

Tenk Tromsø

Rapport
november 2023

Formålet med denne undersøkelsen har vært å kartlegge innbyggernes holdning til bomring og kjennskap til og holdninger til Tenk Tromsø.

Utvalg

Utvalget består av 500 personer bosatt i Tromsø kommune, i alderen 18 år og eldre.

Datainnsamling

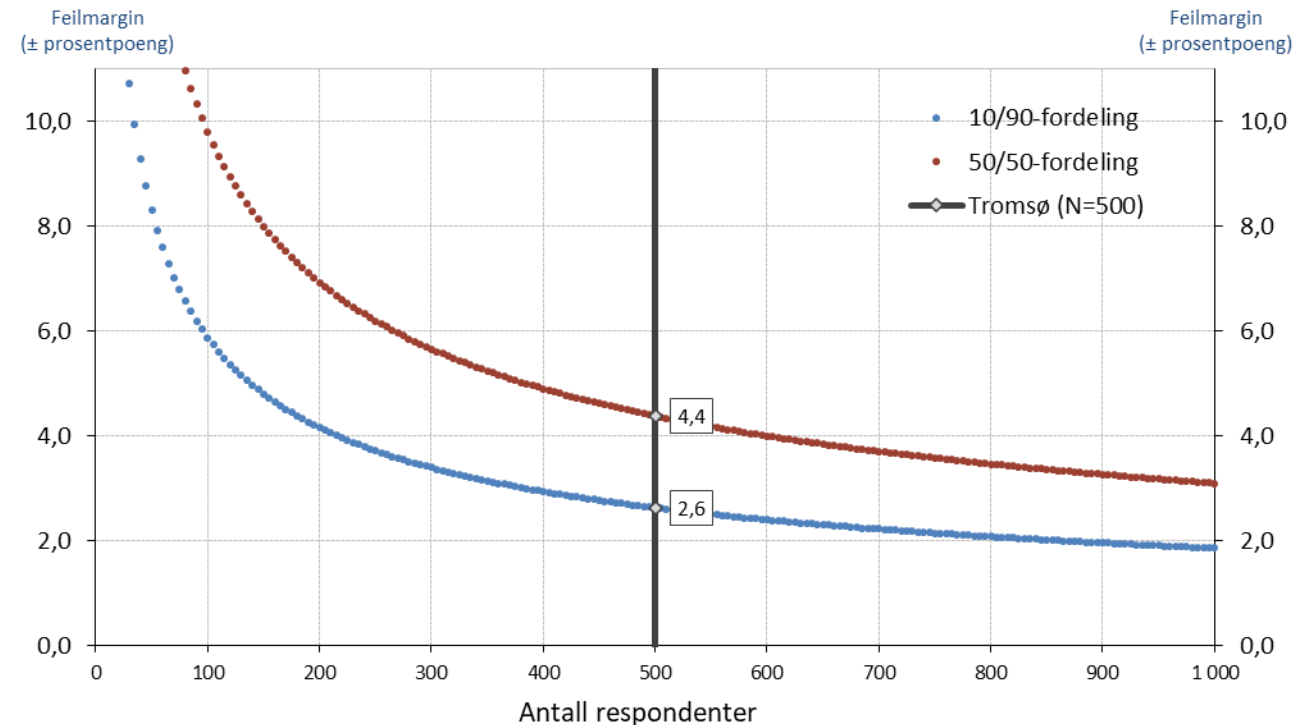
Undersøkelsen er gjennomført på telefon. Datainnsamlingen ble gjennomført i perioden 20. - 23. november 2023.

Om feilmarginer ved prosentfordelinger

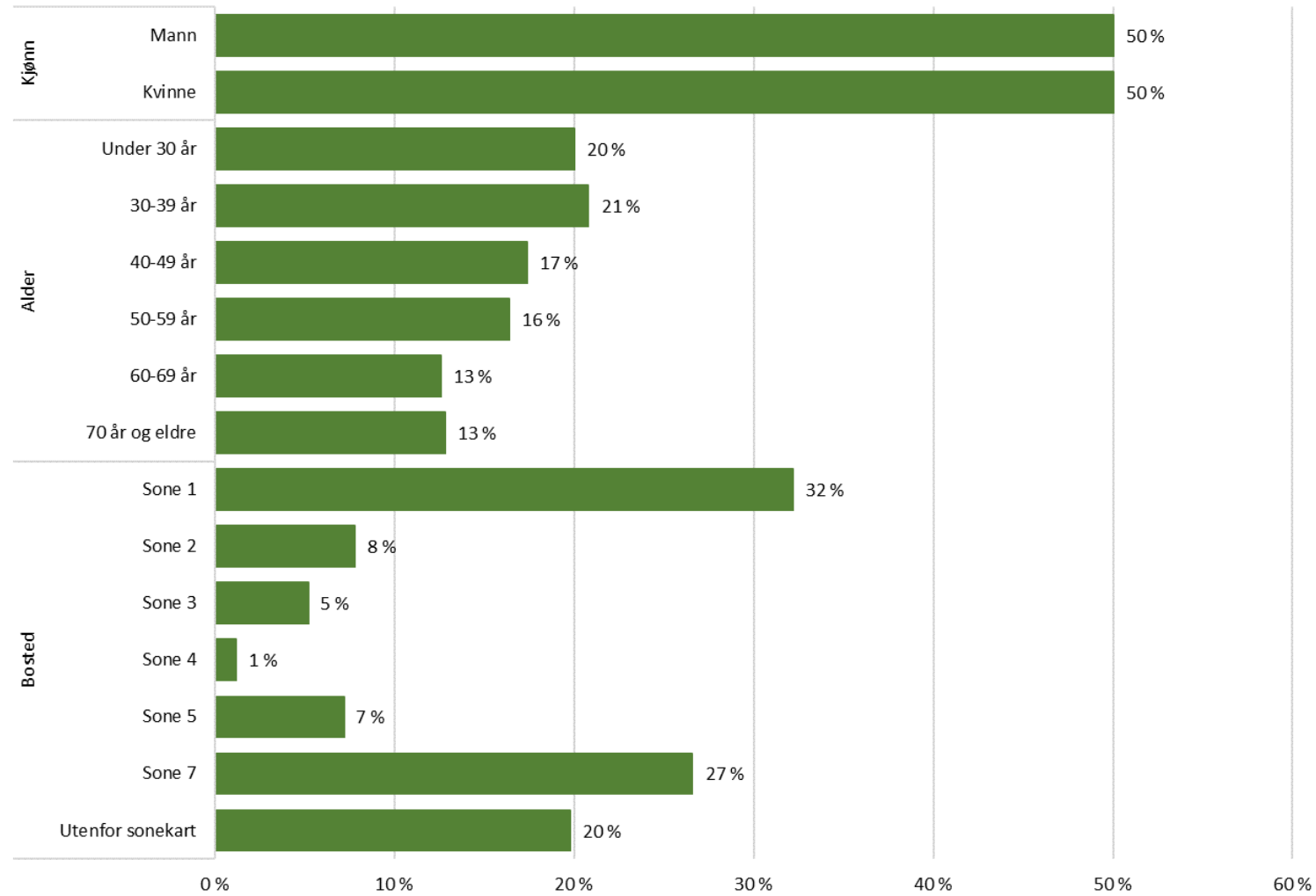
I alle undersøkelser som er basert på utvalg, må man ta hensyn til feilmarginer ved prosentfordelinger. Størrelsen på feilmarginene varierer etter størrelsen på utvalget og hvordan respondentene har svart. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap nærmer seg 50 %, desto større feilmargin må vi regne med.

I denne undersøkelsen består utvalget av 500 respondenter, og feilmarginene varierer fra 2,6 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 4,4 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling.

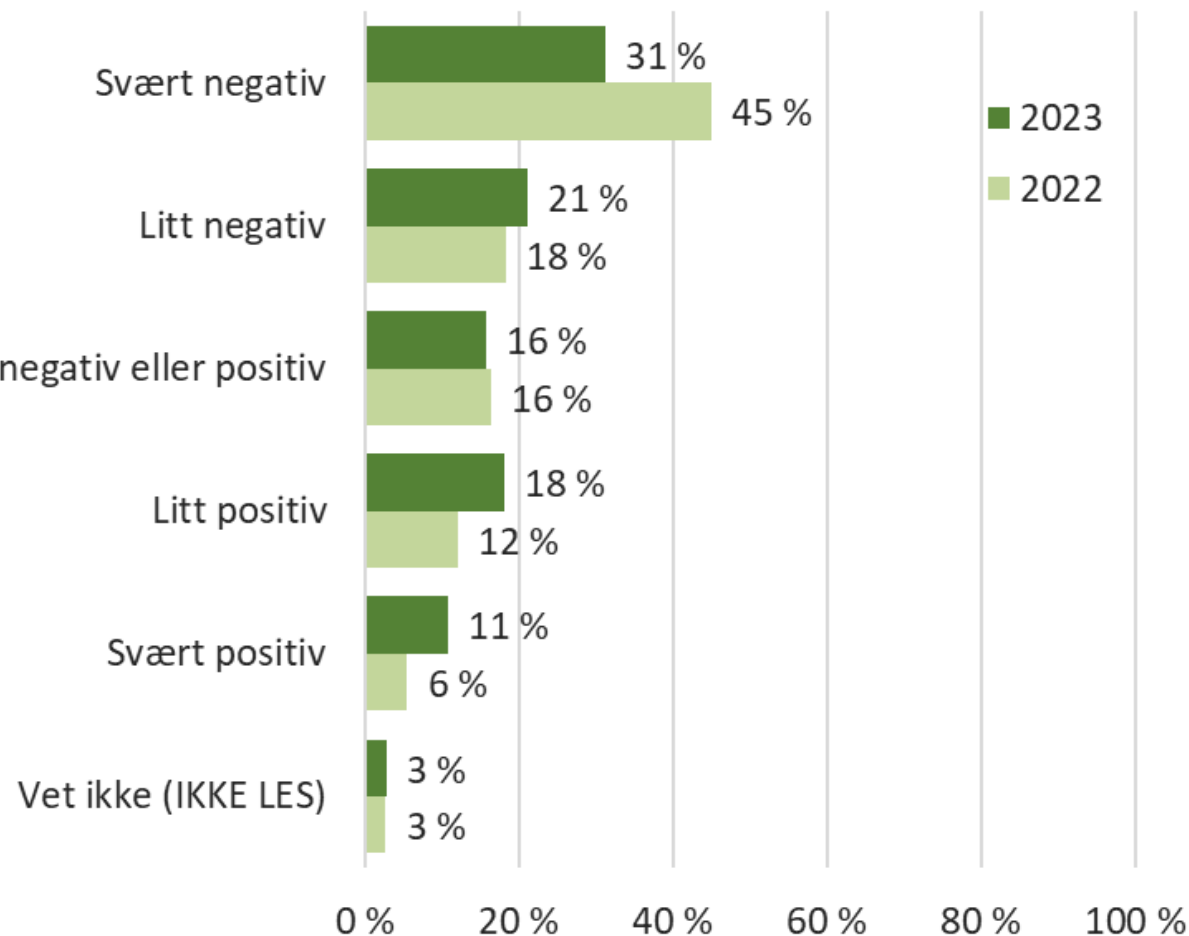
Merk at feilmarginene øker når resultatene brytes ned på undergrupper, for eksempel kjønn, som følge av at antall respondenter (per gruppe) blir mindre.



Om utvalget (N=500)



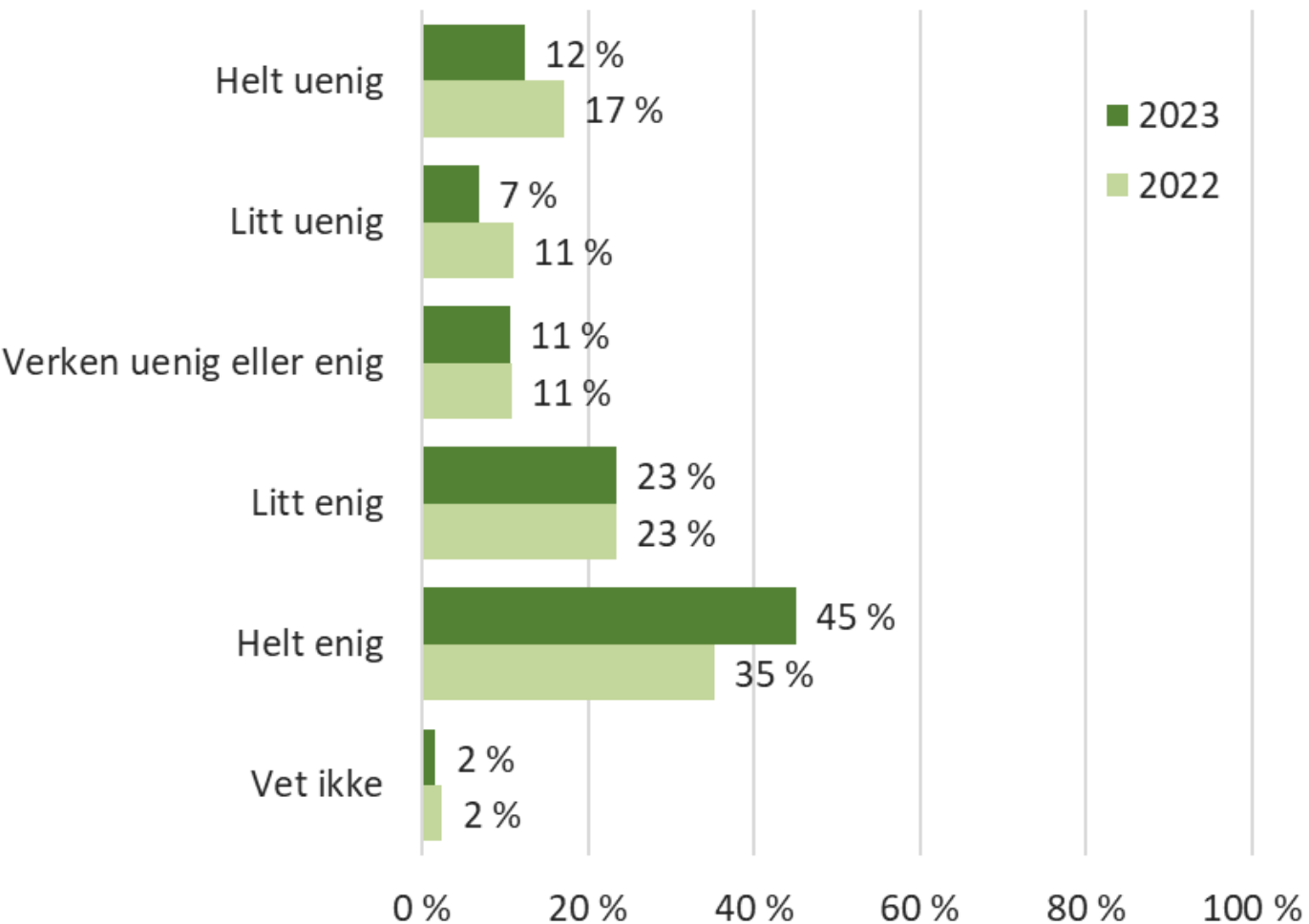
Hva er din holdning til et bomringsystem for bilster i Tromsø?



- Flere er positiv til bomring i Tromsø
- Drøyt halvparten er *litt-* eller *svært negativ* til et bomringsystem for bilster i Tromsø, mot 63 prosent i 2022.
- 16 prosent er *verken negativ eller positiv*.
- 28 prosent er *litt-* eller *svært positiv* til et bomringsystem for bilster i Tromsø, mot 18 prosent i 2022.

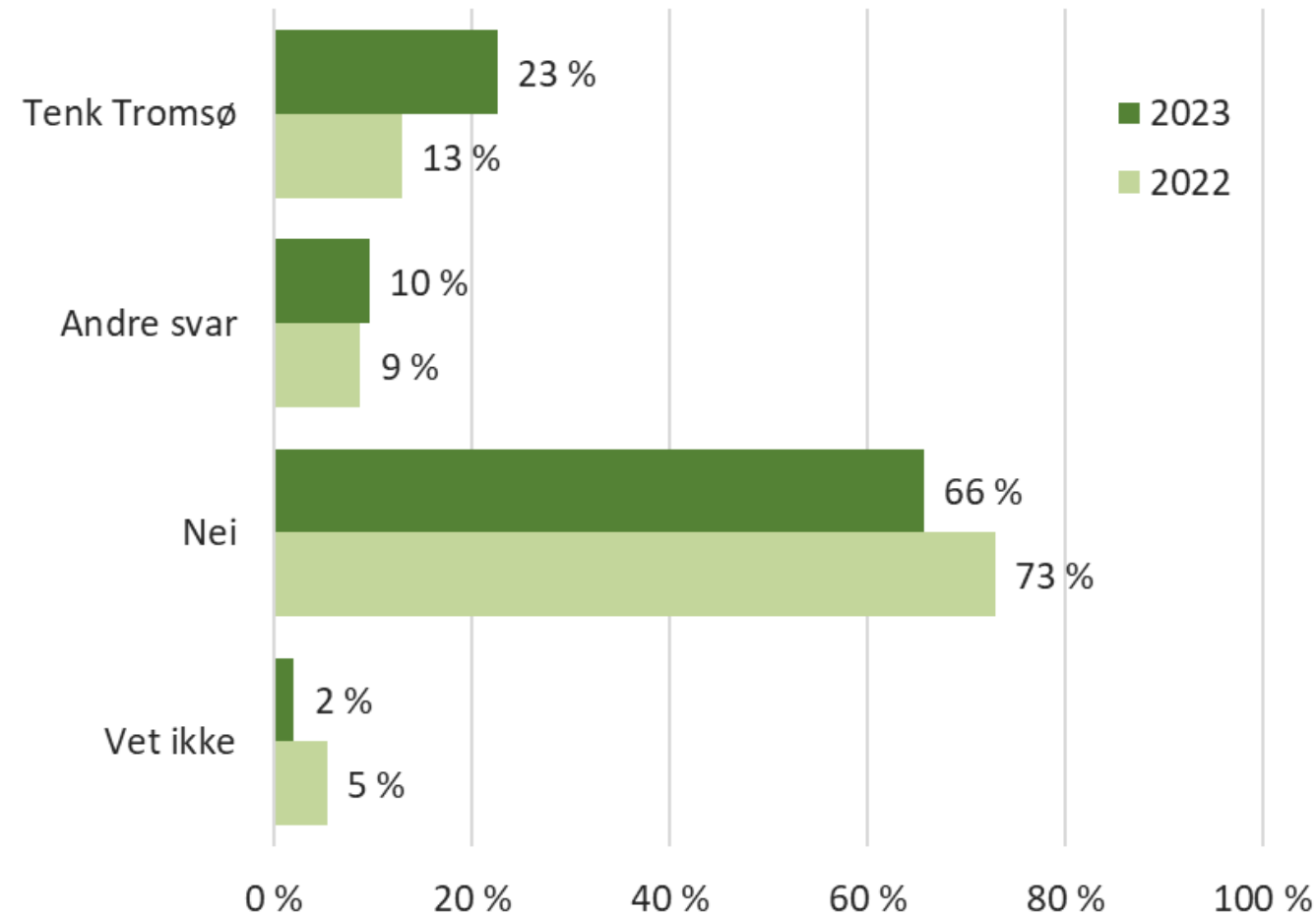
- De som bor i sone 1 og 2 er mer positiv til et bomringsystem, sammenlignet med de som bor andre steder.
- De som bor utenfor sonekartet er mer negativ til et bomringsystem, sammenlignet med de som bor i sonekartet.

Hvor enig eller uenig er du i denne påstanden: «Bompenger bør finansiere ulike typer transportløsninger, som bilveier, gangstier, sykkelveier og kollektivtiltak»



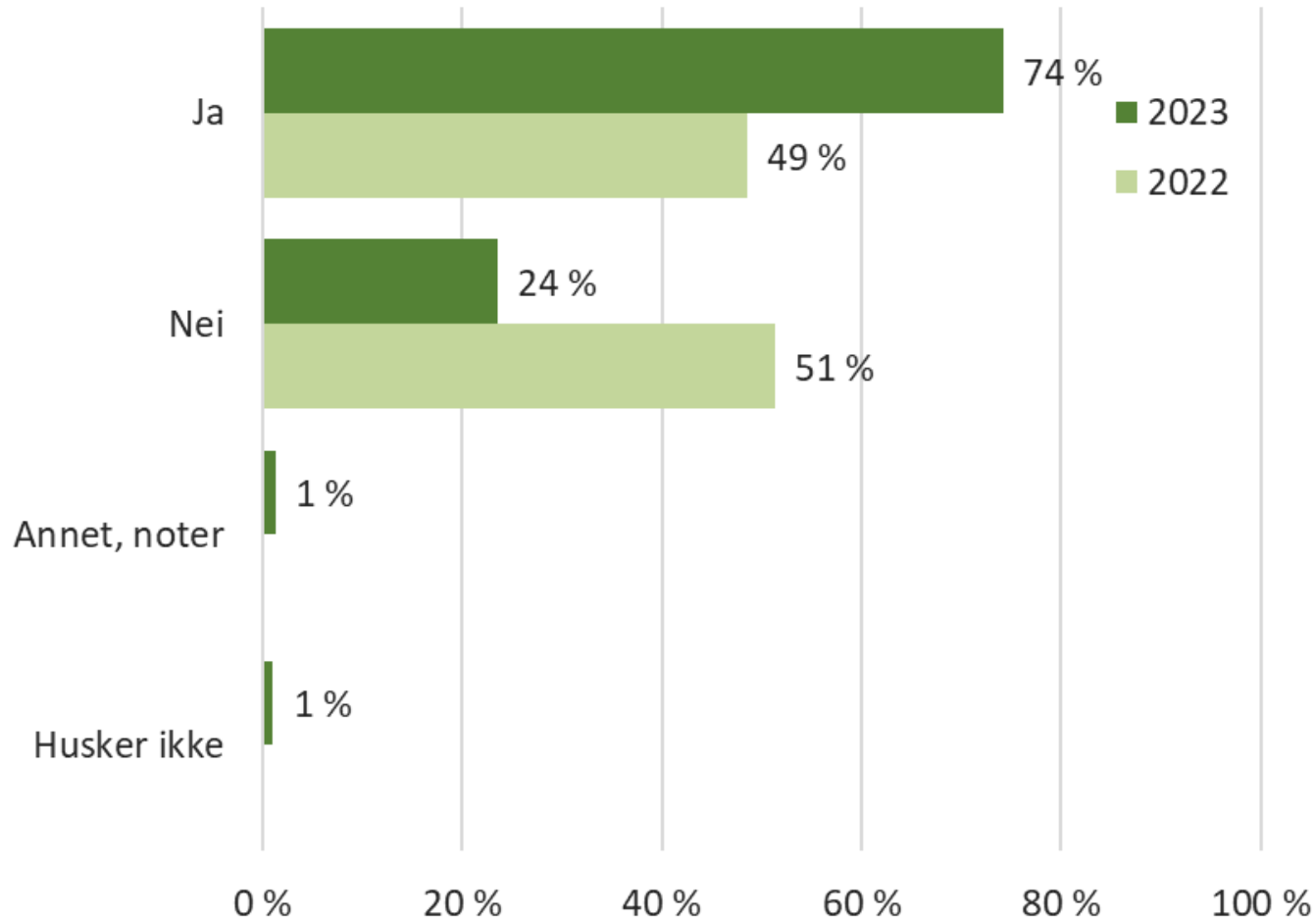
- Flere er enige i at bompenger bør finansiere ulike typer transportløsninger.
- Drøyt 45 prosent er *helt enig* i at bompenger bør finansiere ulike typer transportmidler, mot 35 prosent i 2022
- Nesten 2 av 10 er *litt-* eller *helt uenig* i påstanden, mot 28 prosent i 2022.
- Kvinner er mer enig i at bompenger bør finansiere ulike typer transportmidler, sammenlignet med menn.

Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Tromsø. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



- Flere kjenner Tenk Tromsø
- 23 prosent oppgir Tenk Tromsø mot, 13 prosent i 2022.
- 66 prosent av de spurte *vet ikke* hva samarbeidet mellom staten, fylket og kommunene heter, mot 73 prosent i 2022.
- Andelen som ikke vet hva dette samarbeidet kalles er større blant de som er 70 år eller eldre, sammenlignet med de som er i andre aldersgrupper.

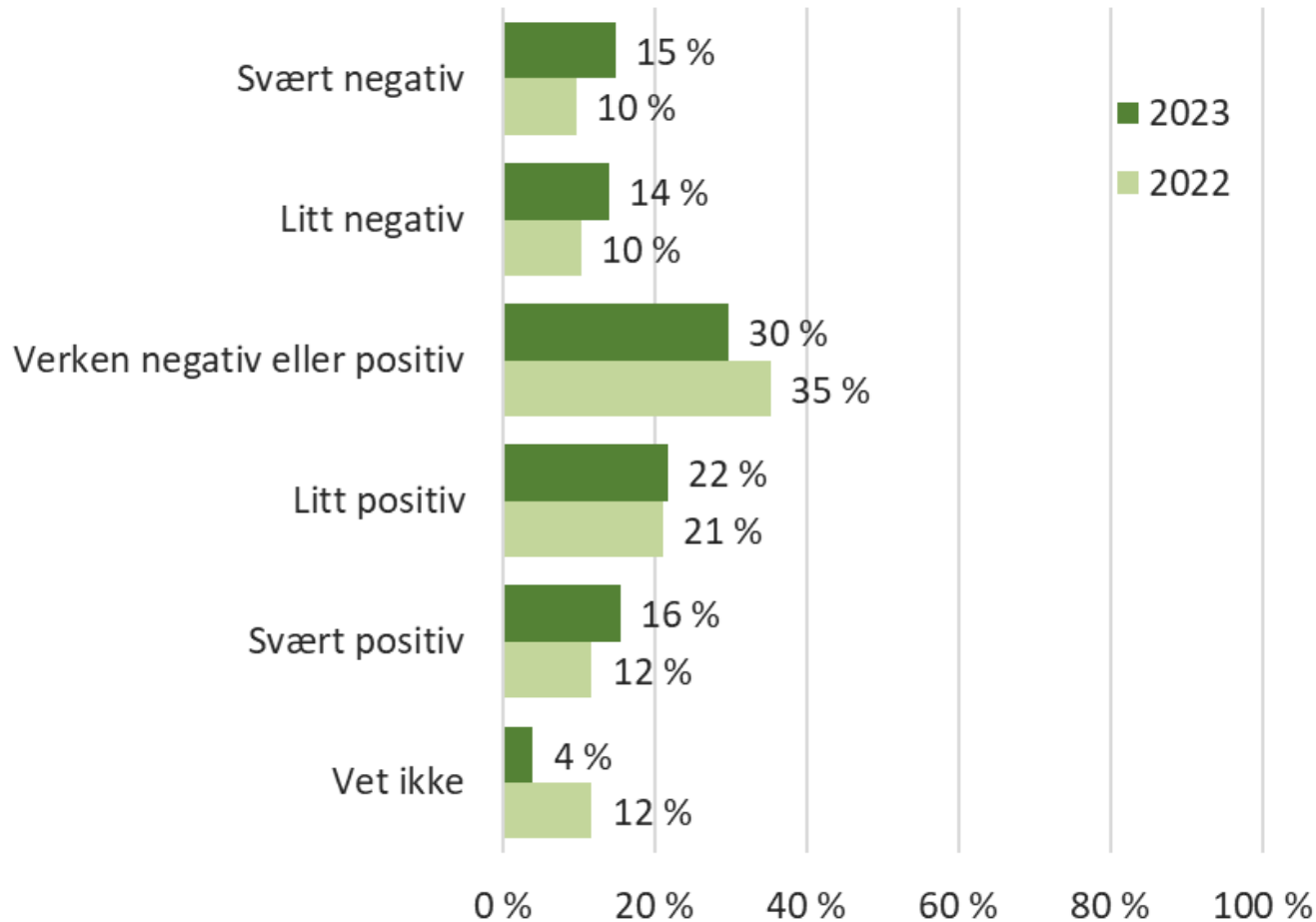
Har du hørt om Tenk Tromsø?



- 3 av 4 svarte at de har hørt om Tenk Tromsø i årets måling, mot kun halvparten i 2022.
- Tenk Tromsø er dårligst kjent blant de som er under 30 år, sammenlignet med de som er eldre.

Hva er din holdning til Tenk Tromsø?

Spørsmålet ble stilt til de som svarte «Tenk Tromsø» på spørsmål om de vet hva samarbeidet mellom staten, fylket og kommunene heter, og «ja» på spørsmål om de har hørt om Tenk Tromsø. (n=400)



- 38 prosent er *litt-* eller *svært positiv* til Tenk Tromsø
- 30 prosent er *verken negativ eller positiv*
- 29 prosent er *litt-* eller *svært negativ* til Tenk Tromsø.
- Kvinner er mer positive til Tenk Tromsø enn menn og de som bor i Sone 1 er mer positive enn andre.