

Møteinnkalling

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: 08.08.2023 kl. 09.00 – 10.20

Møtested: Statens vegvesen, Bergen kontorsted

Møtenummer i 2023: 5

Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
46/23	09.00-09.05	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
47/23	09.05-09.10	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
48/23	09.10-09.30	Utvikling trafikk og inntekt	Orientering	Sekretariatet/ BPS Nord	1
49/23	09.30-09.45	Prosjektrapportering 1 tertial 2023	Orientering	Sekretariatet	1
50/23	09.45-09.55	Ny søknad om belønningsavtale	Vedtak	TFFK	1
51/23	09.55-10.05	Interessentgruppe Kommunikasjon	Orientering / vedtak	Sekretariatet	1
52/23	10.05-10.10	Formingsveileder	Vedtak	Sekretariatet	1
53/23	10.10-10.20	Restanselista og evt.	Orientering		

Sak 46/23 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 1 juni 2023

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 47/23 Møtereferat

Vedlegg: Sak 47 referat fra styringsgruppemøte 27 april 2023

Møtereferatet fra forrige møte 27 april 2023 ble sendt på epost til deltakerne 02 mai. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 48/23 Utvikling trafikk og inntekt

Vedlegg: Presentasjon trafikk og inntekt

Månedrappoterering til og med april mnd.

Bompengeselskap Nord (BPS Nord) har rapportert tall for utviklingen i trafikk og inntekt til og med april (slide 1-7 i vedlagt presentasjon)

Oppfølging bestilling av 9 mars

Litt mer utdypende informasjon/fakta om bomsystemet jamfør styringsgruppas bestilling fra møte 9.mars er også inkludert i vedlagte presentasjon (slide 8-20)
Styringsgruppas bestilling var;

“Styringsgruppen ber om at partene bidrar til at det kan legges fram foreløpige faglige vurdering av bomsystemets foreløpige virkninger knyttet til timesregel, el-bil andel og trafikk/fordeling av trafikk mellom soner sett opp mot forutsetningene. Det ønskes en sak om dette til styringsgruppens møte i juni. Formålet med kartleggingen er bypakkens kommunikasjon utad”

Sekretariatet har i samarbeid med BPS Nord forsøkt å svare ut så langt det har vært mulig på bestilling. Sekretariatet ser at dersom man ønsker å få fram grundigere analyser av bomsystemets virkninger eksempelvis i forhold til endringer av rabatter og de konsekvenser det har for trafikk og inntekt krever et større arbeid med bidrag fra Statens vegvesen eller andre med tilgang til og kompetanse på beregningsmodeller som kan få ut slike effekter.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen er orientert

Sak 49/23 Prosjektrapportering per 1. tertial 2023

Vedlegg: Prosjektrapportering 1 tertial 2023

Jamfør bypakkens rutiner rapporteres det tertialvis til styringsgruppen om status for økonomi, fremdrift og måloppnåelse for aktive prosjekter i porteføljen. Prosjektrapportering skal gi styringsgruppen mulighet til å ta aktive grep på et tidlig tidspunkt ved eventuelle utfordringer i prosjektene. Denne saken er basert på prosjektrapportering per 1. tertial 2023.

- Budsjetten for 2023 er på totalt 410 mill.kr.
- Per april 2023 er det regnskapsført ca. 72 mill.kr på bypakkens prosjekter.
- Prognose for 2023 totalt sett per 1.tertial er på 330 mill.kr. Dette gir et estimert mindreforbruk på 80 mill.kr sett mot budsjett for 2023.

I utarbeidelse av Handlingsprogram 2023-2026 var det sterkt fokus på å løfte frem prosjekter som var klare til gjennomføring, samt modning av øvrige prosjekter, slik at bypakken får enda flere gjennomføringsklare prosjekter. Prosjektrapportering per 1 tertial 2023 løfter noen fremdriftsutfordringer i bypakkens prosjektportefølje. I lys av dette anbefales det at partene setter inn ressurser for å løse opp i utfordringene i de ulike prosjektene, og jobber samlet og koordinert om dette.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar prosjektrapportering per 1 tertial 2023 til orientering.

Sak 50/23 Søknad om ny belønningsavtale

Vedlegg: ettersendes av fylkeskommunen

Saken er en oppfølging fra forrige møte i styringsgruppa 27 april i sak 42/23:

“Styringsgruppa i bypakke Tenk Tromsø har vurdert mulighetene for og innretningen på en søknad om ny belønningsordning for perioden 2024-2027.

Styringsgruppa ber fylkeskommunen om å koordinere et arbeid med en slik søknad som legges frem for vedtak i styringsgruppas møte i juni. Søknaden skal ta utgangspunkt i de innspill som ble gitt i møtet.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Troms og Finnmark fylkeskommune

Frist: SG-møte i juni”.

Fylkeskommunen orienterer om søknader som er avtalt at skal ettersendes mandag 5 juni til styringsgruppa.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen slutter seg til søknad om ny belønningsavtale.

Sak 51/23 Interessentgrupper og Kommunikasjon

Vedlegg: Interessentgrupper og kommunikasjon

Interessentgrupper

Styringsgruppen har tidligere vedtatt at sekretariatet skal undersøke bruk av referansegruppe i andre byområder, og vurdere på hvilken måte en referansegruppe kan benyttes i Tenk Tromsø.

En referansegruppe er et rådgivende organ overfor prosjekteier/styringsgruppe. Referansegruppen har ingen formell myndighet og deltar ikke i beslutningsprosesser, men er en gruppe ressurspersoner som skal gi støtte og råd til organisasjonen, slik at man oppnår et så godt beslutningsgrunnlag som mulig. Aktuelle for en slik gruppe er representanter for viktige brukergrupper eller grupper eller målgrupper: Næringsforeningen, Forum for næringstransport, Ungdomsrådet, Bydelsrådene, Maskinentreprenørens forening, Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Framtiden i våre hender, Naturvernforbundet, Syklistenes Landsforening, Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon Troms og Finnmark, Norges Blindforbunds lokallag i Tromsø og omegn. Listen er ikke uttømmende.

Slik sekretariatet ser det, kan det være to mulige alternativer til løsning i Tenk Tromsø:

- Alternativ 1) Opprette referansegruppe og invitere til jevnlig fellesmøter i regi av Tenk Tromsø
- Alternativ 2) Kartlegge interessentgrupper og invitere Tenk Tromsø inn i aktuelle fora i løpet av året

Alternativ 1:

Det første alternativet innebærer at Tenk Tromsø inviterer aktuelle interessenter til å være en del av referansegruppen og etablerer faste møtepunkter i løpet av året, der referansegruppen samles og kommer med innspill til relevante prosjekter.

- Positivt: Alle er sikret å få den samme informasjonen til enhver tid.

- Negativt: Mer ressurskrevende og man får ikke gitt hver interessent like mye oppmerksomhet. Den samlede gruppen vil kanskje ikke være interessert i de samme tema, da representantene naturlig nok har ganske ulike interesser og ståsted.

Alternativ 2:

Det andre alternativet innebærer at Tenk Tromsø kartlegger interessentgrupper og inngår i relevante møtepunkter hos de ulike interessentene.

- Positivt: Legger til rette for mer kvalitet i informasjonsdelingen, da hver enkelt interessent får mer oppmerksomhet i saker som kun angår dem. I tillegg er dette alternativet mindre ressurskrevende for Tenk Tromsø.
- Negativt: Alle interessenter får ikke den samme informasjon på samme tid.

Saken er drøftet i AKG hvor det var enighet om at alternativ 2 var å foretrekke. Sekretariatet ble oppfordret til å vurdere andre benevnelser enn «referansegruppe», samt til å legge frem en liste med hvilke organisasjoner som bør vurderes før medvirkning. Det ble tydeliggjort at dette er et tiltak for å sikre samfunnsdialog, åpenhet, innsyn og transparens i bypakken for ulike interessenter, og er et viktig ledd for å sikre bypakkens legitimitet i samfunnet.

Interessentanalysen planlegges gjennomført i forbindelse med revidering av kommunikasjonsstrategi.

Revidering av kommunikasjonsstrategi

Det ble i AKG 30. mai 2023 forankret at sekretariatet skal iverksette revidering av kommunikasjonsstrategien for Tenk Tromsø, for å gjøre den mer relevant. Det er blant annet behov for oppdatert beskrivelse av nå-situasjon, nye kommunikasjonsutfordringer, prinsipper for kommunikasjon, samt sørge for god implementering i hele organisasjonen. Arbeidet igangsettes så snart som mulig. For å spare ressurser, samtidig som man sørger for involvering av alle parter og i linjen, tenkes Faggruppe Gjennomføring og samhandling som et egnet forum for revisjonsarbeidet, i samarbeid med sekretariat/Team kommunikasjon. Revisjonen forventes ferdig utført i september 2023, med vedtak av revidert kommunikasjonsstrategi i styringsgruppemøte i oktober 2023.

Det planlegges å integrere arbeidet med interessentgrupper i kommunikasjonsstrategien, ved blant annet å utføre interessentanalyse, og knytte det opp mot årsplan for samfunnskontakt og medvirkning. Dette for å sikre koblinger til bypakkens årlige aktiviteter.

Status kommunikasjon

Informasjon om kommunikasjonsarbeid våren 2023, resultater av dette, samt planlagt kommunikasjonsarbeid sommer og høst 2023, presenteres i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen støtter alternativ 2 "Kartlegge interessentgrupper" og ber sekretariatet utarbeide en liste over aktuelle interessenter.

Styringsgruppen er orientert om arbeid med revidering av kommunikasjonsstrategi.

Styringsgruppen tar informasjon om status for kommunikasjonsarbeid til orientering.

Sak 52/23 Formingsveileder

Vedlegg: Utkast Formingsveileder

Utkast Formingsveileder for Tenk Tromsø er vedlagt.

Asplan Viak jobber etter følgende framdriftsplan for ferdigstillelse av arbeidet med formingsveilederen:

Uke 21- møte Giæverbukta-prosjektet

Uke 21- Utkast som legges ved sakspapirene til AKG-møtet.

01.juni: Høringsutkast sendes ut til styringsgruppe og partene.

08.juni: Styringsgruppemøte (kort presentasjon på Teams)

01.-14. Juni (mulig forlenget 1 uke): høringsperiode og møte med referansegruppa (kontaktpersoner hos vegeierne)

Ekstern medvirkningsprosess- møte, workshop med interesseorganisasjoner/brukere.

14.-15. Juni: Statusmøte med sekretariatet

Uke 27- ferdigstillelse og oversendelse.

August- Formingsveileder tas i bruk. Møter med prosjektledere, implementering mm

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa godkjenner foreløpig utkast til Formingsveileder og ber om at endelig versjon legges fram for endelig behandling 8 september.

Sak 53/23 Restanselista og evt.

Vedlegg: Restanseliste

Forslag til vedtak: