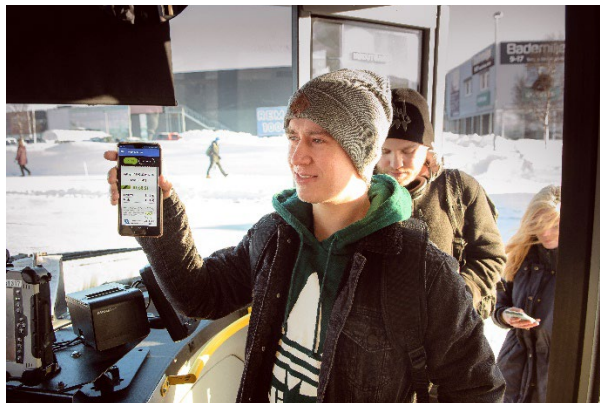


Reduserte billettpriser

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.01



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport. Prosjektet finansieres gjennom Belønningsordningen. Formålet med Belønningsordningen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Årlig tildeling av statlige midler øremerket reduserte billettpriser er brukt på to konkrete tiltak: 1) Lavere pris på enkeltbillett utenfor rushtid og 2) Billigere periodebillett 30 dager. Tiltakene gjelder i hele Tromsø kommune, fordi dette er én stor prissone. Dette bidrar til økt konkurransedyktighet for buss sett opp mot bruk av privatbil. Reduserte billettpriser utenfor-rush skal bidra til å stimulere til reiser utenom rushtid for de som har mulighet til det, og dermed redusere trengsel om bord. Periodebillett reduseres med ca. 30 %. Enkeltbillett utenfor-rush reduseres med ca. 50 %.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet, og legger til rette for nullvekst i personbiltransport gjennom å bidra til å flytte reisende fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Økt bruk av kollektivtransport på bekostning av personbil vil gi positiv effekt på luftforurensing og miljøvennlig byutvikling.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin strategi for kollektiv, og kommunens arbeid med miljø og klima.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med bypakkens satsing på et attraktivt og miljøvennlig busstilbud gjennom "Infrastruktur Elbuss", samt gjennom bypakkens øvrige satsing på å styrke attraktivitet til buss gjennom "Reduserte flaskehals", "Bedre holdeplasser", og nye bussterminaler i Giæverbukta og i sentrum. Det er også et godt tiltak i lys av øvrige tiltak for buss, som f.eks. mobilapp for billettering, nytt bussmateriell og flere avganger på bybussene.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	185 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
185	185						

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
195	41,5	24,9	24,9	24,9	24,9	53,9	12,6*

*Prosjektet medfinansieres av tidligere års ubrukte øremerkede midler på 12,6 mill.kr

Kostnadsoverslag utarbeidet	I/a
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Det er usikkerhet rundt forventet vekst i antall reisende, og tilhørende påvirkning på total kostnad for subsidieringen.
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Innretning av subsidiering evalueres fortløpende, og vurderes opp mot endring i reisevaner.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2020*	2029*	

Utdypning

Billettprisene har vært subsidiert siden juni 2020. Belønningsordningen er estimert gjennom bypakken ut 2029. En eventuell byvekstavtale vil kunne påvirke nivå og varighet på tilgjengelige belønningsmidler.

Planstatus	Gjennomføring
Planstatus utdypning	Årlig tildeling av øremerkede midler
Status grunnerv	I/a
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Trafikksikker skolevei

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, trafikksikkerhet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK / (TFFK)
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.02



Formålet med prosjektet

Målet er å gjøre det enkelt for alle skolebarn å gå eller sykle til skolen. I tillegg vil man unngå biltrafikk rundt skolene.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø i forhold til trafikksikker skoleveg. Analysen har prioritert tiltak ved skolene. Tiltak inkluderer utbedring / etablering / breddeutvidelse av gangveg og fortau, fotgjengerovergang, snuplass og parkering, fartsreducerende tiltak, belysning m.m. På bakgrunn av denne prioriteringen gjennomføres tiltakene innenfor sekkeposten, i tråd med budsjett. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltakene gir sikrere skoleveg for barn, noe som reduserer behovet for at de kjøres til skolen.

Delmål

Redusert behov for kjøring av skolebarn til skole bidrar til bedre folkehelse. Sikrere skoleveger bidrar også til større trafikksikkerhet for alle gående.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi i Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med trafikksikkerhetsplan fra 2016.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
315		210		52		52	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
367	44,4	56,9	70	90	90	16	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summen
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av deltiltak i sekkepost
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med tiltakslistene. Ulike tiltak følger ulike fremdriftsplaner.

Planstatus	Plan / Prosjektering / Byggefase / Ferdig
Planstatus utdypning	Sekkepost med flere deltiltak
Status grunnerverv	Ikke endelig avklart for alle tiltak
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Se tiltakslistene

Tiltaksliste 2023

Diamantvegen(sør)

- Bredeutvidelse fortau
- Oppgradert krysningspunkt
-

Nordøyvegen

- Bredeutvidelse av veg
- Reetablering av fortau
- Nye gatelys
- Nye krysningspunkt
- Oppgradering av eksisterende holdeplasser

Kongsbakken

- Bredeutvidelse eksisterende fortau
- Oppstramming av kryss parkgt/kongsbakken

Malmvegen (noe usikker grunnet erverv)

- Avslippsparkering og parkeringsplass

Mortensnes skole, Maskinistvegen

- Fortau ned mot barnehage
- Etablere G/S fra Maskinistvegen og Gnistvegen til Mortensnes skole

Mortensnes Skole, Barnehage

- Nytt fortau
- Utvidelse av parkeringsplass

Bjerkaker Skole

- Etablere avslippsparkering

Klimavegen

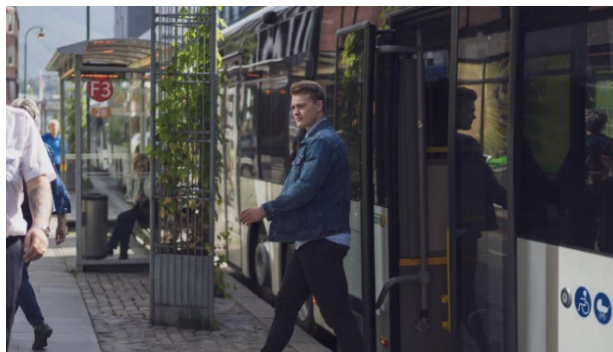
- Oppgradere snarveg mellom Olsgårdlia og Klimavegen
- 40 m nytt fortau

Kløvervegen

- Etablere fortau
- Nytt krysningspunkt

Økt driftstilskudd kollektiv

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.03



Formålet med prosjektet

Prosjektet legger bedre til rette for økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet. Prosjektet finansieres gjennom Belønningsordningen. Formålet med Belønningsordningen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er å betrakte som forsterket innsats ut over et kvalitetsmessig og økonomisk forsvarlig basisnivå som fylket ville kunne oppretthold uten belønningsmidler, for å gjøre bruk av kollektiv mer konkurransekraftig vis a vis personbiltransport. Tiltakene følger av det forsterkede busstilbudet fra 2019, der man økte frekvensen på de største linjene, satte inn flere direktelinjer og avganger fra bydeler til UNN/UiT og satte inn flere tidligavganger (pysjamasbuss).

Måloppnåelse

Hovedmål

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport.

Delmål

Økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport vil gi bedre reisehverdag, økt trafiksikkerhet, bedre bomiljø, samt større fremkommelighet for næringstransport og utrykningskjøretøy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin strategi for kollektiv, og kommunens arbeid med miljø og klima.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med bypakkens satsing på et attraktivt og miljøvennlig busstilbud gjennom "Infrastruktur Elbuss", samt gjennom bypakkens øvrige satsing på å styrke attraktivitet til buss gjennom "Reduserte flaskehalser", "Bedre holdeplasser", og nye bussterminaler i Giæverbukta og i sentrum. Det er også et godt tiltak i lys av øvrige tiltak for buss, som f.eks. mobilapp for billettering, nytt bussmateriell og flere avganger på bybussene.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	568 mill.kr *
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

*Tiltaket fikk økte rammer fra 340 mill. 2021-kr til 568 mill. 2021-kr i 2022.

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
568	568						

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
600	105,6	70,7	70,7	70,7	70,7	211,7*	

*Restbehovet er beregnet ut 2029. Det er behov for medfinansiering av bybusstilbudet utover 2029.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Estimat basert på mertilbud fra 2019
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Det er usikkerhet rundt forventet vekst i antall reisende og endrede behov som følge av dette
Usikkerhetsavsetning	I/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Innretning av busstilbud evalueres og vurderes opp mot endrede reisevaner etter innføring av bompenger

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2020*	2029*	

Utdypning

Bybusstilbudet har vært subsidiert siden juni 2020. Belønningsordningen er estimert gjennom bypakken ut 2029. En eventuell byvekstavtale vil kunne påvirke nivå og varighet på tilgjengelige belønningsmidler.

Planstatus	Gjennomføring
Planstatus utdypning	Årlig tildeling av øremerkede midler
Status grunnerverv	I/a
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Dramsvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum - Breivika
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.04



Formålet med prosjektet

Ved å tilrettelegge for ferdsel for fotgjengere og syklister på denne sentrale strekningen, vil man bygge opp under nullvekstmålet. Man vil også bedre trafikksikkerheten.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT. Strekningen trafikkeres av buss i begge retninger. Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal og bratt terreng. Det skal vurderes alternative løsninger for strekningen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for hverdagsreiser til fots og med sykkel, samt ivareta en viktig strekning for reiser med buss.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikksikkerhet. Strekningen har per i dag en stor utfordring med trafikkflyt og fremkommelighet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Strekningen er en viktig strekning for levering / henting / transport til barnehager, skoler og universitet, og er en viktig strekning for byutviklingen.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig stekning for et sammenhengende sykkelnett i Tromsø.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	40 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
40		26		7		7	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
47	0	(2) **	2	0	0	0	*

* Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

** Prosjektet medfinansieres i 2023 av belønningsmidler fra tidligere års ubrukte midler.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Anslag for full løsning (2019) som man har gått bort fra. Midlene dekker begrensede tiltak langs strekningen.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet avhenger av valgt løsning for gjennomføring.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Viktig strekning mellom sentrum og UiT/UNN

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

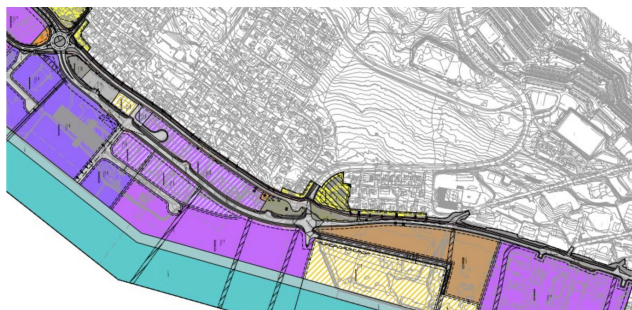
Utdypning

Prosjektet vurderes for alternative løsninger og skal til politisk behandling vår 2023.

Planstatus	Forprosjekt
Planstatus utdypning	Prosjektet skal til politisk behandling vår 2023
Status grunnerv	Ikke avklart, avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Stakkevollvegen - Skattøravegen

Satsingsområde	Trafikkflyt, næring, bomiljø
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Gimle, Skattøra, Stakkevollan
Vegeier	TFFK og TK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.5



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for buss, gående og syklistere for ansatte/brukere og beboere i området, samt redusere støv og støyplager. Bedre fremkommelighet for næringstransport, samt legge til rette for næringsutvikling i området.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet omfatter bygging av om lag 0,7 km ny hovedveg (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens veg. Stakkevollvegen, som den nye vegen skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, syklende og gående. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper. Prosjektet reduserer støy- og støvulempene for nærliggende boligbebyggelse, samtidig som det legger til rette for næringsutvikling i området.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltrafikk gjennom til rettelegging for gående, syklende og kollektivtransport. Prosjektet bidrar til bedre forhold for næringstransport og spesielt tungtransport, og forbedrer trafikkflyt og trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Delmål

Bedring av bokvalitet gjennom omlegging av hovedtrafikk i området, samt støy- og støvskjerming. Tilrettelegging for næringsvirksomhet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi, gåstrategi og sykkelstrategi for Tromsø. Prosjektet sammenfaller med kommunens arbeid med oppgradering av anlegg for vann, avløp og overvann i området. Dagens fylkesvei skal omklassifiseres til kommunal vei når den nye fylkesveien er ferdig utbygd.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med utvikling av bokvalitet i bydel Stakkevollan, og til rettelegging for næringsvirksomhet på Skattøra.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Ja
Styringsmål (beløp)	200 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
200		157		19	19	38	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
233	3	70	80	60	20	0	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019 / 2022
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag 2019, estimat 2022
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Stor usikkerhet i tidlig fase før detaljprosjektering
Usikkerhetsavsetning	15 % i estimat fra 2022
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tunneloppgradering gir masser til utfylling i sjø. Oppgradering av VA i området sammenfaller med prosjektet. Planlagt bussdepot i området.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2022	2023	2024	Apr.24	2026	2026

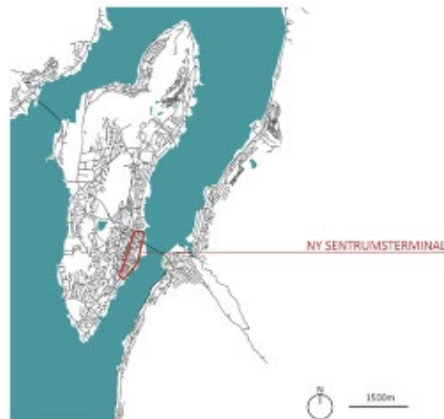
Utdypning

Fase 1: Mudring / fylling i sjø (juli 2023 - februar 2024) og detaljregulering av resterende del av prosjektet (høst med ferdigstilling november 2023). Fase 2: Resterende del av prosjektet lyses ut årsskiftet 2023/2024 med utførelse i 2024-2026.

Planstatus	Detaljprosjektering m/anslag estimert nov. 2023
Planstatus utdypning	Prosjektet er estimert lyst ut ved årsskiftet 2023 / 2024 etter ferdigstilling av detaljregulering m/anslag
Status grunnerv	Ikke avklart / ikke behov
Forberedende arbeider	Masser fra tunnelrehabilitering til grunn i sjø for ny fylkesvei
Forberedende arbeider utdypning	Detaljprosjektering m/anslag estimert nov. 2023

Ny sentrumsterminal

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, fremkommelighet og bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.06



Formålet med prosjektet

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss, og bidra flere bussreisende på bekostning av reiser med privatbil. Øke trafikksikkerheten ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplassene, eks gjennom bedre krysningspunkter, og bedre gatemiljø.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter etablering av høystandard holdeplasser i Tromsø sentrum, inklusiv Smørørtorget, Skippergata, Storgata sør, Kirkegata, Strandgata. Tiltak inkluderer etablering av ny bybussterminal, opprustning av gatene, samt tilrettelegging for gående og syklende i sentrum. Byterminalen etableres i området Smørørtorget, og vil være det sentrale knutepunktet i Tromsø sentrum. Universell utforming vektlegges. Prosjektet omfatter også tilrettelegging for bedre forhold for både gående og syklende i hele sentrum, om tilgjengelige midler.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre og mer effektive hverdagsreiser med buss.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikksikkerhet i området, og bedre tilgjengelighet for gående på vei til buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet skal bidra til kommunens arbeid med å utvikle en godt integrert og attraktiv by med et godt bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med utvikling av sentrum som et viktig knutepunkt i Tromsø.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
315		211		26	26	52	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
367	0,3	2,3	2,3	20	20	322	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke anslag. Estimert for full løsning i sentrum viser et stort merbehov (765 mill.+).
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak i sekkepost gjennomføres innenfor bevilget sum.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Viktig prosjekt for utvikling av sentrum

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021	2023	2023		2024		2025		

Utdypning

Sekkepost som planlegges, prosjekteres og gjennomføres som deltiltak

Planstatus	Forprosjekt
Planstatus utdypning	Forprosjekt avsluttes vår 2023
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Avklaringer mot ny kommunedelplan for sentrum (ikke vedtatt)
Forberedende arbeider utdypning	Avklaringer mot eksterne prosjekter (tunneloppgradering), og bypakkeprosjekter (Strandvegen mfl.)

Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, trafikksikkerhet
Byområde	Kroken
Vegeier	TFFK og TK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.7



Formålet med prosjektet

Forbedring og effektiviseringer av bussfremføring, og tilrettelegging for økt kapasitet. Forbedre trafikksikkerheten i området, som ligger nært et trafikkert kryss mot fylkesvegen. Området er et viktig punkt for skoleskys. Knutepunktet er utflytende og uoversiktlig med flere holdeplasser, og har slitt infrastruktur.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ombygging av kryssområde og bussholdeplasser i Kroken ved Fv. 53 for å øke kvaliteten på infrastruktur og passasjerfasiliteter. Prosjektet skal tilrettelegge for omstigning, effektivisere linjetraseer og øke trafikksikkerheten. Flere viktige målepunkt er samlet rundt Kroken senter, som medfører viktig merverdi av tiltaket. Etablering/oppgradering av Kroken som et holdeplassområde med 4 stoppunkter (plattformer). Sikker og effektiv inn- og utkjøring for buss. Bedre skilting og merking. I forbindelse med planlegging av ny og mer effektiv linjetrasé vurderes etablering av forsterket bru mellom Kroken kirke og B.A. Løvolds vei. Dette vil antakelig kreve økt finansiering.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltakets hovedmål er fremkommelighet og effektiv bussbetjening og øke attraktivitet for kollektivreiser, dette bidrar til mindre bilbruk.

Delmål

Sekundært vil tiltaket stramme opp, og forskjønne bydelsenteret og øke trafikksikkerheten. Erfaringsmessig (fra rapporter) har dette positiv samfunnsøkonomisk nytte.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterking av Kroken bydel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet vil underbygge knutepunktutvikling i bydel Kroken, og underbygger arealeffektiv bydelsutvikling av en bydel i vekst.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
35		23		6		6	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
40,8	0	1	2	6	12	19,8	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Ikke beregnet
Usikkerhetsavsetning	Ikke vurdert enda
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Sammenheng med innfartsparkering Skjelnan

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2023	2025	2023	2025	2025	2027	2027

Utdypning

Planfase inkluderer avklaring av valg av trase / beslutning om bru mellom Kroken kirke og B.A. Løvolds vei.

Planstatus	Forprosjekt avsluttet
Planstatus utdypning	Valg av trase (bru / ikke bru) under avklaring
Status grunnerv	Ikke avklart på nåværende tidspunkt
Forberedende arbeider	Detaljregulering
Forberedende arbeider utdypning	Parallell detaljregulering g prosjektering

Redusere flaskehalsen for bussen

Satsingsområde	Kollektiv, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv, fremkommelighet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFFK, TK og SVV
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.8



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for raskere og mer forutsigbar reisetid for bussen, samt legge til rette for bedre trafikkflyt generelt. Redusert reisetid for bussreiser er en av de viktigste faktorene for kollektivtransportens attraktivitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet består av flere mindre effektivitetstiltak for å redusere kjøretid for bussen. Det utarbeides en prioritert tiltaksliste på bakgrunn av ca. 200 identifiserte strekninger med mest forsinkelse / dårligst forutsigbarhet. Etter gjennomgang av hovedtraséene for bussen, prioriteres fremkommelighetstiltak som i sum gir raskere og mer forutsigbar fremføring av buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Redusert reisetid for bussreiser er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremføring av buss er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til økt trafiksikkerhet gjennom deltiltak som utforming av kryss og rundkjøringer, tilfartskontroll, skilting osv.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er tilknyttet oppgradering og effektivisering av bussterminal i Giæverbukta og i sentrum, samt i tråd med optimalisering av trafikkavvikling i byområdet generelt.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	70 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
70		50		5	5	10	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
81,5	0,3	8,3	20,9	34,7	17,3	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost med flere deltiltak estimert
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av tiltak som skal gjennomføres
Hvilken metodikk er benyttet	Erfaringsbasert estimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/A
Usikkerhetsavsetning	Deltiltak gjennomføres innenfor sekkepostens ramme
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet flere prosjekter i bypakken og i hele byområdet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2023	2023	2025	2023	2026	2026

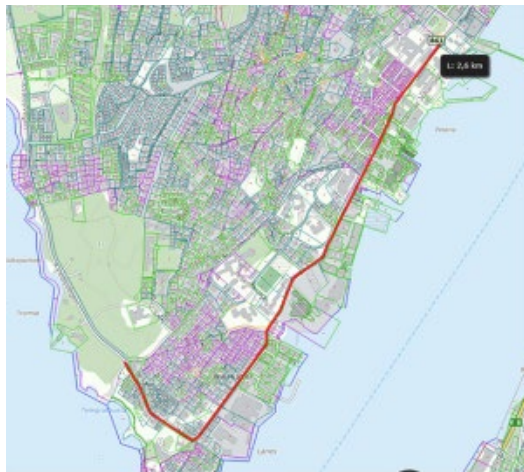
Utdypning

Tiltaksliste forventes ferdigstilt i 2023. Basert på denne vil prosjektet jobbe med detaljregulering av de høyt prioriterte tiltak og iverksette bygging av disse samtidig som man fortsetter detaljregulering av lavere prioriterte tiltak.

Planstatus	Utarbeidelse av tiltaksliste
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Ikke avklart på nåværende prosjektstadiet
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Detaljprosjektering vil utarbeides etter at tiltakslisten er vedtatt av gjennomføringsenheten til vegeier.

Strandvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Bjerkaker, Sorgenfri, Fagereng, Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.09, 10



Formålet med prosjektet

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya. Prosjektet skal samtidig legge til rette for infrastruktur for buss.

Områdene langs strekningen er sentrumsnære og har de senere årene vært bygget ut med konsentrert boligbebyggelse, og er fremdeles under utvikling. Strandvegen kobler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består i å opparbeide sykkelveg og fortau langs Strandvegen (fra Mellomvegen til Bjørnøygata), samtidig skal det etableres kantstopp på begge sider av veien og tilstrekkelig bredde på kjørefelt. Tiltaket strekker seg fra sydspissen i sør til tunnelinnslaget i nord.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for alle trafikantgrupper. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss på bekostning av reiser med bil bidrar til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	235 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
235		157		39		39	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
274	0,4	3	5	20	50	195,6	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	12 mill. 2016-kr / 16,7 mill. 2023-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021	2022	2022		2024		2025		

Utdypning

Planprosess for reguleringsplan for Strandvegen er i oppstart. Prosess med anskaffelse av plankonsulent.

Planstatus	Planfase med mange momenter til avklaring
Planstatus utdypning	Mange naboer og berørte langs strekningen. Pågående arbeid med løsning for buss på Sydspissen.
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Ladeinfrastruktur Elbuss

Satsingsområde	Kollektiv, miljø
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFFK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.11

Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for innfasing av elektriske batteribusser i Tromsø, som vil bidra til utslippsreduksjon i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter innkjøp av bussmateriell og bygging av ladeinfrastruktur for buss. I første omgang for depotlading, med standard ladere for nattlading samt 2 hurtigludere for lading på dagtid. Første fase: To el-leddbusser bestilles og finansieres delvis av TFFK og Klimasats. Det er iverksatt prosess med anbudsgrunnlag for busser og ladeinfrastruktur for å kunne forsterke busstilbudet ytterligere etter behov når man ser virkninger av innføring av bomsystemet. På sikt er det lagt opp til lading på tre lokaliteter; i nytt planlagt bussdepot på Skattøra, på leid areal i dagens bussdepot på Gimle (første ladeinfrastruktur settes opp her), og i nytt areal for oppstilling på Langnes.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket vil virke direkte på nullvekstmål om utslippsreduksjon. For å øke busstilbudet må det kjøpes inn flere busser, og de må være lav/nullutslipp. Stortinget har satt nasjonalt krav til at alle nye anbud på by/forstadsbusser skal ha nullutslippsdrift.

Delmål

En stadig større busspark på el redusere støy og luftforurensing, spesielt i sentrum. Innkjøp av flere busser muliggjør større kapasitet og økt overgang fra bil til buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og i tråd med nasjonale krav om el-busser.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med regjeringens utvidede nullvekstmål for byvekstvtaler, dvs. at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
35		23			6	6	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
41	0	3	3	8	10	17	Ja*

*Prosjektets første fase finansieres av Klimasats og fylkeskommunen

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	20 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Forutsetning for innfasing av elbuss i Tromsø. Tilknyttet "Stakkevollvegen - Skattøravegen", samt "Ny bussterminal i Giæverbukta" og avlastning under bygging.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2023	2023	2023	2024	2025	2026	2027	2027

Utdypning

Behov for avklaring rundt areal på Skattøra, samt ordning for leie av avlastningsgrunn hos Avinor.

Planstatus	Planfase
Planstatus utdypning	Det jobbes med avklaring om areal på Skattøra. Søknad om disp. fra regulering på Gimle er nødvendig.
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Avtaler om areal Skattøra og Langnes i prosess
Forberedende arbeider utdypning	Alternativer for videre planlegging avklares vår 2023

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK (TFFK, SVV)
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 12, 13



Formålet med prosjektet

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss, slik bidra til flere bussreisende og oppnåelse av nullvekstmålet. Øke trafikksikkerheten ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre viktige målepunkt, eksempelvis gjennom bedre krysningspunkter og utbedring av eksisterende snarveier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er om lag 550 holdeplasser for buss innenfor byområdet. Standarden er svært varierende. Målet er bedre standard slik at det blir mer attraktivt å benytte buss. Høyere standard og servicenivå på holdeplasser for bybuss, bedre universell utforming av holdeplasser. Felles profil på leskur og holdeplassinformasjon, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser.

Prosjektet er tilknyttet kommunens arbeid med kartlegging av eksisterende og mulige snarveier i Tromsø fra 2014. og finnes nå som et eget kartlagt og følger kommunens kartpakke for reguleringsarbeid. Viktige snarveier kobles til prosjektene "Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet" og "Trafikksikker skolevei" der dette er mulig.

Måloppnåelse

Hovedmål

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss, slik bidra til flere bussreisende og oppnåelse av målet om nullvekst i personbiltransport.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående på vei til buss og gi en bedre reisehverdag.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med samordning av bolig- areal-, og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss på bekostning av reiser med bil bidrar til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	180 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
180		143		9	9	19	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
210	2,5	11,4	25	35	35	101	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for sommer
Reguleringsplan til grunn	Ja for tidlige tiltak. Behov for regulering senere år
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Planfase / prosjektering / byggefase
Planstatus utdypning	Sekkepost med deltiltak
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Oppstart bygging avhenger av behov for regulering og erverv
Forberedende arbeider utdypning	Prioritering og planlegging for senere år er i gang. Eventuelle behov for reguleringsplanlegging identifiseres og igangsettes løpende

Tiltaksliste 2023

I 2023 jobbes det med avklaring holdeplasser på fastlandet, fra kroken til Troms Kraft. I tillegg etableres holdeplasser i forbindelse med andre tiltak, som tryggere skoleveg.

Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)

Satsingsområde	Kollektiv, fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Fastlandet sør
Vegeier	SVV
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.14



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for utvidelse av bybussområdet og etablere innfartsparkering på fastlandet sør, og dermed bidra til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er planlagt å forlenge bybusstilbud, og etablere innfartsparkering, ved Tromsøvingen som ligger ved E8 avkjøring Berg. Utvidelsen av bybusstilbudet skal betjene nye boliger som planlegges utenfor Solligården, samt gi mulighet for terminering av distriktsbusser med overgang til bybusstilbudet på stedet. Her er det arealer som kan brukes til snuplass/oppstilling buss med lovbestemt hvilebu for sjåførere, samt mulighet for å etablere innfartsparkering for innreisende bilister som vil benytte bybusstilbudet.

Innfartsparkering (IP) skal primært gi økt andel reisende med buss. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir det trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet. Innfartsparkeringsplassen kan også benyttes av trafikanter som vil samkjøre med bil.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet øker bussen attraktivitet og tilgjengelighet, og bidrar til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil. Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre fremkommelighet, bedre reisehverdag og bedre bomiljø i området.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet understøtter arbeid med tilrettelegging for buss som alternativ på reiser til byen også for folk som er bosatt utenfor byområdet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	20 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		20					

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
23	0	0	0	0	0	23	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	Stor usikkerhet grunnet endringer tilknyttet planarbeid
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Stor usikkerhet grunnet endringer tilknyttet planarbeid. Arbeid med reguleringsplan startet opp i 2018, men er satt på vent grunnet konflikt med landbruksformål. Forlengelse bybuss kan realiseres uten etablering av innfartsparkering. Nye løsninger må kartlegges og vurderes.

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt.
Planstatus utdypning	
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Nye løsninger må kartlegges og vurderes.
Forberedende arbeider utdypning	

Fortau

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 15



Formålet med prosjektet

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å reise til fots på hverdagsreiser i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablere fortau langs kommunale veier som ikke omfattes av andre tiltak og prosjekter. Prosjektet ses i sammenheng med tiltak 2 Trafikksikker skolevei og kartlegging av kommunale veier og snarveier.

Måloppnåelse

Hovedmål

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å reise til fots på hverdagsreiser i byområdet på bekostning av personbil - og dermed bidra til nullvekstmålet for personbiltrafikk og reduserte utslipp i Tromsø.

Delmål

Å velge gange på hverdagsreiser er positivt for folkehelse.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi i Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet underbygger trafikksikkerhetsplan fra 2016.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	50 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
50		34		8		8	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
58						58	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summer
Reguleringsplan til grunn	Mulig behov for regulering senere år
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av samlet innsats for å forbedre forhold for gående gjennom bl.a Trafikksikker skolevei, Tilgjengelighet for gående og øvrige tiltak i porteføljen som retter seg mot gående og trafiksikkerhet, samt mot Trafikksikkerhetsplan for 2016.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Prosjektet planlegges mot slutten av bypakkens periode.
Planstatus utdypning	Sekkepost med deltiltak
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Bussløsning Kvaløya

Satsingsområde	Kollektiv, trafikkflyt, gangtilgjengelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, trafiksikkerhet
Byområde	Storelva, Kvaløysletta
Vegeier	TFFK / TK
Byggherre	TFFK / TK
Prop. 99S	Prioritet nr.16



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for raskere og mer forutsigbar reisetid for bussen. Redusert reisetid for bussreiser er en av de viktigste faktorene for kollektivtransportens attraktivitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det skal etableres en bussløsning for mer effektiv fremføring av bussen på strekningen. Bussløsningen blir enten etablering / utvikling av strekning i boligområdene på oversiden av fylkesveien, eller som kollektivfelt langs fylkesveien. Prosjektet er i en tidlig fase, og det jobbes med politisk avklaring rundt valg av trase for kommunal vei eller fylkeskommunal vei mellom Niesevegen og Storelva, og det forventes prinsippavklaring rundt dette våren 2023.

Måloppnåelse

Hovedmål

Redusert reisetid for bussreiser er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremføring av buss i rushtid og generelt er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser - dette bidrar til bypakkens mål om nullvekst i personbiltransport.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til bedre trafikkflyt og økt trafiksikkerhet på strekningen, og legger til rette for bedre gangtilgjengelighet til bussholdeplasser.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og ble fremhevet som et viktig prosjekt i de lokale vedtakene tilknyttet bypakkens stortingsproposisjon 99S.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med styrking av byens bydeler, og vil være et viktig bidrag til bydelene på Slettaelva, Storelva og tilknyttede områder på Kvaløya.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	135 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
135		89		(23)	23	23	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
157	0,1	2	6	6	50	93	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019 (alternativ for fylkesvei)
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av valg av trase
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Avhenger av valg av trase
Usikkerhetsavsetning	Avhenger av valg av trase
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2023	2023	2024	2024	2025	2026	2027	2027

Utdypning

Fremdriftsplan avhenger av valg av trase. Dette forventes vår 2023.

Planstatus	Prosjekter avventer valg av trase
Planstatus utdypning	Prinsippavklaring valg av trase dette våren 2023
Status grunnerverv	Ikke avklart - avhenger av valg av trase
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Alternativer for videre planlegging avklares vår 2023

Innfartsparkering Skjelnan

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Skjelnan
Vegeier	TFFK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.17



Formålet med prosjektet

Innfartsparkering skal understøtte nullvekstmålet, primært ved å gi økt andel reisende med buss, men også ved å bidra til redusert trafikk, kø, støv og støy. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir de trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet. Innfartsparkeringsplassen kan også benyttes av trafikanter som vil samkjøre med bil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal opparbeide parkeringsplasser, med asfaltering og oppmerking av ca. 1500m². Prosjektet skal tilrettelegge for påkobling for inn- og utkjøring via eksisterende snu- og holdeplass for buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent busstilbud, og dermed flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med planer om utvidelse av bybussområdet til Skjelnan, etablering av ny hvilebu på Skjelnan, samt gjennom prosjekt "Nytt kollektivknutepunkt i Kroken".

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	10 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
10		6			2	2	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
12				5	7	0	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018
Reguleringsplan til grunn	Ja, 2020
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	1,1 mill. 2023-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Sammenheng med Nytt bussknutepunkt Kroken, samt med belønningsmiddeltiltak Hvilebu.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2025	2026	2026

Utdypning

Prosjektets reguleringsplan ble vedtatt august 2020. Prosjektet er tilknyttet utvidelse av bybusstilbudet gjennom "Nytt bussknutepunkt i Kroken" og midlertidige løsninger for innfartsparkering.

Planstatus

Planstatus utdypning	Prosjektet er klart for gjennomføring, men trenger avklaringer i tilknyttede prosjekter.
-----------------------------	--

Status grunnerv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Klokkargårdsbakken

Satsingsområde	Fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 18



Formålet med prosjektet

Prosjektet skulle bidra til bedre fremkommelighet for bussen i Klokkargårdsbakken.

Det er på et senere tidspunkt besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består av breddeutvidelse Klokkargårdsbakken fra Sykehusvegen til Hansine Hansens veg (ca. 300m), samt utbedring kryss med Hansine Hansens veg.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for flere reiser med buss på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	15 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
15		9		3		3	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
17						17	

Kostnadsoverslag utarbeidet 2016

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsoverslag i regi av SVV

Usikkerhet i kostnadsoverslag ± 40 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor ikke vurdert som aktuelt.

Planstatus

Planstatus utdypning

Status grunnverv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Sykehusvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 19



Formålet med prosjektet

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å benytte buss, sykkel og gange.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består foreløpig av kollektivfelt langs Sykehusvegen. Videre etablere planskilt kryssing for fotgjengere og syklister, samt utbedring av kryss Sykehusvegen / Hansine Hansens veg. Prosjektet har et strekningsvis omfang på ca. 600 m fra Hansine Hansens veg til Klokkargårdsbakken.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for gange, sykkel og kollektiv på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Å velge gange på hverdagsreiser er positivt for folkehelse. Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for gående, syklende og buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	50 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
50		34		8		8	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
58						58	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag i regi av SVV
Usikkerhet i kostnadsoverslag	± 40 %
Usikkerhetsavsetning	3,6 mill. kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

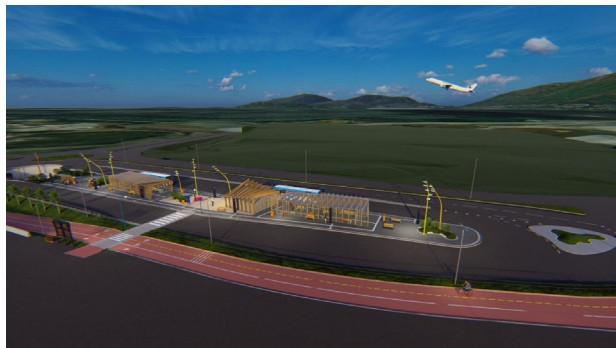
Utdypning

Prosjektet er ikke prioritert med finansiering i Handlingsprogram 2023-2026

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt, og planlegging er ikke startet.
Planstatus utdypning	Det vil være behov for regulering av tiltaket.
Status grunnerv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Ny bussterminal i Giæverbukta

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	SVV
Prop. 99S	Prioritet nr.20



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre forholdene både for ventende passasjerer, passasjerer som skal bytte buss og forbedre/effektivisere bussenes inn- og utkjøring til terminalen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal forbedre eksisterende bussterminal i Giæverbukta. Giæverbukta er den største påstigningsholdeplassen i Tromsø, og et viktig knutepunkt som både fungerer som byttepunkt mellom kryssende busslinjer og som målpunkt til nærliggende næringsaktivitet. Dagens terminal har dårlig løsning for inn- og utkjøring og har en lite hensiktsmessig organisering med dårlig forhold for ventende passasjerer og passasjerer som skal bytte buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal gjøre det mer effektivt og attraktivt å reise kollektivt gjennom å bedre fremkommelighet for bussen. Prosjektet skal legge til rette for eksisterende brukere av kollektivtilbudet, samt tiltrekke seg nye reisende, ved å ha et universelt og moderne design på bussterminalen, gi økt komfort for busspassasjerene, bedre tilgjengeligheten, og øke trafiksikkerheten for de reisende. Prosjektet er ventet å bidra til å overføre reiser fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Tiltaket er en del av gjeldende kollektivstrategi for Tromsø 2017-2030.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket tilrettelegger for et attraktivt og trafiksikkert tilbud for kollektivreisende i tillegg til at tiltaket bedrer trafiksikkerheten for den øvrige kjøretrafikken og bedrer trafikkflyten i området.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Ja
Styringsmål (beløp)	187 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
187		187					

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
218	5	111	102	0	0	0	

Kostnadsoverslag utarbeidet 2022

Reguleringsplan til grunn Ingen reguleringsplan i forkant, innenfor samme område som tidligere plan

Hvilken metodikk er benyttet Anslagsmetoden

Usikkerhet i kostnadsoverslag 10 %

Usikkerhetsavsetning 30 mill.

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2021	2023	2023	2024	2024

Utdypning

Prosjektering er ferdig. Prosjektet er lyst ut. Planlagt byggestart sommer 2023.

Planstatus Prosjektet er lyst ut.

Planstatus utdypning Planlagt byggestart sommer 2023.

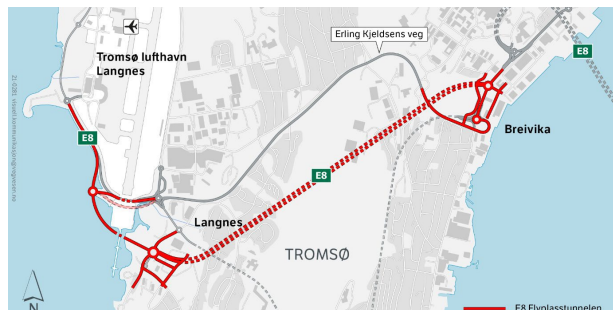
Status grunnerv I/a

Forberedende arbeider Tilrettelegging for trafikkavvikling i byggeperioden

Forberedende arbeider utdypning Partene jobber med løsninger for avlastning for buss mens prosjektet bygges. Nåværende terminal vil være delvis åpen og i bruk gjennom byggefasen

E8 Flyplasstunnelen i Tromsø

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Tromsøya
Vegeier	SVV
Byggherre	SVV
Prop. 99S	Prioritet nr.21



Formålet med prosjektet

Flyplasstunnelen skal gi bedre framkommelighet for alle trafikanter gjennom å erstatte dagens riksvei 862 Erlings Kjeldsens veg / Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes, samt bygge veier mellom tunnelen og tilstøtende kryss og veier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal erstatte dagens riksvei 862 Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes, samt legge til rette for tilstøtende kryss og veier til flyplasstunnelen. Tverrforbindelsen har dårlig framkommelighet på vinterstid grunnet sterk stigning på strekningen, og prosjektet gir bedre framkommelighet ved å fjerne stigningen og spre trafikken. Prosjektet skal også etablere løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger. Prosjektet vil gi en betydelig reduksjon av trafikk på Erling Kjeldsens veg, noe som vil gi bedre miljø langs strekningen, og gi muligheter for å redusere barrierevirkningen som Erling Kjeldsens veg har.

Måloppnåelse

Hovedmål

Etablering av tunnel mellom Breivika og Langnes vil gi en sikrere og mer forutsigbar framkommelighet for næringstransport og utrykningskjøretøy, samt redusert reisetid mellom Breivika havn og flyplassen. Etablering av komplette løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger vil gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å foreta reiser til fots og med sykkel.

Delmål

Redusert trafikk langs Erlings Kjeldsens veg gir reduksjon i luftforurensing og støy, og bedre bomiljø, langs strekningen.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Reguleringsplanen skal også tilrettelegge for utvidet flyplass (jfr. arealbeslag i plan 1728 + ny taksebane som ligger i AVINOR sin masterplan).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til å oppnå nasjonal målsetting om et effektivt stamvegnett til viktige nasjonale funksjoner som Tromsø lufthavn. Prosjektet avlaster kø-skapende kryss på begge sider av øya, spesielt i Giæverbukta.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
1 800*		1 120*					680*

*Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med 1 800 mill. 2021-kr, hvorav 680 mill. 2021-kr er statlige midler. Det er vurdert at flyplasstunnelen ikke bør bygges uten F2-lenken. Total estimert kostnad på 2 237 mill. 2021-kr inkluderer økte kostnader etter verdianalyse og optimalisering samt F2-lenken på 264 mill. 2021-kr. Estimert kostnadsøkning på 437 mill. 2021-kr, og tilhørende fordeling av kostnadsøkningen, er ikke behandlet per Handlingsprogram 2023-2026.

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
2 237*						2 237	

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Ja, men ikke vedtatt
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet på oppstart av prosjekt jf. F2- lenken.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2017		2025		2027		2030

Utdypning

Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune for gjennomgang og administrativ behandling. Prosjektet anbefales ikke gjennomført uten F2-lenken.

Planstatus

Planstatus utdypning

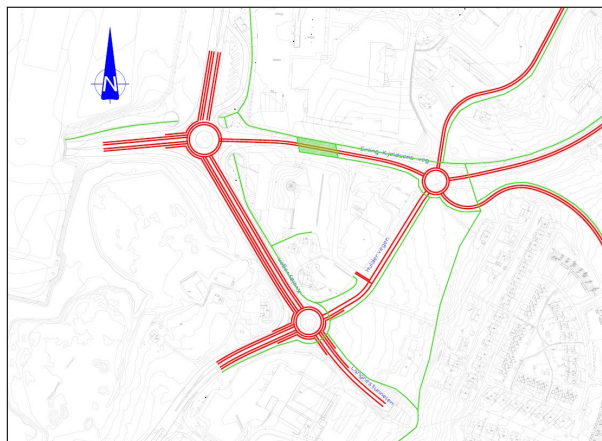
Status grunnerv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Tiltakspakke Langnes

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafikkikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Langnes, Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	Ikke avklart
Prop. 99S	Prioritet nr.22



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre trafikkflyt i Langnesområdet, øke trafikkikkerheten for alle trafikanter og øke framkommeligheten for kollektivtrafikken. Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafikkikkerhet og framkommelighet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Langnes er ett av områdene i Tromsø med mest og tettest trafikk. Prosjektet skal forbedre trafikkflyten for hele Langnesområdet og Giæverbukta gjennom å utbedre dagens veier, etablere nye kryss for å binde veiene sammen, etablere nytt kollektivfelt mellom Workinntunet og Tverrforbindelsen, etablere ny sykkelvei med fortau fra Kvaløyvegen og inn til Workinntunet, etablere ny rundkjøring i Tverrforbindelsen, samt ny sykkelvei md fortau fra Giæverbukta mot Langnesbakken.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bedre forholdene for gående/syklende slik at det blir mer attraktivt å gå/sykle, og styrke Giæverbukta sin rolle som viktig regionalt og lokalt knutepunkt for kollektivtrafikk. Det skal sikre framkommeligheten for næringstrafikken og mobile tjenesteytere, samt sikre en akseptabel trafikkflyt for biltrafikken i området rundt Giæverbukta og Langnes. Tiltaket anses samlet å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikkikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt i et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er tett knyttet til Flyplasztunnel med F2-lenken.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafikkikkerhet og framkommelighet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	525 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
525		407		29,5	29,5	59	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
612						612	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2015 / 2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	±40 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhetsavsetning er tilknyttet Flyplasstunnelen
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Knyttet til Flyplasstunnelen med F2-lenken

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2021		2028		2030		2033

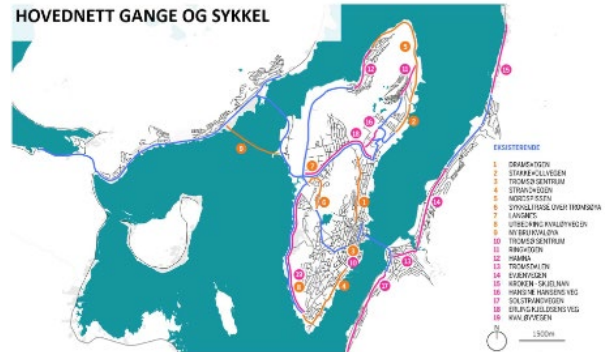
Utdypning

Det er gjennomført et forprosjekt med siling der man står igjen med tre alternativer som er vurdert opp mot gitte vurderingskriterier. Prosjektet må vurderes opp mot Flyplasstunnel og F2-lenken. Det må avklares hvem av partene som skal være byggherre.

Planstatus	Planfase
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	Alternativene fra forprosjekt må vurderes av partene
Forberedende arbeider utdypning	Det er bevilget statlige midler til forberedende arbeider - dette kommer i tillegg til prosjektets økonomiske ramme.

Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sør-Tromsøya
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 23



Formålet med prosjektet

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å sykle og gå langs Kvaløyavegen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere gjennomgående standard for gående og syklende langs Kvaløyavegen gjennom å erstatte fortau med gang- og sykkelvei over en strekning på 200 m.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for trafikksikkerhet for gående og syklende på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Å velge gange og sykkel på hverdagsreiser er positivt for folkehelse. Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for gående og syklende.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	15 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
15		9		3		3	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
17						17	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med kommunens reguleringsplan. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Det er ikke utført kostnadsoverslag for tiltaket
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av arbeidet med å tilrettelegge for et sammenhengende hovednett for sykkel og gange.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke aktivert i handlingsprogram.

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt, og planlegging er ikke startet.
Planstatus utdypning	Det er uavklart behov for regulering
Status grunnerverv	Det er uavklart behov for grunnerverv.
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Ny bru til Kvaløya

Satsingsområde	Fremkommelighet, trafikkflyt, trafiksikkerhet og beredskap
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og vei
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFFK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.24



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er å bidra til miljø- og klimavennlig byutvikling, forbedre beredskapsforholdene på Kvaløya, trafiksikkerhet, fremkommelighet for kollektivtransport, næringstrafikken og forholdene for gående og syklende.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ny forbindelse til Kvaløya er vedtatt som to-felts bru, med egen gang- og sykkelbane, fra Langnes til Selnes fra rv. 862 kryss flyplassen til fv. 862 Selnes/Kvaløya. Brulengen er ca. 1600 m og koples til nye kryssløsninger på begge sider, med løsning for gang- og sykkelvei. Prosjektet består også av bygging av ny veg i dagen på ca. 470 m, omarbeiding/tilpasninger av kryssløsninger samt tilhørende løsninger for gange og sykkel.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å legge bedre til rette for økt attraktivitet for kollektivtransport, gjennom mer effektiv kollektivtransport, forbedret trafikkflyt og økt trafiksikkerhet for gående og syklende.

Delmål

Prosjektet bidrar til forbedring av beredskapsforhold på Kvaløya og bidrar til miljø- og klimavennlig byutvikling for bydelene sentralt på Kvaløya.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vedtatt KDP 2016

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterkning av beredskapsforhold på Kvaløya, og til arbeidet med å videreutvikle bydelene på Kvaløya.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
1800		1212			294	294	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
2 097	0	0	0	0	0	2097	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsanslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	25 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke prioritert med finansiering i Handlingsprogram 2023-2026.

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt
Planstatus utdypning	Prosjektet er ikke prioritert i Handlingsprogram 2023-2026.
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Prosjektet er ikke aktivt
Forberedende arbeider utdypning	Prosjektet er ikke prioritert i Handlingsprogram 2023-2026.

Etablering av bomstasjoner

Satsingsområde	Nullvekst i personbiltrafikk
Tiltaksområde	Nullvekst i personbiltrafikk
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	SVV
Prop. 99S	Prioritet nr.25



Formålet med prosjektet

Bypakke Tenk Tromsø er vedtatt gjennom stortingsproposisjon 99S (2020-2021). Denne hjemler innføring av bompenger i Tromsø med tilhørende forutsetninger og rammer, på bakgrunn av lokale vedtak. Innføring av bompenger har to formål:

- Bompenger medfinansierer bypakkens tiltak og prosjekter. Disse skal øke attraktiviteten, trafikksikkerheten og effektiviteten av reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport, samt bidra til bedre fremkommelighet for alle trafikanter.
- Bompenger er et restriktivt tiltak som skal reduserer attraktiviteten til personbil som valg av transportmiddel. Innføring av bompenger medfører at bilister betaler for å velge personbil som transportmiddel som på sine reiser i byområdet, samt for å bruke veinettet og veikapasiteten i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det ble i løpet av 2022 satt opp 15 bomstasjoner i Tromsø. Disse ble satt i drift 5. januar 2023. Til grunn for plasseringen av bomstasjonene lå trafikkberegninger som viser at de største reisestrømmene i byområdet fanges opp (store arbeidsplasser/kjøpesenter og lignende) slik at mange er med å betale.

Det har også vært viktig å:

- Finne egnede plasseringer som gjør at man ikke må stenge veger
- Unngå bomstasjoner i boliggate
- Finne trafikksikre løsninger, innfri tekniske krav til plassering og plass til veikantutstyret

I Tromsø er det toveis innkreving. Det vil si at passeringen registreres i begge retninger. Enkelte av bomstasjonene dekker også gang- og sykkelvei. Dette er for å sikre at ingen kjører til fare for sikkerheten på gang- og sykkelveier.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Ja
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
35		35					

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
40,7	21,6*	19,2*				0	

*Bomstasjonene er etablert, og budsjett i 2023 gjelder tidspunkt for bokføring av påløpte kostnader i 2022.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2021	2022	2022	2022	2023

Utdypning

Det ble i løpet av 2022 satt opp 15 bomstasjoner i Tromsø. Disse ble satt i drift 5. januar 2023.

Planstatus Bomstasjonene er i drift fra og med 5 januar 2023.

Planstatus utdypning

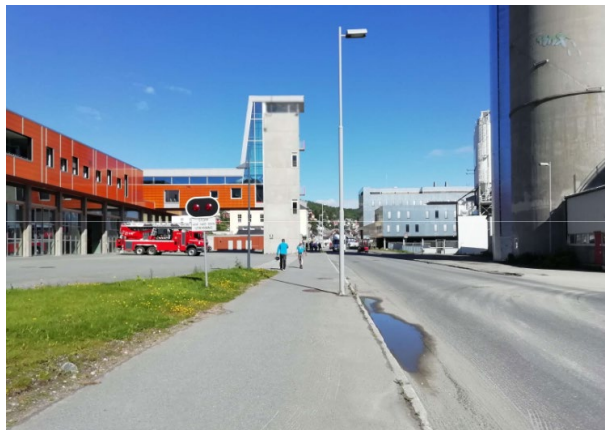
Status grunnerverv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Stakkevollvegen - Hansjordnesbukta

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Stakkevollvegen
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prosjektet er overført fra Tromsøpakke III, og er omtalt i st.prp.



Formålet med prosjektet

Tiltaket omfatter opprusting av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset). Vegen går gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det skal legges til rette for personreiser til fots, på sykkel og med buss på strekningen mellom Hansjordnesbukta og Tverrforbindelsen gjennom opprustning og etablering av sykkelveg med fortau, samt prioritering av buss. Trafikksikkerhet, eks ved kryssing av vegen, skal ivaretas. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss, og legger til rette for nullvekst i personbiltransport gjennom vekst i alternative reiseformer.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for alle trafikantergrupper. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss, på bekostning av reiser med bil, bidrar til bedre folkehelse og redusert klimautslipp. Prosjektet bidrar til et bedre bomiljø på en strekning som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	500 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
500		X	X	X		X	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
582	27	11	37	146	224	138	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	36 mill. 2019-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet kan starte opp byggefase når fylkeskommunens arbeid med opprusting av tunnelsystem fase 1 er ferdig.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2024	24 / 25	2028	2028

Utdypning

Prosjektet var tidligere en del av Tromsøpakke 3, og har vært planlagt over flere år, med endringer i prosjektets rammevilkår.

Planstatus	Prosjektering
Planstatus utdypning	Det er avtalt at fylkeskommunens oppgradering av Breivikatunnelen gjennomføres først, dermed er byggestart utsatt til vinter 2024 / 2025.
Status grunnerv	Behov for grunnerv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen
Forberedende arbeider	Avklaring mot tunnelrehabilitering, grunneiermøter
Forberedende arbeider utdypning	Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning