

## Møteinnkalling

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: 27.04.2023 kl. 09.30 – 12.45

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2023: 4

### Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
35/23	09.30-09.40	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
36/23	09.40-09.45	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
37/23	09.45-10.00	NTP – prioriteringsoppdraget	Orientering	SVV	
38/23	10.00-10.20	Formingsveileder	Orientering	Asplan Viak	1
39/23	10.20-10.40	Utvikling trafikk og inntekt	Orientering	Sekretariat/ BPS	1
40/23	10.40-11.10	Prosjekt Stakkevollvegen- Skattøravegen	Vedtak	TFFK	2
<b>Kaffe/rundstykker ca.11.10 i møterommet</b>					
41/23	11.20-11.50	Handlingsprogram 2023-2026	Vedtak	Sekretariat	1
42/23	11.50-12.10	Arbeid med ny søknad om belønningsavtale	Orientering	TFFK	1
43/23	12.10-12.25	Årsmelding	Vedtak	Sekretariat	1
44/23	12.25-12.30	Restanselista	Orientering		1
45/23	12.30-12.45	Evt.			

## Sak 35/23 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 20 april.

Forslag til vedtak:  
Innkalling og sakliste godkjennes

## Sak 36/23 Møtereferat

**Vedlegg: Sak 36 referat fra styringsgruppemøte 9 mars 2023**

Møtereferatet fra forrige møte 9 mars 2023 ble sendt på epost til deltakerne 10 mars. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:  
Referatet godkjennes

## Sak 37/23 NTP – prioriteringsoppdraget

**Vedlegg: ettersendes fra SVV**

Som del av arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036 har Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet gitt transportvirksomhetene i oppdrag å foreslå prioriteringer av ressursbruken i ny NTP. Statens vegvesen ved Morten Rannem vil orientere om innhold i vegvesenets leveranser knyttet til oppdraget.

Forslag til vedtak:  
Styringsgruppen er orientert

## Sak 38/23 Formingsveileder

**Vedlegg: Sak 38 Formingsveilederen presentasjon styringsgruppemøte**

Det ble i sak 04/2022/08/2022 besluttet å utarbeide en formingsveileder for bypakken. Det ble inngått avtale med Asplan Viak. Arbeidet er tidligere orientert om i styringsgruppemøte 6 oktober 2022, sak 49/2022 og i styringsgruppemøte 9 mars 2023 sak 25/23.

Formålet med formingsveilederen er å definere ambisjonsnivå, og sikre kvalitet og helhetlig utforming av et byrom, herunder veger og gater under prosjekt Tenk Tromsø. Formingsveilederen skal sikre framtidrettede løsninger av varig kvalitet, godt design og som sikrer tilgjengelighet for alle gjennom universell utforming. Asplan Viak ved Mari Hagen og Rakel Fredriksen vil orientere i styringsgruppa om status for arbeidet og plan fram mot ferdigstilling av første utkast av formingsveilederen.

Forslag til vedtak:  
Styringsgruppen er orientert.

## Sak 39/23 Utvikling trafikk og inntekt per mars

### Vedlegg: Sak 39 Trafikk og inntekt per mars

Det gis en kort orientering om utvikling i passeringstall og tilhørende inntekt, fritak og rabatter per mars 2023 og akkumulert.

### Statens vegvesen redegjør kort for trafikkutvikling siste mnd.

Forslag til vedtak:  
Styringsgruppen er orientert.

## Sak 40/23 Prosjekt Stakkevollvegen-Skattøravegen

### Vedlegg: Sak 40 Sekretariatet Stakkevollvegen Skattøravegen

### Vedlegg:Sak 40 Prosjekt Stakkevollvegen Skattøravegen

Prosjekt Stakkevollvegen - Skattøravegen er et av bypakkens prioriterte prosjekter fra Handlingsprogram 2021-2024 og Handlingsprogram 2022-2025, og den prioriterte satsingen foreslås videreført i Handlingsprogram 2023-2026.

Prosjektet er, på lik linje med flere av bypakkens prosjekter, innlemmet i porteføljen på et tidlig planstadium. Det forventes at bypakkens prosjekter vil være gjenstand for endringer etter hvert som de modnes og nærmer seg gjennomføring. Styringsgruppen skal behandle prosjektendringer, og sørge for at prosjektene gjennomføres i tråd med bypakkens mål, og innenfor for porteføljen tilgjengelige finansiering.

Stakkevollvegen - Skattøravegen er under detaljprosjektering, og modning av prosjektet viser at prosjektet har behov for styringsgruppens tilslutning til forbedrende arbeid i forkant av prosjektets "faktiske" byggefase for ny fylkesvei og oppgradering av eksisterende vei. I forberedelse til bygging av ny fylkesvei skal prosjektet benytte masser fra tunnelrehabiliteringer til mudring og fylling i sjø, samt flytte høyspentkabel i sjø. Dette arbeidet forutsettes gjort i 2023 i prosjektets fremdriftsplan som estimerer "faktisk" byggestart av ny fylkesvei i 2024.

Arbeidet kommer tidsmessig i forkant av at detaljprosjekteringen er ferdigstilt. Det forberedende arbeidet inkluderer kostnader på 71 mill.kr til mudring, fylling og flytting av høyspentkabel i sjø som ikke tidligere er medregnet i prosjektets foreløpige anslag fra 2018. Det indikeres, i takt med modning av prosjektet, at prosjektet har et økonomisk merbehov utover de rammene som er lagt i stortingsproposisjonen. Detaljprosjekteringen, med tilhørende oppdatert kostnadsanslag, vi gi oversikt over optimaliseringsmuligheter i prosjektet, kuttmuligheter i prosjekter, samt implikasjoner ved ulike alternativer for gjennomføring. Detaljprosjektering forventes ferdigstilt senhøsten 2023.

Prosjektet har behov for tillatelse til å pådra seg økonomiske bindinger i bypakken tilknyttet forberedende arbeid i forkant av prosjektets "faktiske" byggefase. Prosjektet befinner seg dermed utenfor bypakkens ordinære rutiner for involvering fra styringsgruppen, og legges frem for styringsgruppen for godkjenning av oppstart av forberedende arbeider med mudring, fylling, kabelflytting og detaljprosjektering i 2023, inklusiv. Prosjektet ber ikke om endrede økonomiske rammer

per nå, men legger gjeldende styringsmål på 233 mill. 2023-kr. til grunn inntil videre.

Ved ferdigstilling av detaljprosjekteringen høsten 2023 forventes det at prosjektet har kartlagt økonomiske behov, optimaliserings- og kuttmuligheter i prosjektet, kartlagt implikasjoner ved å skille gjennomføring av prosjektet i ulike byggetrinn, samt kartlagt prosjektets bidrag til nullvekstmålet for ulike alternativer for gjennomføring. Prosjektet vil på det tidspunktet legges frem for styringsgruppen før prosjektet lyses ut.

Saken har vært drøftet i AKG i to møter (21 mars og 12 april).

AKG understreker at tilslutning til forbedrende arbeider (mudring, fylling og kabelflytting) innebærer å starte opp prosjektet selv om det på nåværende tidspunkt er usikkerhet rundt totalkostnadene. AKG er enig i at prosjektet har god måloppnåelse og anses som viktig å få gjennomført. AKG drøftet at dersom styringsgruppen på et senere tidspunkt velger å kutte den nye fylkeskommunale veien fra prosjektet vil bypakken likevel måtte dekke påløpte kostnader tilknyttet mudring, fylling, kabelflytting og detaljprosjektering.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet kan pådra seg økonomiske bindinger i tilknytning til det forbedrende arbeidet i 2023. Arbeid med mudring, fylling, flytting av kabel og detaljprosjektering berammes til 81. mill.kr, innenfor gjeldende styringsmål på 233 mill. 2023-kr, hvorav 70 mill.kr påløper i 2023.
2. Styringsgruppen forutsetter med at prosjektet fortsetter detaljprosjektering for prosjektet som helhet. Detaljprosjektering forventes å kartlegge
  - oppdatert kostnadsanslag
  - optimaliserings- og kuttmuligheter i prosjektet
  - muligheter for, og implikasjoner ved, å skille gjennomføring av prosjektet i ulike byggetrinn
  - prosjektets bidrag til nullvekstmålet for ulike alternativer for gjennomføring
3. Styringsgruppen forutsetter at prosjektet, ved ferdigstilling av detaljprosjektering og nytt anslag, kommer tilbake til styringsgruppen for tilsluttende behandling / eventuell behandling av endringssøknad, før prosjektet lyses ut for bygging (jamfør beslutningspunkt 3).
4. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet videreføres i Handlingsprogrammet som et helhetlig prosjekt innenfor gjeldende styringsmål på 233 mill. 2023-kr, med tilhørende lik fordeling mellom kommunen og fylkeskommunen (ca. 50/50). Eventuell justering av egenandeler vil følge av styringsgruppens behandling av prosjektet før arbeidet lyses ut.

## Sak 41/23 Handlingsprogram 2023-2026

Vedlegg: Sak 41 Handlingsprogram 2023-2026

Vedlegg: Sak 41 Prosjektark (ETTERSENDES)

Prosjektene i Bypakke Tenk Tromsø gjennomføres i samsvar med bypakkens fireårige Handlingsprogram. Handlingsprogrammet er en fireårig arbeidsplan for bypakkens prosjektportefølje, som viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende fireårige periode. Handlingsprogrammet viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert. Handlingsprogrammet rulleres årlig slik at vi kan justere aktiviteten i bypakken på en måte som sikrer best mulig måloppnåelse, samt sikre at budsjetterte kostnader tilpasses forventede inntekter i det enkelte år, og for handlingsprogrammets fireårige periode.

Vedlagte utkast til Handlingsprogram er basert på innspill fra faggrupper, team, administrativ koordineringsgruppe og sekretariatet, og legges frem for styringsgruppen til behandling og godkjenning.

Sekretariatet presenterer hovedinnhold i handlingsprogrammet i en presentasjon innledningsvis. Presentasjonen sendes ut i etterkant av styringsgruppemøte.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til bypakkens handlingsprogram 2023-2026. Handlingsprogrammet 2023-2026 sendes over til partene for tilsluttende behandling.
2. Styringsgruppen gir sin tilslutning til disponering av ubrukte belønningmidler i tråd med forslag i tabell 6 "*Handlingsprogram for prosjekter med tilknytning til Tenk Tromsø*".
3. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at beslutning/vedtak om helhetlig porteføljestyling berammes til neste årlige rullering (mars 2024). Arbeidet med å bringe bypakkens totale kostnader i balanse med bypakkens totale finansiering krever en felles modningsprosess av kunnskaps- og beslutningsgrunnlaget mellom partene. Styringsgruppen oppfordrer sekretariatet til å iverksette en arbeidsprosess for modning av bypakkens kunnskapsgrunnlag frem mot neste års rullering av bypakken handlingsprogram.

## Sak 42/23 Arbeid med ny søknad om belønningsavtale

Vedlegg: Sak 42 Ny søknad om belønningsordning for Tromsø 2024-2027

Samferdselsdepartementets avtale datert mai 2020 med Troms fylkeskommune og Tromsø kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("*Belønningsordningen*") for perioden 2020-2023 er i siste avtaleår. Avtalen inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport. Fylkeskommunen som ansvarlig myndighet for lokal kollektivtransport i Tromsø kan søke om en ny belønningsavtale. Avtalen må forankres politisk i kommunen og fylkeskommunen. Det er krav om at byområdet setter mål og dokumenterer en helhetlig virkemiddelbruk som kan sikre måloppnåelsen i tråd med nullvekstmålet i avtaleperioden. Belønningsavtalene er primært 4-årige avtaler, men vil avsløses av en evt. inngåelse av byvekstavtale. Da vil disse tilskuddsmidlene inngå i byvekstavtalen. Belønningsmidlene er en del av bypakkens finansiering, portefølje og fireårige handlingsprogram. Det planlegges for at styringsgruppa skal behandle søknad om ny belønningsavtale når denne er klar. Fylkeskommunen har utformet et saksframlegg/notat til saken med problemstillinger som bes drøftet i styringsgruppen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa i bypakke Tenk Tromsø har vurdert mulighetene for og innretningen på en søknad om ny belønningsordning for perioden 2024-2027

Styringsgruppa ber sekretariatet om å koordinere et arbeid med en slik søknad som legges frem for vedtak i styringsgruppas møte i juni. Søknaden skal ta utgangspunkt i de innspill som ble gitt i møtet (enighetspunkter)

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Sekretariatet

Frist: SG-møte i juni.

## Sak 43/23 Årsmelding 2022

### Vedlegg: Årsmelding 2022

Årsmeldingen skal gi en oppsummering av aktiviteter og tiltak som er finansiert gjennom bypakkens midler, i tillegg til status på økonomi og måloppnåelse i samarbeidet så langt. Årsmeldingen skal fungere som et referansedokument for bypakken og kan blant annet brukes som utgangspunkt for kommunikasjon rundt bypakkens resultater.

Året 2022 er bypakkens andre år, men på mange måter det første året med oppstart av prosjekter finansiert av bypakken. Det har vært et år fortsatt preget av at bypakken starter opp:

- Sekretariatet ble etablert
- Samarbeidsavtalen ble signert
- Flere av samarbeidsorganene kom i gang med mandater
- Finansieringsavtale mellom oppdragsgiver og bompengeselskap kom på plass
- Bomstasjonene ble oppført.
- De første prosjektene ble bygget og overlevert

I arbeidet med Årsmelding 2022, er det også fokusert på ny layout, god lesbarhet og enkle prinsipper for å fange opp de mest vesentlige punktene i rapporten.

Utkast til Årsmelding 2022 er vedlagt møtepapirene og inneholder en oppsummering av aktiviteten i 2022, med status på økonomi og måloppnåelse.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsmelding for 2022 og årsmeldingen kan sendes til behandling hos partene.

## Sak 44/23 Restanselista

### Vedlegg: Restanseliste

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

## Sak 45/23 evt.