

## Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 5.02.2024 kl. 10.30 - 13.00

Møtested: Teams

Møtenummer i 2024: 1

---

## Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
01/24	10.30-10.40	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	
02/24	10.40-10.45	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
03/24	10.45-10.50	Utvikling trafikk og inntekt 2023	Orientering	Sekretariatet	1
04/24	10.50-11.30	Løypemelding arbeid med handlingsprogram	Orientering	Sekretariatet	
05/24	11.30-12.00	Takster og finansiering	Vedtak	Sekretariat	1
06/24	12.00-12.10	Orientering om tildeling av BVA midler for 2024	Orientering	SVV	1
07/24	12.10-12.25	Orientering om Byindeks	Orientering	SVV	1
08/24	12.25 - 12.40	Orientering om Statens vegvesens arbeid med trafikkdata og trafikkutvikling i by	Orientering	SVV	1
09/24	12.40-12.50	Rapportering Belønningsordning 2023	Orientering	TFK	Ettersendes fra TFK
10/24	12.50-12.55	Orientering billettpriser og vedtak fylkesutvalg	Orientering	TFK	
11/24	12.55-13.00	Evt. / Restanselista			

## Sak 01/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 30 januar 2024.

Forslag til vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes*

## Sak 02/24 Møtereferat

### Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 7 desember 2023

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 13 desember 2023. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Møteplan har vært fulgt opp i etterkant av møtet og de neste møter er avtalt til:

21 mars 12.00-15.30 (møtested Stakkevollvegen 33 Statens vegvesen)

7 juni 13.00-16.00 (TEAMS)

Forslag til vedtak:

*Referatet godkjennes*

## Sak 03/24 Utvikling trafikk og inntekt

### Vedlegg: Sak 03 Rapportering Trafikk og inntekt fra BPS Nord AS

Trafikk: Tall per desember 2023 viser at det ble registrert 55 millioner passeringer i bomsystemet i Tromsø i 2023. Bomsystemet har bidratt til om lag 10 % nedgang i trafikken.

Inntekt: I 2023 ble bompenginntektene totalt om lag 247 mill.kr. Dette er om lag 17 % under budsjettet inntekt, og inntektsavviket er økende over tid.

Inntekt er en funksjon av antall passeringer i bomsystemet og oppnådd gjennomsnittstakst for disse passeringene. Avvik mot forventet gjennomsnittstakst (6,9 2023-kr) og oppnådd gjennomsnittstakst er økende gjennom 2023. Oppnådd gjennomsnittstakst er 4,5 kr per desember. Gjennomsnittstaksten er synkende og var på 4,0 kr i desember.

Inntektsnivået skyldes i stor grad høy og økende andel elbilandel, høy andel fritakspasseringer og utvikling i konsumprisindeks som det ikke er justert for per i dag.

Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre de prosjektene som er prioritert til gjennomføring i gjeldende handlingsprogram, men det er behov for å vurdere justeringer i takstinnretning. Dette tas opp i egen sak.

Reisevaner: Tromsø har hittil gode tall for måloppnåelse og endring i reisevaner, med indikasjoner på økning i andel gange, andel sykkel og andel bussreisende i 2023. Endelige tall for endrede reisevaner i 2023 vil fremkomme i årsrapport for 2023, etter mottak av Reisevaneundersøkelse for 2023 (forventes mottatt i mars 2023).

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 04/24 Arbeid med handlingsprogram - løypemelding og punkter til diskusjon

Partene jobber sammen om kalibrering av innspill til handlingsprogrammet basert på føringer fra styringsgruppen i forrige møte, samt tidligere enighet om at handlingsprogrammet skal være basert på lav risiko, økt konkretisering av prioriterte prosjekter og bred forankring om prioriteringer i samarbeidet Tenk Tromsø.

Styringsgruppen har bedt om en løypemelding på arbeid med rullering av handlingsprogram. Handlingsprogram for 2024-2028 skal etter planlagt framdrift legges fram for styringsgruppens møte i mars, og skal deretter på tilsluttende lokalpolitisk behandling. I styringsgruppens møte 7 desember ble det også orientert om status for arbeid med handlingsprogrammet, og det ble bestilt en del oppfølgende arbeid for å få bedre styringsinformasjon om aktuelle prosjekter. Det gjenstår fortsatt en del arbeid for å følge opp bestillinger fra forrige møte, arbeid med leveranser fra partene og samordning av disse må styrkes inn mot ferdigstilling.

Følgende spørsmål har sterke føringer for videre arbeid med rullering av Handlingsprogram, de legges fram til diskusjon og innspill slik at eventuelle styringssignaler kan innarbeides i det videre arbeid fram mot framlegging av HP 2024-2028:

1. Totalt forventet inntektsnivå i bypakken
  - Inntektsnivå er tilknyttet eventuelle takstjusteringer - se egen sak (Sak 05/23)
2. Prosjekt Stakkevollvegen nord i bypakken
  - Prosjektet skal legges frem for styringsgruppen for behandling av til klarsignal oppstart bygging. Behandling vil inkludere beslutning om totale økonomiske rammer for prosjekter sett opp mot måloppnåelse i gjennomføring av prosjektet. Nylig oppdaterte kostnadsanslag for prosjektet viser at gjennomføring av prosjektet som planlagt blir dyrere enn den opprinnelige tidligfase-kostnadsrammen som er angitt i bypakkens stortingsproposisjon.
  - Prosjektet er delt opp i to hoveddeler: 1) ny fylkeskommunal vei, delvis på sjøfylling, øst for dagen vei (Stakkevollvegen) og 2) oppgradering av dagens vei (Stakkevollvegen) med tilrettelegging for gange, sykkel, kollektiv og bomiljø. Det er forventet at mesteparten av prosjektets måloppnåelse ligger i del 2, mens del 1 er en forutsetning for gjennomføring av del 2).
  - Prosjektet har vært løftet frem som et høyt prioritert prosjekt i bypakken grunnet den gode måloppnåelsen for alle trafikantgrupper.
  - Saken er utsatt til neste styringsgruppemøte i påvente av forberedende behandling av saken mellom partene.
3. Behandling av de to store prosjektene i bypakken «E8 Flyplasstunnel ink. F2-lenken» og «Ny bru til Kvaløya». i Handlingsprogram 2024-2028. Styringsgruppen har i forrige møte bestilt et oppdatert kunnskapsgrunnlag for begge disse prosjektene.

- Flyplasstunnel ink. F2-lenken er et tidligere ikke-prioritert prosjekt som er foreslått prioritert av én av partene til Handlingsprogram 2024-2028.
- Prosjektet anbefales ikke bygget uten F2-lenken. F2-lenken er i utgangspunktet ikke en del av bypakkens prosjektportefølje, og eventuell innlemming av F2-lenken krever at det er økonomisk rom til denne i bypakken.
- Gjennomføring av prosjektet, ink. F2-lenken, har et foreløpig kostnadsestimat på 2 695 mill. estimerte 2023-kr, noe som tilsvarer en økning på 526 mill. estimerte 2023-kr mot bypakkens opprinnelige økonomisk ramme for flyplasstunnelen på 2 169 mill. estimerte 2023-kr. Fordeling av økt kostnadsnivå er ikke behandlet med tanke på fordeling av finansiering mellom bompengefinansiering og statlig finansiering. Prosjektet skal behandles i sin helhet i NTP vår 2024.
- Tidligere bestilte kunnskapsgrunnlag på de to store prosjektene er ikke mottatt på nåværende tidspunkt. På bakgrunn av tidligere enighet om at handlingsprogrammet skal være basert på lav risiko, bred forankring og konsensus, så anses ikke kriteriene tilfredsstilt i forhold til denne nye prioriteringen inn i handlingsprogrammet på nåværende tidspunkt.

#### 4. BVA-midler og prioritering av disse

- Basert på styringsgruppens vedtak i forrige møte har partene jobbet med å tydeliggjøre sine innspill til handlingsprogram 2024-2028. Det gjenstår fremdeles noe arbeid med konkretisering av kostnadsnivå og prioritering av tiltak og prosjekter til BVA.
- Tenk Tromsø har lagt til rette for innspill og medvirkning til byvekstavgiftens midler der dette er mulig - og har møtt ulike interessentgrupper gjennom januar 2024. Innspillene fra disse interessentgruppene tas med i det videre arbeidet med disponering av byvekstavgiftens midler, og til innspill til bypakkens prosjekter der dette er aktuelt. Interessentgruppene sine innspill presenteres nærmere i neste møte. Interessentgruppene inkluderer:
  - Bydelsråd Kvaløysletta
  - Bydelsråd Tromsdalen
  - Bydelsråd Kroken og omegn
  - Bydelsråd Sør-Tromsøya
  - Bydelsråd Gyllenborg og Prestvannet
  - Bydelsråd Hamna
  - Bydelsråd og representant for Nordøya og Stakkevollan
  - Forum for næringstransport
  - Politiske innspill

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 05/24 Takster og finansiering

### Vedlegg: Sak 05 takster og finansiering

Erfaringstall hittil i bompengereinnkrevingen viser en inntektssvikt for bompenger mot estimerte inntekter i Prop. 99S. Inntektssvikten er økende over tid, i takt med økt avvik mot utvikling i konsumprisindeks, i takt med økt elbilandel og i takt med økt avvik mot estimert gjennomsnittstakst.

Det er i bypakkens stortingsproposisjon, og i tilhørende lokale vedtak, lagt opp til at takstene justeres i henhold til evaluering etter ett års drift:

*«Takstene skal evalueres etter ett års drift og evt. justeres slik at den gjennomsnittlige taksten opprettholdes. Takstene justeres i samsvar med prisutviklingen.»*

Bompengereinntektene er førende for bypakkens totale inntektsnivå. Uten den forutsatte oppfølgingen av bompengereinntektene, vil bypakken få betydelig mindre midler enn estimert til å gjennomføre miljøvennlige samferdselsprosjekter som skal bidra til langvarige reisevaneendringer, og oppnåelse av reduksjon av klimagassutslipp og det utvidede nullvektmålet.

Styringsgruppen har i tidligere møter gitt uttrykk for at det, på nåværende tidspunkt, ikke er ønskelig å justere gjennomsnittstaksten. Dette vil gi en kostnadsøkning for alle bilister, med en stor økt belastning for fossilbiler som allerede er de som betaler mest, og som per bil er de som kjører minst. Dette alternativet (alternativ 4 i tabellen under) anbefales derfor ikke.

Det anbefales fra AKG å justere takstene i henhold til utvikling i konsumprisindeks, slik det er forutsatt i bypakkens stortingsproposisjon, og tilhørende lokale vedtak. Det anbefales videre, å justere elbiltakster gjennom å redusere elbilrabatten fra 50 % til 30 %. Dette med bakgrunn i den store økningen i elbilandel i Tromsø sett opp mot estimert andelbilandel i bypakkens stortingsproposisjon. Elbiler vil fortsatt kjøre med en betydelig rabatt sammenliknet med bensin og dieslbiler, samtidig som man reduserer inntektssvikten som følger av den uforutsette høye elbilandelen.

Tabellen under viser takstnivåene for de fire kartlagte alternativene for inntektsnivå og takster i Tromsø. Tabellen tar utgangspunkt i år 2025. Det legges frem forslag om å justere takstene jamfør alternativ 3 i tabellen.

Alternativer bompengefinansiering (i kroner)		Grunntakst			Rushtidsavgift		
		Fullpris grunntakst	Fossil takst m/brikke	Elbil m/brikke	Fullpris rushtid	Rushtid m/brikke	Rushtid elbil
Alt 1	Ingen takstjustering	12,00	9,60	4,80	36,00	28,80	14,40
Alt 2	Justering KPI	14,00	11,20	5,60	42,00	33,60	16,80
Alt 3	Justering KPI + elbilrabatt	14,00	11,20	7,84	42,00	33,60	23,52
Alt 4	Justering gj.sn.takst + elrabatt	20,00	16,00	11,20	60,00	48,00	33,60

Forslag til vedtak:

1. *Styringsgruppen legger til grunn at Stortingsproposisjon 99S (Prop. 99S) er førende slik at bompengetakstene indeksjusteres i takt med utvikling i konsumprisindeks. Styringsgruppen gir bompengeselskapet fullmakt til å gjennomføre prisjustering når utviklingen utgjør en hel krone mot gjennomsnittstaksten, begrenset oppad til prisstigningen. Styringsgruppen får saken til orientering ved justering.*
2. *Styringsgruppen gir sin tilslutning til at rabatt for elbiler i takstgruppe 1 justeres fra 50 % til 30 %. Rabattjusteringen innføres fra og med 1 januar 2025 / 2026 / 2027.*

## **Sak 06/24 Tildeling av BVA midler 2024**

### **Vedlegg: Sak 06 Tildeling byvekstmidler 2024**

I vedlagte brev datert 10.01.2024 fra Statens vegvesen til Troms Fylkeskommune framgår tildeling av byvekstmidler for 2024, samt vilkår for bruken, hvordan de utbetales og krav til tilhørende rapportering.

Det er tildelt 199,7 mill. kr for 2024, og dette inkluderer 30 mill. kr i tillegg til opprinnelig avtalte beløp i byvekstavtalen som ble signert 30 oktober 2023.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 07/24 Byindeks**

### **Vedlegg: Sak 07 Byindeks Tromsø**

Statens vegvesen orienterer om Byindeks i Tromsø. Byindeksen er hovedindikator for oppfølging av byvekstavtalen, og hovedindikator for måloppnåelse sett opp mot referanseåret 2019.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 08/24 Orientering om Statens vegvesens arbeid med trafikkdata og trafikkutvikling i by**

### **Vedlegg: Sak 08 Trafikkdata og trafikkutvikling i Tromsø**

Statens vegvesen (v/ Tor-Erik Jule Lian) holder en kort orientering om et arbeid som gjøres rundt indikatorveileder/mobilitetsdashbord. Statens vegvesen har satt i gang et arbeid for å bedre

utnytte og sammenstille data om trafikkutvikling i by for de ulike trafikantgruppene for å vurdere måloppnåelse med hovedfokus på nullvekstmålet. Det er også et mål å tilgjengeliggjøre data på tvers av de ulike byvekststaveområdene på nasjonalt nivå.

Det er ønskelig å få dialog med byområdene med byvekststaver for å se på hvordan vi kan samarbeide rundt dette, og tilsvarende sak har vært tatt opp i de andre byområdene.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## **Sak 09/24 Rapportering belønningsordning 2023**

### **Vedlegg: (ettersendes)**

For 2023 skal det rapporteres på belønningsavtalen som er inngått mellom staten og fylket på vegne av øvrige lokale parter, og BVA avtale som ble inngått 31.10.2023. Det skal gjennom rapporteringen redegjøres for belønningsmidler som ble utbetalt i 2023.

Statens vegvesen forvalter statlige tilskudd i byvekst- og belønningsavtaler og har endelig ansvar for å rapportere til departementet.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar årsrapport 2023 for belønningsmidler til orientering.*

## **Sak 10/24 Orientering billettpriser og vedtak fylkesting**

Fylkesutvalget behandlet i sitt møte 19.12.2023 sak om «Priser kollektivtransport og mobilitetstjenester i Troms fra 1 februar 2024». I tilknytning til saken ble pris på periodebilletter i Tromsø behandlet med følgende vedtak: «*Pris periodebilletter buss i Tromsø holdes uendret. Fylkeskommunedirektøren bes gå i dialog med styringsgruppa i Tenk Tromsø om hvordan ekstra statlige midler kan benyttes for å ikke øke prisen for kollektivreiser i Tromsø*».

Fylkeskommunen orienterer om saken og om videre saksgang.

Forslag til vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 10/evt. /restanselista**