

Stakkevollvegen - Skattørvegen



1.0 Mål og hensikt med prosjektet

2.0 Status og fremdriftsplan

3.0 Økonomi

4.0 Forhold til andre prosjekt

5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

1.0 Mål og hensikt med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for buss, gående og syklister for ansatte/brukere og beboere i området. Redusere støv og støyplager. Bedre fremkommelighet for næringstransport samt legge til rette for næringsutvikling i området.

1.0 Mål og hensikt med prosjektet

2.0 Status og fremdriftsplan

3.0 Økonomi

4.0 Forhold til andre prosjekt

5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

2.0 Status og fremdriftsplan

Prosjektering:

Del 1. Prosjektering av mudring og fylling i sjø. Ferdigstilles 19. april 2023

Del 2 Prosjektering av fylkesveg og kommunal veg. Skjer i perioden mai tom november 2023. Anslag foreligger i slutten av november.

Anbud/entreprise:

Utlysing del 1; 28. april. (avventer SG-møte 27. april)

Utlysing del 2; desember 2023

Gjennomføring:

Del 1: Oppstart når entreprenør er valgt. Planlagt ferdigstillelse oktober 2023. Fylling må stabilisere seg før overbygging veg starter. (8-12 mnd)

Del 2: Oppstart april/mai 2024. Ny fylkesveg etableres først. Planlagt ferdig okt/nov 2024. Oppstart kommunal veg når trafikken legges om fra dagens FV til ny FV.

1.0 Mål og hensikt med prosjektet

2.0 Status og fremdriftsplan

3.0 Økonomi

4.0 Forhold til andre prosjekt

5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

3.0 Økonomi

Detaljprosjektering med kartlegging av alternativer og optimalisering /kuttliste ferdigstilles november 2023. Nytt anslag på +/- 10 % vil da legges frem for SG for endelig behandling av prosjektet.

Basert på ferdigstilt detaljprosjektering vil prosjektet komme til ny behandling i styringsgruppen. Styringsgruppen skal da behandle styringsramme for gjennomføring av prosjektet med detaljering av finansieringskilder (fordeling mellom kommune, fylket, mva, bompenger og utbyggerbidrag) samt gi tilslutning til omfang og videre gjennomføring av prosjektet.

- 1.0 Mål og hensikt med prosjektet
- 2.0 Status og fremdriftsplan
- 3.0 Økonomi**
- 4.0 Forhold til andre prosjekt
- 5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

Kostnadsoverslag

For den nye fylkesvegen var styringsrammen (P50) fra anslag 2018 satt til kr 94 mill. Grunnet stor usikkerhet i anslaget har prosjektet valgt å legge til grunn kostnadsrammen (P85) på kr 119 mill., justert til 2023 kroner utgjør det 140 mill. I de tidligere estimer er mudring/utfylling i sjø samt flytting av høyspentkabel ikke tatt med. Dette er estimert til 71 mill kroner. For Stakkevollvegen (kollektivveg + kommunal veg) ble det gjort et oppdatert estimat i oktober 2022. Det fremkom da blant annet avvikende mengder i forhold til tidligere estimat fra 2019. Det nye estimatet ligger ca 95 mill høyere enn tidligere.

- 1.0 Mål og hensikt med prosjektet
- 2.0 Status og fremdriftsplan
- 3.0 Økonomi**
- 4.0 Forhold til andre prosjekt
- 5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

Midler planlagt brukt i 2023

Tiltak i forberedende arbeider	Mill. estimerte 2023-kr
Mudring og fylling	50
Flytting av høyspentkabel	10
Detaljprosjektering	10
Sum	70



Totalt er mudring, utfylling samt flytting av høyspentkabel estimert til 71 mill kroner. Resterende 11 mill blir brukt i 2024.

1.0 Mål og hensikt med prosjektet

2.0 Status og fremdriftsplan

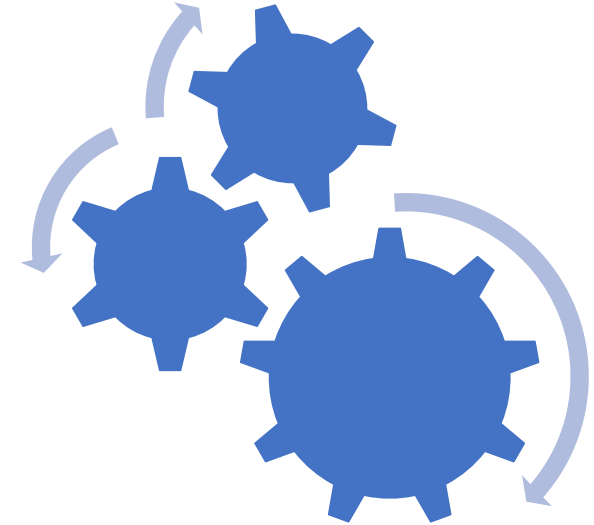
3.0 Økonomi

4.0 Forhold til andre prosjekt

5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

4.0 Forhold til andre prosjekt

1. Oppgradering av tunellsystemet i Tromsø. Masser fra tunellen er planlagt brukt til utfylling i sjø. Stor gevinst i forhold til miljø, transportlengde og kostnader.
2. Oppgradering av underdimensjonert og mangelfullt VAO-infrastruktur. Ressursbesparende at dette ses sammen med vegprosjektene
3. Etablering av busstopot iht områdeplan. Parkering, lading og service-/verkstedbygg for opptil 120 busser.



- 1.0 Mål og hensikt med prosjektet
- 2.0 Status og fremdriftsplan
- 3.0 Økonomi
- 4.0 Forhold til andre prosjekt
- 5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse**

5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse

Fylling i sjø må ligge i 8-12 mnd før overbygging veg starter. Det er derfor viktig for fremdriften at dette starter så raskt som mulig. En utsettelse her vil medføre ca ett års forsinkelse. Bruk av tunellmasser til utfylling vil da ikke være mulig.

For hensiktsmessig og effektiv framdrift av prosjektet er gjennomføring/bygging av ny fylkesveg planlagt gjennomført i barmarksesongen (april til okt/nov). Dette betyr at man raskt kan flytte trafikken fra dagens fylkesveg og til ny fylkesveg og dermed starte arbeidet på den kommunale vegen.

Viser for øvrig til framdriftsplan i pkt 2.



- 1.0 Mål og hensikt med prosjektet
- 2.0 Status og fremdriftsplan
- 3.0 Økonomi
- 4.0 Forhold til andre prosjekt
- 5.0 Konsekvenser ved eventuell forsinkelse
- 6.0 Beslutninger i styringsgruppen**

6.0 Beslutninger i styringsgruppen

27.4.2023

Vedtak om:

- oppstart av mudring, utfylling og flytting av høyspentkabel.
- Ferdigstille prosjektering av hele prosjektet med forutsetning om at prosjektet gjennomføres som planlagt

Nov/des 2023

Vedtak om realisering av prosjektet og omfang