

# Årsmelding 2022



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Innledning

Tenk Tromsø er et samarbeidsprosjekt om byutvikling og samferdsel mellom staten, fylkeskommunen og kommunen.

Bypakken ble vedtatt i stortinget 11. mai 2021 og bygger på lokale vedtak om bompenger og prioriterte prosjekter.

Bypakke Tenk Tromsø innebærer gjennomføring av prosjekter og tiltak for 6,5 milliarder kroner (2021-kroner) i perioden 2021-2036.

Målet for bypakken er nullvekst i persontransport med bil. I tillegg er god framkommelighet for alle trafikantgrupper et mål, med hovedvekt på kollektivtransport, sykkel, gange og næringslivstransport. Prosjektene og tiltakene skal bidra til god måloppnåelse.

Årsmeldingen gir en oppsummering av aktiviteter og tiltak som er finansiert gjennom bypakkens midler i 2022, og er også en status på økonomi og vurdering av måloppnåelse.

Tenk Tromsø oppfyller fremdeles nullvekstmålet gjennom byindeksen for Tromsø, som viser en nedgang i personbiltrafikken på 3,9 prosent for 2022

sammenlignet med referanseåret 2016. I tillegg er det en sterk økning i bussreiser, med 27,3 prosent vekst sammenlignet med 2021. Antall syklistene øker også, med 4,6 prosent vekst sammenlignet med 2021.

Året 2022 er bypakkens andre år, og samtidig det første året med oppstart av prosjekter finansiert av bypakken. Det har vært et år fortsatt preget av at bypakken starter opp:

- Sekretariatet ble etablert
- Samarbeidsavtale mellom partene ble signert
- Flere av bypakkens samarbeidsorganer kom i gang med mandater
- Finansieringavtale mellom oppdragsgiver og bompengeselskap kom på plass
- Bomstasjonene ble oppført

De første prosjektene i bypakken ble også bygget og overlevert i 2022. Dette gjelder i hovedsak prosjektet Tryggere skolevei, der det ble gjennomført tiltak i syv skolekretser.

Året 2022 innebar oppstart av planleggings- og prosjekteringsfaser i flere av bypakkens prosjekter. Planleggingen av ny bussterminal i Giæverbukta ble ferdigstilt i løpet av året og utlysningen ble satt til januar 2023.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

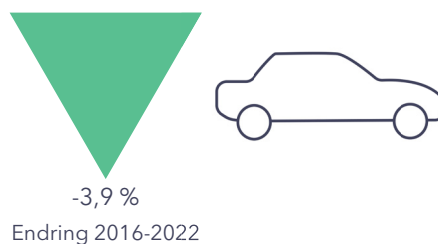
# Status

## Måloppnåelse

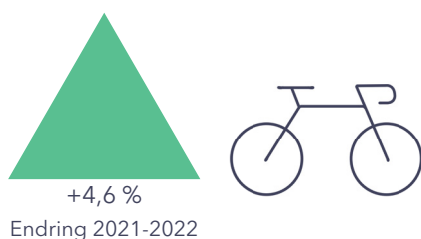
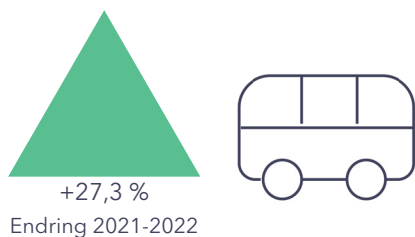
Målet om nullvekst i persontransport med bil skal Tenk Tromsø nå gjennom å gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å velge gange, sykkel og kollektivtransport på hverdagsreiser.

Tenk Tromsø oppfylder nullvekstmålet i byindeksen 2022, med en nedgang på 3,9 prosent i antall bilpasseringer sammenlignet med 2016. I tillegg er det økning i antall reisende med buss og sykkel, sammenlignet med 2021.

### Hovedindikator nullvekstmålet



### Støtteindikatorer nullvekstmålet



### Reisevaneundersøkelsen (RVU)

Kartlegging og analyse av befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre i 2022

-7 % **Personbil:**  
2019: 60 %  
2022: 53 %

+1 % **Buss:**  
2019: 14 %  
2022: 15 %

+2 % **Syklende:**  
2019: 4 %  
2022: 6 %

+4 % **Gående:**  
2019: 21 %  
2022: 25 %

Reiser per person, per dag  
2019: **2,90** | 2022: **2,57** -12,8 %



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

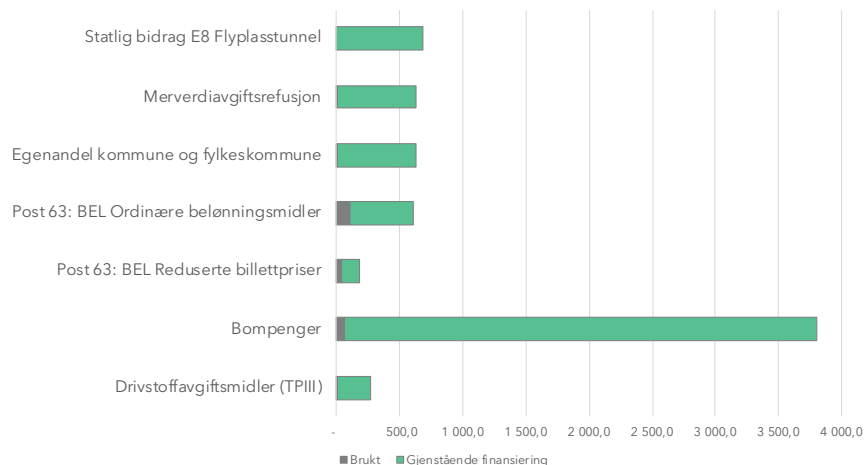
# Status

## Økonomi

Grafene på denne siden viser en overordnet oversikt over hvor mye som ved utgangen av 2022 er brukt, sett opp mot finansieringen som ligger til grunn for hele bypakkens periode.

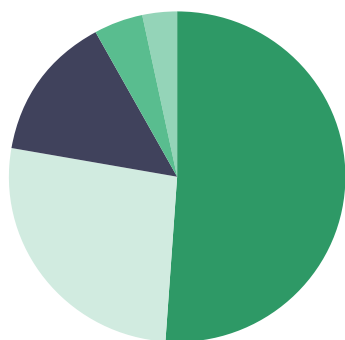
Grafene tar utgangspunkt i beløp i 2021-kr.

Merk at grafene ikke viser hvor mye av gjenstående finansiering som er bundet opp til allerede igangsatte prosjekter.



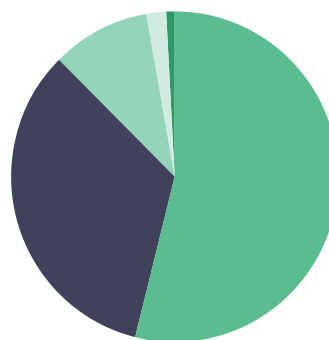
## Nøkkeltall økonomi 2022

Hva bruker vi pengene på?



- 46 mill. Tryggere skolevei, gangtilgjengelighet og bedre holdeplasser
- 5,6 mill. Kollektiv, fremkommelighet
- 8 mill. Strekningsvise, kombinerte prosjekter
- 89,3 mill. Kollektiv, drift
- 25 mill. Annet

Hvor kommer pengene fra?



- 3,8 mill. Drivstoffavgift
- 16,8 mill. Kommunale midler
- 93,9 mill. Statlige midler
- 1 mill. Fylkeskommunale midler
- 58,5 mill. Bompenger

# Innhold

Innledning	<b>2</b>
Status: Måloppnåelse	<b>3</b>
Status: Økonomi	<b>4</b>
Om Tenk Tromsø	<b>7</b>
Organisering	<b>10</b>
Styring	<b>11</b>
Sammen om nullvekstmålet	<b>14</b>
Milepæler 2022	<b>15</b>
2022 i tall	<b>16</b>
Aktivitet i 2022	<b>17</b>
Aktivitet i 2022: Bypakkens prosjekter	<b>18</b>
Aktivitet i 2022: Prosjekter tilknyttet bypakken	<b>29</b>
Måloppnåelse i 2022	<b>31</b>
Økonomi i 2022	<b>33</b>



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Del 1

## Tenk Tromsø



# Om Tenk Tromsø

Tenk Tromsø er et byutviklingsprosjekt der målet er å legge til rette for gange, sykkel og kollektivtransport slik at vi oppnår hovedmålet om nullvekst i personbiltransport.

Bypakken er et samarbeid mellom Statens vegvesen, Troms og Finnmark fylkeskommune, Tromsø kommune og innbyggerne i Tromsø. Sammen skal vi bidra til en fremtidsrettet by med bedre fremkommelighet for alle, en by med bedre luftkvalitet og mindre støy, en by som rommer vekst i antall hverdagsreiser samtidig som vi sikrer et godt bymiljø for alle.

## Sykkel, gange og trafikksikkerhet

Vi skal bygge trygge skoleveier, gode fortau, bedre snarveier, funksjonelle sykkelveier og gjennomføre trafikksikkerhetstiltak i hele byområdet. På den måten gjør vi det enklere og tryggere å velge gange og sykkel i stedet for bilen på kortere turer.

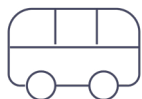
## Kollektivtransport

Vi skal bygge brukervennlige bussterminaler, bedre holdeplasser og knutepunkt for bussen, og vi skal gjøre tiltak som skal sørge for bedre trafikkflyt for bussen. Vi skal medfinansiere bybusstilbudet. Samlet sett skal vi sørge for at bussen blir et enda mer attraktivt alternativ til bil for reiser i byen.

## Næringslivet og transport

Vi skal bedre fremkommeligheten for næringstransporten i Tromsø. I første fase inkluderer dette oppgradering av veistrekningen Stakkevollvegen - Skattørvegen. Vi skaper bedre forhold for alle trafikanter gjennom å flytte myke trafikanter på egnede fortau, og gjennom tiltak som skal sikre bedre trafikkflyt. Gjennom prosjektene våre skal vi bidra til mindre kø og at varer og folk kommer raskere fram i byområdet.

Samlet skal alle tiltakene og prosjektene i bypakken sørge for bedre fremkommelighet for alle samtidig som vi ivaretar et godt bomiljø.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Prioritert prosjektrekkefølge

Til grunn for Bypakke Tenk Tromsø ligger prioritert prosjektportefølje fra St.prp nr. 99 S (2020-2021), se tabell 1 nedenfor. Prosjektporteføljen er sammensatt av tiltak som enkeltvis og samlet sett skal bidra til måloppnåelse gjennom å gjøre det mer attraktivt å velge gange, sykkel og kollektiv i stedet for personbiltransport.

I tillegg til prioritert prosjektportefølje kommer prosjektet «Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta».

Dette prosjektet er overført til Tenk Tromsø fra Tromsøpakke III, med de inntekter og forpliktelser som ligger i Tromsøpakke III.

Drift av sekretariat for Tenk Tromsø kommer også i tillegg til prioritert prosjektportefølje.

Prioritet St.prp 99 S	Prosjektnavn	Mill. 2021-kr (inkl mva)
1	Reduserte billettpriser	185
2	Tryggere skolevei	315
3	Økt driftstilskudd kollektiv	340
4	Dramsvegen	40
5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	200
6	Ny sentrumsterminal	315
7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	35
8	Redusere flaskehals for bussen	70
9, 10	Strandvegen	235
11	Ladeinfrastruktur elbuss	35
12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	180
14	Utvidelse av bybussområdet	20
15	Fortau	50
16	Bussløsning Kvaløya	135
17	Innfartsparkering Skjelnan	10
18	Klokkargårdsbakken	15
19	Sykehusvegen	45
20	Ny bussterminal i Giæverbukta	140
21	E8 Flyplasstunnelen	1800
22	Tiltakspakke Langnes	525
23	Utbedring gang- og sykkelsti langs Kvaløyvegen	15
24	Ny bru til Kvaløya	1800
25	Etablering av bomstasjoner	35
Sum		6540

Tabell 1: Prioritert prosjektrekkefølge vedtatt i St.prp nr. 99 S (2020-2021)



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune



## Finansiering

Bypakke Tenk Tromsø innebærer gjennomføring av prosjekter og tiltak for 6,5 milliarder kroner (2021-kroner) totalt i perioden 2021-2036.

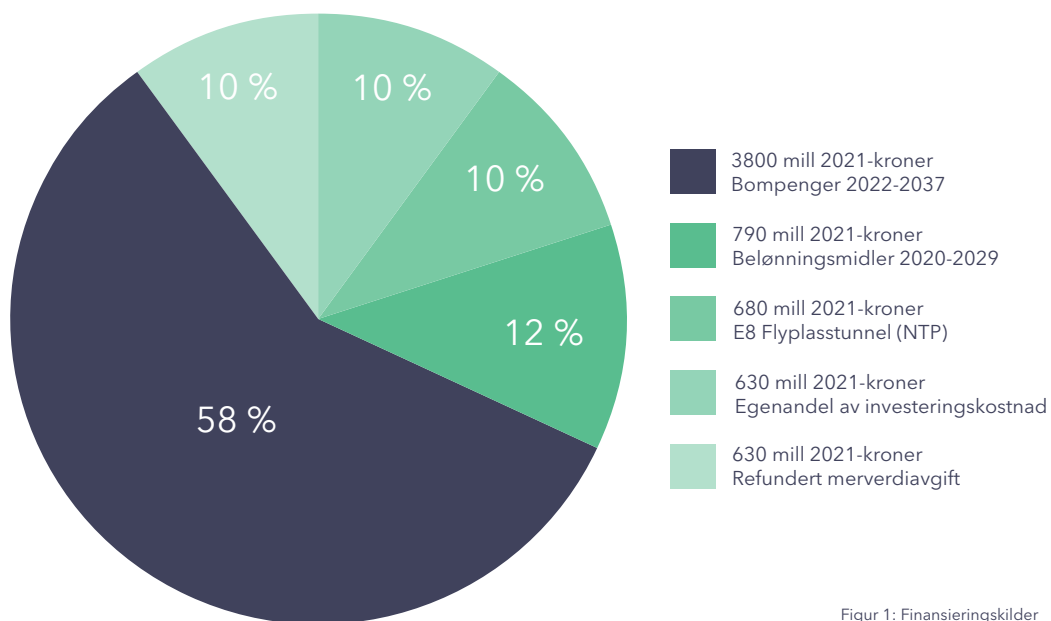
Finansieringen av Tenk Tromsø er basert på innkreving av bompenger samt statlige, fylkeskommunale og kommunale midler. I tillegg er det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i pakken. Figur 1 under viser finansieringskilder i Tenk Tromsø.

Drivstoffavgiften fra Tromsøpakke III, estimert til rundt 275 millioner 2022-kroner, kommer som et tillegg til overnevnte finansiering for å finansiere prosjektet «Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta». Dette prosjektet er overført til Tenk Tromsø fra Tromsøpakke

III, med de inntekter og forpliktelser som ligger i Tromsøpakke III. Prosjektet vil også medføre lokal egenandel fra Tromsø kommune, samt statlig refusjon på merverdiavgift. Midlene tilknyttet dette prosjektet kommer som et tillegg til finansieringen på 6,5 milliarder spesifisert i St.prp. nr. 99 S.

Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.

Bypakkens finansieringskilder er ikke statiske, og nivået på tilgjengelig finansiering avhenger av flere faktorer. Utvikling i tilgjengelig finansiering følges opp fortløpende, og endringer i tilgjengelig finansiering kan medføre justeringer i prosjektporteføljen gjennom styringsgruppens porteføljestyring.



Figur 1: Finansieringskilder



Statens vegvesen

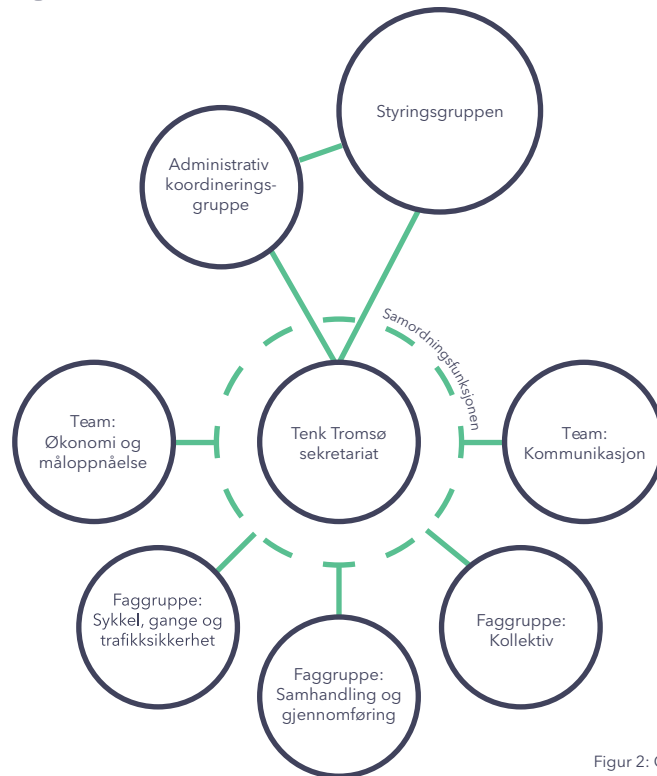


Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Organisering



Figur 2: Organisasjonskart

## Styringsgruppen

Tenk Tromsø ledes av en styringsgruppe som har hovedansvar for samordning og måloppnåelse i bypakken. Styringsgruppen er porteføljeeier for alle prosjekter som har finansiering gjennom Tenk Tromsø. Styringsgruppen er ansvarlig for å styre totaløkonomi i bypakken, og vurdere og prioritere prosjekter i henhold til vedtatte rammer, budsjetter og måloppnåelse. Styringsgruppen består av øverste politiske ledelse i Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune, samt vegdirektør i Statens vegvesen. Obseravøter i styringsgruppen er Statsforvalteren i Troms og Finnmark og leder av hovedutvalg for miljø, klima og samferdsel i Tromsø kommune.

## Administrativ koordineringsgruppe

Administrativ koordineringsgruppe skal bidra til å samordne utbyggingsporteføljen og avklare grensesnitt mellom partene i samarbeidet. Gruppen består av representanter fra den administrative ledelsen hos hver av de tre partene.

## Sekretariatet

Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger.

## Faggrupper og Team

Tenk Tromsø har tre faggrupper og to team. Disse skal bidra med faglige vurderinger knyttet til gjennomføringen av bypakken, og skal bidra aktivt til måloppnåelse og god porteføljestyring i bypakken.

## Prosjekteiere

Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvaret for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til bypakken og gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til lover, forskrifter og avtaler som inngås innenfor den enkelte prosjekteiers prosjektportefølje.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Styring

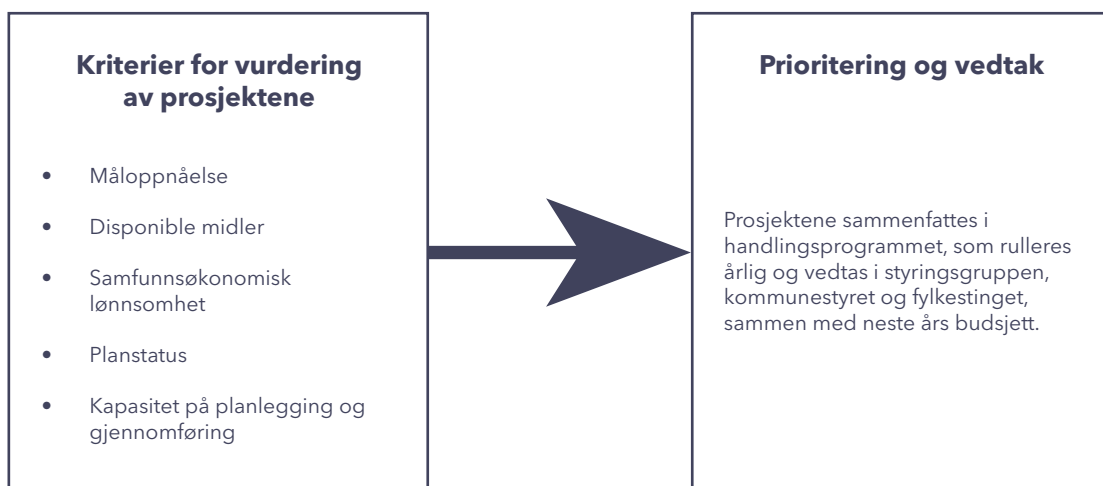
## Porteføljestyling og styringsprosess

Jamfør St.prp. nr. 99 S (2020-2021), skal Bypakke Tenk Tromsø porteføljestyres. Porteføljestylingen innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen blir dimensjonert til den faktiske inntektsstrømmen. Prosjektporteføljen i Tenk Tromsø er definert gjennom prioritert prosjektportefølje (se tabell 1).

Bypakken skal styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter. Gjennom ansvaret for å sørge for at porteføljen er i balanse, ligger det til styringsgruppen å kunne endre på de økonomiske rammebetingelsene til enkeltprosjekter, samt å kunne sette i gang prosesser for å ta prosjekter ut av porteføljen om nødvendig.

Dersom kostnadene øker eller inntektene svikter, vil prosjektet som er lavest nede på prioriteringslisten i prosjektportefølje få redusert sin ramme tilsvarende kostnadsøkningen eller inntektssvikten. Alternativt kan styringsgruppen justere og endre på den prioriterte rekkefølgen til prosjektene, og foreta kutt eller effektivisering i øvrige prosjekter i porteføljen gjennom den årlige porteføljestylingen.

Arbeidet med porteføljestylingen skal skje gjennom årlig rullering av et fireårig handlingsprogram med hovedvekt på mål- og resultatstyring.



Figur 3: Porteføljestyling



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagiella  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



### Årlig beslutningsprosess

I samarbeid med partene, og etter innspill fra prosjekteierne, faggruppene og team, utarbeider sekretariatet for Tenk Tromsø forslag til fireårig handlingsprogram i løpet av vinteren.

Styringsgruppen behandler og godkjenner handlingsprogram for bypakken i mars og sender handlingsprogrammet ut for tilsluttende behandling hos kommunen og fylkeskommunen. Styringsgruppen behandler endelig handlingsprogram på høsten.

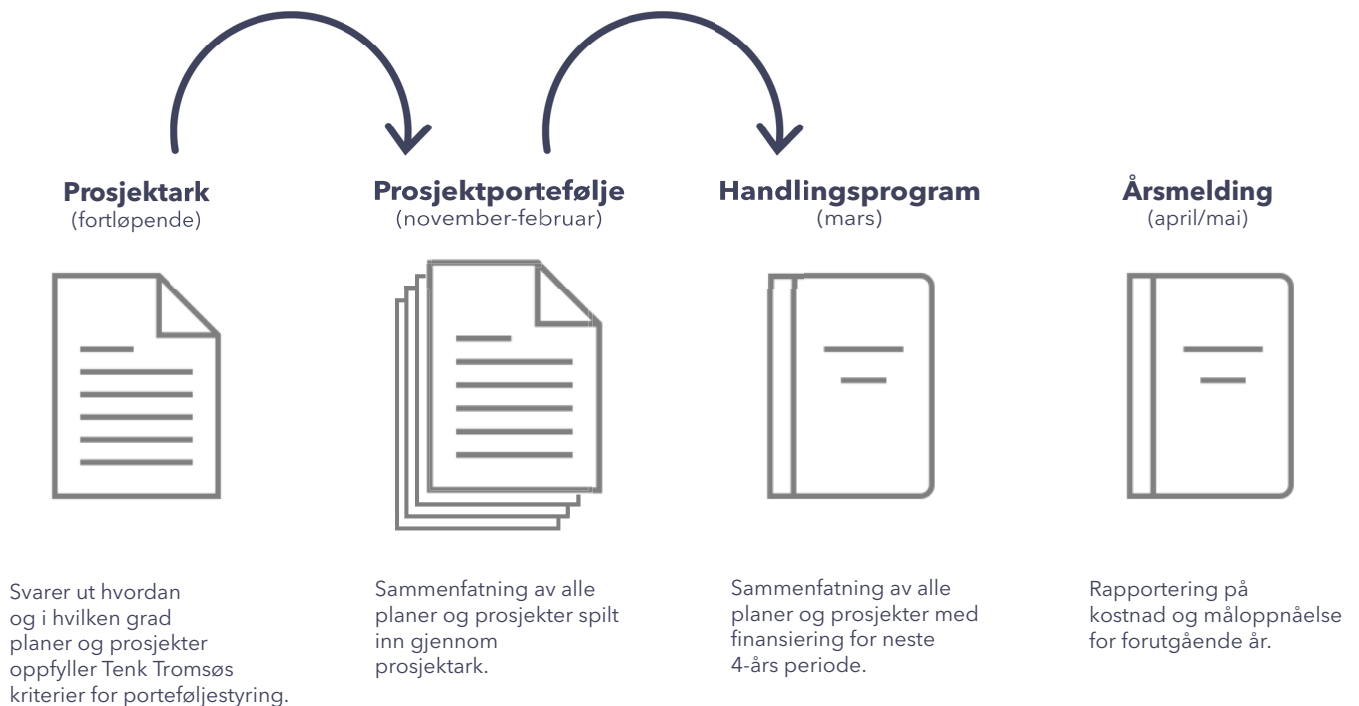
Statens vegvesen sender innspill til statsbudsjettet videre i linjen medio mars. Samferdselsdepartementet legger fram forslag til bruk av statlige midler og bompenger påfølgende år.

Regjeringens forslag til statsbudsjett legges fram i oktober, med etterfølgende behandling i Stortinget.

Det er krav om 20 prosent egenandel på tiltak på kommunal og fylkeskommunal vei i bypakken. Beløpet må beregnes og vedtas som grunnlag for kommunens og fylkeskommunens arbeid med handlingsplan og årsbudsjetter.

Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune vedtar bruk av midler til tiltak de har ansvaret for i forbindelse med behandling av sine budsjett og økonomiplaner før årsskiftet.

Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak for kommunebudsjett og fylkesbudsjett.



Figur 4: Styringsprosess



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



# Del 2

## Året 2022



## Sammen om Nullvekstmålet



Bypakker, byvekstavtaler og belønningsavtaler er ordninger som har nullvekst for persontransport med bil som overordnet mål. For å hindre at veksten i persontransport skjer med bil og bidrar til økt forurensning og dårligere framkommelighet, skal ordningene fremme gange, sykling og bruk av kollektivtrafikken.

Målet om nullvekst i persontransport med bil skal Tenk Tromsø nå gjennom å gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å velge gange, sykkel og kollektivtransport på hverdagsreiser. Samarbeidet mellom Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen skal, gjennom planlagte tiltak i bypakken, legge til rette for gange, sykkel og kollektivtransport.

Det skal bygges tryggere skoleveier, gode fortau, bedre snarveier og funksjonelle sykkelveier, samt gjennomføres trafiksikkerhetstiltak i hele byområdet. Det skal bli enklere og tryggere å velge gange og sykkel i stedet for bilen på kortere turer.

Det skal bygges brukervennlige bussterminaler, bedre holdeplasser og knutepunkt for bussen, og gjennomføres tiltak som skal sørge for bedre trafikkflyt for bussen. I tillegg skal bypakken medfinansiere bybusstilbudet. Målet er at bussen blir et mer attraktivt alternativ til bil for reiser i byen.

Bypakken skal sikre bedre kjøreforhold for bilistene gjennom å flytte myke trafikanter på egnede fortau, og gjennom ulike prosjekter sikre bedre trafikkflyt for næringstransport og andre som ikke kan velge bort bil som reisemiddel. Gjennom prosjektene skal Tenk Tromsø også bidra til tryggere og raskere bilreiser når man må bruke bilen.

Prosjektene i bypakken skal enkeltvis og samlet sørge for økt trafiksikkerhet og bedre framkommelighet på reisene i byområdet.



Statens vegvesen

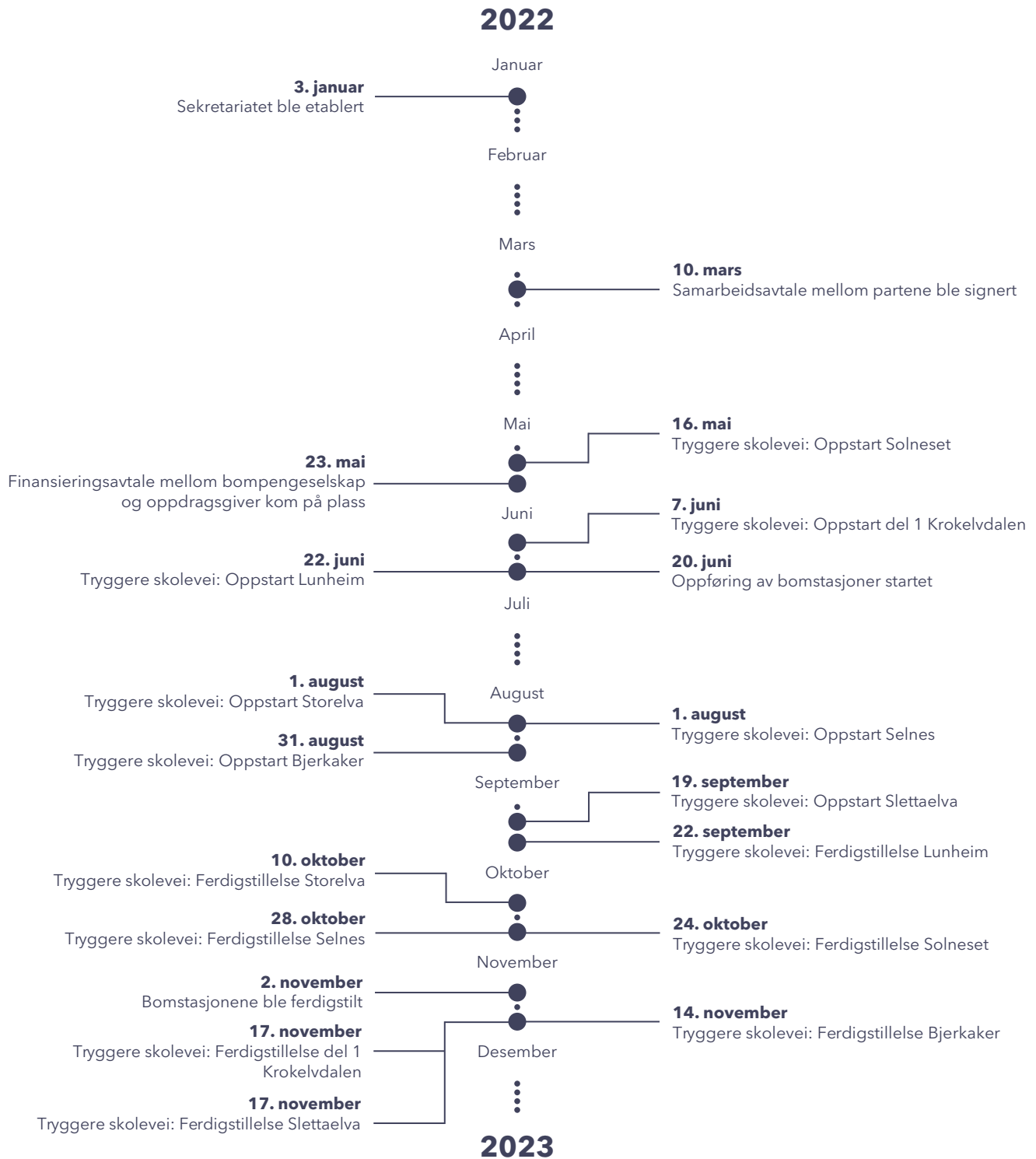


Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Milepæler 2022



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

## 2022 i tall



Gange og sykkel

Kollektiv

Trafikksikkerhet

Antall meter nytt fortau/gangvei:

225 meter

Antall nye holdeplasser:

3

Antall nye krysningspunkt:

6

Antall meter utbedret fortau/gangvei:

1390 meter

Antall solgte periodebilletter:

119 490

Antall kvm tryggere parkering:

360 m<sup>2</sup>

Antall meter nye snarveier:

175 meter

Antall bussreiser:

11 867 520

Trafikksikkerhetstiltak for å skille myke og harde trafikanter ved Lunheim skole og barnehage



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune



# Aktivitet i 2022

I 2022 var bypakken fremdeles i oppstartsfase, men med en gradvis oppskalering av prosjekter til gjennomføring.

I løpet av året ble det gjennomført flere deltiltak i syv ulike skolekretser gjennom prosjektet «Tryggere skolevei». Bypakken har også medfinansiert bybusstilbudet og de reduserte billettprisene i Tromsø gjennom året, og det var i tillegg stor aktivitet med å sette opp og klargjøre bomstasjonene for drift. Administrativ tilrettelegging i bypakken, både gjennom sekretariatet og mellom partene, har også vært en betydelig del av arbeidet i 2022.

Bypakkens aktivitet i 2022 følger av Handlingsprogram 2022-2025 som ble vedtatt i mai 2022. Tabell 2 nedenfor viser hvilke prosjekter som var prioritert med midler til gjennomføring i denne perioden.

Prioritet St.prp 99 S	Prosjektnavn	Budsjett i mill 2022-kr
1	Reduserte billettpriser	20,5
2	Tryggere skolevei	80,0
3	Økt driftstilskudd kollektiv	68,0
5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	9,6
6	Ny sentrumsterminal	2,0
7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	2,0
8	Redusere flaskehals for bussen	1,1
9, 10	Strandvegen	2,0
12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	5,0
16	Bussløsning Kvaløya	2,0
20	Ny bussterminal i Giæverbukta	2,1
25	Etablering av bomstasjoner	36,0
26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	4,0
27	Sekretariat	6,0
<b>Sum</b>		<b>240,3</b>

Tabell 2: Budsjett 2022 fra Handlingsprogram 2022-2025



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Aktivitet i 2022:

## Bypakkens prosjekter

### Tiltak 1: Reduserte billettpriser kollektiv

Staten har gitt de største byene i Norge anledning til å søke om tilskudd til reduksjon av billettpriser. Tromsø er den eneste byen i Nord-Norge som mottar dette tilskuddet, og Samferdselsdepartementet har gjennom belønningsordningen tildelt ca. 20 millioner kroner årlig for perioden 2020-2023. Beløpet indeksreguleres, og tilskuddet i 2022 var 21,3 millioner kroner til reduserte billettpriser.

Tilskuddet kommer de reisende til gode gjennom to tiltak:

- Redusert pris på periodebillett for å belønne de som reiser ofte. 30-dagers periodebillett for voksen kostet 500 kroner i første halvdel av 2022 og 550 kroner i andre halvdel. Bypakkens tilskudd reduserte prisen på periodebillett med 290 og 240 kroner i 2022.
- Redusert pris på enkeltbillett utenom rushtid (07.00-09.00 og 14.00-17.00). Prisen for enkeltbillett utenom rushtid var 20 kroner i første halvdel og 25 kroner i andre halvdel av 2022. En forhåndskjøpt enkeltbillett for voksen kostet henholdsvis 37 og 39 kroner. Bypakkens tilskudd reduserte prisen på enkeltbillett med 17 og 14 kroner.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

## Tiltak 2: Tryggere skolevei

Trafikksikkerhetsplanen fra 2016 og gangstrategien i Tenk Tromsø har prioritert tryggere skoleveier. Målet er å gjøre det enkelt for alle skolebarn å gå eller sykle til og fra skolen. I tillegg vil man unngå biltrafikk rundt skolene. Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø, der analysen har prioritert tiltak ved skolene. Tiltakene skal bidra til økt trafikksikkerhet for skolebarn og andre gående og syklende, og universell utforming vektlegges. I 2022 er det gjennomført følgende tiltak:

- Lunheim skolekrets: Etablert parkeringsplass og gangvei til Lunheim barnehage i forlengelse av dagens parkeringsplass.
- Krokeldalen skolekrets: Reetablert eksisterende fortau på østsiden av Diamantvegen (ca. 515 meter). Oppgradert snarvei mellom Diamantvegen og Opalvegen. Oppgradert busstopp «Turkisvegen» retning Kroken og nytt busstopp «Turkisvegen» retning sentrum. Fotgjengerovergang Agatvegen, Topasvegen, Smaragdvegen og Beryllvegen er utbedret og grøft langs hele strekningen er reetablert. I tillegg er det gjort utvidelse av vei på toppen for bedre passering med buss.
- Bjerkaker skolekrets: Fortau (ca. 66 meter) langs sørsiden av Melkevegen opp til kryss ved Bjørnøyvegen er utvidet i bredden.
- Solneset skolekrets: Etablert tre meter bredt fortau fra Ringvegen og frem til rundkjøring i Dorgvegen, (totalt 130 meter). Etablert en universelt utformet fotgjengerovergang med skilt og gatelys. Det er også etablert en overgang/krysningspunkt ved snuplassen inne i Dorgvegen, slik at eksisterende fortau på vestsiden av snuplassen er knyttet til det nye fortauet.
- Selnes skolekrets: Reetablert fortau langs Kobbevegen nord, ny bredde tre meter (totalt ca. 350 meter). Det er gjort fartsreducerende



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

tiltak, med to fartshumper og eksisterende belysningspunkter er erstattet med nye master. Kabler i luftstrekk er lagt i bakken. Oppstrammet kryss Hvalrossvegen. Snarvei ned til skole er etablert.

- Slettaelva skolekrets: Etablert nytt fortau (ca 110 meter) med bredde tre meter langs østlig side, fra Karveslettvegen til gangvei som fører ned til oversiden av skolen. Ved krysningpunkt over Karveslettvegen er eksisterende fartshump reetablert som opphevet fotgjengerovergang. Ekstra belysning ved krysningpunkt over Karvelsettvegen. Etablert fortau (127 meter) på deler av Karveslettvegen, med busstopp.
- Storelva skolekrets: Utvidet bredde av eksisterende fortau til tre meter (totalt 260 meter). Strammet opp krysningpunkt ved kryss Mølnenga. Strammet opp krysningpunkt ved kryss ut mot Storelvbakken. Det er gjort masseutskifting og utbedring av veibanen.



Tiltak ved skolekretsene Skjelnan, Gyllenborg og Hamna er utsatt til 2023.

### Tiltak 3: Økt driftstilskudd kollektiv

Økt tilskudd benyttes til å forsterke driften av bybusstilbudet, og dermed gi innbyggerne et økt kollektivtilbud og et bedre alternativ til privat bilbruk. Tiltaket gjelder netto merkostnad for forsterket bybusstilbud som etableres for å gjøre bruk av kollektiv mer konkurransekraftig sammenlignet med personbiltransport. Omfanget av tiltaket er å betrakte som forsterket innsats ut over et kvalitetsmessig og økonomisk forsvarlig basisnivå som Troms fylkestrafikk ville kunne opprettholdt uten belønningsmidler.

I 2022 ble det gjennomført følgende tiltak:

- Økt frekvens på de største linjene
- Sammenslåing av linje 37 og 40
- Flere direktelinjer og avganger fra bydeler til UNN/UiT
- Utvidet linje 33/34 (mot Ringheim, fjernet linje 30)
- Flere tidligavganger mellom kl. 05.00 og 06.00 (pysjamasbuss)



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Tiltak 5: Stakkevollvegen - Skattørvegen

Prosjektet skal legge til rette for buss, gående og syklister for ansatte, brukere og beboere i området, samt sikre bedre framkommelighet for næringstransport, og legge til rette for næringsutvikling i området. Prosjektet omfatter bygging av om lag 700 meter ny hovedvei (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens vei.

Stakkevollvegen, som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, sykkel og gange. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantergrupper. I tillegg vil prosjektet redusere støy- og støvulempene for beboere i området. Reguleringsplan ble vedtatt i oktober 2021.



Arbeid i 2022 inkluderte:

- Prosjektering
- Grunnboring
- Planlegging
- Forberedelse av fase 1 (mudring og fylling av masser i sjø for ny fylkesvei)

Prosjektet er i en tidlig fase, og planleggingsarbeidet inkluderer nye foreløpige kostnadsestimater tilknyttet fase 1. Hoveddelen av kostnadene i 2022 er egne timer for ressurser i fylkeskommunen, samt noe konsulentbistand til forarbeider.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Tiltak 6: Ny sentrumsterminal

Prosjektet tar for seg kollektivløsning gjennom sentrum, samt bedre forhold for gående og syklende. Ny sentrumsterminal er tett knyttet til det pågående arbeidet med ny kommunedelplan for sentrum. Flere delstrekninger for kollektiv er under planlegging, først og fremst Smørtoget og Skippergata.

Arbeid i 2022 knytter seg til:

- Vurderinger rundt delstrekninger
- Vurderinger opp mot ny kommunedelplan
- Kartlegging av avhengigheter mot eksterne prosjekter, som de planlagte tunneloppgraderingene og påvirkning på veien videre.

Forprosjekt avsluttes våren 2023.

### Tiltak 7: Nytt bussknutepunkt Kroken

Prosjektet skal etablere et nytt bussknutepunkt i Kroken, som skal betjene distriktsbusser, bybusser og skolebusser.

Målet er økt trafiksikkerhet, bedre fremkommelighet for buss og at kollektiv blir et mer attraktivt alternativ på hverdagsreiser.

Knutepunktet skal være universelt utformet, tidsriktig og bidra til en generell forskjøning av bomiljøet i området. Prosjektet har sammenheng med planlagt innfartsparkering på Skjelnan og omfatter både fylkesvei og kommunal vei.

Det ble i 2021 ferdigstilt en vurdering av mulige løsninger, og i 2022 har mulige løsninger vært vurdert. Det har vært benyttet interne ressurser til dette arbeidet. Forprosjektet viste til at prosjektet løses best mulig med bygging av ny bru over Krokelva. Bygging av ny bru ligger ikke inne i den opprinnelige prosjektbeskrivelsen, og problemstillingen må avklares i bypakkesamarbeidet.

Forprosjektet er avsluttet og prosjektforslag er levert inn. Prosjektbestilling for hovedprosjekt ventes i januar 2023.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Tiltak 8: Redusere flaskehals for buss

Prosjektet er et felles innsatsområde som skal utføre tiltak for å bedre fremkommeligheten for buss i flere ulike deler av byområdet, som samlet skal redusere kjøretid for bussen. Aktuelle tiltak inkluderer: Utforming av kryss og rundkjøringer, signalprioritering og tilfartskontroll, skilting, driftsplanlegging, tiltak for å redusere holdeplassopphold, fysiske hindringer, gateparkering, veikanter og økt trafiksikkerhet.

De identifiserte tiltakene vurderes opp mot tilgrensing mot andre prosjekter, eksempelvis Tryggere skolevei, Tiltakspakke Langnes, Bussløsning Kvaløya, Dramsvegen, Stakkevollvegen - Skattøravegen, Strandvegen og Holdeplasser og gangtilgjengelighet. Basert på den endelige tiltakslista forventes det oppstart av gjennomføring av prosjektet mot slutten av 2023.



I 2022 har det vært jobbet med følgende:

- Identifisere flaskehals for bussen som et ledd i å utforme en prioritert tiltaksliste for prosjektet.
- Gjennomført en større workshop mellom bypakkepartene og operatør i juni 2022 der arbeid med kartlegging av flaskehals for buss ble startet opp.
- Utført kjøretidsanalyser basert på sanntidsdata fra perioden januar – september 2022 for å identifisere «nye» flaskehals, samt for å kvalitetssikre identifiserte flaskehals fra workshop i juni. Det er utført en nærmere vurdering av ca. 200 strekninger med forsinkelse.

Det er i etterkant utført interne kvalitetssikringsprosesser i fylkeskommunen for å identifisere mulige årsaker til forsinkelse på de ulike strekningene. De identifiserte flaskehalsene vurderes opp mot strekningens forsinkelse for bussen og for passasjerer sett opp mot mulig tidsgevinst ved gjennomføring av tiltak, kostnad for tiltaket og gjennomførbarhet for tiltaket.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

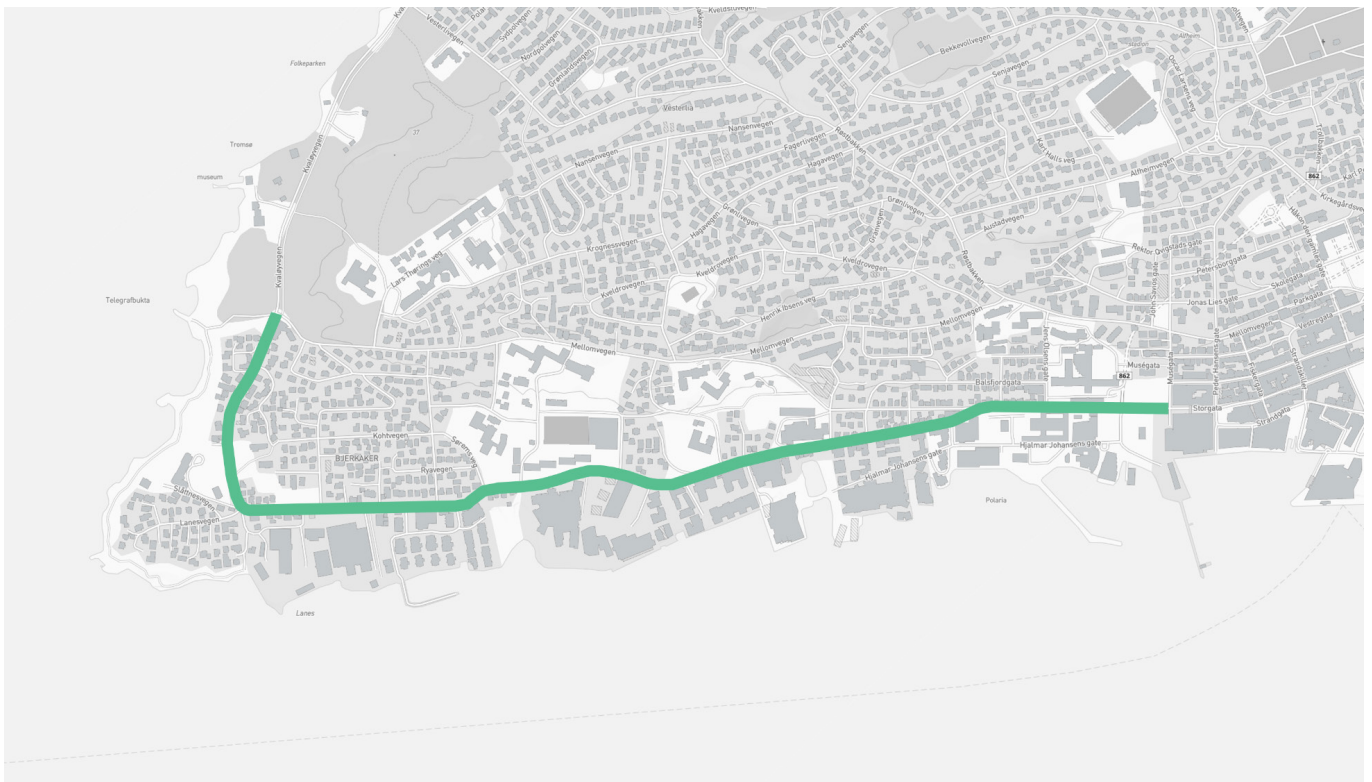


Tromsø  
kommune

### Tiltak 9 og 10: Strandvegen

Prosjektet skal legge til rette for buss, gange og sykkel fra Mellomvegen til sentrum. Strandvegen kopler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder. Området har tunge boligkonsentrasjoner og er fortsatt under utvikling. Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya, og skal også legge til rette for infrastruktur for buss.

Tilbudet til gående og syklende er fragmentert og har behov for å sees i sammenheng. Også bussholdeplassene har svært ulik standard. Strekningen er viktig med god og hyppig bussbetjening («metrobusen»). Gjennomføring av prosjektet vil bidra til en mer enhetlig og sammenhengende infrastruktur for mange trafikanter og kollektivreisende på østsiden av Tromsøya.



I 2022 har planprosjektet hatt som mål å vise løsninger for opprusting for bussene, etablere gode holdeplasser og sammenhengende sykkelvei med fortau. Det er vurdert ulike løsninger for strekningen, og særlig for området rundt Sydspissen. Det er tett dialog med fylkeskommunen vedrørende løsninger for buss i området. Planprosessen for reguleringsplan for Strandvegen er i oppstarten.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune



### Tiltak 12 og 13: Bedre holdeplasser, gangtilgjengelighet og snarveier

Prosjektet omhandler opprusting av holdeplasser, universell utforming av holdeplasser, felles profil på leskur, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplass, gangtilgjengelighet til holdeplasser og snarveier i byområdet.

Målet er å gjøre kollektivreiser mer attraktivt, og bidra til flere bussreisende på bekostning av privatbil. Prosjektet har fokus på økt trafikksikkerhet for myke trafikanter ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre målepunkt (skoler, butikk og store arbeidsplasser), eksempelvis gjennom bedre krysningspunkter.

Prosjektet er en såkalt sekkepost og vil jobbe parallelt med både gjennomføring av planlagte tiltak og planlegging av nye tiltak.

I 2022 har prosjektet vært i oppstartsfase, med planlegging av deltiltak på strekninger på fastlandet. Holdeplassprosjektet på fastlandet er skisseprosjektert, og går til forprosjekt/detaljering våren 2023. Oppstart bygging for holdeplasser avhenger av behov for regulering og grunnverv.

Det er gjennomført en kartlegging av snarveier i Tromsø, og det er jobbet med revisjon av holdeplasser. Kartleggingene sammenstilles med linjenett og holdeplassmønster.



### Tiltak 16: Bussløsning Kvaløya

Prosjektet skal bidra til en mer effektiv fremføring av buss på Kvaløya. Prosjektet skal bidra til å gjøre reise med buss mer attraktivt på bekostning av reiser med personbil.

Arbeidet er i en tidlig fase, og det vurderes ulike løsninger for strekningen: Enten i boligområdene på oversiden av fylkesveien eller som kollektivfelt langs fylkesveien eller en kombinasjon av disse. Begge løsningene er noe krevende, med mulige behov for reguleringsplanlegging og eiendomsserverv på deler av strekningen.

Etter arbeid i 2022 ligger prosjektet nå til politisk behandling for valg av trase i kommune- og byutviklingsutvalget (KOBY). Det antas at reguleringsarbeid kan startes i 2023 basert på valg av trase.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

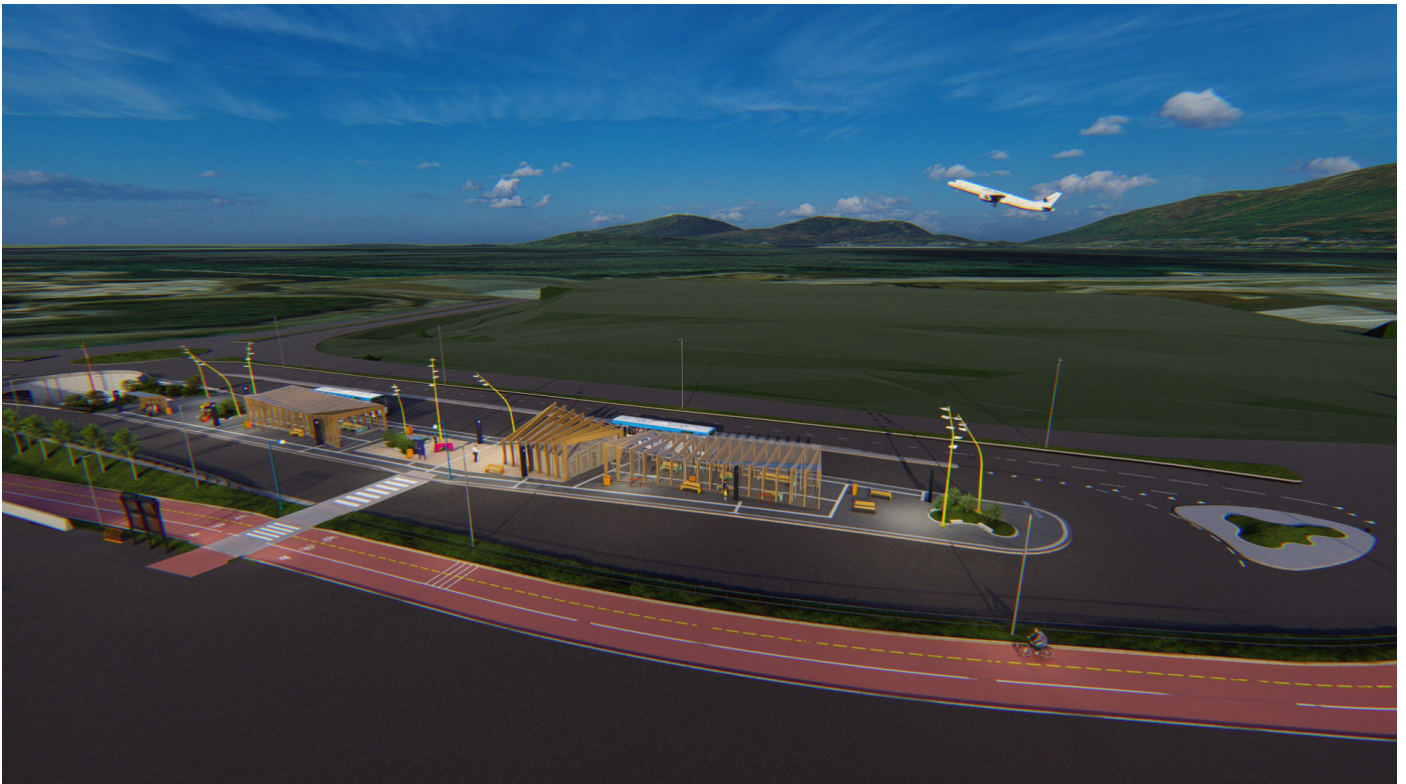
### Tiltak 20: Ny bussterminal i Giæverbukta

Prosjektet skal forbedre eksisterende bussterminal i Giæverbukta. Giæverbukta er den største påstigningsholdeplassen i Tromsø, og et viktig knutepunkt som både fungerer som byttepunkt mellom kryssende busslinjer og som målpunkt til nærliggende næringsaktivitet.

Formålet med prosjektet er å bedre fremkommeligheten for buss, bedre trafikkflyten i området og bedre forholdene både for ventende passasjerer og for passasjerer som skal bytte buss.

Ny terminal får ny inn- og utkjøring til terminalen for bussene. Dette gjør at bussene slipper å kjøre ekstra runder i rundkjøringene på Ringvegen for å komme seg inn og ut av terminalen. Dette sparer hver buss mellom 110 til 550 meter kjøring på en høyt trafikkert vei.

Midt i terminalen er det planlagt en publikumsøy med lukkede venteområder og toalettbygg. Trafikksikkerhet og universell utforming er ivare tatt med løsningen ved at det kun finnes en gangadkomst over bussenes kjørebane. I tillegg vil alle passasjerers bussbytter skje internt på publikumsøya, noe som øker trafikksikkerheten betydelig.



I 2022 ble det gjennomført flere møter mellom partene for å kvalitetssikre løsningene for kollektivtransporten, samt for å gjennomgå terminalens utforming i detalj med fokus på prosjektets opprettholdelse av krav og anbefalinger. Prosjektet har blant annet involvert Troms fylkestrafikk, Funksjonshemmedes fellesforbund og Tide i utformingsprosessen. I løpet av 2022 ble detaljprosjekteringen ferdigstilt og prosjektet ble lagt frem for godkjenning i bypakkens styringsgruppe, før utlysning av konkurransegrunnlaget. Prosjektet blir lyst ut i januar 2023, med planlagt byggestart sommer 2023.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Tiltak 25: Etablering av bomstasjoner

Bomstasjonsprosjektet skal bidra til oppfylling av effektmålene gjennom å sikre innkrevingen av bompengandelen til realisering av prosjektene i bypakken Tenk Tromsø. Tiltaket består av prosjektering og bygging av 15 bomstasjoner i Tromsø. I tillegg omfatter det også fremføring av strøm og fiber til alle punktene, samt levering og montering av portaler til montering av innkrevingssystemer på vegne av Bompengeselskap Nord AS.



Plasseringen av bomstasjonene er fastsatt gjennom en omfattende lokal prosess, med vektlegging på at de som betaler bompenger også får stor nytte av bypakken. Det er også lagt vekt på å unngå at mange får nytte uten at de er med på å betale. I tillegg er geografisk forhold hensyntatt, slik at plasseringen av bomstasjonene er hensiktsmessig ut fra tekniske krav og reguleringer. Bomstasjonene er plassert slik at de deler byområdet inn i soner, og det er lagt vekt på at det innenfor hver sone er skole, barnehage og matbutikk.

Troms og Finnmark fylkeskommune er oppdragsgiver og ansvarlig for etablering av bomstasjonene. Etter avtale mellom partene er Statens vegvesen prosjekteier på vegne av Troms og Finnmark fylkeskommune.

Arbeidet med oppføring av bomstasjonene ble påbegynt i juni 2022. Det ble etablert fundament og satt opp portaler med tilhørende utstyr. Dette arbeidet pågikk til oktober. I oktober og november ble arbeidet med fremføring av strøm gjennomført. I november og desember ble det montert veikantutstyr og gjort testing av systemet. Det ble besluttet oppstart av innkreving 5. januar 2023.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Tiltak 26: Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta

Prosjektet omfatter opprustning av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset) fra Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen.

Veien skal gå gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Det skal legges til rette for økt fremkommelighet og forbedret trafikkflyt gjennom tilrettelegging for sykkelvei med fortau, samt prioritering av buss. Trafikksikkerhet og universell utforming vektlegges ved gjennomføring av prosjektet. Prosjektet inngår i Tenk Tromsø som en videreføring fra Tromsøpakke III.

Prosjektet er nå inne i prosjekteringsfasen og i 2022 har det vært jobbet med optimalisering av nye planløsninger og detaljprosjektering. Prosjektet planlegger for oppstart av byggefase i 2024/25, når Breivikatunnelen er gjenåpnet etter oppgradering. Prosjektet estimeres ferdigstilt i 2029.

### Tiltak 27: Sekretariat

Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet skal legge til rette for god samhandling mellom partene og koordinere gjennomføring av bypakken. Sekretariatet ble etablert i februar 2022 og har i løpet av året jobbet med tilrettelegging av møtepunkter for koordinering mellom partene, utarbeidelse av samarbeidsavtale mellom partene, koordinering mellom bypakken og Bompengeselskap Nord AS, og oppfølging av bypakkens prosjekter.



Det ble i 2022 jobbet mye med forberedelse til oppstart av bompengeneinnkreving i Tromsø, og samtidig gi god informasjon til innbyggerne om innføring av bompenge, samt informasjon om hva bompengene skal bidra til, blant annet gjennom arbeid med ny nettside som ble lansert i november 2022.

Høsten 2022 fikk Tenk Tromsø ny grafisk profil, utviklet i samarbeid med HK Reklamebyrå. Profilen danner grunnlaget for helhetlig kommunikasjon i og om bypakken.

I samarbeid med Asplan Viak, ble arbeidet med formingsveileder igangsatt i løpet av sommeren og høsten 2022. Formingsveilederen skal være et verktøy for å definere prosjektenes ambisjonsnivå og utforming og være grunnlag for prioriteringer i beslutningsprosesser.

Sekretariatet har hatt redusert kapasitet høsten 2022, men tilsatte i 2022 en ressurs med oppstart i januar 2023.

Tenk Tromsø Om bypakken Prosjektene Bompenger Aktuelt FAQ

Bypakke Tenk Tromsø er et byutviklingsprosjekt som legger til rette for gange, sykkel og kollektivtransport slik at Tromsø oppnår hovedmålet om nullvekst i personbiltransporten.

LES MER OM TENK TROMSØ



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkku fylkkagiella  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Aktivitet i 2022:

## Prosjekter tilknyttet bypakken

En av finansieringskildene i Tenk Tromsø er statlige belønningsmidler. Disse midlene skal brukes på tiltak som underbygger målet om nullvekst i personbiltransport. Det ligger statlige belønningsmidler i bypakken i perioden 2021-2029. Tromsø har også hatt tilgang på statlige belønningsmidler i perioden 2015 - 2020 i påvente av vedtak om bypakken Tenk Tromsø. I 2022 har tidligere års ubrukte midler fra belønningsordning 2015-2020 finansiert aktivitet i følgende prosjekter:

### Forsterket vinterdrift

Tromsø er en vinterby med stort behov for drift av veinettet i utfordrende klima. Det ble avsatt 5 millioner kroner til forsterket vinterdrift vinteren 2021/2022 på de mest utsatte strekningene for myke trafikanter og kollektivtrafikken i Tromsø. Dette gjelder:

- Dramsvegen fra skibrua til saksekrysset
- Langnesvegen - Kirkegårdsvegen
- Heilovegen
- Gåsværvegen



Disse veiene er smale og/eller bratte, og vanskelige å drifte optimalt under store snøfall, siden det er få arealer til snødeponering. Midlene har vært brukt til entreprenører med egne brøyte- og rydderoder over disse strekningene. Strekningene har blitt målt fortløpende ut fra forholdene for gående, syklende og kollektivtrafikken gjennom vinteren. Tilbakemeldingene fra publikum har vært svært positive, og midler til 2022/2023-vinteren for de samme strekningene er videreført.

### Innfartsparkering Storelva

I dag er det ikke parkeringsmuligheter for de som bor utenfor byområdet. Mange pendlere som i dag kjører inn til byen har ytret ønske om innfartsparkeringer for så å reise videre med buss til sitt arbeidssted. Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet. Dette vil skape flere bussreiser og redusere personbiltrafikken.

Opprinnelig var det antatt at et tiltak med innfartsparkering i Storelva kunne gjennomføres etter at vedtak om endring av arealformål ble fattet av planmyndighet etter forenklet prosess. Etter dialog med planmyndighet er det brakt på det rene at det er behov for å rydde opp i plansituasjonen, i hovedsak på grunn av behov for ny adkomst fra/til fylkesveien. Det ble i 2022 jobbet med prosjektering for å beregne kostnader av etablering av adkomst, asfaltering, belysning og ladeinfrastruktur. En avklaring på veien videre blir foretatt første del av 2023.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

### Hvilebuer til buss

Det ble avsatt 5 millioner kroner fra tidligere års ubrukte belønningsmidler til hvilebuer for buss som er en viktig del av logistikken rundt et godt busstilbud for å sikre bedre fasiliteter for busser, sjåførere og ansatte. Disse midlene er tiltenkt anvendt på to lokasjoner. Malmvegen snuplass og Skjelnan innfartsparkering.

Midlene er ikke forbrukt i 2022 da aktiviteten er tilknyttet avklaringer og fremdrift i tilknyttede prosjekter. Disse videreføres til 2023, og synliggjøres i bypakkens handlingsprogram 2023-2026.

### Nye tellepunkter for sykkel og bil

Det har tidligere blitt bevilget 500 000 kroner til dekning av gjenstående arbeid inklusive kalibrerings- og oppkoblingsarbeider av tellepunkter for sykkel og bil i Tromsø. Så langt har partene imidlertid dekket påløpte kostnader over egne driftsbudsjetter. Det er dermed ikke brukt noe av bevilget sum i 2022.

Bevilget beløp på 500 000 kroner vil i 2023 bli frigjort og tilgjengelig for nye vedtak innenfor belønningsordningens retningslinjer.



### Snuplass regulering Langnes

Det er planlagt en ny reguleringsplass for buss i Langnes-området, i forbindelse med ny bussterminal i Giæverbukta. Dette vil avlaste Giæverbukta bussterminal med hensyn til oppstilling og regulering av bussen.

Det har i 2022 vært gjennomført møter med Avinor og Tromsø kommune med mål om å finne areal i området Langnes for å etablere snuplass, reguleringsplass, og hvilebu. Troms og Finnmark fylkeskommune og Avinor har inngått avtale om midlertidig leie av areal for regulering og snuplass av buss. Avtale om hvilerom mellom Avinor og Troms og Finnmark fylkeskommune skal inngås. Ved utgangen av 2022 var det enighet om avtale, men den var ennå ikke signert.

Målet for tiltaket er å få på plass en langsiktig løsning i området ved Tromsø lufthavn. Det skjer mye av betydning for kollektivtrafikken i området, hvorav blant annet Flyplassvegen skal legges om. Dette må ivaretas i kommende regulering av området.

Reguleringsplasser og hvilefasiliteter som i dag finnes i Giæverbukta, må erstattes i Langnes-området før ombygging av Giæverbukta kan starte. Ombygging er planlagt fra sommer 2023. Tiltaket er også viktig strategisk og driftsmessig for den fremtidige kollektivtrafikken i Tromsø.

Det er i 2022 ikke kostnadsført utgifter på tiltaket. Midlene videreføres til 2023, og synliggjøres i bypakkens handlingsprogram 2023-2026.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

# Måloppnåelse i 2022

Prosjektene i bypakken skal enkeltvis og samlet sett bidra til det overordnede målet om nullvekst i personbiltransport gjennom økning i hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport. Første del av 2022 bar preg av koronarestriksjoner og mye bruk av hjemmekontor. 2022 var derfor et unntaksår man ikke får gjort fullverdige representative målinger av. Dette påvirker effektiviteten opp mot måloppnåelsen. Nye reisevaner som følge av korona og omlegging av reisevaner i forbindelse med innføring av bompenger vil kunne gjenspeiles i Reisevaneundersøkelsen 2022.

Det er tidlig å si noe om total effekt av bypakkens tiltak, da bypakkens prosjekter og tiltak i ikke er ferdigstilt i 2022. Nedenfor er resultater basert på analyser gjort for 2022:

-3,9 %



## Måloppnåelse personbiltrafikk

Statens vegvesen har utarbeidet «Byindeks Tromsø 2016 - desember 2022», som beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveier, samt på enkelte kommunale veier, og er ment å gi et representativt bilde av trafikktviklingen i området.

Byindeksen estimerer nedgangen i trafikkmengden for lette kjøretøy fra 2016 til desember 2022 til å være 3,9 prosent. Fra 2021 til 2022 er det estimert en nedgang på 1,3 prosent.



## Måloppnåelse kollektiv

Antall reisende med buss har økt med 27,3 prosent fra 2021 til 2022, det vil si fra 9 323 709 til 11 867 520 reisende. Det er grunn til å tro at den prosentvise økningen er noe påvirket av fortsatt korona-tilstand i første halvdel av 2022. Antall reisende i 2022 er cirka 19 prosent høyere enn i 2019 og 43 prosent høyere enn i 2014.

Den største økning blant hovedlinjene ser vi på linje 33 og 34 som går mellom knutepunktene sentrum, Breivika og Giæverbukta. Samlet har linjene en vekst på henholdsvis 37,8 og 42,5 prosent. Den største samlede økning på buss i Tromsø skjer derimot på de ni x-linjene, som går fra bydelene til Breivika, hvor sykehuset og universitet ligger. Økning på x-linjene i 2022 er på hele 32,1 prosent sammenlignet med 2021.

Veksten tilskrives i stor grad frekvensøkningen ved overgang til ny busskontrakt i 2019, rimelige billettpriser og endrede reisevaner som følge av ventet innføring av bompenger i januar 2023.

En av effektene av de sterkt subsidierte billettprisene, er en stor økning i antall solgte periodebilletter fra 2019 til 2022. Periodebilletter utgjør nå seks prosent av alle salg i Troms Billett-appen, mot tre prosent andel i 2019. I 2022 ble det gjennomført 126 444 kjøp av 30-dagers periodebilletter, en økning på 79 prosent i forhold til det totale salget av periodebilletter i 2019.



## Måloppnåelse sykkel og gange

Det er per 2022 totalt 11 sykkeltellepunkter i Tromsø. Tellningene viser at tendensen er en økning i sykkeltrafikken, men ettersom ikke alle tellepunktene var på plass i 2021, vil det ikke være grunnlag fra to komplette registreringsår før i 2024.

Sammenligning av periodene juni-desember 2021 og juni-desember 2022, viser at det har vært en økning i sykkeltrafikken på 4,6 prosent. Koronarestriksjoner og mye hjemmekontor i 2021 og begynnelsen av 2022, kan ha noe å si for tallgrunlaget.

Tellepunktene registrerer ikke gående. Den årlige reisevaneundersøkelsen vil derfor være en viktig del av rapporteringsgrunlaget for gående.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



# Del 3

## Økonomi





# Økonomi i 2022

## Merknader til økonomi 2022

Regnskap for 2021 er korrigert fra forrige årsmelding. Arbeidet som er utført i 2021 på «Tryggere skolevei» (tiltak 2), «Dramsvegen» (tiltak 4), «Nytt bussknutepunkt Kroken» (tiltak 7) og «Strandvegen» (tiltak 9 og 10) er finansiert av belønningsmidler fra avtaleperiode 2019, og forbruket på disse prosjektene måles derfor ikke mot disse prosjektenes økonomiske rammer slik de fremkommer i St.prp. nr. 99 S (2020-2021).

I årsmelding for 2021 ble det rapportert om et totalforbruk på interimsssekretariat på ca. 1,5 millioner kroner. Det er besluttet at dette forbruket dekkes av partenes egeninnsats, og det fremkommer derfor ikke i bypakkens regnskap, da det ikke påvirker bypakkens disponible midler.

Handlingsprogram 2022-2025 ble vedtatt av styringsgruppen i Tenk Tromsø i mai 2022, og var basert på estimerte 2022-kroner for byggekostnadsindeks for veianlegg. Denne ble estimert til 2,4 prosent for 2022. I økonomioppfølgingen i 2022 er økonomisk forbruk målt mot budsjett i estimerte 2022-kroner, og det er dette beløpet som vises i tabellene for økonomioppfølging i 2022. Faktisk byggekostnadsindeks for veianlegg i 2022 ble på 14,2 prosent. Endringer i prosjektenes økonomiske ramme som følge av denne utviklingen gjenspeiles i nytt vedtatt Handlingsprogram for 2023-2026.

Regnskapet for 2022 viser et totalt forbruk på 173,9 millioner kroner. Arbeid utført i 2022 har i stor grad vært tilknyttet gjennomføring av delprosjekter for prosjekt «Tryggere skolevei», medfinansiering av bybusstilbudet, medfinansiering av reduserte billettpriser, samt planleggingsarbeid på de av bypakkens prosjekter som er prioritert i Handlingsprogram 2022-2025.

Regnskapet viser noe lavere aktivitetsnivå enn budsjettet. Mindreforbruket på ca. 66 millioner kroner skyldes hovedsakelig noe forskyvning av tiltak og kostnader fra 2022 til 2023 på tiltak 2 «Tryggere skolevei», samt tidspunkt for bokføring av påløpte kostnader i tiltak 25 «Etablering av bomstasjoner».

Tiltak 20 «Ny bussterminal i Giæverbukta» har et merforbruk mot budsjett på 2,9 millioner kroner grunnet raskere fremdrift enn opprinnelig forutsatt. Prosjektet har fått innvilget økt økonomisk ramme fra opprinnelig 143 millioner estimerte 2022-kroner til 191 millioner estimerte 2022-kroner. Endringer i prosjektenes økonomiske ramme gjenspeiles i nytt vedtatt Handlingsprogram for 2023-2026.

Tabellen under viser regnskap / forbruk i 2022 sett opp mot prosjektenes totale ramme, samt mot budsjett jamfør Handlingsprogram for 2022. Prosjektene er satt opp i samme prioriterte rekkefølge som i St.prp. nr. 99 S (2020-2021). Alle tall fremkommer i estimerte millioner 2022-kroner.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmárkkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

Prioritet St.prp 99 S	Prosjektnavn	Total prosjekt- kostnad	Budsjett 2022	Regnskap 2022	Avvik budsjett vs. regnskap	Samlet forbruk per 31.12.2022	Restmidler etter 2022
1	Reduserte billettpriser	189,4	20,5	21,3	-0,8	42,0	147,5
2	Tryggere skolevei	322,6	80,0	43,5	36,5	43,5	279,1
3	Økt driftstilskudd kollektiv	582,0	68,0	68,0	-	106,5	475,5
5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	204,8	9,6	3,3	6,3	3,3	201,5
6	Ny sentrumsterminal	322,6	2,0	0,3	1,7	0,3	322,3
7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	35,8	2,0	-	2,0	-	35,8
8	Redusere flaskehals for bussen	71,7	1,1	0,2	0,8	0,2	71,4
9, 10	Strandvegen	240,6	2,0	0,4	1,6	0,4	240,2
12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	184,3	5,0	2,5	2,6	2,5	181,9
16	Bussløsning Kvaløya	138,2	2,0	0,1	1,9	0,1	138,1
20	Ny bussterminal i Giæverbukta	191,5	2,1	5,0	-2,9	5,0	186,5
25	Etablering av bomstasjoner	35,8	36,0	20,4	15,6	21,1	14,7
26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	512,0	4,0	4,3	-0,3	4,3	507,7
27	Sekretariat	92,2	6,0	4,6	1,4	4,6	87,6
Sum budsjett, forbruk og restmidler i millioner. estimerte 2022-kroner		3123,6	240,3	173,9	66,4	233,9	2889,7

Tabell 3: Økonomi 2022 per prosjekt i estimerte millioner 2022-kroner

De fleste prosjektene i bypakkens prosjektportefølje retter seg mot flere trafikantgrupper innenfor tiltaksområdene gange, sykkel, kollektiv, trafiksikkerhet og fremkommelighet. Tabellen under viser hvordan aktiviteten i 2022 fordelte seg på bypakkens ulike tiltaksområder.

Tiltaksområde	Prioritet St.prp 99 S	Prosjektnavn	Total prosjekt- kostnad	Budsjett 2022	Regnskap 2022	Avvik budsjett vs. regnskap	Forbruk per 31.12.2022	Restmidler etter 2022
Fremkommelighet, trafiksikkerhet, gange, sykkel, kollektiv	5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	204,8	9,6	3,3	6,3	3,3	201,5
	6	Ny sentrumsterminal	322,6	2,0	0,3	1,7	0,3	322,3
	9, 10	Strandvegen	240,6	2,0	0,4	1,6	0,4	240,2
	26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	512,0	4,0	4,3	-0,3	4,3	507,7
Myke trafikanter, trafiksikkerhet	2	Tryggere skolevei	322,6	80,0	43,5	36,5	43,5	279,1
	12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	184,3	5,0	2,5	2,6	2,5	181,9
Kollektiv, fremkommelighet	8	Redusere flaskehals for bussen	71,7	1,1	0,2	0,8	0,2	71,4
	16	Bussløsning Kvaløya	138,2	2,0	0,1	1,9	0,1	138,1
	20	Ny bussterminal i Giæverbukta	191,5	2,1	5,0	-2,9	5,0	186,5
Kollektiv	1	Reduserte billettpriser	189,4	20,5	21,3	-0,8	42,0	147,5
	3	Økt driftstilskudd kollektiv	582,0	68,0	68,0	-	106,5	475,5
	7	Nytt bussknutepunkt i Kroken	35,8	2,0	-	2,0	-	35,8
Annet	25	Etablering av bomstasjoner	35,8	36,0	20,4	15,6	21,1	14,7
	27	Sekretariat	92,2	6,0	4,6	1,4	4,6	87,6
Sum budsjett, forbruk og restmidler i mill. estimerte 2022-kr			3123,6	240,3	173,9	66,4	233,9	2889,7

Tabell 4: Økonomi 2022 per tiltaksområde i estimerte millioner 2022-kroner



Statens vegvesen

Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuniTromsø  
kommune

## Finansieringskilder

Bruk av bypakkens finansieringskilder følger av føringer i St.prp. nr. 99 S (2020-2021). Stortingsproposisjonen angir bypakkens prosjektportefølje, og gir føringer for hvordan denne finansieres. Det skilles mellom drift av kollektivtransport (driftstiltak) og investeringsprosjekter. Bypakkens driftstiltak finansieres av statlige belønningsmidler.

Bypakkens investeringsprosjekter fordeler seg på prosjekter på kommunal, fylkeskommunal og statlig vei. Kommunen og fylkeskommunen skal bidra med en egenandel på minst 20 prosent av investeringskostnaden (eks. merverdiavgift) ved investeringer på kommunal eller fylkeskommunal vei. I tillegg er det forutsatt at all merverdiavgift som staten refunderer på disse prosjektene skal føres tilbake til bypakken. Tabellen under viser finansieringskilder per prosjekt i 2022:

Prioritet St. prp 99 S	Prosjektnavn	Regnskap 2022	Post 66 BEL 2021-2029	Post 66 BEL 2021-2029 (billettred.)	Bompenger	Drivstoffavgifts- midler	Egenandel TK	Egenandel TFFK	MVA komp TK	MVA komp TFFK	Statlige midler	Sum finansiering
1	Reduserte billettpriser	21,3		21,3								21,3
2	Trafikksikker skoleveg	43,5			28,2		7,0		8,3			43,5
3	Økt driftstilskudd kollektiv	68,0	68,0									68,0
5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	3,3			2,4			0,6		0,3		3,3
6	Ny sentrumsterminal	0,3			0,2		0,1		0,0			0,3
8	Redusere flaskehals for bussen	0,2			0,2			0,0		0,0		0,2
9, 10	Strandvegen	0,4			0,4		0,1					0,4
12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	2,5			1,6		0,4		0,4			2,5
16	Bussløsning Kvaløya	0,1			0,1		0,0					0,1
20	Ny bussterminal i Giæverbukta	5,0			5,0							5,0
25	Etablering av bomstasjoner	20,4			20,4							20,4
26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	4,3				3,8			0,5			4,3
27	Sekretariat	4,6	4,6									4,6
Sum budsjett, forbruk og restmidler i millioner estimerte 2022-kroner		173,9	72,6	21,3	58,5	3,8	7,6	0,6	9,2	0,3		173,9

Tabell 5: Finansieringskilder per prosjekt i millioner estimerte 2022-kroner

### Forbruket i 2022 på 173,9 millioner estimerte 2022-kroner fordeler seg som følger:

- 93,9 millioner kroner finansieres av årlig tildeling fra belønningsordning for avtaleperioden 2020-2023 (89,3 millioner kroner) samt fra tidligere avtaleperiode (4,6 millioner kroner).
- 58,5 millioner kroner finansieres av bompenger, og består av forskutterte midler fra bompengereinnkrevningen som starter opp 5. januar 2023. Bompenger medfinansierer investeringsprosjektene i bypakken.
- 3,8 millioner kroner finansieres av drivstoffavgiftsmidler fra Tromsøpakke III. Disse medfinansierer tiltak 26 «Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta»
- 8,2 millioner kroner finansieres av egenandel Tromsø kommune (7,6 millioner kroner) og egenandel Troms og Finnmark fylkeskommune (0,6 millioner kroner)
- 9,5 millioner kroner finansieres av statlig merverdiavgiftsrefusjon på investeringsprosjekter på kommunal og fylkeskommunal vei.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune

Type prosjekt	Prioritet St. prp 99 S	Prosjektnavn	Regnskap 2022	Post 66 BEL 2021-2029	Post 66 BEL 2021-2029 (billettred.)	Bompenger	Drivstoffavgifts-midler	Egenandel TK	Egenandel TFFK	MVA komp TK	MVA komp TFFK	Statlige midler	Sum finansiering
Investeringsprosjekt	2	Tryggere skolevei	43,5			28,2		7,0		8,3			43,5
	5	Stakkevollvegen - Skattørvegen	3,3			2,4			0,6		0,3		3,3
	6	Ny sentrumsterminal	0,3			0,2		0,1		0,0			0,3
	8	Redusere flaskehals for busser	0,2			0,2			0,0		0,0		0,2
	9, 10	Strandvegen	0,4			0,4		0,1					0,4
	12, 13	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	2,5			1,6		0,4		0,4			2,5
	16	Bussløsning Kvaløya	0,1			0,1		0,0					0,1
	20	Ny bussterminal i Giæverbukta	5,0			5,0							5,0
	25	Etablering av bomstasjoner	20,4			20,4							20,4
	26	Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta	4,3				3,8			0,5			4,3
Driftstiltak	1	Reduserte billettpriser	21,3		21,3								21,3
	3	Økt driftstilskudd kollektiv	68,0	68,0									68,0
	27	Sekretariat	4,6	4,6									4,6
Sum budsjett, forbruk og restmidler i millioner estimerte 2022-kroner			173,9	72,6	21,3	58,5	3,8	7,6	0,6	9,2	0,3		173,9

Tabell 6: Finansieringskilder per type prosjekt i millioner estimerte 2022-kroner

\* Tiltak 1 Reduserte billettpriser har overforbruk på 9,2 millioner kroner som dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune  
 \* Tiltak 3 Økt driftstilskudd kollektiv har overforbruk i 2022 på 27,2 millioner kroner som dekkes av Troms og Finnmark fylkeskommune

## Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i 2022

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene er en avtale mellom Troms og Finnmark fylkeskommune, Tromsø kommune og Samferdselsdepartementet. Avtalen understøtter Tenk Tromsø sitt mål om nullvekst i personbiltransport gjennom økning i persontransport ved bruk av kollektivtransport, gange og sykkel.

Tromsø byområde har hatt belønningsavtale for avtaleperiode 2015-2018, avtaleperiode 2019, og avtaleperiode 2020-2023. Det er i St.prp. nr 99 S (2020-2021) forutsatt at det inngås ny avtale om periode 2024-2029. St.prp. nr. 99 S (2020-2021) forutsetter en total finansiering på 790 millioner 2021-kroner til tiltak i bypakken Tenk Tromsø fra belønningsordningen. I tillegg kommer overføringer av ubrukte midler fra tidligere år.

Midler fra bypakkens belønningsordning finansierer driftstiltakene «Reduserte billettpriser» og «Økt driftstilskudd kollektiv» i bypakkens prosjektportefølje. Midler fra tidligere års ubrukte midler finansierte bypakkens tiltak 27 «Sekretariat».



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
 Romssa ja Finnmarkku fylkkagiella  
 Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
 kommune

I tillegg finansierer belønningsmidler fra tidligere års avtaleperiode følgende tiltak utenfor bypakkens portefølje:

Belønningsmidler fra tidligere års tildeling	Budsjett 2022	Regnskap 2022	Restmidler etter 2022
Snuplass regulering Langnes	10,0	-	10,0
Hvilebuer buss	5,0	-	5,0
Innfartsparkering Storelva	5,0	0,6	4,4
Forsterket vinterdrift	4,0	3,8	0,2
Nye tellepunkter	5,0	-	5,0
Sum 2022 i mill.kr	29,0	4,4	24,6

Tabell 7: Prosjekter tilknyttet bypakken gjennom belønningsordningen i millioner kroner

Restmidler fra belønningsmiddelordningen 2022 overføres til 2023 og synliggjøres i bypakkens handlingsprogram 2023-2026.



Statens vegvesen



Troms og Finnmark fylkeskommune  
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Tromsø  
kommune