



1.0 Sykkelundersøkelsen

1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet

1.2 Utfordringer

1.3 Gjør vi det riktige?

1.4 Hva bør vi jobbe med?

SYKKELUNDERSØKELSEN 2022

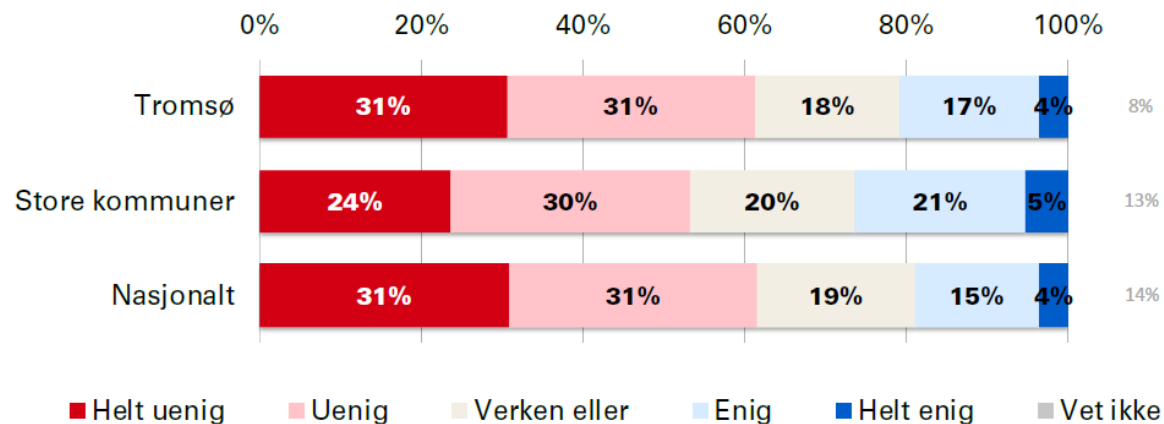
Sykkelundersøkelsen 2022 er en nasjonal undersøkelse og sammenligning av hvordan syklister opplever kommuner de sykler i ut fra et brukerperspektiv. For Tromsø varierte respondenter rundt 115, 40 flere enn regnet nødvendig for Tromsøs befolkning og andel syklende.

<https://syklistforeningen.no/evener/sykkelundersokelsen/>

TROMSØ RANGERES SOM
NUMMER 16 AV 18 BLANT
STORE KOMMUNER
(>50 000)

- 1.0 Sykkelundersøkelsen
- 1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet**
- 1.2 Utfordringer
- 1.3 Gjør vi det riktige?
- 1.4 Hva bør vi jobbe med?

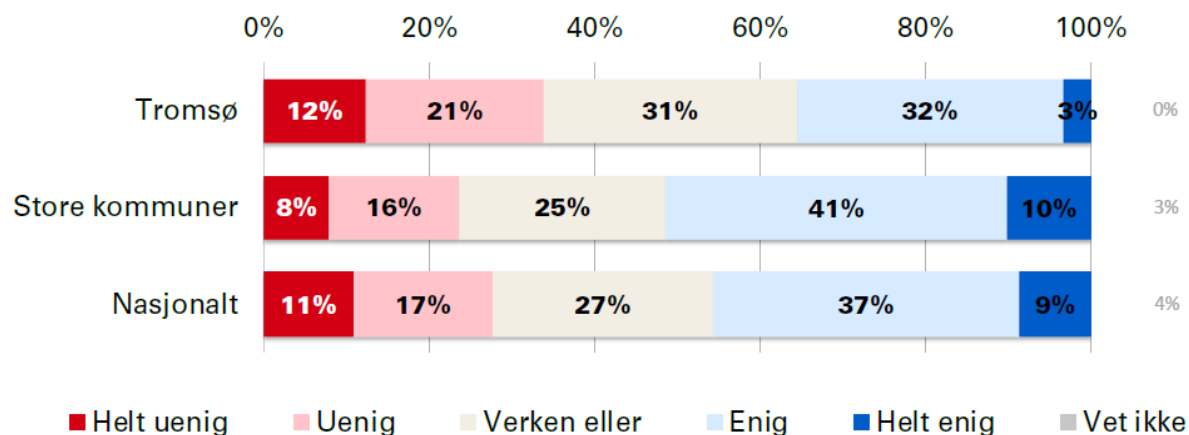
VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM VINTEREN



Vedlikehold av sykkelveinettet

80% av Tromsø kommune Bydrifts budsjett går til vinterdrift. Som en kompakt by med smale gateløp er det utfordrende å holde en god standard, spesielt for syklende, som har relativt lav elastisitet for vinterforholdene.

VEDLIKEHOLDET AV SYKKELVEINETTET ER BRA OM SOMMEREN



- 1.0 Sykkelundersøkelsen
- 1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet
- 1.2 Utfordringer**
- 1.3 Gjør vi det riktige?
- 1.4 Hva bør vi jobbe med?

HVA HINDRER DEG FØRST OG FREMST FRA Å BRUKE SYKKELEN SOM TRANSPORT OFTERE ENN DU GJØR I DAG? (INNTIL TRE VALG MULIG)

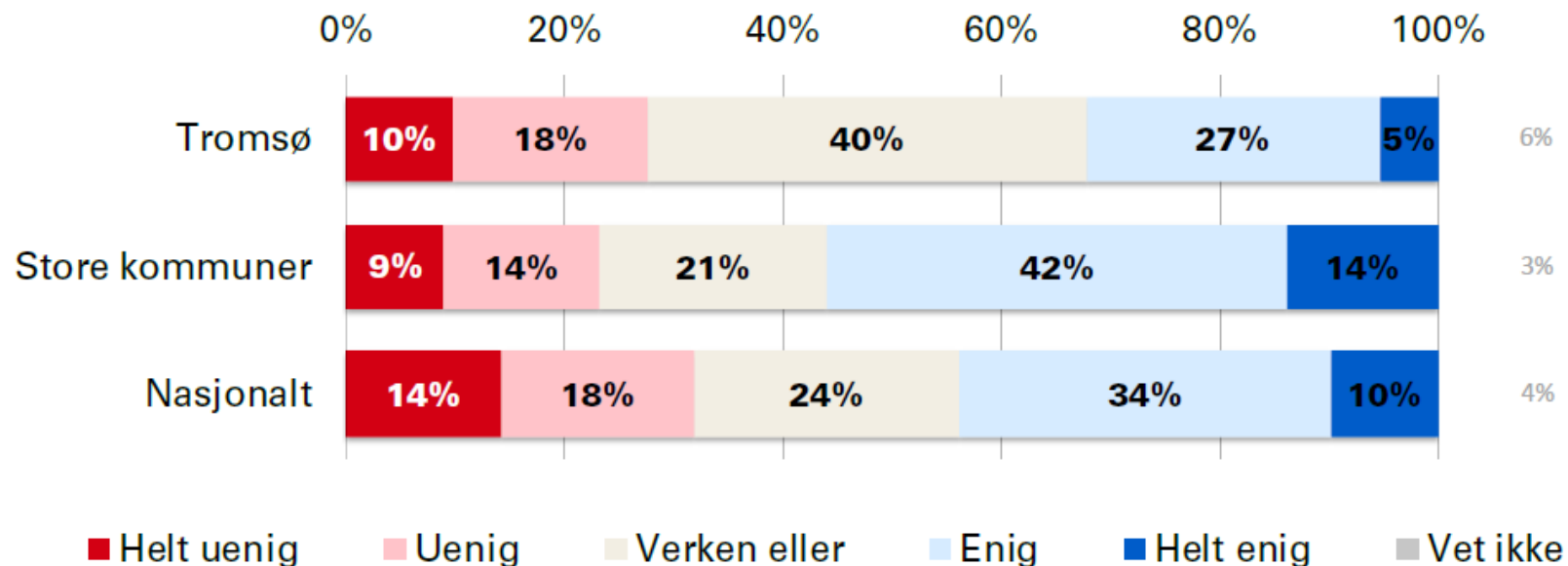
| | Tromsø | Store kommuner | Nasjonalt |
|--|--------|----------------|-----------|
| Det er for anstrengende | 4 % | 6 % | 6% |
| Reisen tar for lang tid med sykkel | 20 % | 23 % | 25% |
| Det føles utrygt | 34 % | 36 % | 39% |
| Det er vanskelig å transportere varer eller barn på sykkel | 22 % | 21 % | 24% |
| Venner/familie ønsker at vi bruker andre transportmidler. | 5 % | 5 % | 4% |
| Jeg får ikke ta med sykkel i kollektivtrafikken | 2 % | 9 % | 8% |
| Manglende sykkelparkering | 23 % | 18 % | 16% |
| Redsel for tyveri | 29 % | 30 % | 25% |
| Jeg vil ikke bli svett | 5 % | 7 % | 7% |
| Manglende omkleddningsmuligheter | 7 % | 6 % | 6% |
| Min sykkel er ikke bra nok eller tilpasset mine behov | 2 % | 2 % | 3% |
| Dårlig vær | 33 % | 38 % | 35% |
| Manglende brøyting av snø | 51 % | 33 % | 31% |
| Jeg kjenner ikke til hvilken rute som er best å sykle | 0 % | 3 % | 3% |
| Det er ingenting som hindrer meg fra å sykle mer | 13 % | 17 % | 15% |
| Antal svar | 119 | 3895 | 7934 |

Utfordringer

De markante motstandsfaktorene er knyttet til infrastrukturen og driften av den. Ingen av delene løses uten en like markant satsing.

- 1.0 Sykkelundersøkelsen
- 1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet
- 1.2 Utfordringer
- 1.3 Gjør vi det riktige?**
- 1.4 Hva bør vi jobbe med?

DET BLIR BEDRE OG BEDRE Å SYKLE I MIN KOMMUNE



Gjør vi det riktige?

Gjennom det siste tiåret har Tromsø etablert fire kilometer ny infrastruktur for syklende, vesentlig mer for gående. I tillegg har sykkelkryssprosjektet vist en satsing som i tilbakemeldinger fra syklende gjorde det tryggere å sykle, også utenfor den dedikerte infrastrukturen. Driftstilskudd har gjort forholdene bedre vinterstid over de mest brukte strekningene.

HVA ØNSKER DU FØRST OG FREMST AT TROMSØ PRIORITERER I SITT VIDERE ARBEID MED Å FREMME SYKLING? (INNTIL TRE VALG MULIG)

- 1.0 Sykkellundersøkelsen
- 1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet
- 1.2 Utfordringer
- 1.3 Gjør vi det riktige?
- 1.4 Hva bør vi jobbe med?**

| | Tromsø | Store kommuner | Nasjonellt |
|---|--------|----------------|------------|
| Forbedre vedlikehold av sykkelveier hele året | 62 % | 39 % | 41% |
| Forbedre skilting | 9 % | 9 % | 10% |
| Prioritere sykkeltrafikk i kryss | 23 % | 34 % | 27% |
| Bygg ut sammenhengende sykkelveier hvor det i dag savnes | 68 % | 73 % | 73% |
| Forbedre kvaliteten på eksisterende sykkelveinett | 29 % | 36 % | 34% |
| Lage flere sikre sykkelparkeringer | 34 % | 23 % | 21% |
| Forbedre mulighetene å leie sykler | 3 % | 2 % | 4% |
| Gjør det enklere å ta med sykkel i kollektivtrafikken | 5 % | 9 % | 9% |
| Gi økonomiske insentiv for kjøp og reparasjon av sykkel og utstyr | 10 % | 14 % | 13% |
| Senk fartsgrensene | 8 % | 9 % | 9% |
| Gjennomføre tiltak for å få mindre biltrafikk | 24 % | 23 % | 20% |
| Arbeide med informasjon og markedsføring for å få flere til å sykle | 15 % | 8 % | 11% |
| Antal svar | 115 | 3851 | 7783 |

Hva bør vi jobbe med?

Det åpenbare svaret for å øke andelen syklende er å øke andelen dedikert infrastruktur. For Tromsø er det dog en markant forbedring som etterspørres for vintervedlikeholdet, sammenliknet med resten av landet.

- 1.0 Sykkelundersøkelsen
- 1.1 Vedlikehold av sykkelveinettet
- 1.2 Utfordringer
- 1.3 Gjør vi det riktige?
- 1.4 Hva bør vi jobbe med?



Hva bør vi jobbe med?

Drift ut fra et økonomisk perspektiv alene gir krav til effektivisering – raskest og smidigst mulig vinterdrift. For gående og syklende er det dog det for brukergruppens kvalitative perspektivet som gir merkbar effekt.

Husk at det som regel er slik

