

Møtereferat

Styringsgruppen for bypakke Tenk Tromsø

Tidspunkt: 26.10.2023 kl. 09.00 - 10.30

Møtested: Formannskapssalen, Tromsø Rådhus

Møtenummer i 2023: 6

Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Gunnar Wilhelmsen, Unni Gifstad (for Ingrid D. Hovland), Agnete Masternes Hanssen
Observatører	Per Elvestad (for Elisabeth Vik Aspaker), Statsforvalteren Barbara Vögele Pål Julius Skogholt
Øvrige deltagere	Tromsø kommune: Guri Ugedahl (teams), Sjur Melsås Troms og Finnmark fylkeskommune: Bjørn Kavli, Jonny Berg, Ole Remi Hausner Statens vegvesen: Trine Lise Hornæs (teams), Morten Rannem (teams) Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

Sak 55/23 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 19 oktober 2023

Fylkeskommunen meldte inn behov for endring av tidspunkt neste møte til sak 62 Eventuelt.
Tromsø kommune meldte inn innspill/ønske om å drøfte navneendring til sak 62 Eventuelt.

Sak 61/23 Disponering av BVA midler 2023 utsettes til neste møte når styringsgruppa for byvekstavtalen for Tenk Tromsø konstitueres 7 desember.

Vedtak:

Innkalling og sakliste godkjennes

Sak 56/23 Møtereferat

Vedlegg: Sak 56 referat fra styringsgruppemøte 8 juni 2023

Møtereferatet fra forrige møte 8 juni 2023 ble sendt på epost til deltakerne 9 juni 2023. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 57/23 Utvikling trafikk og inntekt

Vedlegg: Trafikk og inntekt

Utvikling i trafikk og inntekt per september ble presentert av sekretariatet, Statens vegvesen og Troms og Finnmark fylkeskommune.

Utvikling i trafikk og inntekt per september viser en nedgang på om lag 10 % i personbiltrafikk etter innføring av bomstasjonene. Inntekter per september ligger på om lag 186 mill.kr. Dette er om lag 15 % lavere enn estimerte inntekter i bypakkens stortingsproposisjon. Tenk Tromsø har tilstrekkelige midler til å gjennomføre prioriterte prosjekter i HP 2023-2026, og tilpasser gjennomføring av prosjekter til disponible midler.

Tellepunkter for sykkel viser en markant økning i antall sykkelreiser, med opp mot 26 % øking i enkelte sykkeltelepunkter per september. For bussreiser er det registrert en økning på 23 % påstigende bussreisende per september. Reisevaneundersøkelse for Tromsø i 2022 viste en positiv utvikling i hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport, og tallene per september 2023 viser en fortsatt sterk positiv utvikling i reisevaneendringer fra personbil til gange, sykkel og kollektiv.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 58/23 Orientering fra sekretariatet

Vedlegg: Orientering sekretariatet

Sekretariatet gjennomgikk kort prosjekter og milepæler som har vært markert siden forrige møte. Det ble orientert om prosess for årlig rullering av Tenk Troms sitt Handlingsprogram. Arbeidet med rullering av Handlingsprogram har startet opp, og pågår frem mot den planlagte styringsgruppebehandlingen i mars 2024.

Det ble tatt opp at sekretariatet ser på mulighet for å synliggjøre alle samarbeidspartners logo ved profilering som dekkduker o.l, økt bruk av digitale flater for synliggjøring, prosjektene skal legge til rette for politisk tilstedeværelse ved markeringer og milepæler og vurdere mulighet for forsterket synlighet på anlegg også etter at gjennomføring er ferdig.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 59/23 Endelig vedtak HP 2023-2026

Vedlegg: Handlingsprogram 2023-2026

I tråd med styringsmodellen for Tenk Tromsø skal styringsgruppa behandle endelig handlingsprogram i etterkant av tilsluttende behandling hos lokale parter. Handlingsprogram for 2023-2026 ble behandlet i kommunestyret i Tromsø 21.06.2023 og i fylkestinget for Troms og Finnmark fylkeskommune 13.06.2023.

Vedtak:

Handlingsprogrammet for Bypakke Tenk Tromsø 2023 – 2026 vedtas.

Sak 60/23 Prosjektrapportering per 2. tertial 2023

Vedlegg: Prosjektrapportering 2 tertial 2023

Prosjektrapportering per august 2023 ble gjennomgått. Per 2 tertial 2023 er det rapportert kostnader for ca. 138 mill.kr på bypakkens prosjekter. Den økonomiske prognosen for 2023 er estimert til 295 mill.kr, og er ca. 127 mill.kr lavere enn budsjettet. Prognoseendringer gjelder i all hovedsak forskyvning av aktivitet til 2024, med unntak av tiltak 25 «Etablering av bomstasjoner» der prosjektet forventes å kunne friggi midler til andre prosjekter. Alle finansieringskilder for 2023 er innenfor bypakkens rammer for disponible midler.

Vedtak:

Styringsgruppen tar prosjektrapportering per 2 tertial 2023 til orientering. Styringsgruppa ber partene om å jobbe med forbedring av rutiner for årlig budsjettering.

Sak 61/23 Disponering BVA-midler 2023

Saken utsettes til neste møte.

Sak 62/23 Restanselista og evt.

Evt. - TFFK ber om at det undersøkes om tidspunkt for styringsgruppemøtet 7 desember kan forskyves fra kl. 11 – 15 til oppstart ettermiddag. Sekretariatet følger opp koordinering mellom partene og gir tilbakemelding til styringsgruppen.

Evn. – Tromsø kommune ber partene vurdere om navnet «Tenk Tromsø» bør endres for å bedre reflektere innhold i bypakken og byvekstavtalen knyttet mot samferdsel, transport og miljø.