

Tenk Tromsø

Trafikk og inntekt per september 2023



Trafikk og inntekt per september

- Tall fra 5 januar – 30 september
- Verdiene her kommer til å endre seg over tid siden kjøremønster påvirkes av eksempelvis årstider, helligdager og værforhold. Det er også store variasjoner i trafikken på ukedager i forhold til helger.
- Behov for å se systemet over tid, om et lag et år, for å vurdere registrerte data opp mot bypakkens forutsetninger



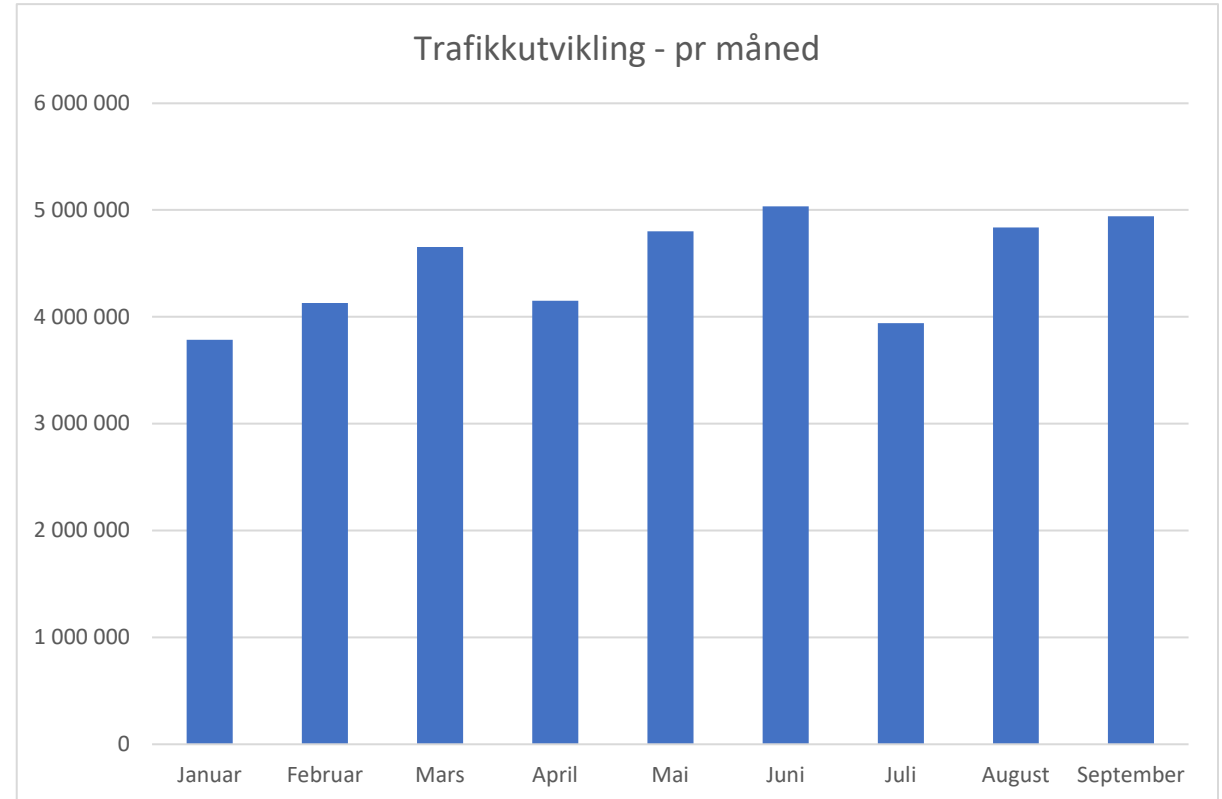
Trafikk per september

Totalt registrert ca. 40,3 millioner passering per september.

Dette tilsvarer en nedgang på ca. 10 % mot estimert gjennomsnittlig daglig trafikk uten bomstasjonene, men ligger likevel 10 % høyere enn estimert gjennomsnittlig daglig trafikk med bomstasjonene.

Fra september påvirker de stengte tunnelene kjøremønsteret.

Det er store variasjoner i trafikk mellom måneder og sesonger – trafikkutviklingen må registreres og vurderes over tid – for tidlig å konkludere på trafikkmønster.



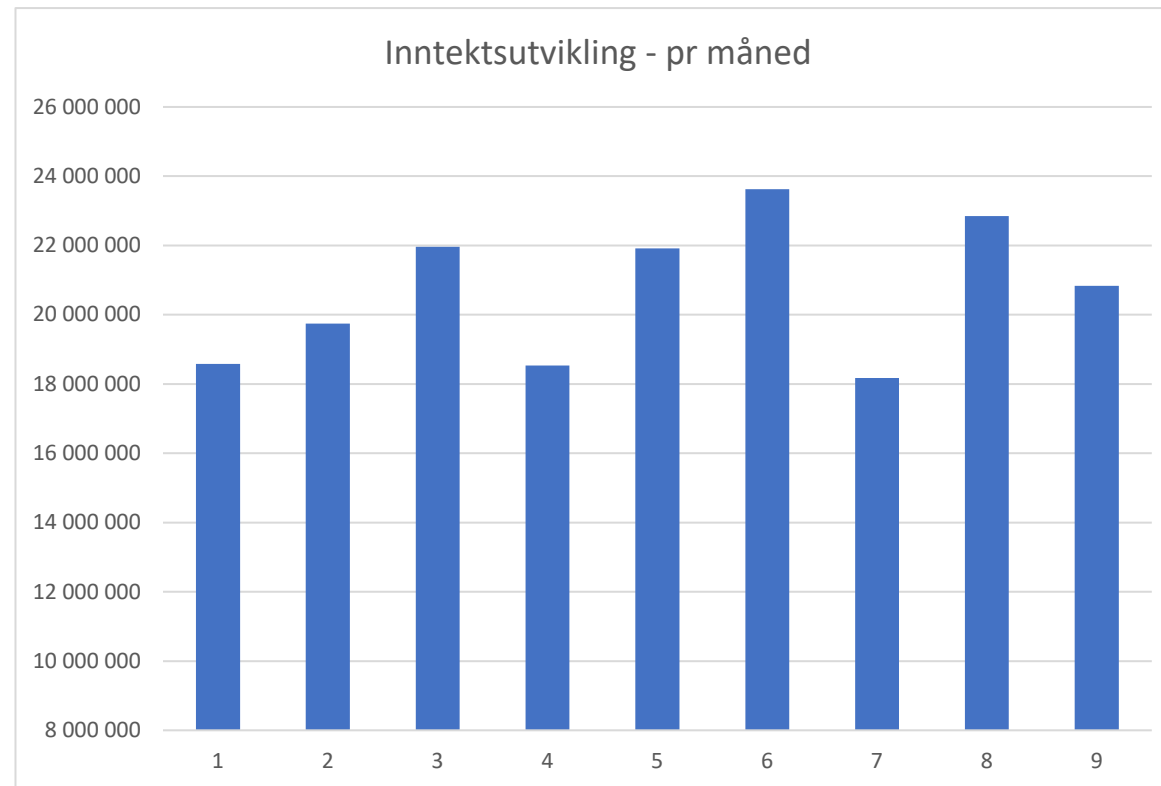
Inntekt per september

Totalt ca. 186,2 millioner kr i inntekt per september.
Dette ligger om lag 15 % under budsjettet inntekt.

Budsjett for året er basert på estimert årsgjennomsnitt i daglig trafikk, og en budsjettet inntekt per passering.

Budsjett må vurderes over tid – i sammenheng med endring i trafikkmønster over tid.

Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre prosjekter som planlagt.

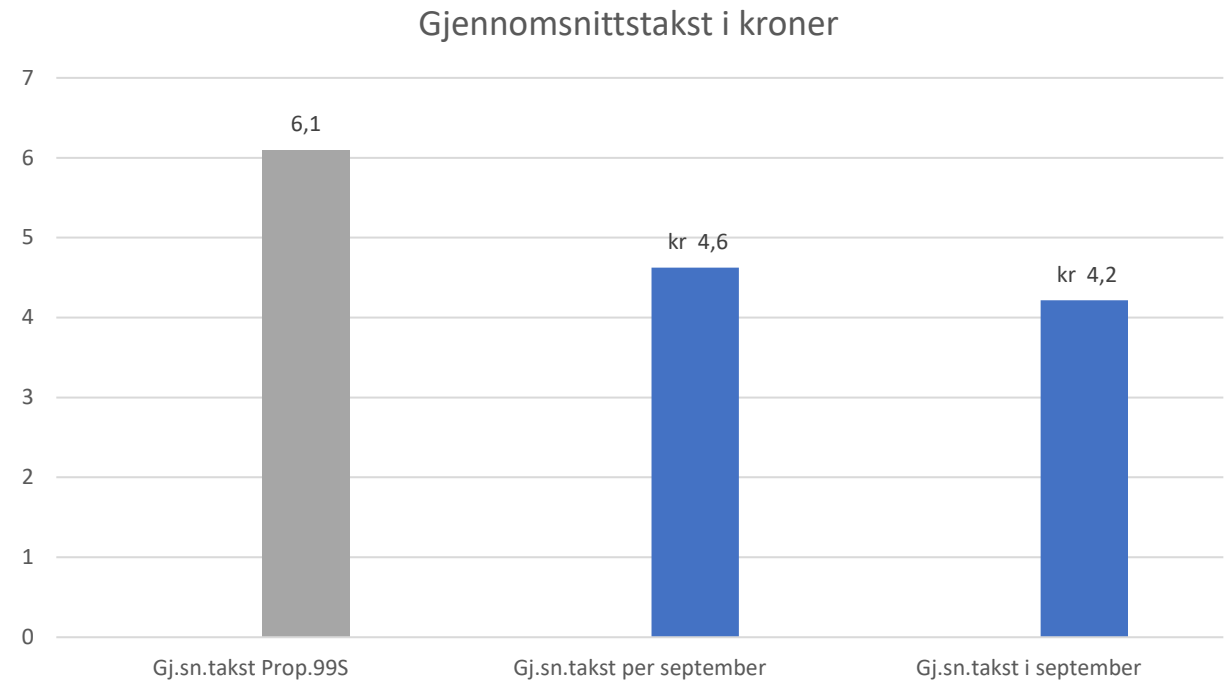


Gjennomsnittstakst

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

Gjennomsnittstakst er i bypakkens stortingsproposisjon forutsatt å ligge på 6,1 kr (2021-kr).

Gjennomsnittstakst er synkende, og er per september 2023 4,6 kr.



Inntekter og inntektsbortfall

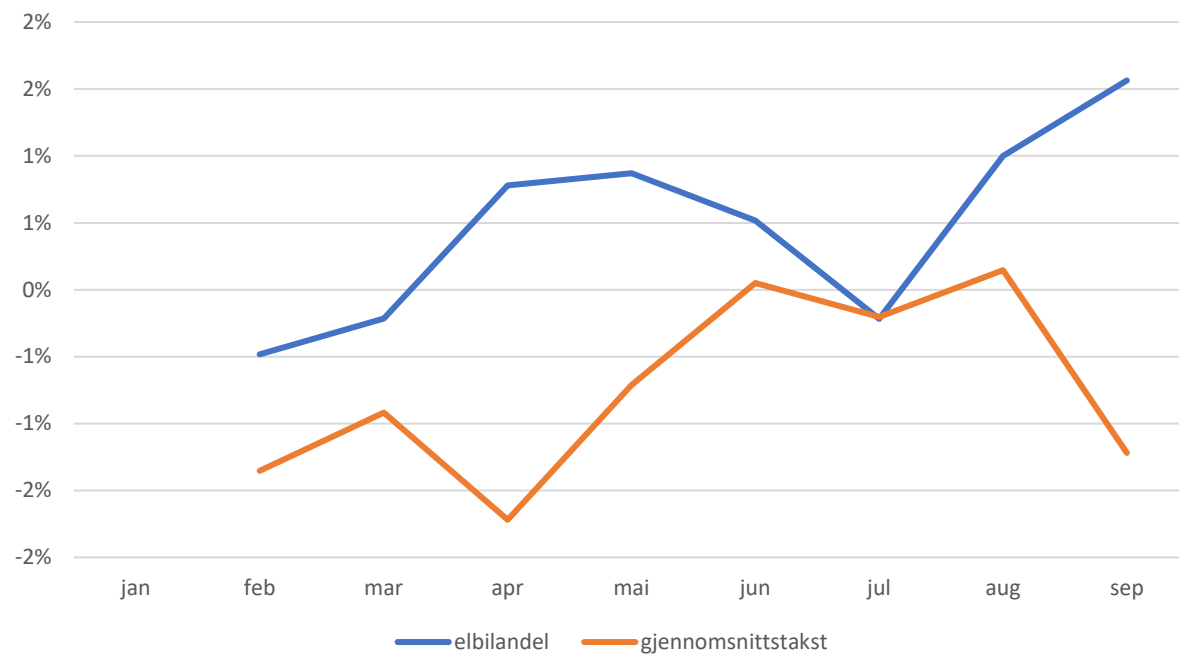
Elbil

- I september utgjør elbilandelen 22,1 % av alle passeringer, mot 19 % i starten av året.
- Per september utgjør elbilandel, 19,9 % av alle passeringer.
- Elbilandelen, med tilhørende rabatter, var i bypakkens stortingsproposisjon estimert å ligge på 6% av alle passeringer. Dette er med på å forklare inntektsavviket mot budsjettetert inntekt.

Fritakspasseringer

- Per september er 67 % av alle passeringer fritakspasseringer, der timesregel står for 57 % av fritakspasseringene.

Gjennomsnittstakst og elbilandel
Utvikling jan-sep. 2023 i prosent

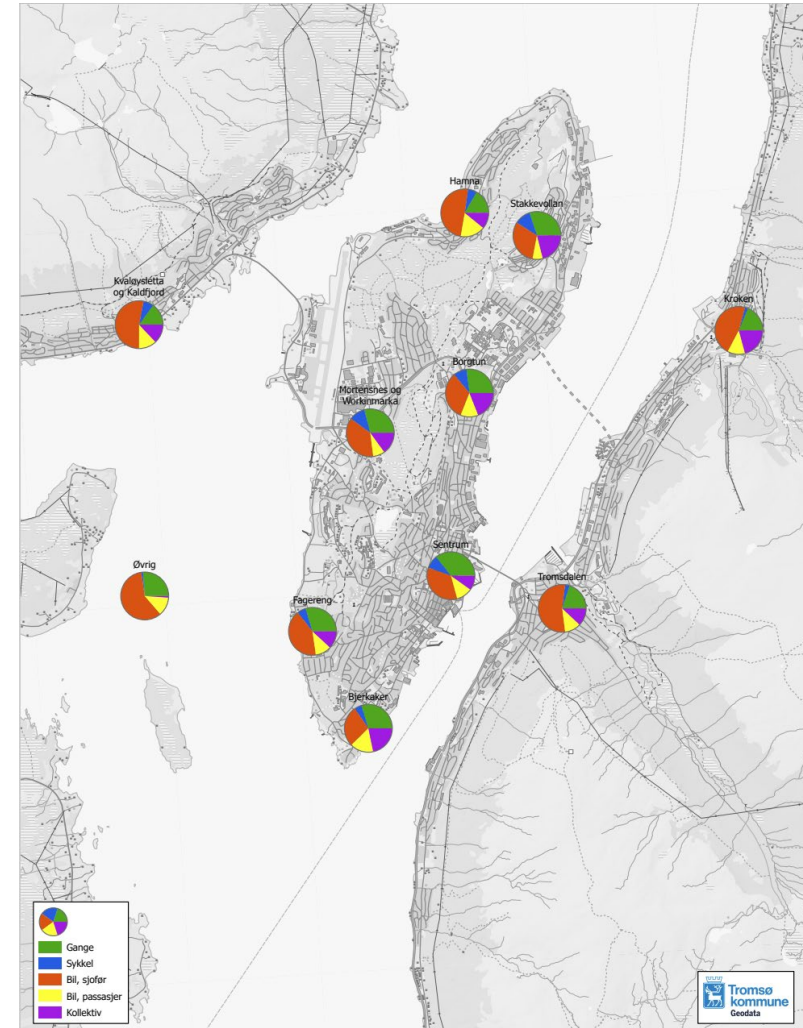
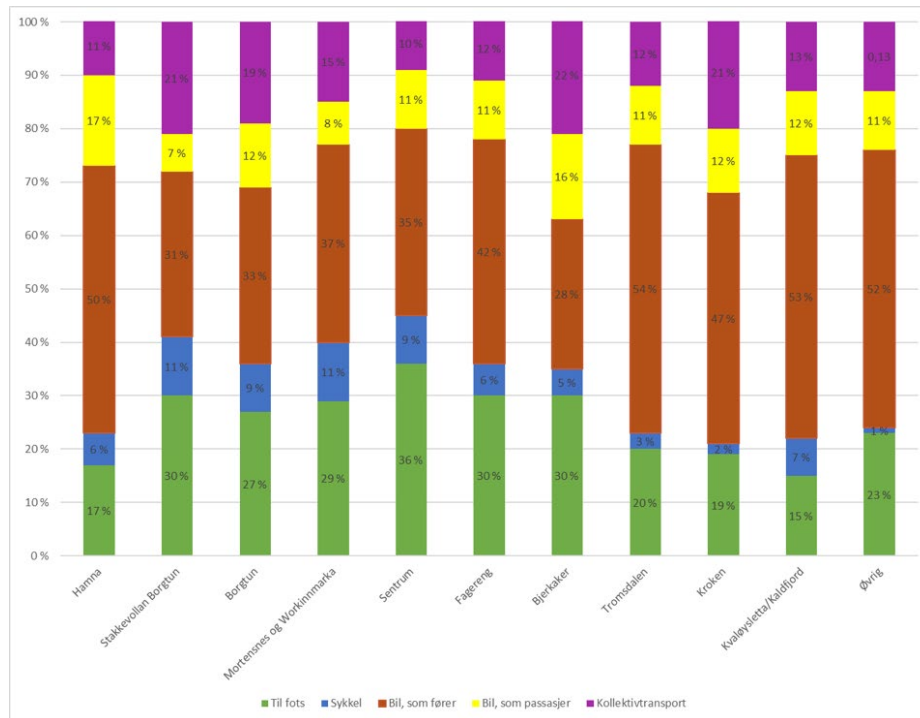


Utvikling reisevaner, biltrafikk, sykkel og kollektiv



Reisevaner i bydelene

- RVU for Tromsø 2022 (offentliggjort mai 2023)
- Høyeste bilandel på daglige reiser er Tromsdalen, Kvaløysletta og Hamna.
- Høy gangandel i sentrum
- Stakkevollan/Borgtun, Bjerkaker og Kroken ligger høyst på kollektiv



Til fots

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel til fots på 25 % i 2022.



På sykkel

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel på sykkel på 6 % i 2022
- Sykkeltellepunkter viser en økning fra januar til september 2023 på:
 - Breivika: 11 %
 - Tverrforbindelsen: 26 %
 - Tromsøbrua: 26 %



Med buss

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel med kollektiv på 15 % i 2022
- I 2022 ble det registrert 12 millioner reiser med buss
- Jan – sep 2023: økning 22,7 %



Trafikktall jan.-sept. 23



- Endringen varierer gjennom året
- Gjennomsnittlig endring til og med september er marginalt mindre enn Q1
- Manglende og ufullstendige tellinger for enkelte tellepunkt
 - Tromsø Sundtunnelen (juli-september)
 - Sandnessundbrua (mai)
 - Erling Kjeldsens veg (september)
- Stengte tunneler påvirker kjøremønsteret (fra og med september)
- For tidlig å konkludere om endringen vi har hatt vil endre seg ytterligere eller om den vil ligge på samme nivået framover
- Nedgang i biltrafikk for alle månedene
 - Fortsatt størst nedgang i rushtid
- Fortsatt god økning i antall registrerte syklist



Oversikt ulike tellepunkt, jan. – sept. 2023

Tellepunkt	Snitt jan.-sept.		Snitt Q1	Snitt Q2	Snitt Q3	Snitt jan.-sept.
	2019	2023				
Sandnessundbrua	16 941	14 907	-14 %	-10 %	-11 %	-12 %
Tromsøbrua	19 668	17 011	-14 %	-13 %	-13 %	-14 %
Tromsøysundtunnelen	11 082	9 885	-13 %	-14 %	-	-14 %
E8 Erling Kjeldsens veg	13 989	12 536	-13 %	-10 %	-7 %	-10 %
Giæverbukta nord	20 442	18 437	-10 %	-8 %	-11 %	-10 %
Hungeren	11 805	11 633	0 %	-2 %	-2 %	-1 %

- Gjennomsnittlig nedgang på de utvalgte tellepunktene er 10 %, eller cirka 94 700 færre biler (11 % for Q1).
- Måneder med manglende registreringer for tre av tellepunktene er utelatt i beregningene for begge årene.
- Erling Kjeldsens veg: ukjent dekningsgrad for 2019 (varierende endring)

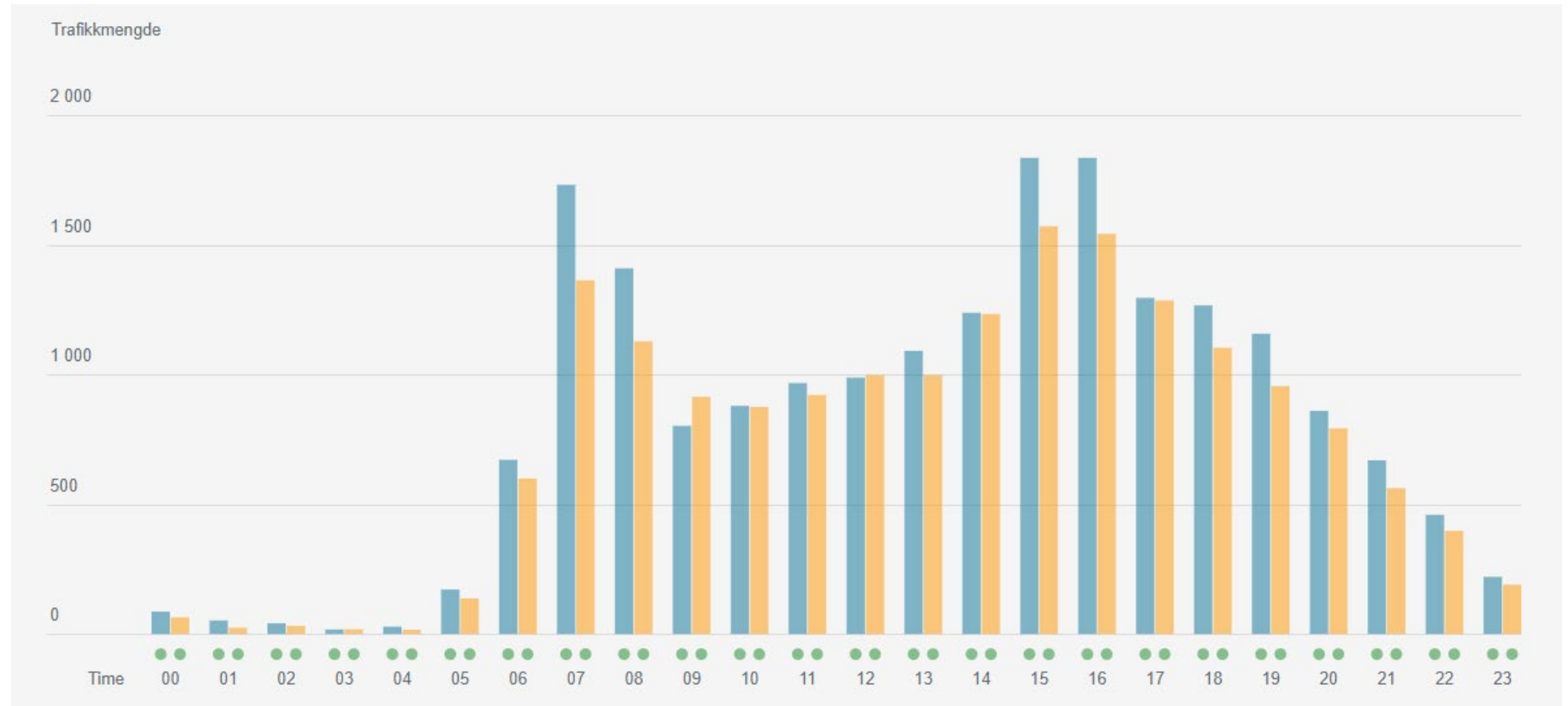
Eksempel Sandnessundbrua

Tall fra oktober 2023:

- Mellom 07-09: - 18,4 %
- Mellom 09-10: - 0,6%
- Mellom 15-17: - 15,6 %

Tilsvarende dag i mars:

- Mellom 07-09: - 23,6%
- Mellom 09-10: + 0,7%
- Mellom 15-17: - 21,0 %



Gul: Mandag 9. oktober 2023

Blå: Mandag 7. oktober 2019

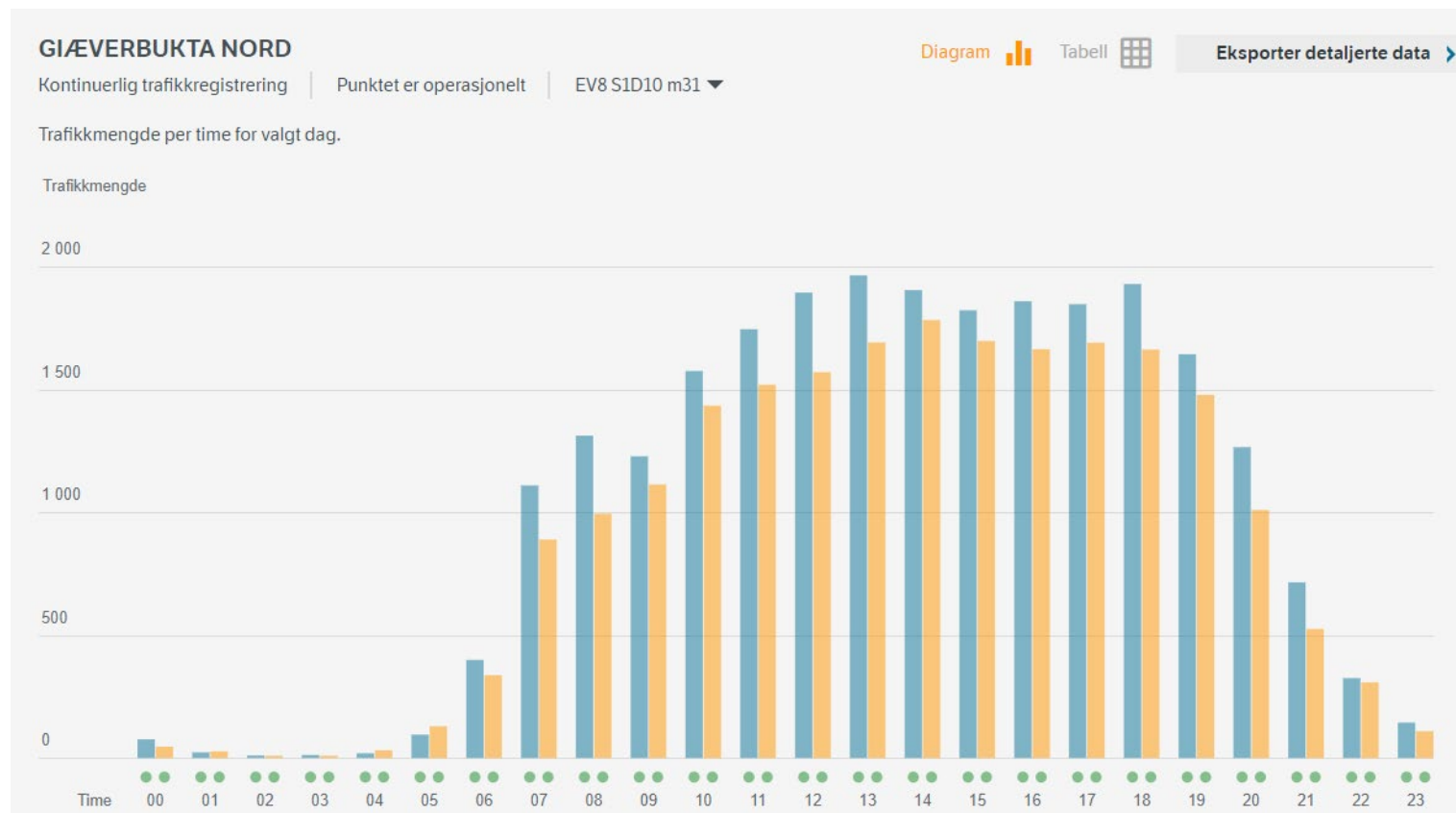
Eksempel Giæverbukta Nord

Tall fra oktober:

- Mellom 7-9: -21,9 %
- Mellom 13-15: -15,3 %
- Mellom 15-17: -8,0 %

Tilsvarende dag i mars:

- Mellom 7-9: -18,3 %
- Mellom 13-15: -14,0 %
- Mellom 15-17: -7,4 %



Giæverbukta Nord, fredag 11. oktober 2019 og fredag 13. oktober 2023

Eksempel Sykkel

	Endring fra 2022 til 2023 med gjennomsnittlige kvartalstall									Endring	
	Q1			Q2			Q3			Gjennomsnittlig jan. sept.	
	2022	2023	Endring	2022	2023	Endring	2022	2023	Endring	2022-2023	2019-2023
Breivika	93	106	14 %	205	225	10 %	238	280	17 %	16 %	11 %
Kvaløysletta	96	122	27 %	215	226	5 %	206	254	23 %	17 %	-
Kvaløyvegen	92	120	30 %	258	287	11 %	252	298	19 %	17 %	-
Prestvannet	137	125	-9 %	270	300	11 %	311	365	17 %	10 %	-
Sandnessundbrua	166	240	45 %	336	387	15 %	367	442	20 %	25 %	-
Strandvegen	44	60	35 %	109	123	13 %	126	149	18 %	19 %	-
Tverrforbindelsen	235	318	36 %	352	415	18 %	361	409	13 %	20 %	26 %
Tromsøbrua	236	341	45 %	613	690	13 %	727	882	21 %	21 %	26 %



↑
Q1: 30 %
Q2: 13 %
Q3: 20 %
Snitt jan.-sept.: 19 %





9144

TROMS fylkest
ROMSSA fylkk

B62
Sentrum

BLA
UT
MA



Påstigende bybuss Tromsø

01.01.23 – 30.09.2023

Tromsø bybusslinjer



Linje	Påstigende	SammePeriode Forrigeår	Endring %	Endring antall påstigende	Avstigende
20	1 564 440	1 334 795	17,2 %	229 645	1 590 180
21	82 406	71 235	15,7 %	11 171	84 070
22	63 634	45 844	38,8 %	17 790	65 206
23	62 493	39 430	58,5 %	23 063	64 135
24	1 415 771	1 173 860	20,6 %	241 911	1 438 090
26	948 563	714 904	32,7 %	233 659	961 879
27	50 117	34 021	47,3 %	16 096	51 112
28	1 287 781	1 056 369	21,9 %	231 412	1 307 081
29	39 326	24 886	58,0 %	14 440	40 116
31	25 311	19 433	30,2 %	5 878	25 457
32	28 736	22 584	27,2 %	6 152	29 299
33	1 124 097	868 158	29,5 %	255 939	1 146 681
34	1 192 292	935 037	27,5 %	257 255	1 218 592
35	54 646	39 453	38,5 %	15 193	55 774
36	57 423	39 471	45,5 %	17 952	58 371
40	480 978	490 610	-2,0 %	-9 632	478 029
42	1 683 636	1 383 544	21,7 %	300 092	1 706 020
43	69 197	47 673	45,1 %	21 524	70 325
44	21 490	13 407	60,3 %	8 083	22 072
Totalt	10 252 337	8 354 714	22,7 %	1 897 623	10 412 489

KOLLEKTIVBAROMETERET

Tromsø

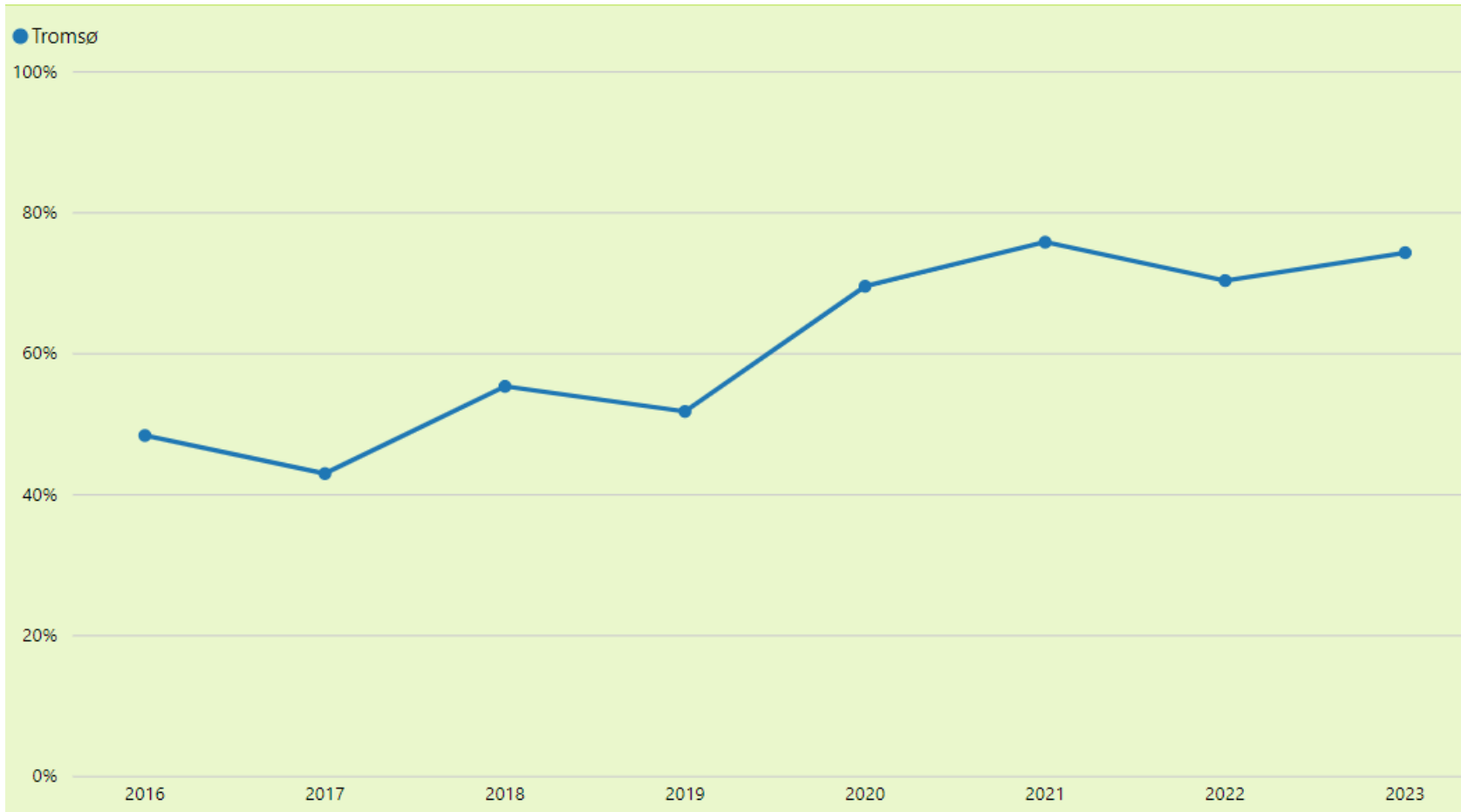
2023 T2



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



Punktlighet



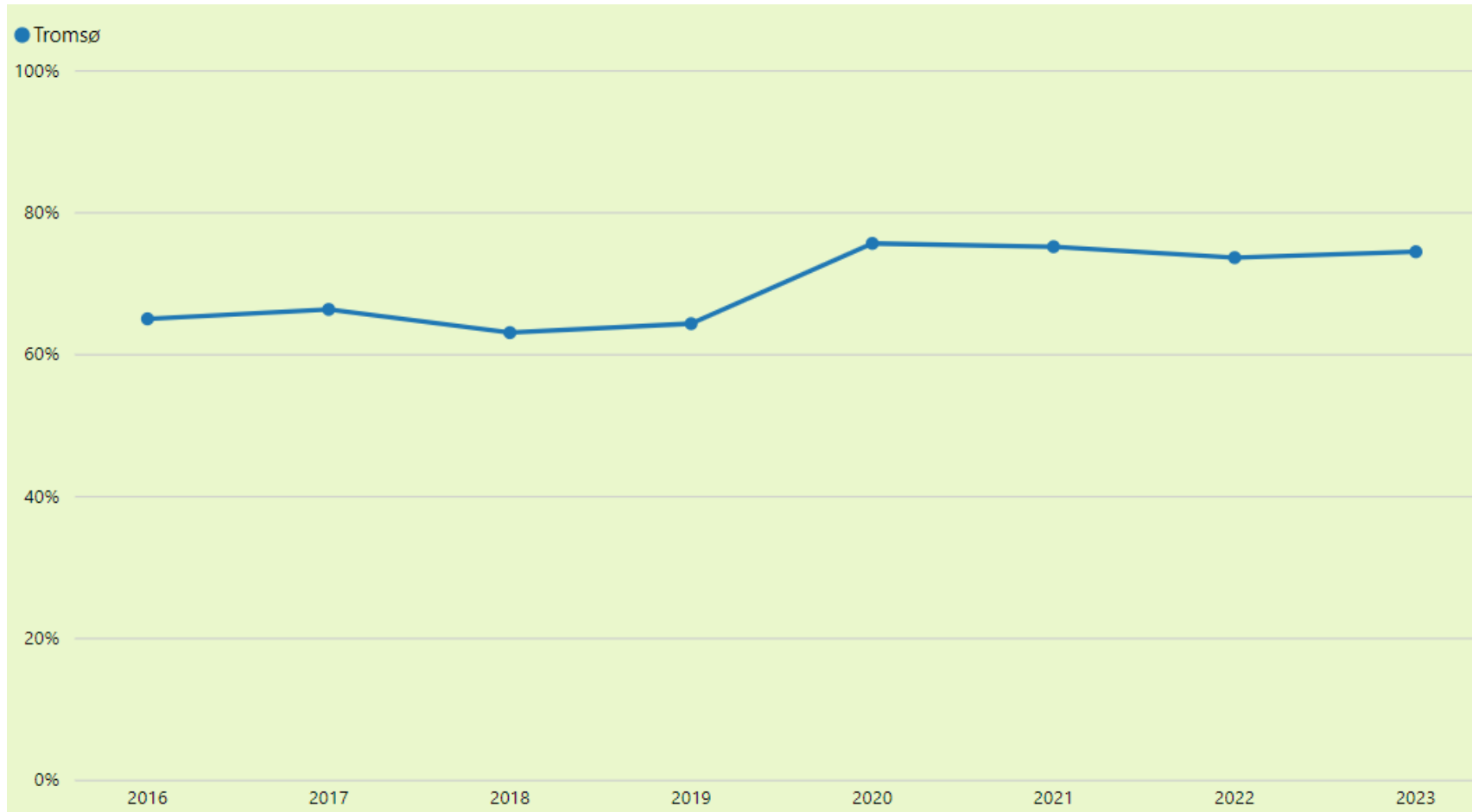
Epinion



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



Kom fort



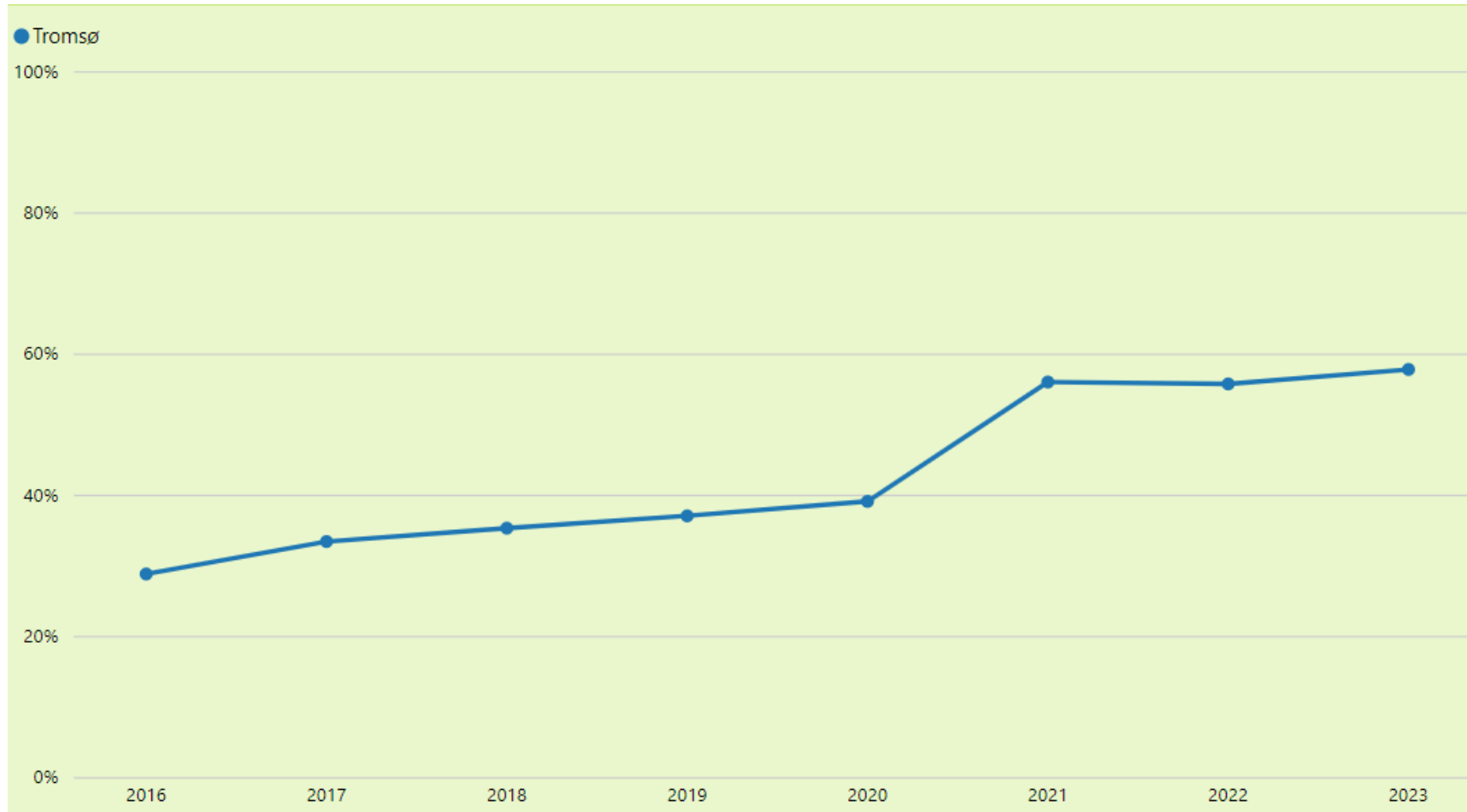
Epinion



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



Valuta for pengene



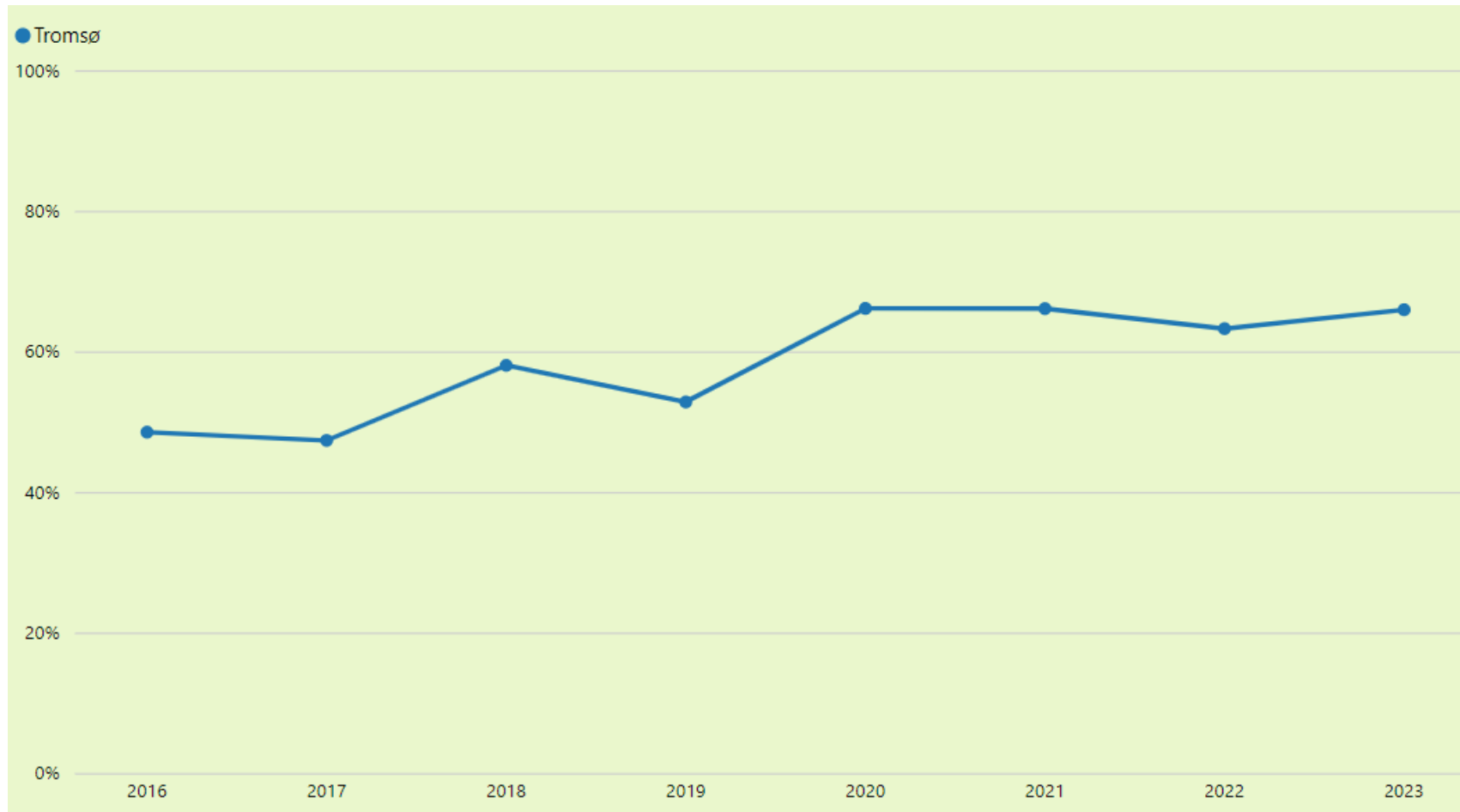
Epinion



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



Be folkn ing st ilfred sh et



Epinion



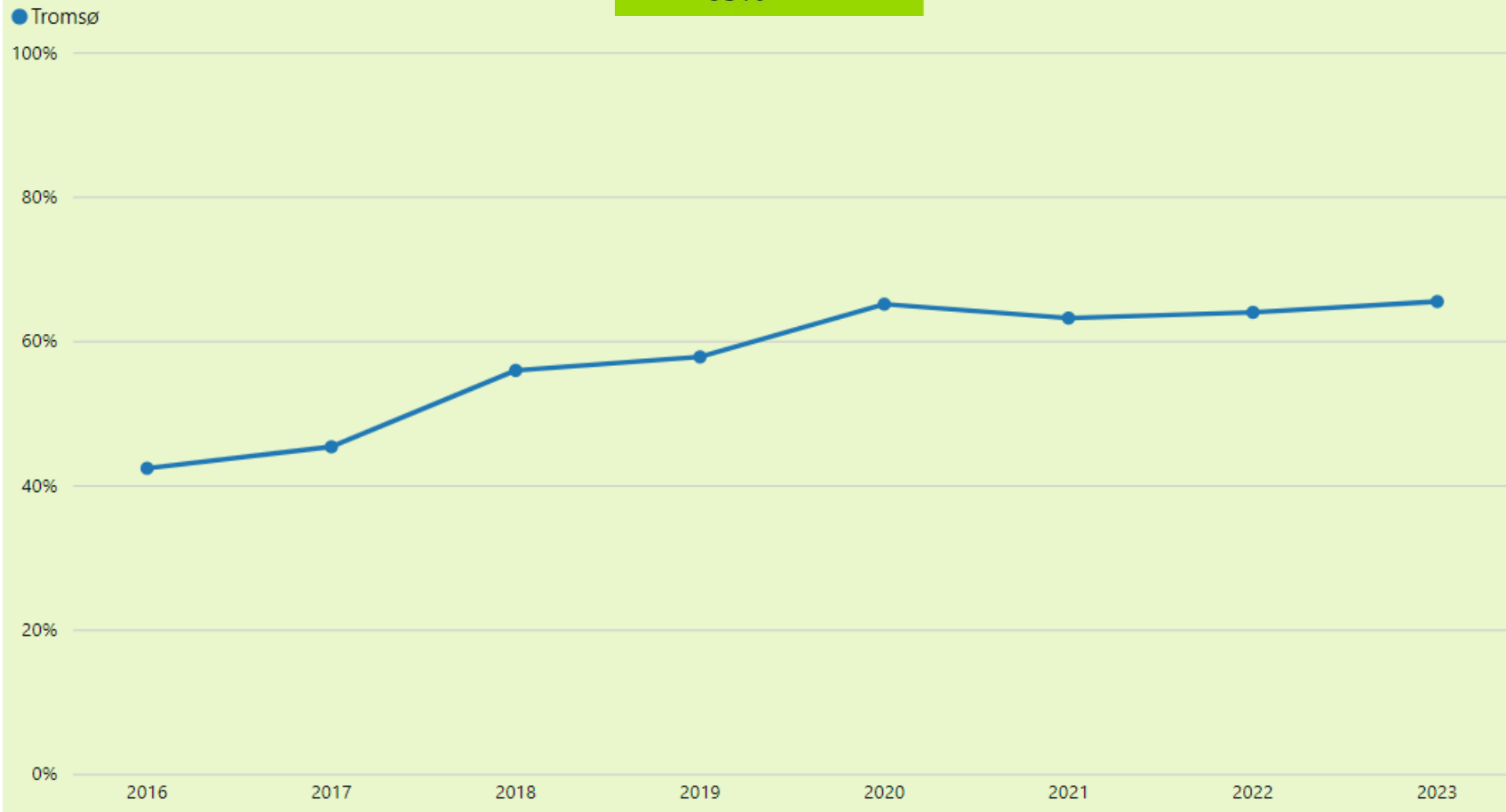
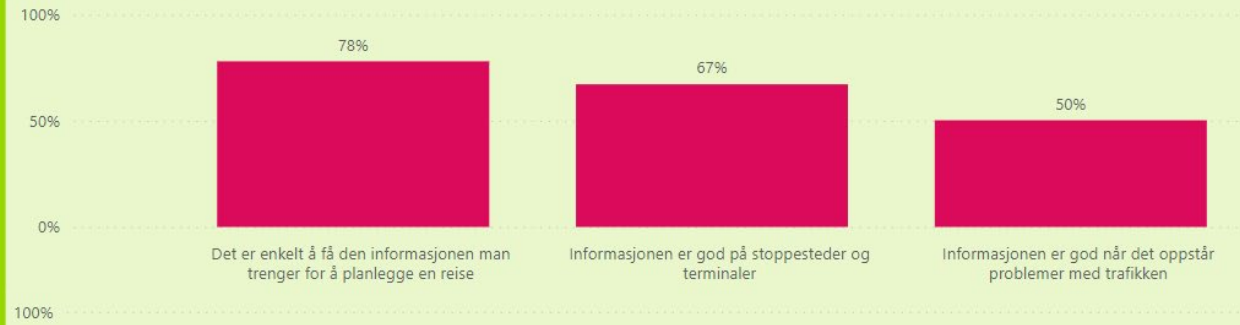
KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Informasjon

Troms - 2023 (n = 339)



Epinion

