

## Møtereferat

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: 27.04.2023 kl. 10.00 – 13.30

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2023: 4

---

### Tilstede

Styringsgruppen	<b>Hovedmedlem:</b> Tone Marie Myklevoll (for Gunnar Wilhelmsen), Unni Gifstad (for Ingrid D. Hovland) Agnete Masternes Hanssen
Observatører	Gaute Sletteland, Statsforvalteren Barbara Vögele, Miljø, klima og samferdselsutvalget
Øvrige deltagere	<b>Tromsø kommune:</b> Mette Mohåg, Guri Ugedahl, Sjur Melsås <b>Troms og Finnmark fylkeskommune:</b> Bjørn Kavli, Jonny Berg, Eirin Anne Blix (sak 40), Kjetil Larsen (sak 40) <b>Statens vegvesen:</b> Trine Lise Hornæs, Morten Rannem (teams), Jan Fredrik Lund (Sak 37, teams) <b>Sekretariat:</b> Veronica Wiik, Espen Ludvigsen, Merethe Drivdal
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

## Sak 35/23 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 20 april.

Vedtak:

Innkalling og sakliste godkjennes

## Sak 36/23 Møtereferat

**Vedlegg til møtedokumentene: sak 36 referat fra styringsgruppemøte 9 mars 2023**

Møtereferatet fra forrige møte 9 mars 2023 ble sendt på epost til deltakerne 10 mars. Det var ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

Referatet godkjennes

## Sak 37/23 NTP – prioriteringsoppdraget

### Vedlegg til møtedokumentene: sak 37 NTP – Prioriteringsoppdraget SVV

Avdelingsdirektør Jan-Fredrik Lund orienterte om Statens vegvesens leveranser til arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036, der Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet har gitt transportvirksomhetene i oppdrag å foreslå prioriteringer av ressursbruken i ny NTP.

I etterkant av innledningen drøftet styringsgruppen hva den foreslåtte prioriteringen, og de tre rammenivåene som lå i oppdraget, betyr for Tromsø.

#### Vedtak:

Styringsgruppen i Tenk Tromsø er svært bekymret over at bypakke Tenk Tromsø og en eventuell byvekstavtale ikke prioriteres for økt ramme i Statens Vegvesens sin anbefaling til NTP. Styringsgruppa reagerer også på at statens andel til det store statlige prosjektet ny flyplasstunnel i Tromsø, foreslås tatt ut i alle anbefalingene til Statens vegvesen. Dette oppleves som et brudd på avtalen som er inngått mellom tre partene i Tenk Tromsø vedrørende statens økonomiske bidrag inn i Tromsø (Prop. 99 S (2020–2021) Utbygging og finansiering av Bypakke Tenk Tromsø i Troms og Finnmark). Dersom anbefalingene følges ved politisk behandling, vil det få store konsekvenser for bypakken. Styringsgruppen ytrer stor bekymring for hvordan dette vil kunne påvirke porteføljen i bypakken negativt. Styringsgruppen tar saken til etterretning.

## Sak 38/23 Formingsveileder

### Vedlegg til møtedokumentene: sak 38 Formingsveilederen presentasjon

Asplan Viak ved Mari Hagen og Rakel Fredriksen orienterte i styringsgruppa om status for arbeidet og plan fram mot ferdigstillelse av første utkast av formingsveilederen.

#### Vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

## Sak 39/23 Utvikling trafikk og inntekt per mars

### Vedlegg til møtedokumentene: sak 39 Trafikk og inntekt per mars

Det ble gitt en kort orientering om utvikling i passeringstall og tilhørende inntekt, fritak og rabatter per mars 2023 og akkumulert av Merethe Drivdal, basert fra mottatt rapportering fra Bompengeselskap Nord.

Statens vegvesen ved Trine Lise Hornæs presenterte kort trafikkutvikling siste mnd. Basert på tellepunkt bil og sykkel. Presentasjonen legges ved referatet.

Troms og Finnmark fylkeskommune ved Jonny Berg presenterte kort passasjerutvikling, fra jan-mars 2023 er det en økning samlet på 41,7 % sammenliknet med samme periode for 2022. Sammenliknet med 2019 er det også omentrent samme økningen.

#### Vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

## Sak 40/23 Prosjekt Stakkevollvegen-Skattørvegen

Vedlegg til møtedokumentene: sak 40 Sekretariatet Stakkevollvegen Skattørvegen

Vedlegg til møtedokumentene: sak 40 Prosjekt Stakkevollvegen Skattørvegen (TFFK)

Sekretariatet ved Merethe Drivdal innledet til saken med fokus på prosjektets behov sett opp mot bypakkesamarbeidets rutiner for behandling av ulike milepæler og endringer i prosjektene. Fylkeskommunen ved Eirin Anne Blix orienterte om prosjektets status og behov for beslutninger for å holde planlagt framdrift.

Styringsgruppen drøftet sakens ulike problemstillinger og usikkerheter, og ble enig om å legge til et nytt punkt 5 i tillegg til forslag til vedtak som var sendt ut i forkant av møtet.

Vedtak:

1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet kan pådra seg økonomiske bindinger i tilknytning til det forbedrende arbeidet i 2023. Arbeid med mudring, fylling, flytting av kabel og detaljprosjektering berammes til 81. mill.kr, innenfor gjeldende styringsmål på 233 mill. 2023-kr, hvorav 70 mill.kr påløper i 2023.
2. Styringsgruppen forutsetter at prosjektet fortsetter detaljprosjektering for prosjektet som helhet. Detaljprosjektering forventes å kartlegge:
  - oppdatert kostnadsanslag
  - optimaliserings- og kuttmuligheter i prosjektet
  - muligheter for, og implikasjoner ved, å skille gjennomføring av prosjektet i ulike byggetrinn
  - prosjektets bidrag til nullvekstmålet for ulike alternativer for gjennomføring
3. Styringsgruppen forutsetter at prosjektet, ved ferdigstillelse av detaljprosjektering og nytt anslag, kommer tilbake til styringsgruppen for tilsluttende behandling / eventuell behandling av endringssøknad, før prosjektet lyses ut for bygging (jamfør beslutningspunkt 3).
4. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet videreføres i Handlingsprogrammet som et helhetlig prosjekt innenfor gjeldende styringsmål på 233 mill. 2023-kr, med tilhørende lik fordeling mellom kommunen og fylkeskommunen (ca. 50/50). Eventuell justering av egenandeler vil følge av styringsgruppens behandling av prosjektet før arbeidet lyses ut
5. Styringsgruppa ønsker å starte opp første del av Stakkevollvegen (nord) – Skattørvegen før detaljprosjekteringen er helt ferdig fordi prosjektet gir god måloppnåelse og er knyttet til deponering av tunnelmasser fra utbedring av fylkesvegtunneler i Tromsø. Prosjektet Stakkevollvegen – Skattørvegen har pr. april 2023 et samlet kostnadsestimat som er antatt betydelig over den kostnaden som er gitt i St.prp (99- 2020-21) for bypakke Tenk Tromsø.

## Sak 41/23 Handlingsprogram 2023-2026

Vedlegg til møtedokumentene: sak 41 Handlingsprogram 2023-2026

Vedlegg til møtedokumentene: sak 41 Prosjektark

Sekretariatet ved Merethe Drivdal innledet kort til saken og presenterte hovedinnhold i forslaget til nytt handlingsprogram for 2023-2026.

Forslag til handlingsprogram er basert på innspill fra faggrupper, team, administrativ

koordineringsgruppe og sekretariatet, og legges frem for styringsgruppen til godkjenning slik at det kan sendes for tilsluttende behandling hos partene.

Presentasjonen sendes ut i sammen med referatet.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til bypakkens handlingsprogram 2023-2026. Handlingsprogrammet 2023-2026 sendes over til partene for tilsluttende behandling.
2. Styringsgruppen gir sin tilslutning til disponering av ubrukte belønningmidler i tråd med forslag i tabell 6 "*Handlingsprogram for prosjekter med tilknytning til Tenk Tromsø*".
3. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at beslutning/vedtak om helhetlig porteføljestyling berammes til neste årlige rullering (mars 2024). Arbeidet med å bringe bypakkens totale kostnader i balanse med bypakkens totale finansiering krever en felles modningsprosess av kunnskaps- og beslutningsgrunnlaget mellom partene. Styringsgruppen oppfordrer sekretariatet til å iverksette en arbeidsprosess for modning av bypakkens kunnskapsgrunnlag frem mot neste års rullering av bypakken handlingsprogram.

## Sak 42/23 Arbeid med ny søknad om belønningsavtale

**Vedlegg til møtedokumentene: sak 42 Ny søknad om belønningsordning for Tromsø 2024-2027**

Fylkeskommunen ved Jonny Berg la fram saken for styringsgruppen og gjennomgikk kort utsendte saksframlegg.

Vedtak:

Styringsgruppa i bypakke Tenk Tromsø har vurdert mulighetene for og innretningen på en søknad om ny belønningsordning for perioden 2024-2027.

Styringsgruppa ber fylkeskommunen om å koordinere et arbeid med en slik søknad som legges frem for vedtak i styringsgruppas møte i juni. Søknaden skal ta utgangspunkt i de innspill som ble gitt i møtet.

Ansvarlig for oppfølging/gjennomføring: Troms og Finnmark fylkeskommune

Frist: SG-møte i juni.

## Sak 43/23 Årsmelding 2022

**Vedlegg til møtedokumentene: sak 43 Årsmelding 2022**

Sekretariatet ved Espen Ludvigsen la fram Årsmelding 2022. Utkast til Årsmelding 2022 var vedlagt møtepapirene og inneholder en oppsummering av aktiviteten i 2022, med status på økonomi og måloppnåelse.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsmelding for 2022. Årsmeldingen kan sendes til behandling hos partene.

## Sak 44/23 Restanselista

**Vedlegg: Restanseliste**

Vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

## Sak 45/23 evt.

Det var ingen saker til evt.

### Anførsel til referat

Statens vegvesen ønsket at merknad til sak 40/23 skal følge referatet:

*SVV anfører at klarsignal til bygging og oppstart av forarbeider før prosjektet i sin helhet er modent og endelig anslags på alle kostnader ikke er beregnet i henhold til rutiner i administrativ samarbeidsavtale. Dette ansees som et usikkerhetsmoment.*