



Innfartsparkering AKG 22.2.2023

Sjur S. H. Melsås

1.0 Innfartsparkering Tromsø

1.1 Innfartsparkering Tromsø

1.2 Kvaløya

1.3 Fordeler og ulemper

1.4 Mandelasletta

1.5 Fordeler og ulemper

INNFARTSPARKERING TROMSØ

Som følge av innføringen av bompenger i Tromsø er det et behov for å kunne tilby innfartsparkeringer, dedikert de bosatt i distriktene.

Det pågår et arbeid for å få opp permanente løsninger med god standard ved Storelva terminal og på Skjelnan. I tillegg finnes en innfartsparkering i Eidkjosen, allerede i bruk.



- 1.0 Innfartsparkering Tromsø
- 1.1 Innfartsparkering Tromsø**
- 1.2 Kvaløya
- 1.3 Fordeler og ulemper
- 1.4 Mandelasletta
- 1.5 Fordeler og ulemper

Den potensielle bruken av innfartsparkeringer er relativt ukjent. Det vil dermed være nyttig å raskt etablere midlertidige parkeringsløsninger, både for å kunne gi befolkningen et umiddelbart tilbud, og for å få erfaringer inn i planleggingen og etableringen av permanente innfartsparkeringer.

Det finnes flere alternativer, der de viktigste kravene eksisterer i dag – nærhet til sentrale bussruter og eksisterende flate å kunne vinterdrifte og parkere på. De som er regnet raskest å etablere er ved Slettabakken under Slettaelva, og Mandelasletta. Begge disse er tilknyttet sentrale bussholdeplasser, og fylkes- og riksvei, med muligheter for permanent løsning om det skulle vise seg å være populært.

I første omgang vil det være aktuelt å gjøre enkle tiltak – brøyting vinterstid, gruslegging og skilting fra hovedvei inn til parkeringen.

En permanent løsning kan bety opparbeiding av grunnen – altså god under- og overbygging med asfalt, men også innendørs sykkelparkering og informasjonstavler. Dette kan evalueres og vurderes etter et års drift av midlertidig standard.

1.0 Innfartsparkering Tromsø

1.1 Innfartsparkering Tromsø

1.2 Kvaløya

1.3 Fordeler og ulemper

1.4 Mandelasletta

1.5 Fordeler og ulemper

Kvaløya

Rett nord for bruhodet, ligger en eksisterende parkeringsplass.

Parkeringsplassen er ikke regulert utover parkeringsforbud nattetid, og ligger godt plassert, 160 meter fra Kvaløysletta bussterminal og Sandnessundbrua. For tilreisende fra nord er dette en sentral lokasjon, siden man kommer seg så tett på bomstasjonen som mulig før man må parkere for å slippe avgift – erfaringer fra andre byer viser at dette er sentralt for en vellykket lokasjon.



1.0 Innfartsparkering Tromsø

1.1 Innfartsparkering Tromsø

1.2 Kvaløya

1.3 Fordeler og ulemper

1.4 Mandelasletta

1.5 Fordeler og ulemper

Fordeler:

- Eksisterende flate
- Tett på kollektivterminal
- Tett på skole
- Tett på innfartsvei

Ulemper:

- Dårlig stand, vil nok kreve utbedring etter en vinters drift

- 1.0 Innfartsparkering Tromsø
- 1.1 Innfartsparkering Tromsø
- 1.2 Kvaløya
- 1.3 Fordeler og ulemper
- 1.4 Mandelasletta**
- 1.5 Fordeler og ulemper

Mandelasletta

Mandelasletta er en stor, åpen flate, allerede brukt til parkering. Arealet er også regulert til friområde, så permanent bruk må vurderes ut fra dette.

Det finnes et areal i vestre randsone som i plan kan transformeres til parkering om erfaringene viser at det bør gjøres et større prosjekt ut av dette.



- 1.0 Innfartsparkering Tromsø
- 1.1 Innfartsparkering Tromsø
- 1.2 Kvaløya
- 1.3 Fordeler og ulemper
- 1.4 Mandelasletta
- 1.5 Fordeler og ulemper**

Fordeler:

- Kommunal eiendom
- Eksisterende flater
- Tett på holdeplasser
- Kloss på innfartsvei
- Nærhet til første bomstasjon ved Tromsøbrua

Ulemper:

- Forurensede masser i grunnen
- Brukes til arrangementer
- Regulert til friområde