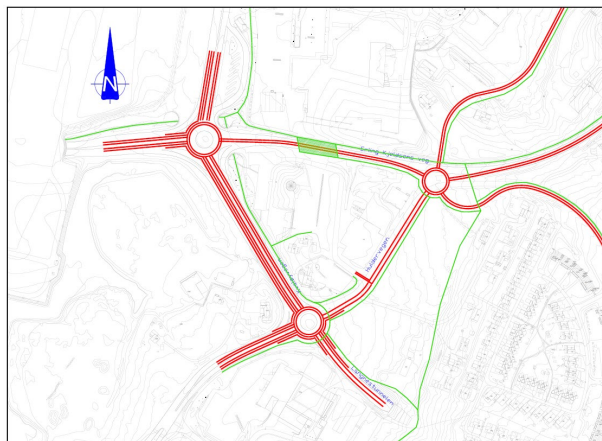


Tiltakspakke Langnes

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafikk sikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Langnes, Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	Ikke avklart
Prop. 99S	Prioritet nr.22



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre trafikkflyt i Langnesområdet, øke trafikk sikkerheten for alle trafikanter og øke framkommeligheten for kollektivtrafikken. Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafikk sikkerhet og framkommelighet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Langnes er ett av områdene i Tromsø med mest og tettest trafikk. Prosjektet skal forbedre trafikkflyten for hele Langnesområdet og Giæverbukta gjennom å utbedre dagens veier, etablere nye kryss for å binde veiene sammen, etablere nytt kollektivfelt mellom Workinntunet og Tverrforbindelsen, etablere ny sykkelvei med fortau fra Kvaløyvegen og inn til Workinntunet, etablere ny rundkjøring i Tverrforbindelsen, samt ny sykkelvei med fortau fra Giæverbukta mot Langnesbakken.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bedre forholdene for gående/syklende slik at det blir mer attraktivt å gå/sykle, og styrke Giæverbukta sin rolle som viktig regionalt og lokalt knutepunkt for kollektivtrafikk. Det skal sikre framkommeligheten for næringstrafikken og mobile tjenesteytere, samt sikre en akseptabel trafikkflyt for biltrafikken i området rundt Giæverbukta og Langnes. Tiltaket anses samlet å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikk sikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt i et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er tett knyttet til Flyplasstunnel med F2-lenken.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafikk sikkerhet og framkommelighet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	525 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
525		407		29,5	29,5	59	

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Restbehov etter 2026	Annen finansiering
612						612	*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2015 / 2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	±40 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhetsavsetning er tilknyttet Flyplasstunnelen
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Knyttet til Flyplasstunnelen med F2-lenken

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2021		2028		2030		2033

Utdypning

Det er gjennomført et forprosjekt med siling der man står igjen med tre alternativer som er vurdert opp mot gitte vurderingskriterier. Prosjektet må vurderes opp mot Flyplasstunnel og F2-lenken. Det må avklares hvem av partene som skal være byggherre.

Planstatus	Planfase
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	Avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	Alternativene fra forprosjekt må vurderes av partene
Forberedende arbeider utdypning	Det er bevilget statlige midler til forberedende arbeider - dette kommer i tillegg til prosjektets økonomiske ramme.