

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saknr.:	Ansvarlig for sak:
Styringsgruppen	7 desember 2023	08 a) /23	Jonny Berg

Tittel

Bruk av byvekstvtalemidler 2023

Hva saken gjelder

Bruk av byvekstvtalemidler 2023 til drift kollektiv

Forslag til beslutning

Styringsgruppa vedtar disponering av 20 millioner kroner av byvekstvtalemidler for 2023 til drift kollektiv.

Bakgrunn

Det vises til signert byvekstvtale, datert 30.oktober 2023, pkt. 4.2 og pkt. 5.
Drift buss tildeles der 20 mill. kr. pr. år i byvekstvtaleperioden.

Det er gjort mindre justeringer på ruteoppsettet i Tromsø i 2023, men det er ikke iverksatt økt produksjonsomfang. Midlene skal benyttes til å dekke kostnadsøkningen i 2023 for det produksjonsnivået som er på buss i Tromsø i dag. Alternativet i 2023 ville vært å redusere rutetilbudet tilsvarende merkostnaden.

Slik bruk av de omsøkte 20 mill. kr er viktig for å nå nullvekstmålet i Tromsø. Endelig avregning foretas mot fylkeskommunens utgifter til drift Tromsø ifbm. regnskap 2023.

Det er ikke tenkt at noe av disse midlene skal benyttes til å dekke opp for reduserte billettpriser i Tromsø. Det håndteres særskilt.

Troms og Finnmark fylkeskommune foreslår med dette for styringsgruppa å disponere 20 mill. kr. til drift buss i 2023. Midlene vil gå til å dekke driftskostnader til drift av buss i Tromsø ihht. byvekstvtalens forutsetninger. Det vises til prosjektrapportering i sak 50/23 og orienteringer i styringsgruppa om kostnader til drift av buss i Tromsø.

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saksnr.:	Ansvarlig for sak:
Styringsgruppe	7 des 2023	08 / 23 B)	Guri Ugedahl

Tittel

Oppstart arbeid med Blå bybane i 2023 - 2024.

Hva saken gjelder

Tromsø kommune foreslår å disponere kr 300.000 i belønningsmidler / midler i byvekstavtalen til Blå bybane i 2023 - 2024. Midlene benyttes til tidligfase avklaring av maritime og operasjonelle vurderinger.

Tromsø kommune starter opp arbeidet med forprosjekt mv og ber om kr 300.000,- til dette arbeidet.

Forslag til beslutning

Styringsgruppen godkjenner bruk av kr 300.000,- til prosjektet.

Bakgrunn

Prosjektet Blå bybane er tildelt kr 51 mill. kr i byvekstavtalen. Prosjektet er så langt basert på en mulighetsstudie, og det er et tre-årig prøveprosjekt som er finansiert i byvekstavtalen.

Status og problemstillinger

I avtaleteksten står bl.a. følgende:

«Gjennomføring av en 3-årig pilot med evaluering har en antatt kostnad på om lag 50 mill. kr. Før oppstart legges forprosjekt og endelig kostnadsanslag fram sammen med driftsplan for gjennomgang i styringsgruppen.»

Konsekvenser av beslutning

Man kommer i gang med avklaringer av prosjektet, i første omgang fokuseres på maritime og operasjonelle vurderinger.

Videre saksgang

AKG og Styringsgruppen orienteres om prosjektet i tråd med byvekstavtalen.

Saksframlegg

Organ:	Møtedato:	Saknr.:	Ansvarlig for sak:
Styringsgruppen	7 des 2023	08 / 23 c)	Cathrine Henaug

Forsterket vinterdrift 2023/2024 utgreiing av behov.

Hva saken gjelder

Tromsø kommune foreslår å disponere kr 8,7 millioner i belønningsmidler / midler i byvekstavtalen til forsterket vinterdrift av vei og løypenettet i 2023 - 2024. Midlene kommer i tillegg til gjenstående midler på kr 3,5 millioner fra sesongen 2022/2023. Disse er disponert per i dag da snøen kom tidlig.

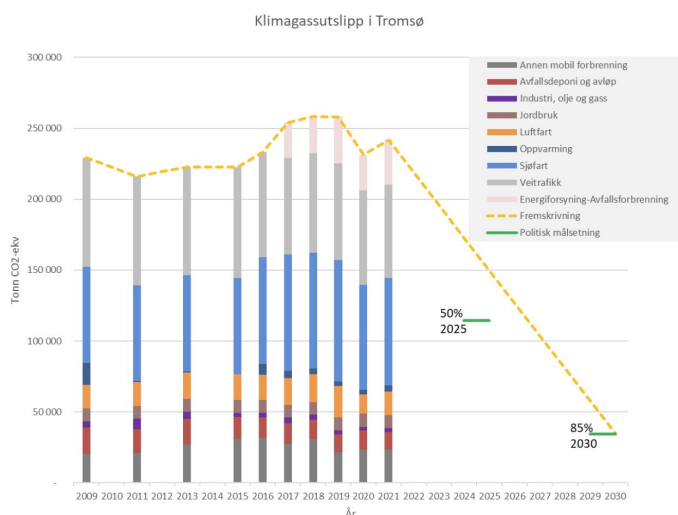
Midlene skal brukes til å øke framkommeligheten til gående, syklende, skigåere og busser på Tromsøya. De skal konkret brukes til bortkjøring av snø og tidligtråkking av løyper ved snøfall.

Forslag til beslutning

Styringsgruppen godkjenner bruk av kr 8,7 millioner til prosjektet for sesongen 2023/2024.

Bakgrunn

Hovedmålet til Tromsø om nullvekst i personbiltrafikken skal nås ved at flere skal gå, sykle eller ta kollektivtrafikk når de skal til og fra jobb, fritidsaktiviteter og annet. Oppdaterte tall fra Miljødirektoratet viser at Tromsø ikke har redusert sine utslipp per i dag. De politiske målene for 2025 og 2030 sees som grønne linjer i figuren under.



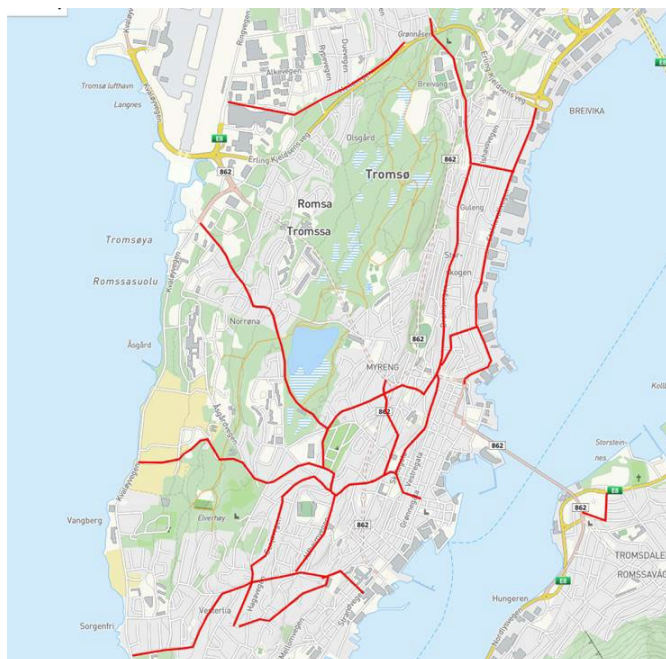
Figuren viser klimagassutslipp i Tromsø fra 2009 til 2021 fordelt på ni ulike sektorer. Disse ni sektorene er standard i Miljødirektoratets utslippsdata. For 2025 og 2030 er de politisk vedtatte målene for utslippskutt lagt inn.

En forsterket vinterdrift på veinettet og i vårt lysløypenett vil bidra til en bedre tilrettelegging for de som velger å gå, sykle, gå på ski eller ta bussen. Det å velge bort bilen på vei til jobb, fritidsaktiviteter eller annet blir enklere om fremkommeligheten er god. En forsterket vinterdrift på veisiden betyr i hovedsak at vi må øke kapasiteten på bort kjøring av snø på veinettet og i sentrumsområdene. Normalt legges snøen i grøften eller i deponier under brøyting mens bort kjøring skjer etter at det har sluttet å snø. Når vi fjerner snøen umiddelbart vil vi unngå at bredden på veiene snevres inn og f.eks. unngå at det hopper seg opp ranker mellom vei og fortau. På Tromsøya er det et godt utviklet lysløypenett som brukes aktivt sommer som vinter. Forsterket vintervedlikehold her med tråkking og tilrettelegging for ski, gående og syklende vinterstid vil også kunne bidra til at flere kan bruke denne transportåren i enda større grad til store arbeidsplasser som Universitetet og sykehuset.

Status og problemstillinger

Tunnelnettverket under Tromsøya skal oppgraderes og deler av tunnelene er stengt og kommer til å være stengt det neste 2 årene. Belastningen på det øvrige veinettet vil i denne perioden være ekstra stor og Troms Fylkeskommune har i denne forbindelse laget en risikovurdering av det kommunale, fylkeskommunale og statlige veinettet. Risikovurderingen sier noe om hvilke veier som vil bli mest belastet og hvilke tiltak som bør iverksettes for å motvirke de negative effektene av merbelastning på veinettet. Risikoanalysen peker på at man i vintersesongen bør ha forsterket vintervedlikehold slik at fremkommeligheten for gående og syklende og bussende er tilnærmet lik som om sommeren slik at flere velger bort bilen også på vinteren. Tunnelstengingen gir oss en god mulighet for å få flere til å velge bort bilen. De ulike delene av tunnelen vil være stengt over en periode på to år noe som gir oss en unik mulighet til å få permanente nye vaner hos befolkningen.

Kartet under viser hvilke strekninger det ble utført forsterket vinterdrift i 21/22 sesongen. Flere veistrekker sør på Tromsøya ble inkludert i driften i tillegg til de sentrale vegstrekke med mest trafikk på øya. Ved en eventuell prioritering vil disse strekkene kunne tas ut da man mest sannsynlig vil se best effekt av å holde hovedtransportårene og sentrum ryddet for snø hvis man teller antall personer som bruker transportårene.



Konsekvenser av beslutning

I sesongen 21/22 fikk Bydrift midler til forsterket vintervedlikehold med fokus blant annet på følgende strekninger: Dramsveien-Langnesbakken-Kirkegårdsveien-Kongsbakken. Vi mener at forsterket vinterdrift på disse strekningene bør videreføres. Man bør i tillegg ta inn strekningene som risikoanalysen peker på, samt forsterke vinterdriften av lysløypenettet.

Fokusområdene i risikoanalysen er Stakkevollveien, Skippergata, Bispegata, Storgata, Vestregata, Kirkegårdsveien og Langnesbakken disse områdene utgjør 7,2 km med vei. Totalt er vi da oppe i 15,4 km med vei som inngår i den forsterkede vinterdriften.

Ved å bruke kostnadene fra to år siden (460 kr/m) i beregningen og at i etterkant har indeksen for vinterdrift steget med 18,4% vil strekket på 15,4 km da koste minimum 8,5 millioner kroner for å kunne opprettholde en god standard på disse traseene. Tabellen under (tabell 1) viser SSB sin indeks for vinterdrift av veier.

08663: Kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veier						
	Endring fra forrige år (prosent)					
	2018K3	2019K3	2020K3	2021K3	2022K3	2023K3
Vinterdrift av veier	5,5	3,1	2,3	6,8	16,7	1,7

Tabell 1. Indeks for vinterdrift av veier

Vi ser for oss en kombinasjonsløsning der kommunens eget utstyr i lag med innleie kan løse utfordringene. For enkelte strekk kan det være behov for mindre delkontrakter på selve brøytingen også. Innsatsen kan da varieres mer etter behov og midler fordeles bedre. Innleie eller alternativt kjøp av maskin for bortkjøring av snø i busstraseer vil også bedre fremkommeligheten for gående og syklende. Utfordringen når vi nå allerede er i sesongen, er å få tilstrekkelig tilbydere på ekstramidler dersom vi tenker egne kontrakter. De fleste/beste har inngått sine kontrakter for vinteren; noe som vil gjenspeile seg i tilbudsprisene. I tillegg tar konkurransegjennomføringen tid med slike beløp. Det vil si at kontraktene som eventuelt skal inngås nå blir dyrere enn om man kunne tildelt kontraktene på forsterket vintervedlikehold også når de ordinære kontraktene inngås rundt et år før brøytesesongen.

Kommunen vil gå inn for at det skal gis årlige tilskudd til økt vintervedlikehold gjennom byveksttalen. Dette vil igjen gi mulighet for god planlegging og økt forutsigbarhet i årene fremover.

I lysløypenettet på Tromsøya vil et grep som tråkking på morgenen når det har falt snø og før folk skal på jobb kunne gjøre at folk velger lysløpa som transportåre i enda større grad. Med et estimat på ca. 30 snøfall i en sesong, og en tidsbruk på ca. 3 timer på å trække om morgenen vil dette koste opp mot **200.000 kr**. Dette beløpet vil avhenge sterkt av hvor mye snø som kommer og om man må trække løypa. Vi tenker først og fremst tråkking av hovedåren mot universitetet og sykehuset, men også tråkking av nettet som mater hovedåren fra boligfeltene på Tromsøya. Det vil senere også være aktuelt å se på muligheter for denne typen tråkking også i de andre lysløypenettene på Kvaløya og på fastlandet. Denne tråkkingen vil det være mulig å iverksette raskt da vi kan bruke egne maskiner og omrokere på egne ressurser til dette arbeidet.

Kommunikasjon internt og eksternt vil være viktig om vi velger å gå for forsterket vinterdrift som et verktøy for å nå ut til befolkningen jevnlig. Kommunen vil kunne bruke egne kommunikasjonsressurser inn i arbeidet med å kommunisere ut til våre brukere. Det er allerede etablert en tverrfaglig/tverretatlig arbeidsgruppe i forbindelse med stenging av tunnelen som består av personell fra kommunen, fylkeskommunen og politiet. Denne gruppen vil også kunne bidra med kommunikasjonen utad.

Et forsterket vintervedlikehold for veier og løypenett for vintersesongen 2023/2024 vil beløpe seg til **8,7 millioner kroner**.

Videre saksgang

AKG og Styringsgruppen orienteres om prosjektet i tråd med byvekstavtalen.