

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saknr.:	Ansvarlig for sak:
Styringsgruppe	27.april 2023	42/23	Jonny Berg

Forventet tidsbruk for behandling av saken: 15-20 min

Tittel

Ny søknad om belønningsordning for Tromsø 2024-2027

Hva saken gjelder

Gjeldende belønningsavtale for Tromsø utløper i 2023. Det inviteres til å drøfte ny 4-årig belønningsavtale og hvordan dette skal vurderes i sammenheng med en evt. byvekstavtale for Tromsø.

Forslag til beslutning

Styringsgruppa i bypakke Tenk Tromsø har vurdert mulighetene for og innretningen på en søknad om ny belønningsordning for perioden 2024-2027

Styringsgruppa ber sekretariatet om å koordinere et arbeid med en slik søknad som legges frem for vedtak i styringsgruppas møte i juni. Søknaden skal ta utgangspunkt i de innspill som ble gitt i møtet (enighetspunkter?)

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Sekretariatet
Frist: SG-møte i juni.

Bakgrunn og status

Gjeldende belønningsavtale på ca. 90. mill. kr. pr. år inkl. ca. 20 mill. til reduserte billettpriser utløper i 2023. Selv om det er utsikter til å kunne få en byvekstavtale for Tromsø, der belønningsmidler skal inngå, ansees det som nødvendig å få på plass en ny 4-årig belønningsavtale som også kan «stå på egne ben». Statens vegvesen har også oppfordret til å utarbeide en søknad, fordi det vil komme en formell invitasjon. Tidligere signaler antydte søknadsfrist i mai, men det er ikke kommet noe invitasjon enda, så dette vil bli senere.

Hensikten med en slik sak nå er å utarbeide en best mulig søknad for måloppnåelse i Tromsø og en ordning som fungerer godt både med og uten byvekstavtale.

Problemstillinger

Det er særlig disse momentene som bør drøftes (og flere kan komme til fra styringsgruppa):

- Hva skjer dersom det ikke blir en byvekstavtale? Bør det påvirke omfang og innretning på søknaden? Er risikoen stor for at det ikke blir noen avtale?
- Søknadsbeløp - dimensjonering og tiltak.

- Omfang drift buss – det er behov for økning av dagens innsats, trengsel i rushtid
- Reduserte billettpriser? Enkelte byer tar til orde for å ikke øremerke disse midlene og hva med risikoen for at prisene må økes dersom dette gjøres?
- Vinterdrift - nivå
- Drift sekretariat?
- Noe fra poster som har annen bevilgning i bypakken? Holdeplasser, trygge skoleveier osv?
- Annet?
- Skal tiltakene være mest mulig konkrete enkelttiltak eller i form av «sekkeposter» som gir litt bedre handlingsrom for å bruke pengene på det som blir gjennomføringsklart først? Det tenkes spesielt på trygge skoleveier, holdeplasser og slike tema der antallet (og utvalget) kan være betydelig.
- Statens vegvesen har nå overtatt ansvaret for håndtering av belønningsordningen fra SD. Har det betydning for vurdering av evt. statlige tiltak i søknaden?

Videre saksgang

For å få et best mulig grunnlag for og innretning/strategi på søknaden, inviteres styringsgruppa til å drøfte innholdet. Så kommer det en ny sak med konkret søknad på SG-møtet i juni.