

Tenk Tromsø

Trafikk og inntekt per mai 2023



## Trafikk og inntekt per mai

- Tall fra 5 januar – 31 mai
- Verdiene her kommer til å endre seg over tid siden kjøremønster påvirkes av eksempelvis årstider, helligdager og værforhold. Det er også store variasjoner i trafikken på ukedager i forhold til helger.
- Behov for å se systemet over tid, om et lag et år, for å vurdere registrerte data opp mot bypakkens forutsetninger



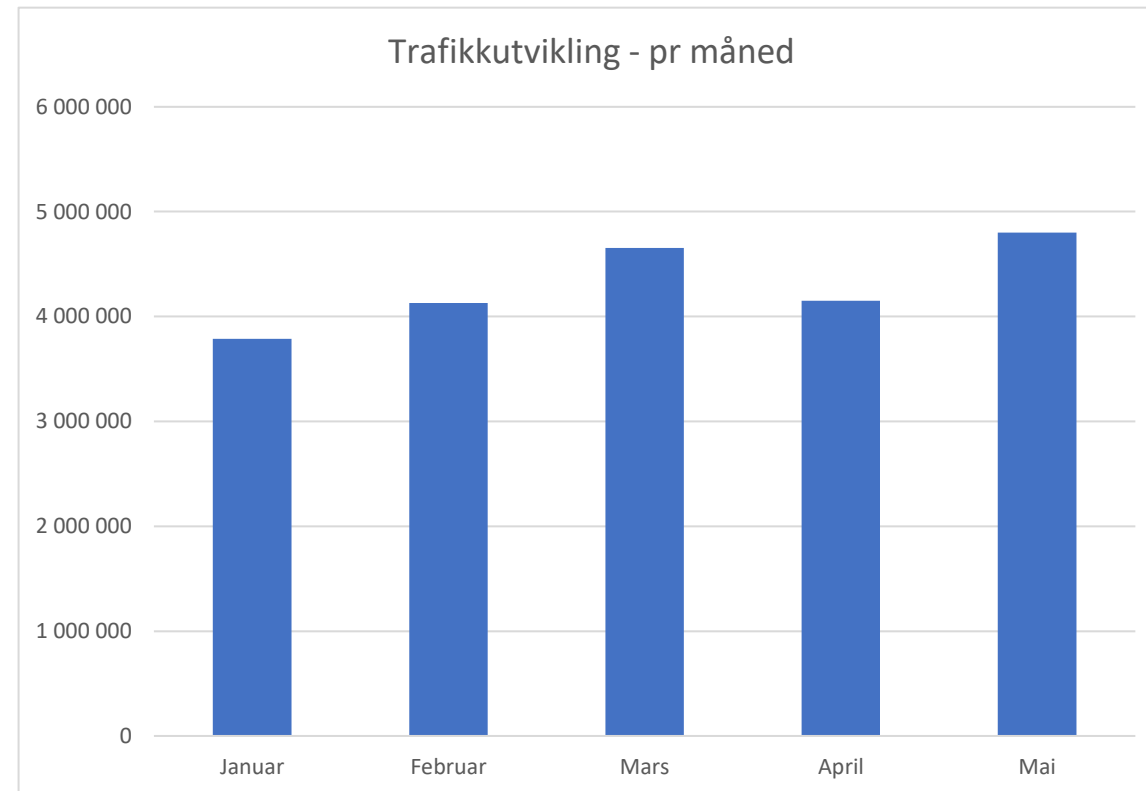
### Trafikk per mai

Totalt registrert ca. 21,5 millioner passering per mai.

Dette gir en gjennomsnittlig daglig trafikkmengde på ca. 146 000 passeringer.

Dette er noe høyere enn bypakkens estimert daglige trafikkmengde på ca. 136 000 passeringer.

Store variasjoner mellom måneder og sesonger – må registreres og vurderes over tid.



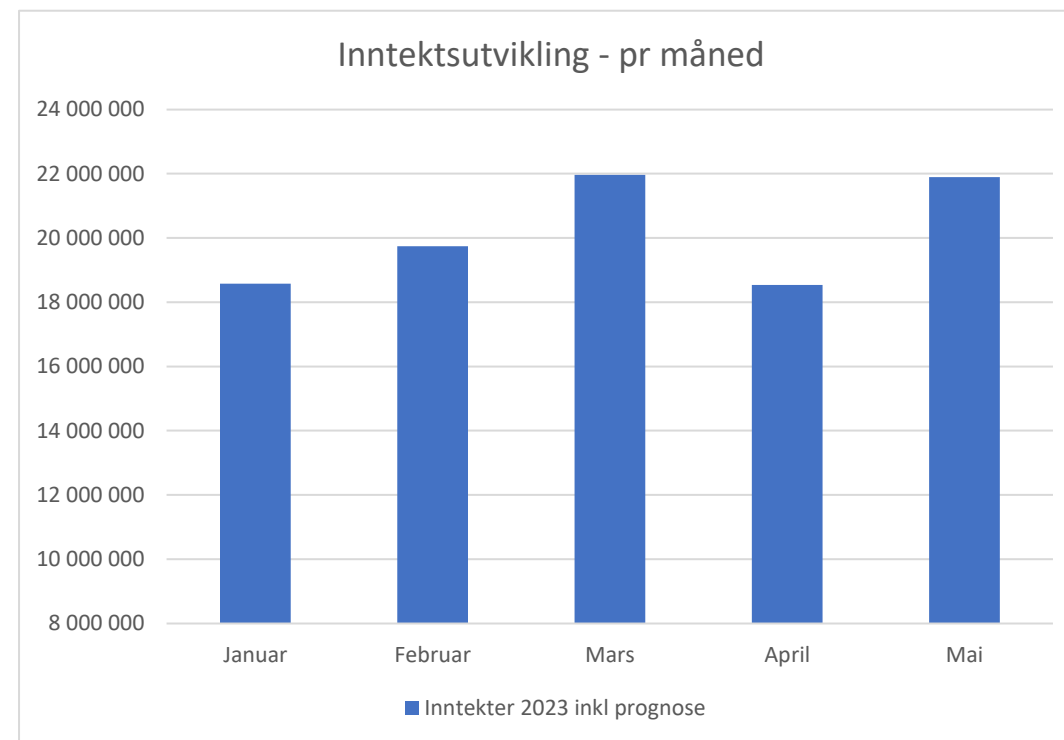
### Inntekt per mai

Totalt ca. 100,7 millioner kr i inntekt per mai.

Store variasjoner i trafikk og tilhørende inntekt mellom måneder og sesonger. Budsjett for året er basert på estimert årsgjennomsnitt i daglig trafikk, og må derfor vurderes over tid.

Per mai har vi noe høyere gjennomsnittlig trafikk, og noe lavere inntekt, enn estimert.

Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre prosjekter som planlagt.

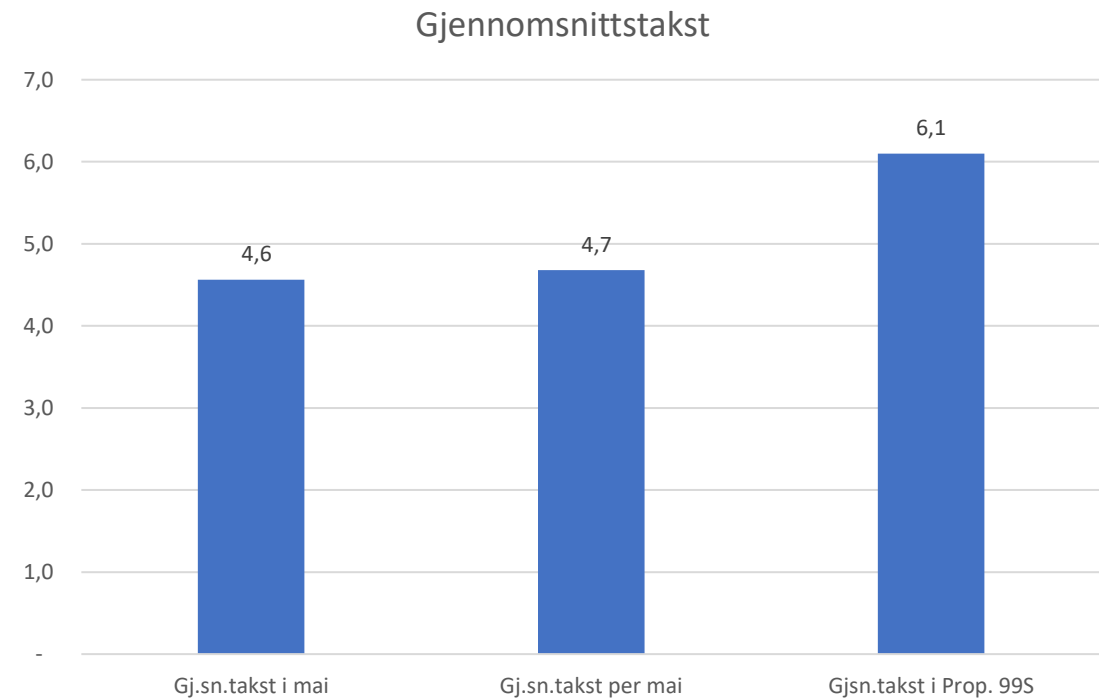


### Gjennomsnittstakst

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetning om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

Gjennomsnittstakst er i bypakkens stortingsproposisjon forutsatt å ligge på 6,1 kr (2021-kr).

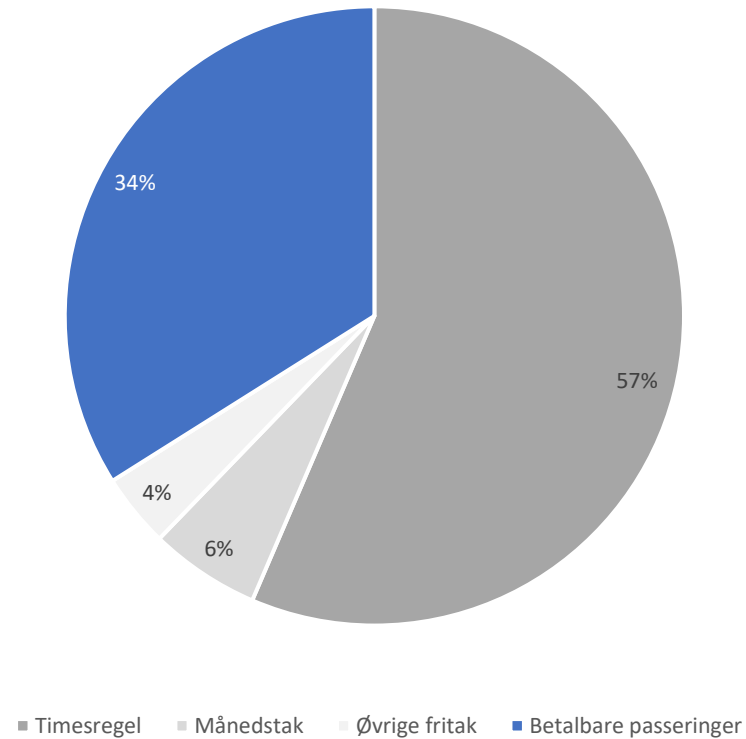
Gjennomsnittstakst er synkende, og er per mai 2023 4,7 kr.



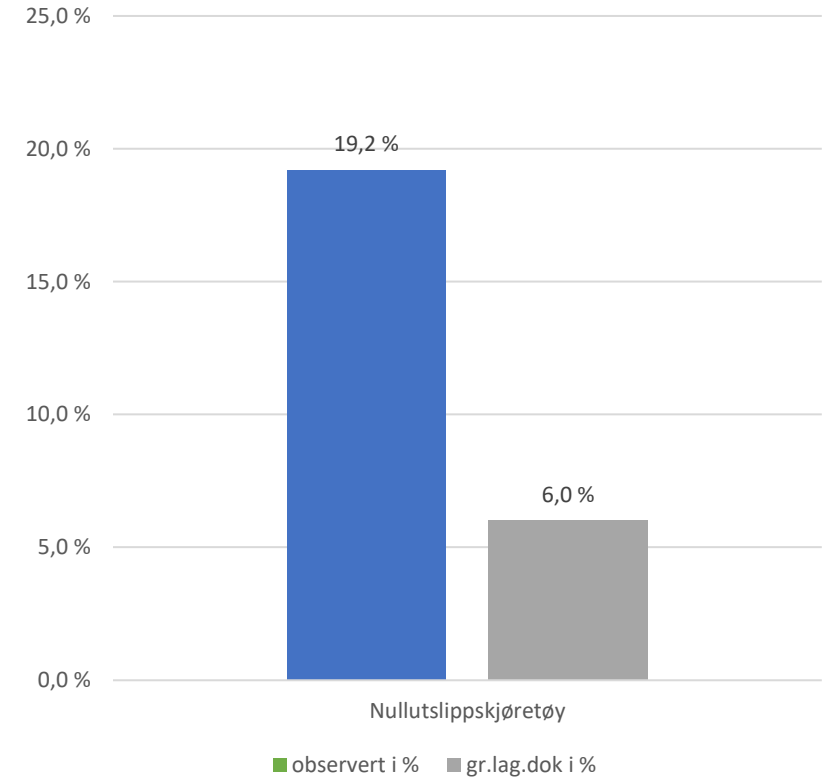
### Inntekter og inntektsbortfall

- Per mai er 66 % av alle passeringer fritakspasseringer
- Per mai utgjør elbilandel, med tilhørende rabatter, 19,2 % av alle passeringer, mot estimert andel på 6 %.

### Betalingspasseringer og fritakspasseringer



### Andel elbil i bomsystemet



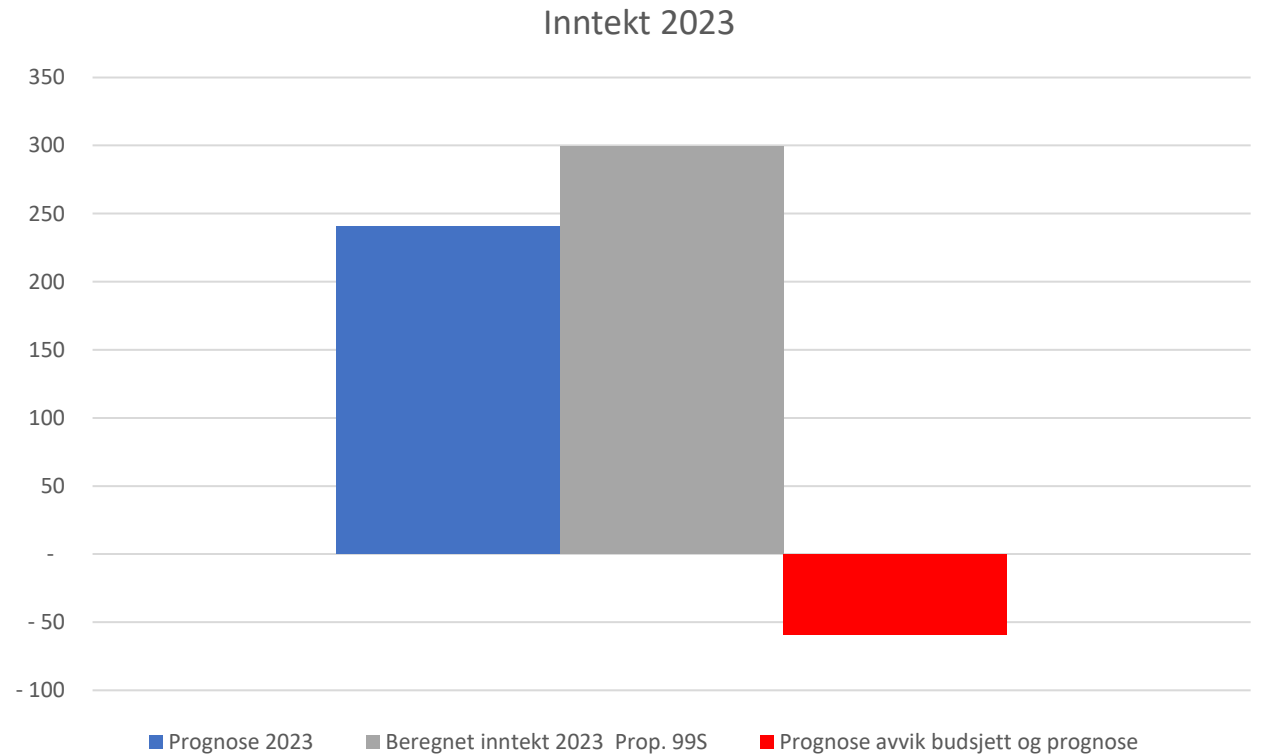
## Inntekt 2023

Bypakkens inntekter baseres på trafikkmengde og gjeldende takster for passeringene i bomsystemet.

- Basert på observasjoner per mai gir dette en inntektsprognose for 2023 på ca. 240 - 255 mill.kr
- Gjennomsnittstakst som forutsettes i bypakkens stortingsproposisjon og estimert antall passeringer gir et budsjett for 2023 på 299 mill.kr

Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre bypakkens prosjekter som planlagt i Handlingsprogram 2023-2026.

Inntektene varierer mellom måneder og sesonger – og må vurderes over tid.



## 1.0 Bestilling

1.1 Trafikk- og inntektsfordeling

1.2 El-bil andel

1.3 Bompengekostnader

1.4 Reisevaner

### 1.0 Bestilling fra møte i styringsgruppa 9 mars/sak 27/23.

«Styringsgruppen ber om at partene bidrar til at det kan legges fram foreløpige faglige vurdering av bomsystemets foreløpige virkninger knyttet til timesregel, el-bil andel og trafikk/fordeling av trafikk mellom soner sett opp mot forutsetningene. Det ønskes en sak om dette til styringsgruppens møte i juni. Formålet med kartleggingen er bypakkens kommunikasjon utad»





1.0 Bestilling

## 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling

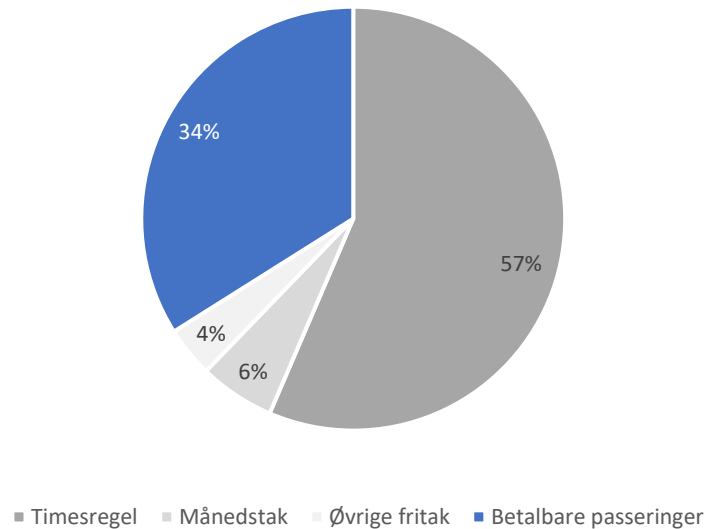
1.2 El-bil andel

1.3 Bompengekostnader

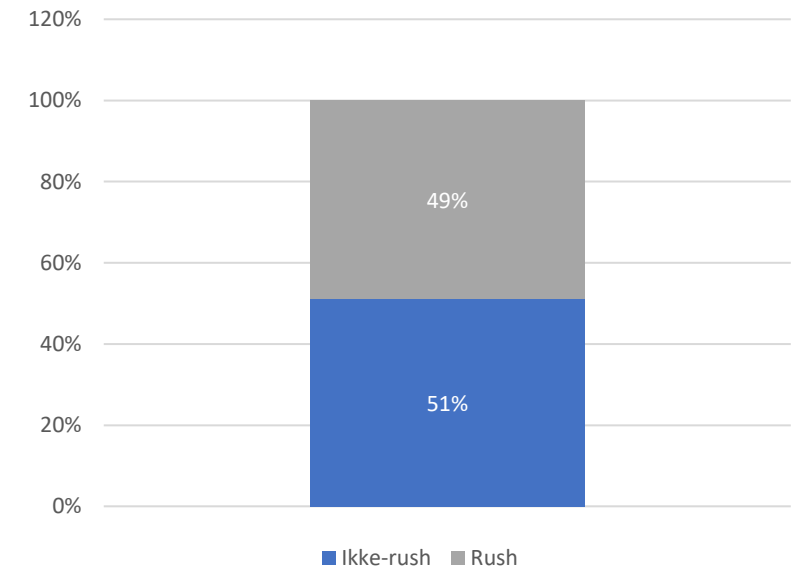
1.4 Reisevaner

- Av trafikkvolum er 34 % betalbare passeringer og 66 % fritakspasseringer
- Betalbare passeringer fordeles relativt likt på rush og utenfor rush

Betalingspasseringer og fritakspasseringer

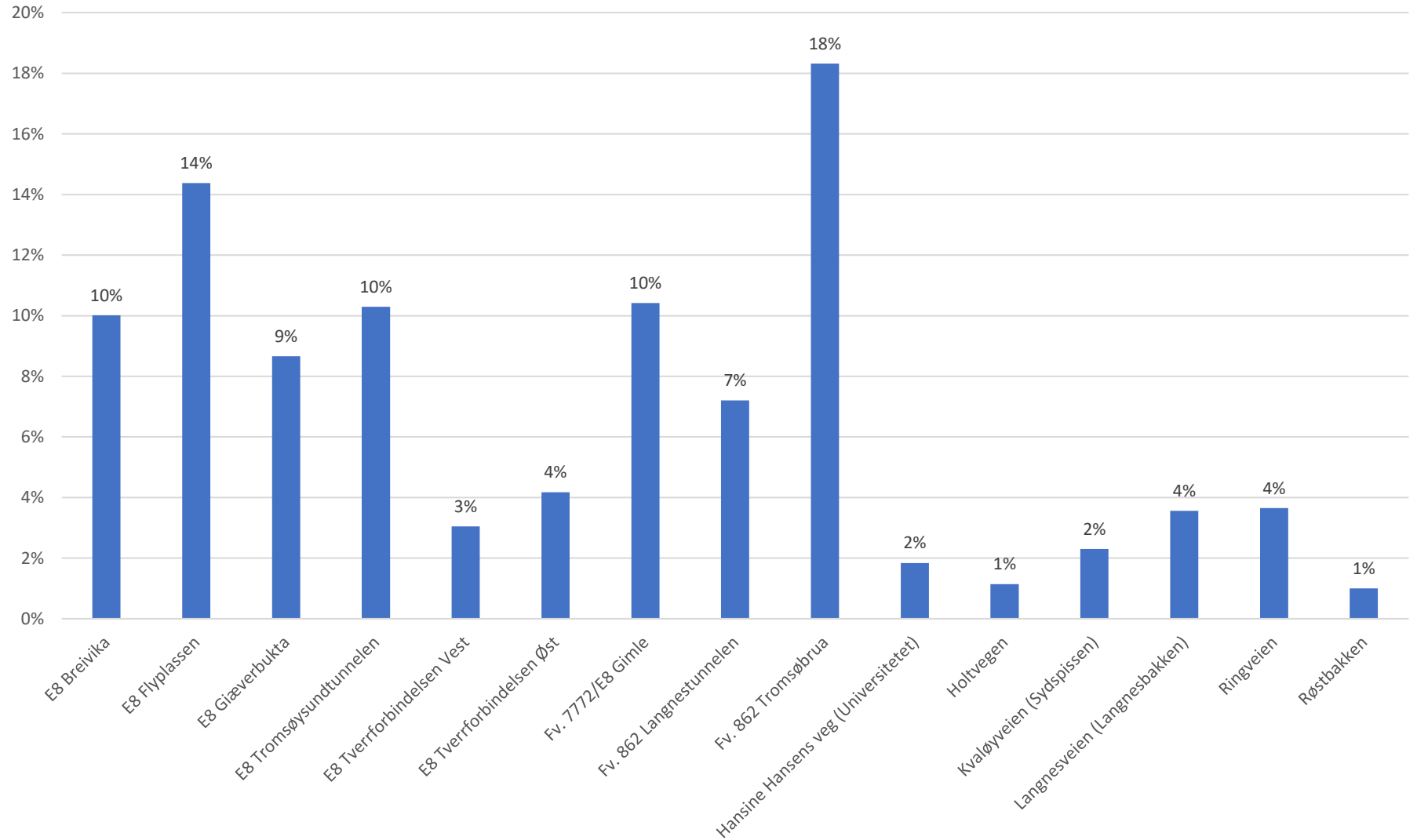


Inntektsfordeling betalbare passeringer (34 % av passeringene)



- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling**
- 1.2 El-bil andel
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner

Andel bompengeinntekter pr stasjon

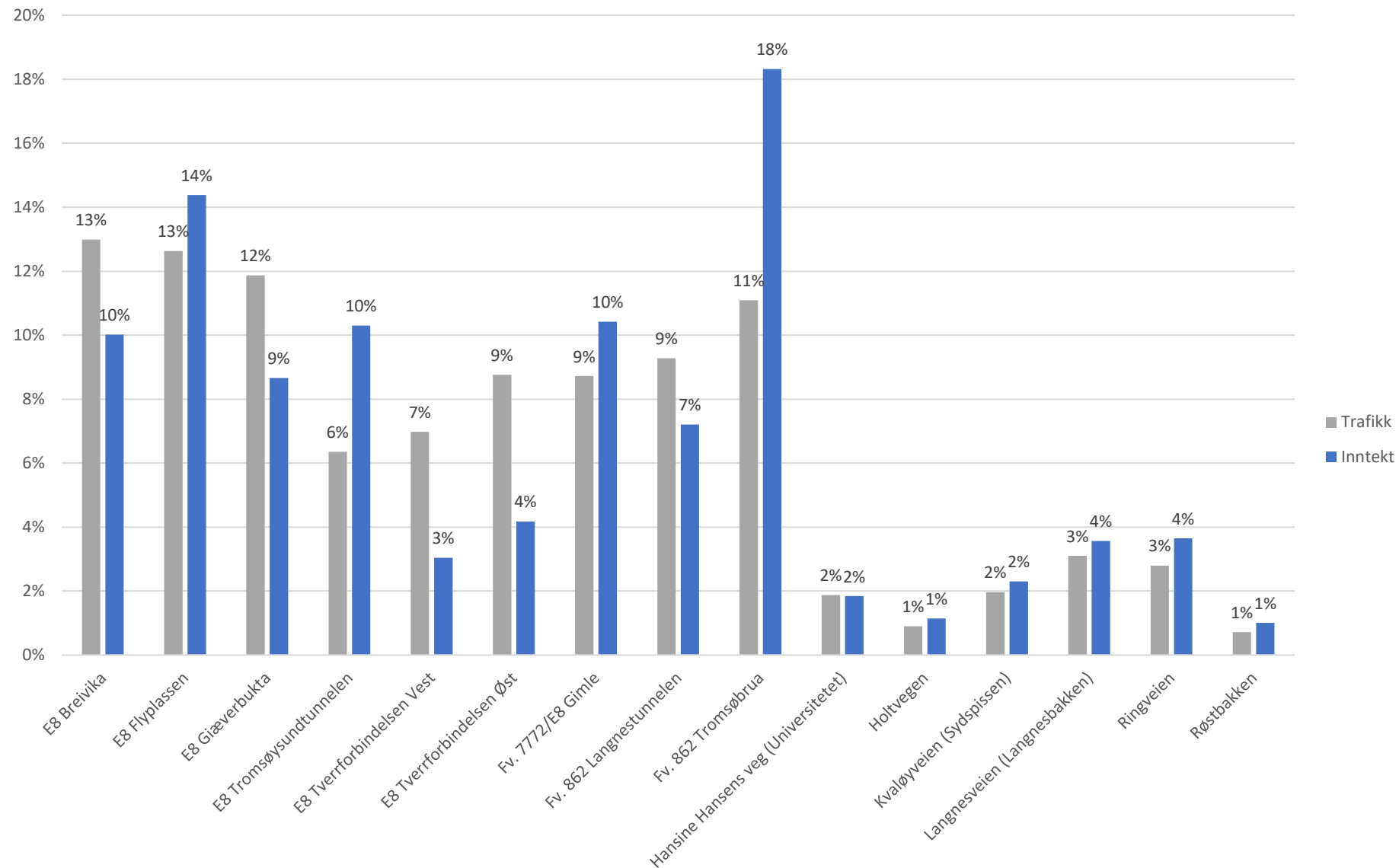


- Stasjoner med høyeste inntekt er Tromsøbrua 18 % og Flyplassen 14 %.
- Andel i Tromsøysundtunnelen er 10 %.
- Stasjoner som fanger opp øvrige betalbare passeringer på Tromsøya utgjør i sum 58 %

## Bomstasjoner: andel passeringer og andel inntekt

- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling**
- 1.2 El-bil andel
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner

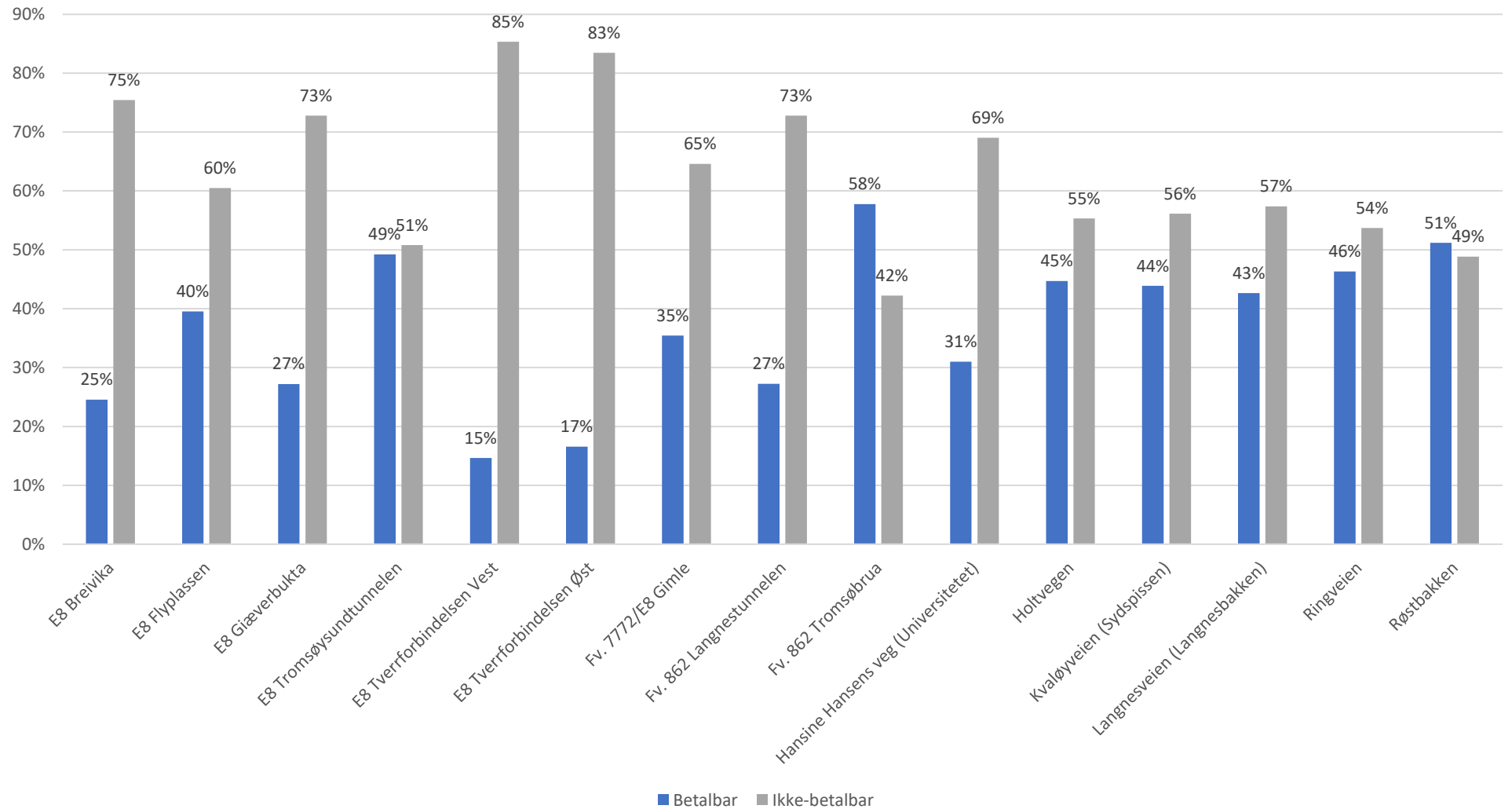
- Fordelingen mellom trafikkvolum per bomstasjon og inntekt per bomstasjon må ses i sammenheng med timesregel og tidspunkt for passering (rush/ikke-rush).



- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling**
- 1.2 El-bil andel
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner

## Passeringer og fritakspasseringer

- Viser at passeringer og inntekter er ikke samsvarende
- Stasjoner med høyest andel betalbare passeringer er Tromsøbrua og Røstbakken

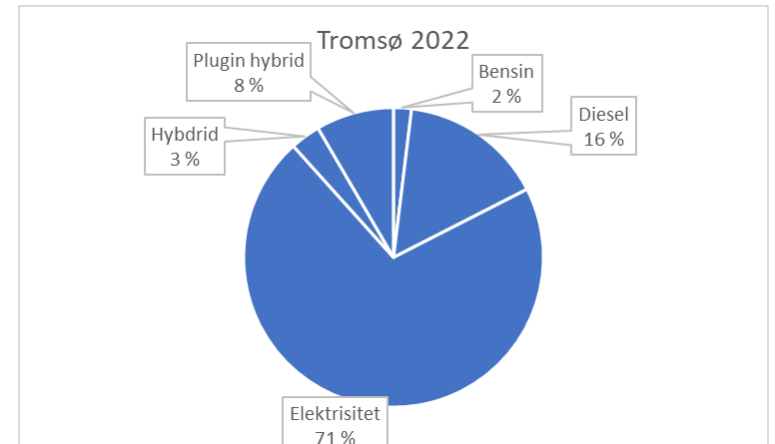
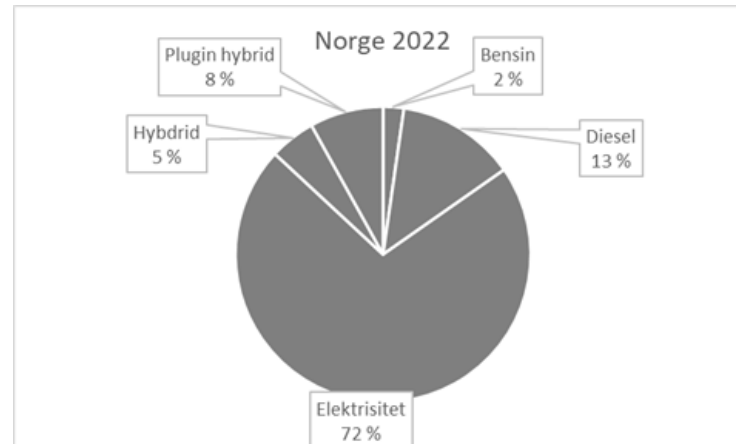
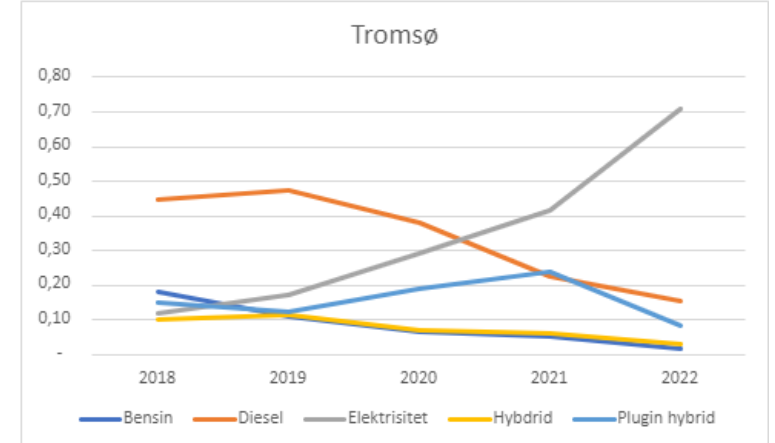
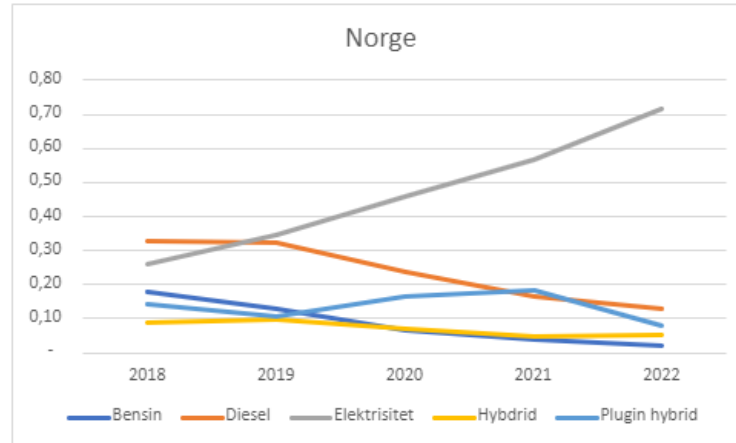


- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel**
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner

## El-bil, nysalg og utvikling

Stortinget har satt som mål om at alle nye biler som selges skal være nullutslipp fra 2025.

Tromsø har, på lik linje med resten av landet, hatt en stor utvikling i sin andel elbil av nybilsalg de siste årene, fra rundt 12 % i 2018 til 71 % i 2022.



Kilde: Informasjon fra Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) - utvikling i nybilsalg fra 2018-2022 for personbiler og varebiler.

- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel**
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner

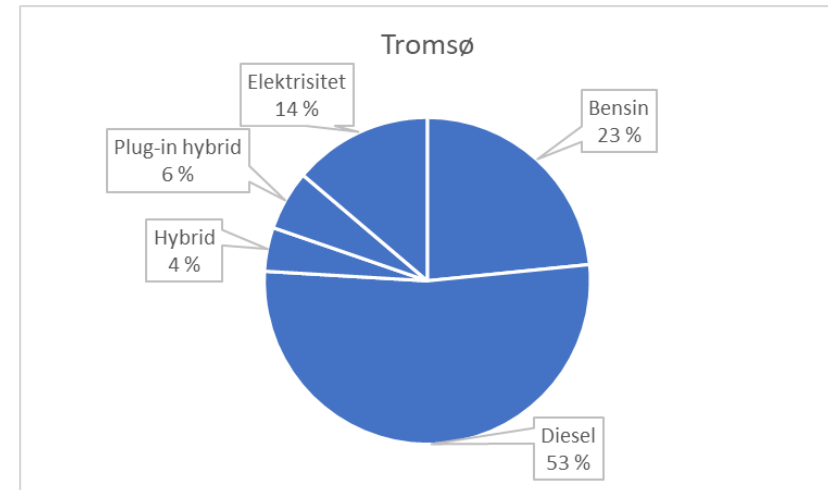
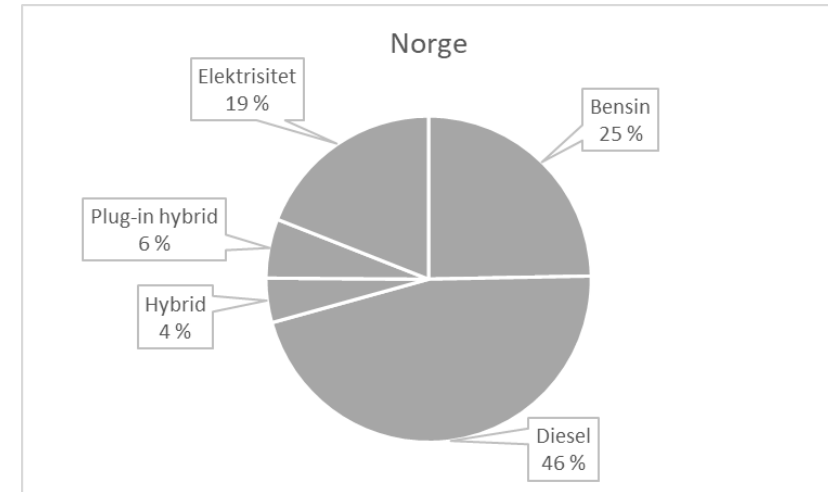
## El-bil og kjøretøybestand

Andelen elbiler i Tromsø sin kjøretøysbestand har økt fra 8 % i 2021 til 14 % i per mars 2023.

Per mars 2023 består 14 % av kjøretøyene Tromsø av elbiler, og Tromsø er i ferd med å nærme seg nasjonalt nivå (19 %) for andel elbil i kjøretøyparken.

Elbilandelen av passeringene i bomsystemet i Tromsø var antatt å utgjøre 6 % av passeringene. Andelen elbil utgjør i overkant av 19 % av passeringene.

Kilde: Informasjon fra Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) - utvikling i nybilsalg fra 2018-2022 for personbiler og varebiler.



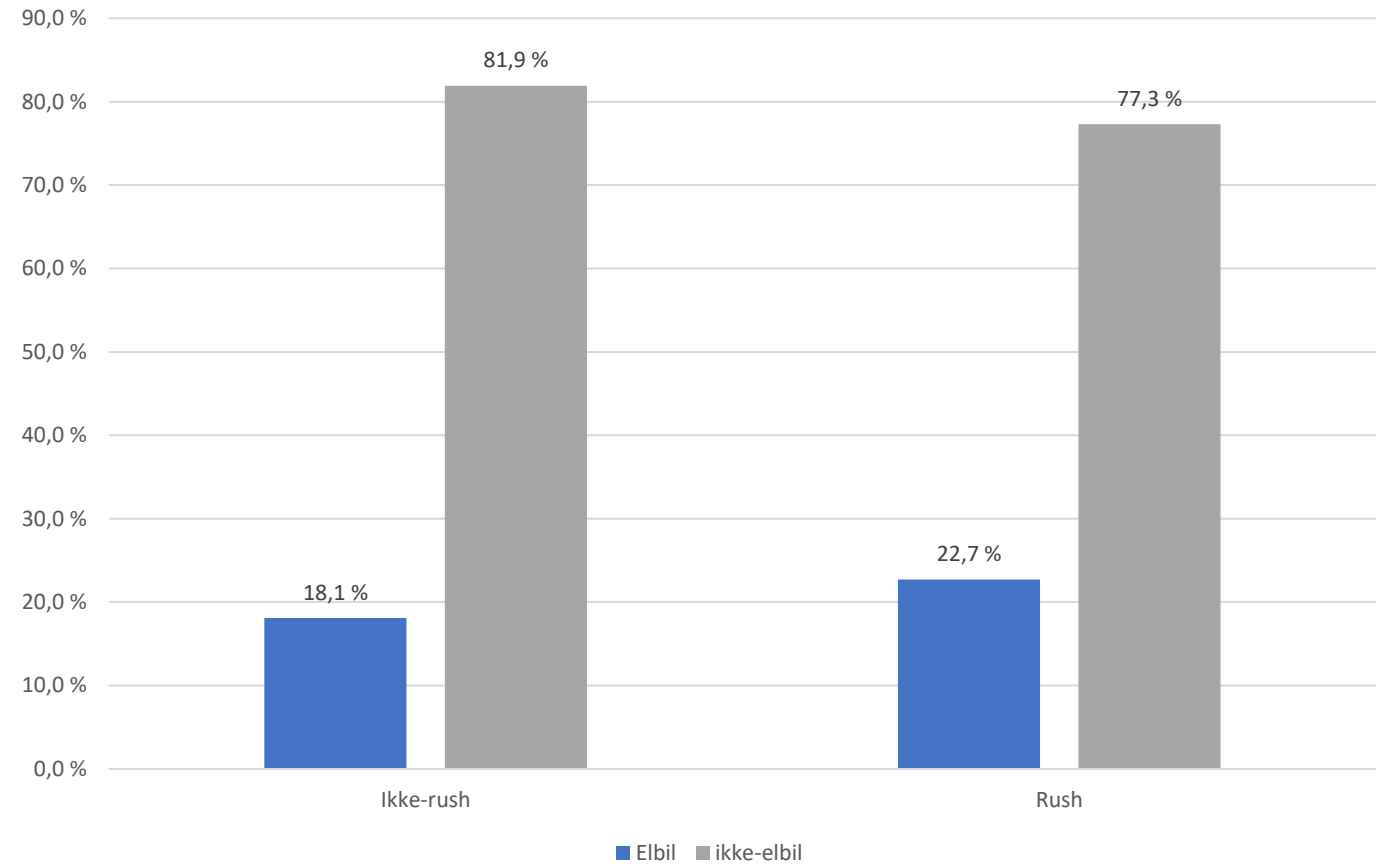
- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel**
- 1.3 Bompengekostnader

## El-bil i bomsystemet i Tromsø

Elbilandelen i bomsystemet i Tromsø er på 19,4 %.

Elbilandeler er størst i rushtrafikken, der elbiler utgjør 22,7 % av alle passeringer.

Kjøretøysfordeling innenfor/utenfor rush



- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel
- 1.3 Bompengekostnader**
- 1.4 Reisevaner

Gjennomsnittlig månedlig betaling april (BPS klasse 1 personbiler). I parentes tall for mars

	Ikke el-bil	El-bil	Alle
Median	Kr 211	Kr 235	Kr 211 (245)
Gjennomsnitt	Kr 310	Kr 254	Kr 302 (366)

Betaling mars	Under 100	100-245	245-366	366-500	500-750	750-1000	1000-1500	Over 1500	totalsum
Antall avtalekunder	14822	10379	6070	5156	6361	3481	3880	202	50351
%	29%	21%	12%	10%	13%	7%	8%	0,4%	100%



- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel
- 1.3 Bompengekostnader**
- 1.4 Reisevaner

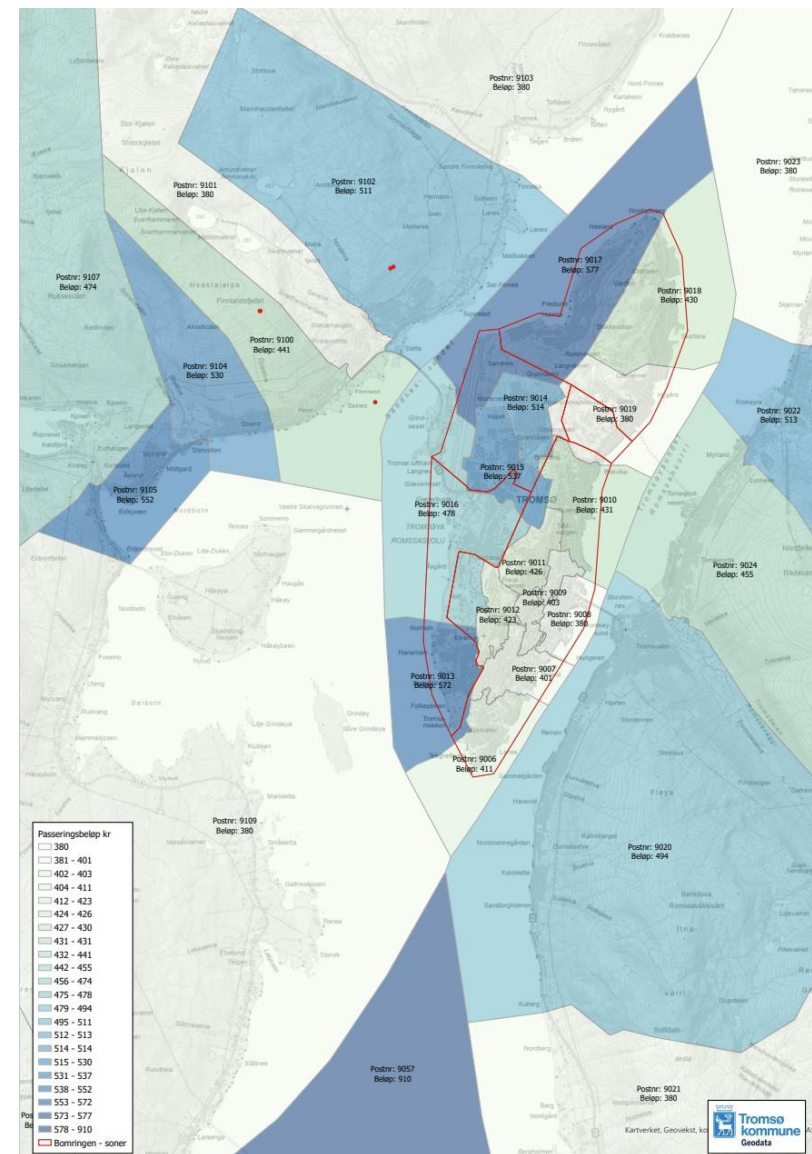
## Bompengekostnader pr. sone/adresse

Fordelingen er gjort med bakgrunn i Fremtind sine avtalekunder første kvartal 2023. Adressen til avtalekundene er tatt ut pr. postnummer og de røde grensene i kartet viser bomsonene.

Gjennomsnittlig betaling er ca. 457 kr (489 kr) i april (per mars)  
Gjennomsnittlig betaling eks. postnummer 9057 er 440 kr (ca. 470 kr) i april (per mars)

Det er noen forskjeller i betaling mellom ulike postnummer /soner, men varierer fra gjennomsnittet med opptil +/- 20 % mellom sonene.

Postnummer 9057 Vikran skiller seg ut med høyt passeringsbeløp. Det skyldes nok i stor grad Ryaforbindelsen.



- 1.0 Bestilling
- 1.1 Trafikk- og inntektsfordeling
- 1.2 Elbil andel
- 1.3 Bompengekostnader
- 1.4 Reisevaner**

### Reisevaner i bydelene

- RVU for Tromsø 2022
- Høyeste bilandel på daglige reiser er Tromsdalen, Kvaløysletta og Hamna.
- Høy gangandel i sentrum
- Stakkevollan/Borgtun, Bjerkaker og Kroken ligger høyst på kollektiv

