

Prosjekter tilknyttet bypakken

Bypakke Tenk Tromsø er vedtatt gjennom stortingsproposisjon 99S (2020-2021) på bakgrunn av lokale vedtak, og består av en definert prosjektportefølje som følger av Prop. 99S. I tillegg gjennomføres det tiltak som underbygger nullvekstmålet gjennom ubrukte belønningsmidler fra avtaleperiode 2015-2020.

Belønningsmidler skal brukes på tiltak som underbygger målet om nullvekst i personbiltransport. Det ligger statlige belønningsmidler i bypakke Tenk Tromsø i perioden 2021-2029. Tromsø har også hatt tilgang på statlige belønningsmidler i perioden 2015 – 2020. Ubrukte midler fra perioden 2015-2020 disponeres til prosjekter og tiltak i tråd med belønningsavtalens formål.

Oversikten under beskriver de ulike tiltakene med tilknytning til Bypakke Tenk Tromsø, som finansieres gjennom ubrukte midler fra avtaleperiode 2015-2020.

Sekretariat

Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet skal legge til rette for god samhandling mellom partene og koordinere gjennomføring av bypakken. Sekretariatet skal legge til rette for porteføljestyling, og rapportere til styringsgruppen om status for bypakkens økonomi, fremdrift og måloppnåelse. Sekretariatet består av leder, kommunikasjonsressurs og controller. Sekretariatets budsjettposter inkluderer lønnskostnader, husleie, budsjett for bypakkens kommunikasjons- og informasjonsarbeid, budsjett for Formingsveileder for gjennomføring av bypakkens prosjekter, samt kostnader for Reisevaneundersøkelse for Tromsø.

| BUDSJETT 2023 | Mill.kr |
|---|----------------|
| Lønnskostnader | 4,0 |
| Driftskostnader | 0,1 |
| Reisekostnader | 0,1 |
| Husleie | 0,2 |
| Møteutgifter/seminar/arrangement/involvering/medvirkning | 0,2 |
| Nettside/kommunikasjonsplattformer | 0,2 |
| Konsulentbistand (kommunikasjon/informasjonsarbeid /kampanjer) | 0,7 |
| Formingsveileder | 0,4 |
| Reisevaneundersøkelse og nøkkeltallsrapport | 1,0 |
| Sum sekretariat | 6,8 |

| | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Mill.kr | 92* | 4,6 | 6,8 | 6,8 | 6,3 | 6,3 | 61,2 |

*Sekretariatet finansieres av belønningsmidler fra perioden 2015-2020 ut år 2024. Videre finansiering av sekretariatet forutsettes dekket av ny belønningsavtale fra 2024. Alternativt dekkes sekretariatets kostnader av egeninnsats fra partene.

Snuplass regulering Langnes

Tiltaket er viktig strategisk og driftsmessig for den fremtidige kollektivtrafikken i Tromsø. Målet for tiltaket er å få på plass en langsiktig løsning for kollektiv i området ved Tromsø lufthavn. Det skjer mye av betydning for kollektivtrafikken i området, hvorav blant annet Flyplassvegen skal legges om. Det er planlagt en ny reguleringsplass for buss i Langnes-området, i forbindelse med ny bussterminal i Giæverbukta. Dette vil avlaste Giæverbukta bussterminal med hensyn til oppstilling og regulering av bussen.

Behov:

- Regulering 4 plasser og oppstilling 8-10 plasser med lademulighet
- God adkomst til Flyplassvegen
- Egen hvilebu med toalett for sjåførene (vann og avløp)
- Størrelse 5-6 mål med god utforming og egnet for manøvrering av store kjøretøyer

Bakgrunn for behov:

- Bedre busstilbud til/fra flyplassen
- Lovpålagte krav til pausefasiliteter for sjåførere, tilgang på toalett. Hvilerom Giæverbukta forsvinner med ny terminal.
- En viktig del av driftsopplegget – regulering av busser
- Overgangen til el busser i neste kontrakt
- Reduserer sårbarhet ift. Langnes og Kvaløya
- Redusert tomkjøring = bedre miljø
- Ansees som helt essensielt for å ivareta busstilbudet i Tromsø. Det er ikke plass til alle busser på det nye bussdepotet på Skattøra.

| | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Mill.kr | 10 | 0 | 0,5 | 0,5 | 5 | 4 | 0 |

Hvilebuer buss

Det ble avsatt 5 millioner kroner fra tidligere års ubrukte belønningsmidler til hvilebuer for buss som er en viktig del av logistikken rundt et godt busstilbud for å sikre bedre fasiliteter for busser, sjåførere og ansatte i tråd med lovpålagte krav til pausefasiliteter. Disse midlene er tiltenkt anvendt på to lokasjoner: Malmvegen snuplass og Skjelnan innfartsparkering. Linje 24 er planlagt forlenget til Skjelnan. Midlene er ikke forbrukt i 2022 da aktiviteten er tilknyttet avklaringer og fremdrift i tilknyttede prosjekter.

| | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Mill.kr | 5 | 0 | 0 | 0 | 2,5 | 2,5 | 0 |

Innfartsparkering Storelva

I dag er det ikke parkeringsmuligheter for de som bor utenfor byområdet. Mange pendlere som i dag kjører inn til byen har ytret ønske om innfartsparkeringer for så å reise videre med buss til sitt arbeidssted. Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet. Dette vil skape flere bussreiser og redusere personbiltrafikken. Opprinnelig var det antatt at et tiltak med innfartsparkering i Storelva kunne gjennomføres etter at vedtak om endring av arealformål ble fattet av planmyndighet etter forenklet prosess. Etter dialog med planmyndighet er det avklart at det er behov for å rydde opp i plansituasjonen, i hovedsak på grunn av behov for ny adkomst fra/til fylkesveien. Det ble i 2022 jobbet med prosjektering for å beregne kostnader av etablering av adkomst, asfaltering, belysning og ladeinfrastruktur, og det jobbes med hensynet til kryssende gang- og sykkeltrafikk, samt lokal natur. En avklaring på veien videre blir foretatt første del av 2023.

| Mill.kr | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| | 4 | 0,6 | 0,5 | 2,9 | 0 | 0 | 0 |

Forsterket vinterdrift / helårsdrift myke trafikanter

Tromsøs vintre er unike, med svært store snøfall og en snittemperatur rundt null grader. Dette fører til utfordrende forhold for driftsenhetene, spesielt tilknyttet bortkjøring av snø. Bortkjøring av snø er sentralt, særskilt for myke trafikanter som ikke ferdes i kjørebanelen, siden sideareal raskt smalnes inn som følge av snø fra brøyting. Økte tilskudd til vinterdrift gir dermed en umiddelbar nytte, som supplement til driftsenhetenes eksisterende roder og kapasitet til bortkjøring.

De prioriterte strekningene for økt vinterdrift er de med størst utfordringer for gående, syklende og kollektivtrafikk: Dramsvegen, Kirkegårdsvegen/Langnesvegen, Heilovegen og Gåsværvegen. Alle disse har smale arealer for trafikantene, hellinger og lite tilgjengelig sideareal.

Det er i tillegg avsatt midler til forsterket helårsdrift for myke trafikanter. Midlene skal brukes til forbedrede forhold for gående og syklende i byområdet i en periode der det skal gjennomføres flere større tiltak som kan påvirke fremkommeligheten til myke trafikanter.

| Tiltak i Mill.kr | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Forsterket vinterdrift | * | 3,8 | 5 | 5,4 | * | * | * |
| Forsterket helårsdrift | * | 0 | 1 | 2 | * | * | * |

*Tromsø har et stort merbehov tilknyttet vinterdrift. Bypakken bidrar til med finansiering i 2023 og 2024 fra tidligere års belønningsavtaler, men det er et stort merbehov som forutsettes dekket gjennom økte tildelinger av fremtidige belønningsmidler.

Helhetlig transportanalyse

Det er våren 2023 bestilt en helhetlig trafikkanalyse som skal bidra inn i bypakkens kunnskapsgrunnlag for vurdering og prioritering av bypakkens vedtatte portefølje. Bypakken ble vedtatt i mai 2021, men grunnlaget for bompengepakken var imidlertid klart i 2017, og etter at den faglige planlegging og prioritering av tiltaksportefølje ble gjort fram mot 2016. Det er flere faktorer som har endret seg siden 2016.

Transportanalysen skal omhandle trafikkstrømmene for alle trafikantgrupper og transportmidler, dvs. både personbiltrafikk, næringstransport, kollektivtransport, sykling og gåing. Analysen skal være på et overordnet nivå, med fokus på hovedvegnett, de største reisestrømmene og knutepunktene i byen. Nullvekstmålet er det primære premiss for analysen.

Analysen skal gi en anbefaling og retning for tiltaksportefølje til bypakke/byvekstavtale for Tromsø.

| | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Mill.kr | 0,7 | 0 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Kunnskapsgrunnlag fotgjengere

Kommende Reisevaneundersøkelse (RVU) vil gi oppdaterte tall og andeler for gående i Tromsø – for gående er RVU det eneste parameteret vi har tilgjengelig for å måle andel og utvikling i reisevaner til fots. Når RVU er klar, ønskes et større kunnskapsgrunnlag for gående i Tromsø. Et analysearbeid vil ta for seg funnene fra RVU, og søkes å ta kvalitativt for seg hvor og hvordan forholdene kan bedres for denne gruppen.

| | Total kostnad | Forbruk pr 31.12.22 | Budsjett 2023 | Budsjett 2024 | Budsjett 2025 | Budsjett 2026 | Restbehov etter 2026 |
|---------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|
| Mill.kr | 0,4 | 0 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |