

ENDELIG REFERAT FRA FORHANDLINGEMØTE 08 JUNI 2023**Møte 7 Forhandling av Byvekstavtale for Tromsø**

8 juni kl.12.30-14.00

Bergen kontorsted

Referenter: Sekretariatet, Veronica Wiik og Statens vegvesen, Morten Rannem

	Navn	Part
Møtedeltakere	Tone Marie Myklevoll	Komiteleder for Kommune- og byutviklingsutvalget, TK
	Barbara Vögele	Komiteleder for Miljø, klima og samferdselsutvalget, TK
	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør, SVV
	Unni Gifstad	Avdelingsdirektør, Transport nord, SVV
	Morten Rannem	Økonomi og virksomhetsstyring, Strategi, SVV
	Agnete Masternes Hanssen	Fylkesråd for samferdsel, TFFK
	Bjørn Kavli	Divisjonsdirektør samferdsel, TFFK
	Elisabeth Vik Aspaker (teams)	Statsforvalteren i Troms og Finnmark
	Gaute Sletteland (teams)	Statsforvalteren i Troms og Finnmark
	Per Elvestad (teams)	Statsforvalteren i Troms og Finnmark
	Trine Lise Hornæs	SVV
	Mette Mohåg	TK
	Guri Ugedahl	TK
	Sjur Melsås	TK
	Øyvind Strømseth	TFFK
	Jonny Berg	TFFK
	Eirin Blix	TFFK
	Ole Remi Hausner	TFFK
	Merethe Drivdal	Sekretariat Tenk Tromsø
	Veronica Wiik	Sekretariat Tenk Tromsø
	Espen Ludvigsen	Sekretariat Tenk Tromsø

Saksliste

Sak 38/23 Godkjenning av innkalling og saksliste

Sak 39/23 Godkjenning av referat fra møte 6

Sak 40/23 Gjenoppstart av forhandlingene om byvekstavtale for Tromsø

Sak 41/23 Økonomiske rammer. Statlige midler

Sak 42/23 Prosjekter og tiltak som kan finansieres gjennom byvekstavtalen:

Sak 43/23 Gjennomgang av avtaletekst areal

Sak 44/23 Gjennomgang av avtaletekster

Sak 45/23 Videre prosess

Sak 46/23 Eventuelt

Leder av forhandlingsutvalget, Ingrid Dahl Hovland, ønsket velkommen til møtet.

Sak 38/23 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedlegg 1 til møtedokumentene.

TFFK vil oppdatere sin deltakerliste i forhandlingene grunnet endringer siden forrige forhandlingsmøte. Dette sendes inn i etterkant av møtet.

Det var ingen saker fremmet til agendapunkt 46/23 Eventuelt.

Konklusjon: Innkalling og saksliste er godkjent.

Sak 39/23 Godkjenning av referat fra møte 6

Vedlegg 2 møtedokumentene.

Konklusjon: Referatet er godkjent.

Sak 40/23 Gjenoppstart av forhandlingene om byvekstavtale for Tromsø

Vedlegg 3, 4 og 5 til møtedokumentene.

Vedlagt til møteinvitasjon var brev fra Statens vegvesen datert 31.05.23, samt brev fra Samferdselsdepartementet 22.05.23 og 17.03.22.

Konklusjon: Forhandlingsutvalget gjenopptar arbeidet. De sakene som ikke ble behandlet i møte 6 behandles ikke i sin utsendte form og fremmes på nytt til behandling i dette samt gjenstående forhandlingsmøter.

Sak 41/23 Økonomiske rammer. Statlige midler

Vedlegg 4 til møtedokumentene.

Vedlegg 4 var grunnlag også for denne saken. Det var også referert til vedlegg 9 - sendt ut 06.06. I møtet ble de statlige midlene til byvekstavtalen presentert.

Utover belønningsmidler som ligger inne i Prop. 99 S er det 957 mill 2023-kr til disposisjon i byvekstforhandlingene. Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune kommenterte at 35 mill kr av dette bør holdes utenom forhandlingene. Statens vegvesen redegjorde for at de vil sende et eget brev til Samferdselsdepartementet for å orientere om at forhandlingene er startet opp igjen. SVV anbefalte at vi inntil videre legger 922 mill 2023-kr til grunn i de videre forhandlingene.

TFFK kommenterte at staten i byvekstavtalen også bør legge inn en forpliktelse om at de statlige midlene som inngår i Prop. 99 S skal øremerkes til Tromsø, uavhengig av om de blir brukt til E8 Flyplasstunnelen eller ikke. Vegdirektøren påpekte at Prop. 99 S ligger til grunn for byvekstavtalen og at det i den er lagt til grunn statlige midler til E8 Flyplasstunnelen. Prioritering av statlige midler til prosjektet E8 Flyplasstunnelen er ikke en del av byvekstforhandlingene og vil bli behandlet i NTP. I mandatet SVV har mottatt fra SD er de økonomiske rammene for forhandlingene gitt.

Konklusjon: De statlige rammene legges til grunn for videre forhandlinger.

Merknad til referatet fra TK og TFFK:

Tromsø kommune og Troms- og Finnmark fylkeskommune vil bemerke at vi (fortsett) er uenige i premisset om at de tilbakeholdte belønningsmidlene skal ansees som friske midler fra staten. Vi anser det som et brudd om premissene som har vært kommunisert tidligere fra staten, ref. blant annet brev datert 12. januar-21 fra Samferdselsdepartementet. Midlene er i stor grad disponert tidligere - i enstemmige vedtak mellom de tre partene. Staten har dermed selv vært med å disponere de midlene som man nå tilbyr partene som friske midler. Vi mener dermed at statens bidrag i en eventuell byvekstavtale i realiteten er 35 millioner x 9 år, forutsatt at staten går bort fra tidligere lovnader. De lokale partene mener at de tilbakeholdte midlene skal utbetales og holdes utenom statens bidrag til byvekstavtalen.

Sak 42/23 Prosjekter og tiltak som kan finansieres gjennom byvekstavtalen

Vedlegg 6

Det ble i møtet presentert innmeldte behov for følgende prosjekter og tiltak:

a. Tiltak for gang-, sykkel og trafiksikkerhetstiltak b. Drift av kollektivtransport c. Blå bybane
d. Mobilitetstiltak e. Drift av sekretariatet

Kommunen og fylkeskommunen gjennomgikk vedlegget som var sendt ut til saken.

Det samlede behovet overstiger de tilgjengelige rammene i byvekstavtalen.

Fylkeskommunen viste til at evakueringstunneler som løsning for gange og sykkel er spilt inn i prosessen med kartlegging av prosjekter og tiltak, det er ønskelig at det framgår i referatet fra møtet.

Fordeling mellom investering og drift, kollektivdrift og sykkel, gange og øvrig transportsystem ble diskutert.

Detaljeringsnivå knyttet til innsatsområder ble diskutert.

Det var lagt opp at til at forhandlingsutvalget drøftet hvilke prinsipper som skal legges til grunn for fordelingen av de tilgjengelige midlene.

Konklusjon: Partene nedsetter en arbeidsgruppe som fram til neste forhandlingsmøte skal foreslå en fordeling av midlene til prosjekter og tiltak. Fordelingen skal være basert på prinsippene som diskuteres. Gruppen består av Morten Rannem (leder gruppen) og i tillegg fra SVV: Trine Lise Hornæs, TK: Guri Ugedahl og TFFK: Jonny Berg. Suppleres med ledernivå Unni Gifstad, Mette Mohåg og Bjørn Kavli når behov for dette oppstår.

Sak 43/23 Orientering om status for avtaletekst om arealbruk

Vedlegg 7

Statsforvalteren gikk kort gjennom status for tekst på arealkapittel.

Kommunen har endret noe av teksten for å få den mer samordnet med høringsutgaven av Kommuneplanens arealdel som er sendt på høring med høringsfrist 28.06. Det er behov for flere arbeidsmøter for å komme til ny enighet rundt dette.

Konklusjon: SF innkaller til arbeidsmøte med TK/partene, med sikte på å lage en omforent tekst som legges fram på neste forhandlingsmøte

Sak 44/23 Gjennomgang av avtaletekster

Vedlegg 8

I saken er det lagt inn nye tekster i følgende delkapitler: a. Kapittel 7: Parkering b. Kapittel 8: Styringssystem c. Kapittel 9: Sanksjoner og endringer i avtalen d. Kapittel 10: Ikrafttredelse
Forslag til konklusjon: De utsendte tekstene justeres for kommentarer i møtet og legges inn i utkast til byvekstavtale.

Det ble ikke tid til å behandle denne saken, og den ble utsatt til neste møte

Sak 45/23 Videre prosess

Vedlegg 10

Statens vegvesen la fram forslag til oppdatert framdriftsplan.

Konklusjon: Forhandlingsløpet fortsetter som planlagt med de endringene som kom fram i møtet. Framdriftsplan oppdateres i tråd med konklusjonene i sakene i dette møtet, og sendes ut til partene som saksframlegg til neste møte.

Sak 46/23 Eventuelt

Ingen saker