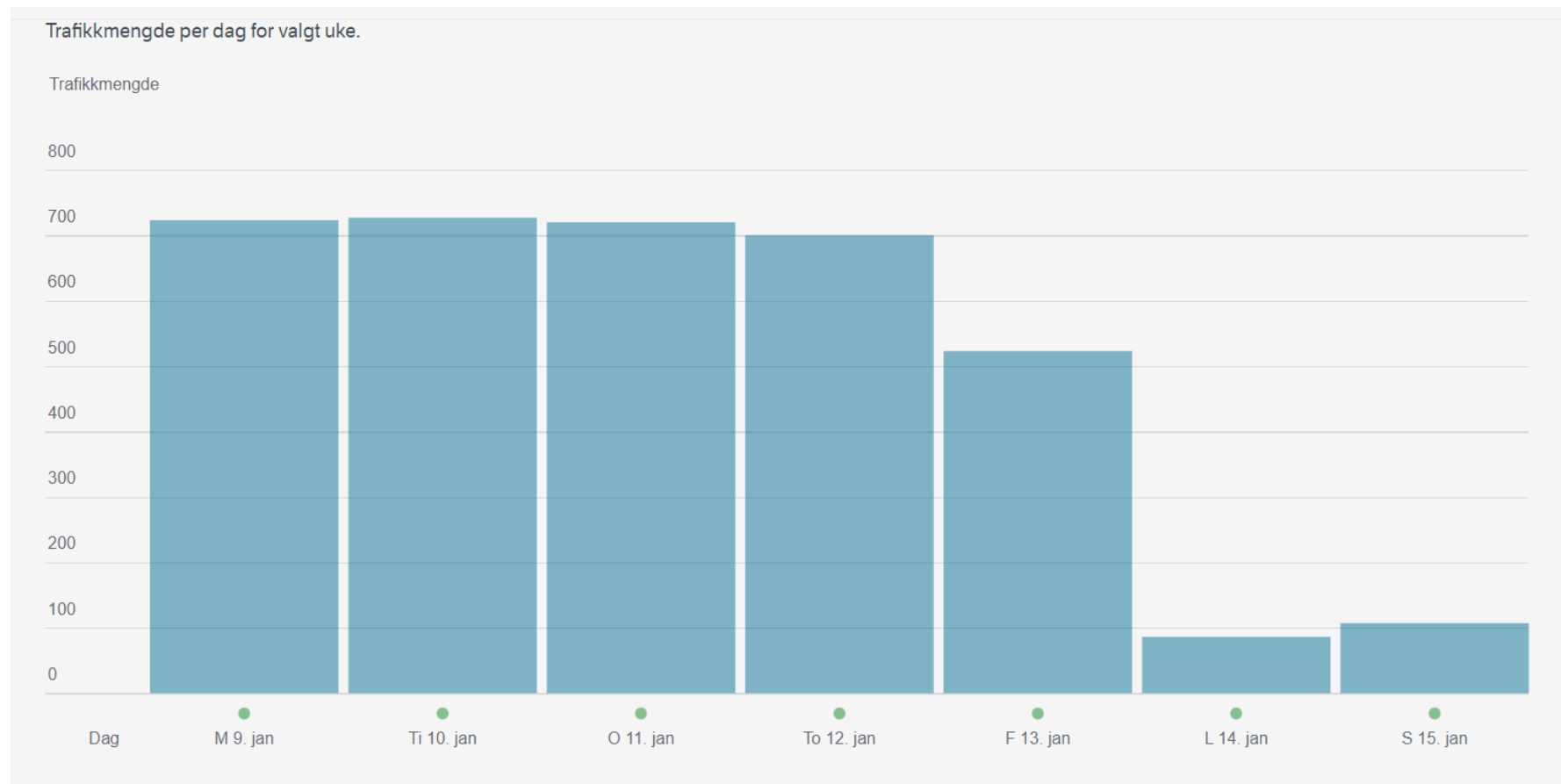
1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring

1.1 Tromsøbrua utvikling

1.2 Været i januar

1.3 Maksimum 2022

2.0 Gående



Tromsøbrua januar

Stabilisering på rundt 700 syklende i døgnet frem til værskifte

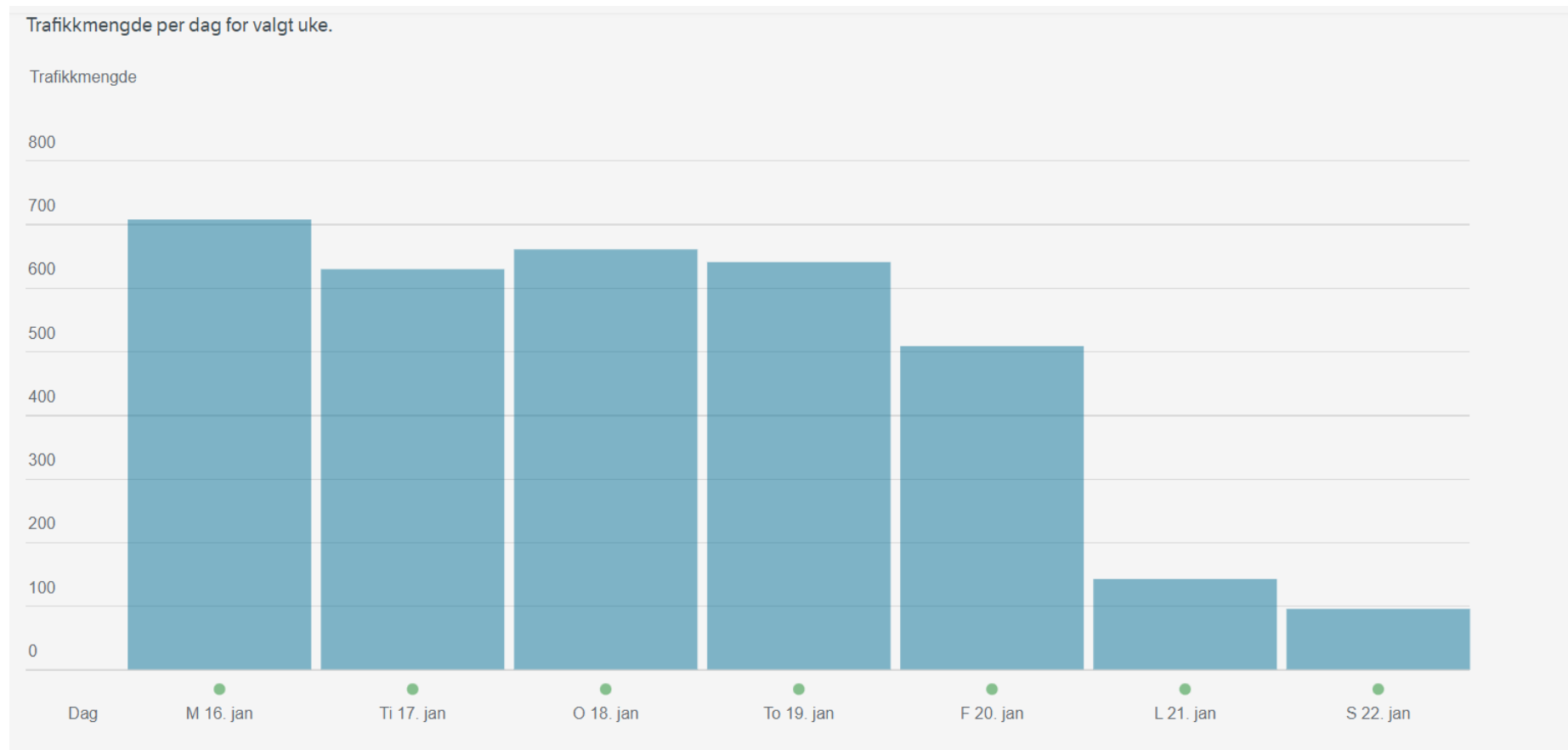
1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring

1.1 Tromsøbrua utvikling

1.2 Været i januar

1.3 Maksimum 2022

2.0 Gående



Tromsøbrua januar

Ustabil vær og ned til stabilisering rundt 600 syklende i døgnet

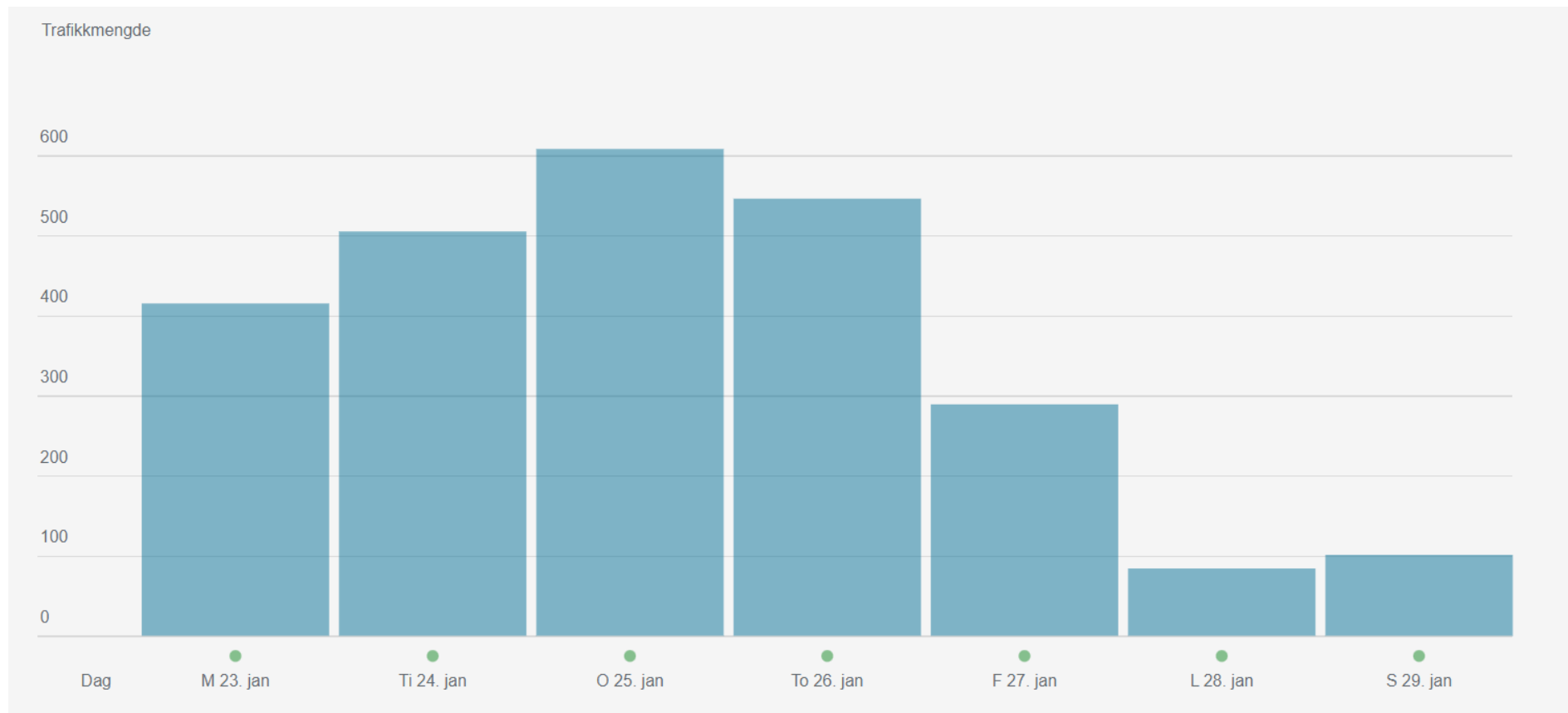
1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring

1.1 Tromsøbrua utvikling

1.2 Været i januar

1.3 Maksimum 2022

2.0 Gående



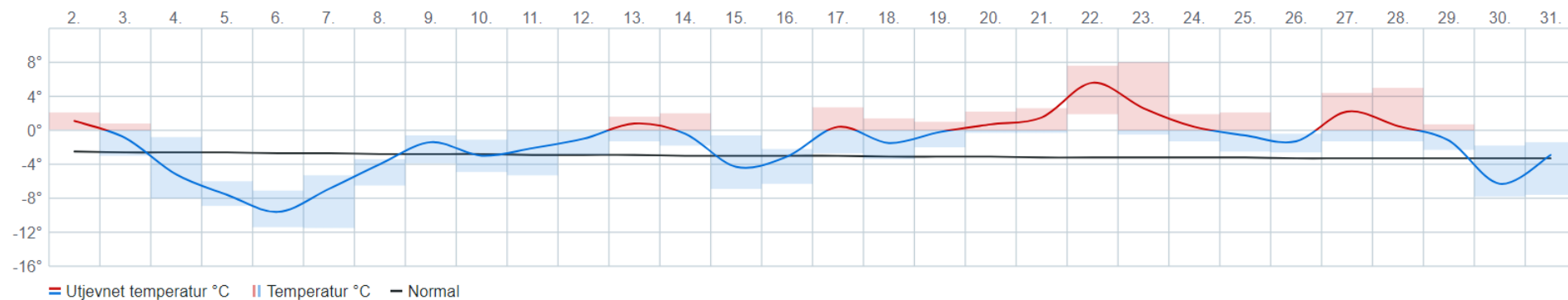
Tromsøbrua januar

Ustabil vær og ned til stabilisering rundt 600 syklende i døgnet

- 1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring
- 1.1 Tromsøbrua utvikling
- 1.2 Været i januar**
- 1.3 Maksimum 2022
- 2.0 Gående

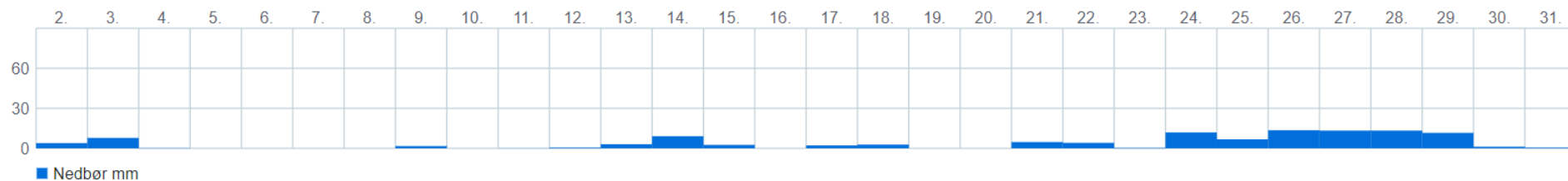
Temperatur

Mandag 2. januar–tirsdag 31. januar



Nedbør

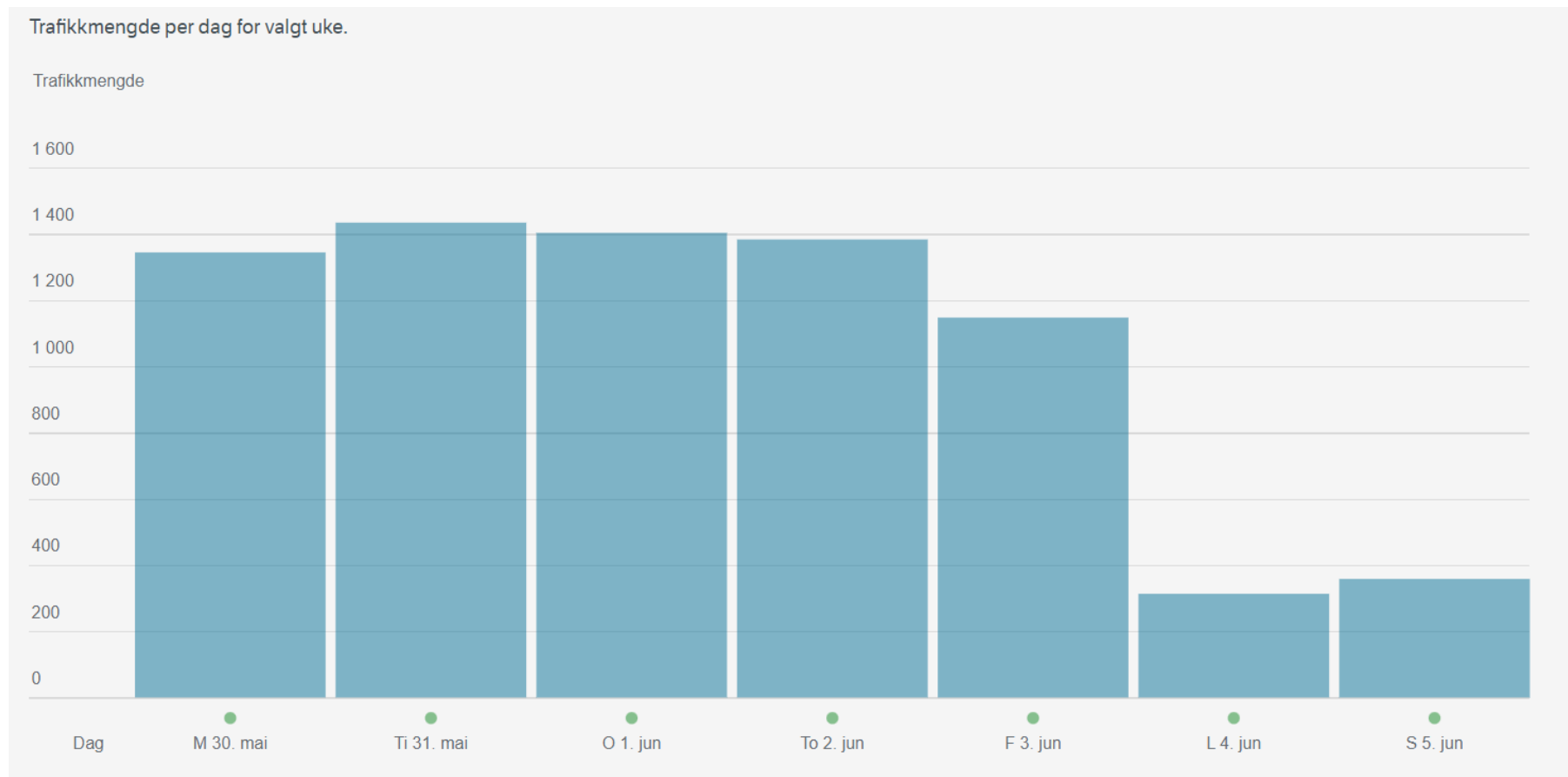
Mandag 2. januar–tirsdag 31. januar



Været i Tromsø i januar

Ustabil vær mot slutten av måneden, med snø, slaps og regn.

- 1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring
- 1.1 Tromsøbrua utvikling
- 1.2 Været i januar
- 1.3 Maksimum 2022**
- 2.0 Gående



Tromsøbrua juni 2022

Maksuken i 2022 viser tall nær det dobbelte av vintertallene vi ser nå. Denne sesongen vil bli interessant å følge, gitt TØIs andel på 8% syklende sommerstid og 1% syklende vinterstid

- 1.0 Tromsøbrua ved bompengeneinnføring
- 1.1 Tromsøbrua utvikling
- 1.2 Været i januar
- 1.3 Maksimum 2022
- 2.0 Gående

Daily traffic ↗

📅 Current Year



📍 Charlottenlund personer 🟡 Total IN OUT



Gående i Tromsø

Mangelen på automatisk telling av gående vanskeliggjør et tydelig bilde på utviklingen. Lokasjonen for tellere for gående er i friluftsområder, og skiller ikke mellom gående, syklende og skiløpere.