



Tor-Erik Jule Lian

Byindeks – Byvekstavtale Tromsø 2023-2032



Statens vegvesen



Byindeks – et godt verktøy

- Hovedindikatoren for oppfølging av byvekstavgiftene
- Datagrunnlag:
 - utvalgte trafikkregistreringspunkter i et byområde
 - «lette» kjøretøy (under 5,6 meter og under 3,5 tonn)
- Metode:
 - sammenligning av registrerte trafikkmengde på samme trafikkregistreringspunkter
- Resultat nullvekstmål:

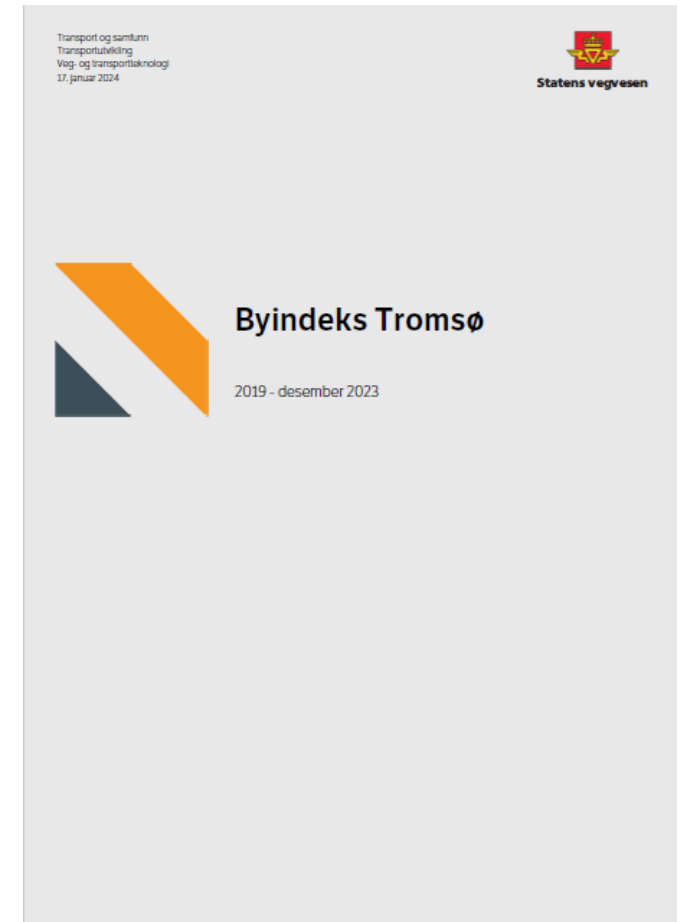
Siste
tre
år

endringen i trafikkmengde de **siste tre årene** i gjennomsnitt (i prosent)
sammenlignet med referanseåret*

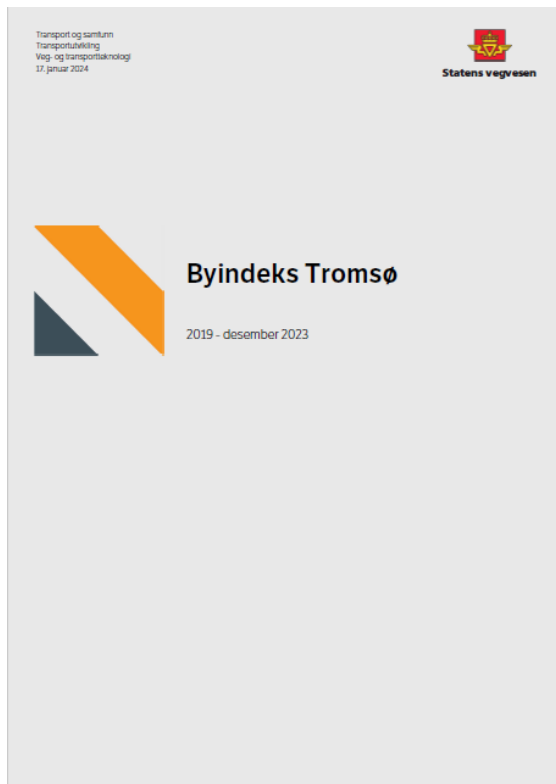
Per
år

estimert endring i trafikkmengde **per år**

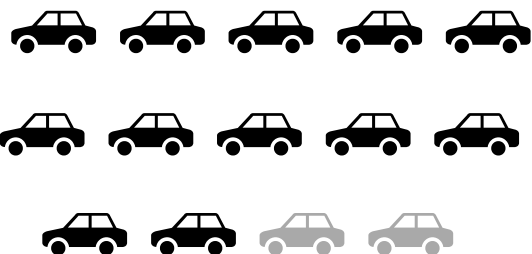
*Nullvekstmålet skal måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende gjennomsnitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019



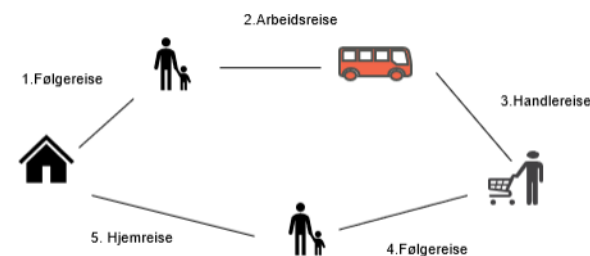
Trafikkutvikling i by



Trafikkmengde = byindeks



Bruk av reisemiddel = Reisevaneundersøkelsen (RVU)
biltrafikk, kollektivtrafikk, sykkeltrafikk...basert på reiser av utvalgte personer



Reisevaneundersøkelse

Kollektivtelling

Sykkeltelling

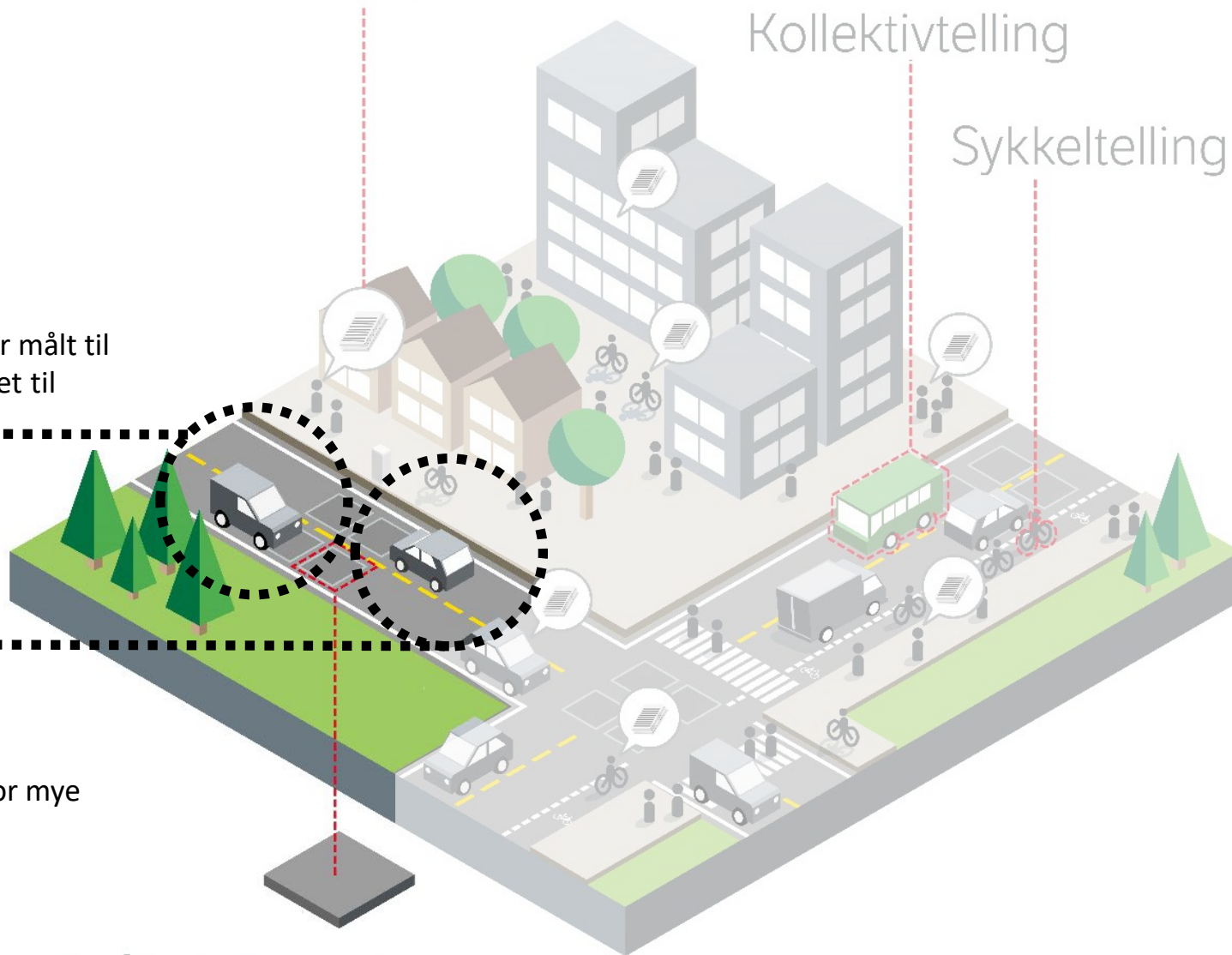
Næringstransport

En del næringstransport foretas med kjøretøy som blir målt til kortere enn 5,6 m og vil dermed inngå i datagrunnlaget til byindeksen.

Gjennomgangstrafikk

I trafikkregistreringene er det ikke mulig å skille ut gjennomgangstrafikk fra lokal trafikk.

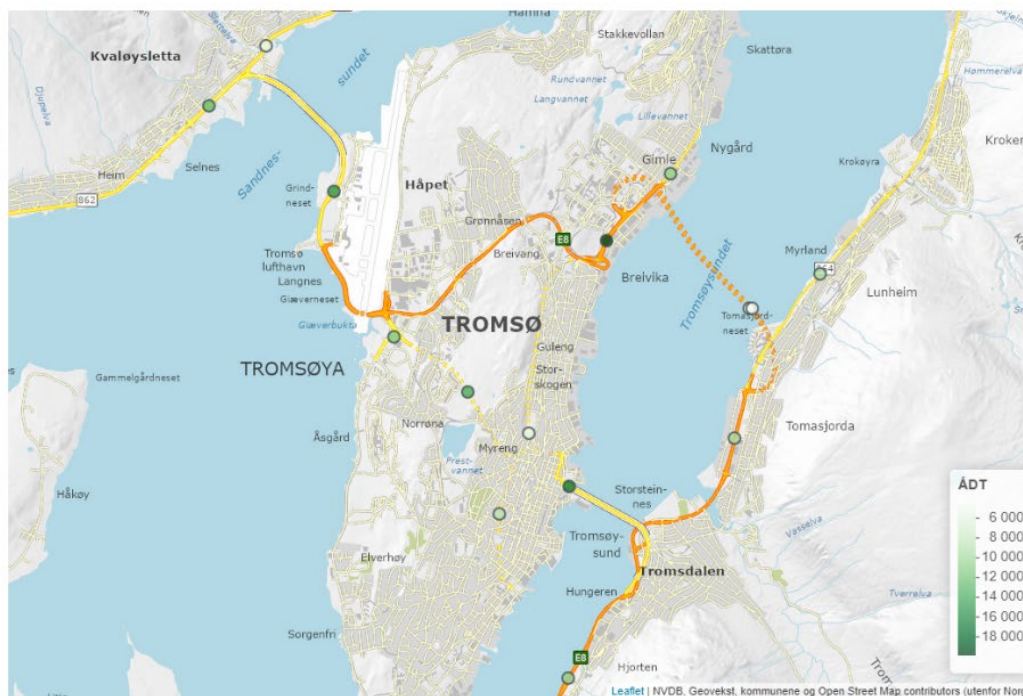
Plasseringen til byindekspunktene kan ha mye å si for hvor mye gjennomgangstrafikk som blir med i datagrunnlaget.



Trafikktellepunkt

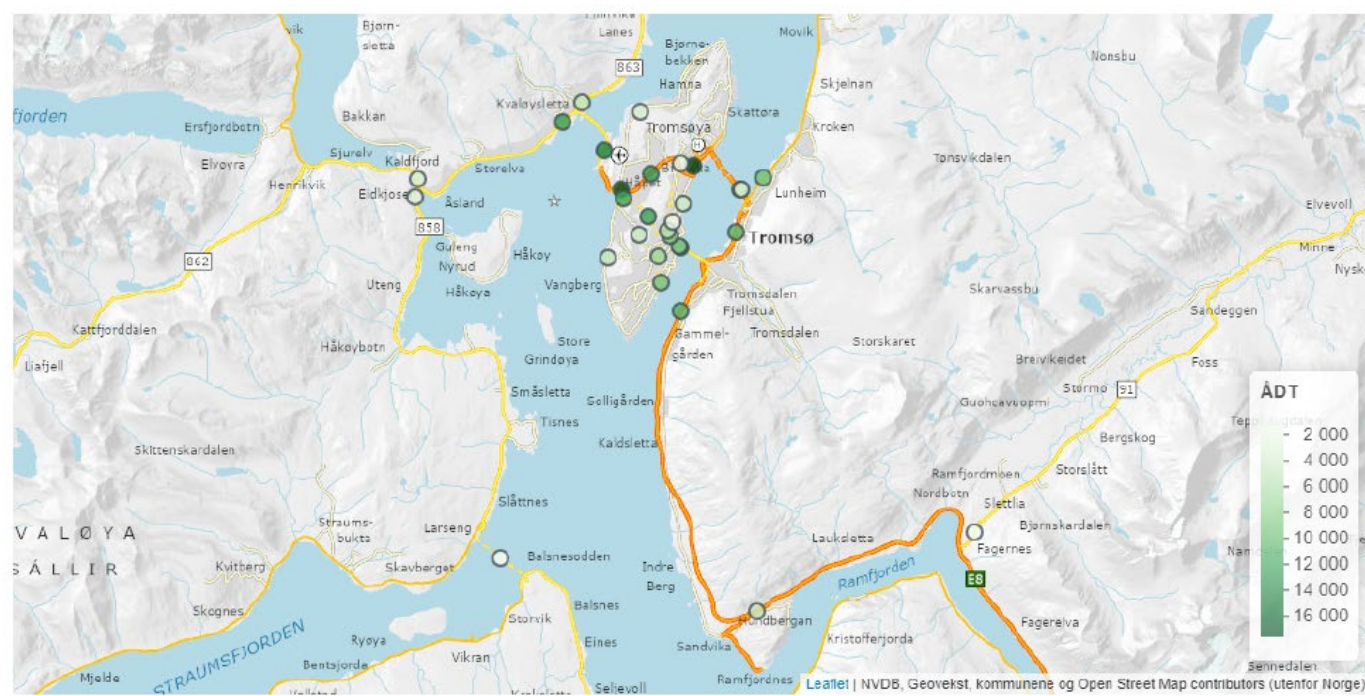
Forutsetninger i Tromsø

- Referanseår for Tromsø er 2019
 - Trafikksituasjon uten pandemiens effekt
 - Få inn flere trafikkregistreringspunkter (fra 15 til 30)



Figur 1. Trafikkregistreringspunkt og årsdøgntrafikk.

Tidligere 15 trafikkregistreringspunktene



Figur 1. Kart som viser trafikkregistreringspunkt og årsdøgntrafikk.

De 30 trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen

Forutsetninger i Tromsø

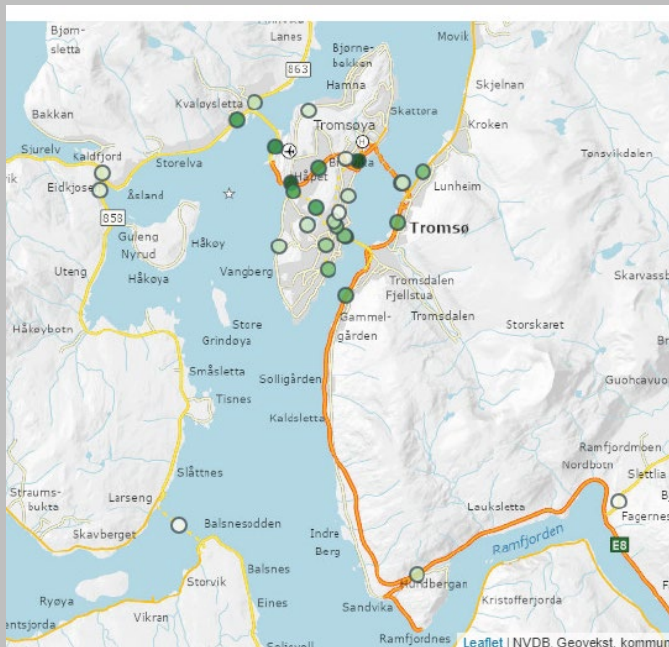
- **Referanseår for Tromsø er 2019**
 - Trafikksituasjon uten pandemiens effekt
 - Få inn flere trafikkregistreringspunkter (fra 15 til 30)
- Gjøres praktisk med et **justeringstall** som beskriver endringen i trafikkmengden mellom 2019 og 2022.
- Justeringstallet for Tromsø er - **4,2 %** og tallet er uendret under hele avtaleperioden 2023-2032.

Trafikken i 2022 var 4,2 % lavere enn i 2019. Dette betyr at ved oppstarten av byvekstavtalen er trafikknivået er 4,2 % lavere enn nullvekstmålet.

- Tellingene for Tromsø måles teknisk mot 2022.

Endring i ett og to års perioden

Datagrunnlag:



Lette kjøretøy registrert
Totalt 30 trafikkregistreringspunkter

For at en byindeks skal kunne sammenligne trafikken over tid, må de samme trafikkregistreringspunktene inngå i både treårsperioden og referanseåret.



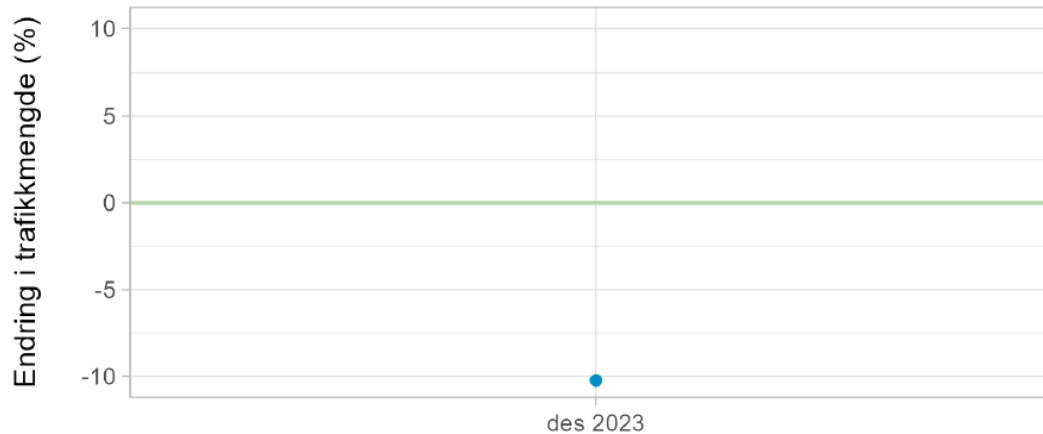
Treårs gjennomsnitt

En treårs glidende indeks er tilgjengelig fra og med det er gått tre år etter referanseåret.

1 års gjennomsnitt

Estimert gjennomsnittlig endring siste 1 år (glidende) vil nå etter hvert bli tilgjengelig. Deretter estimert siste 2 år, og så 3 år gjennomsnittlig endring.

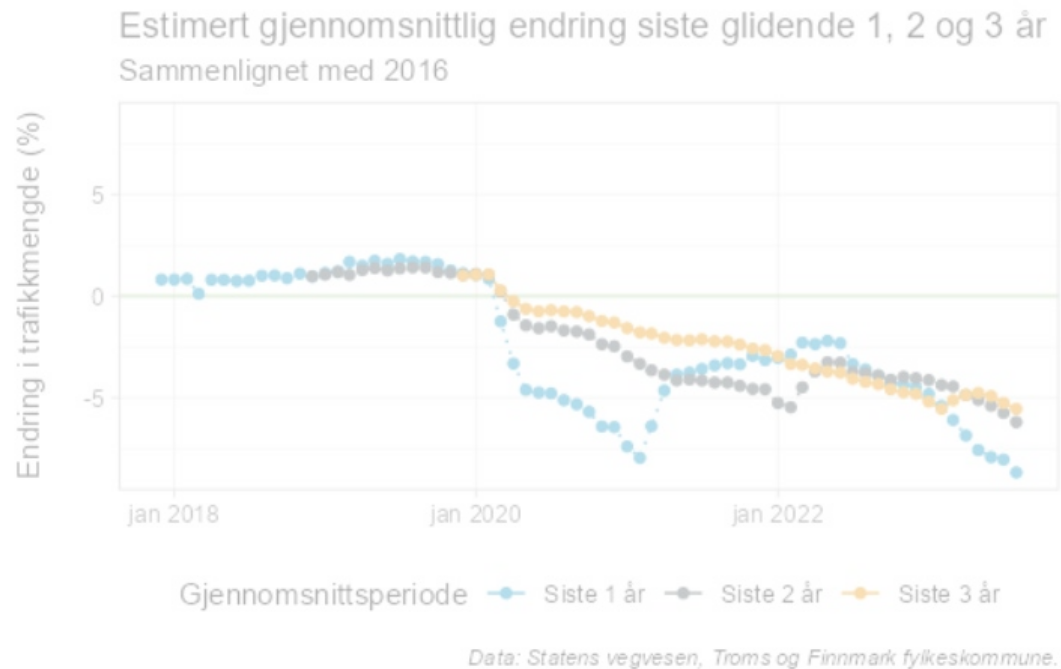
Estimert gjennomsnittlig endring siste glidende 1, 2 og 3 år
Sammenlignet med 2019



Gjennomsnittsperiode — Siste 1 år

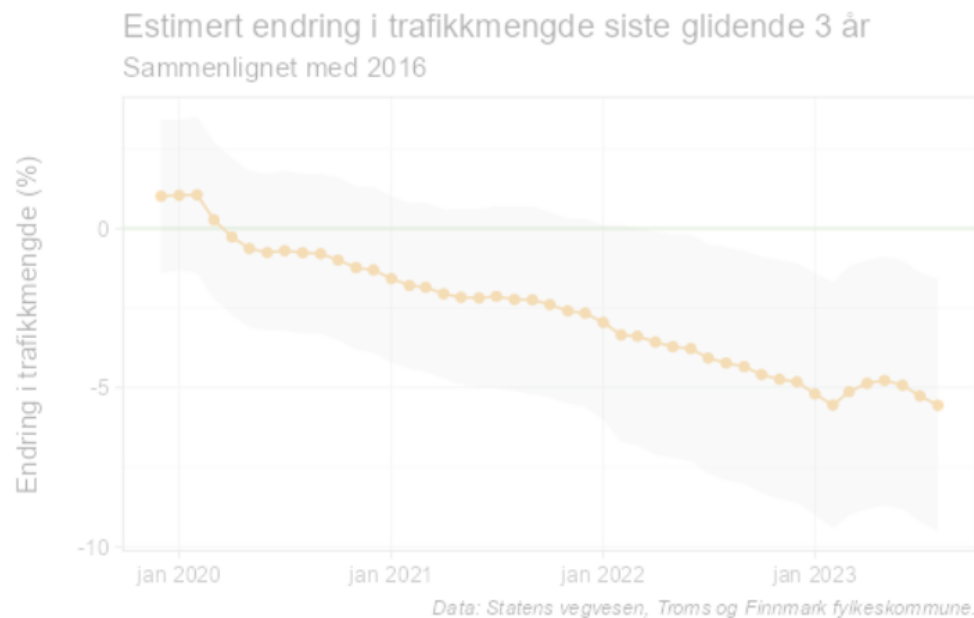
Eksempel byindeks belønningsavtalen (Tromsø)

Endring i ett, to og tre års perioden



Figur 3. Tidsserier med ett, to og tre års glidende indeks.

Tre års glidende indeks



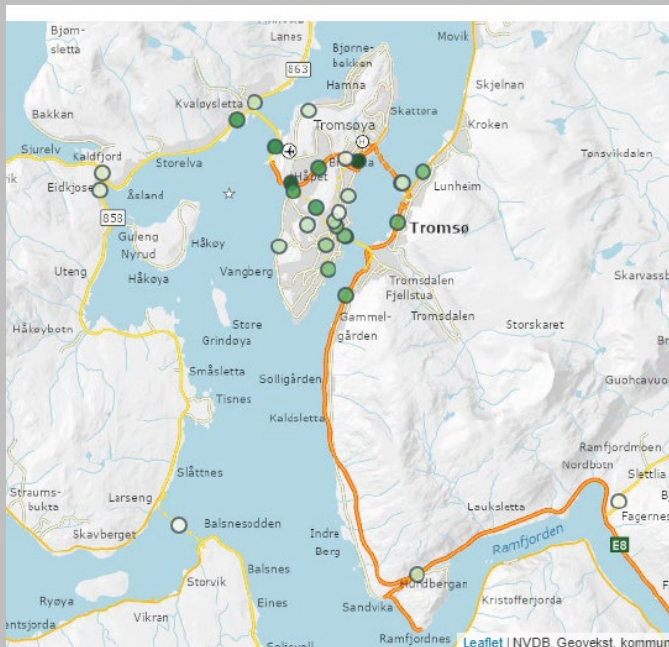
Figur 2. Tidsserie med tre års glidende indeks. Skravert område angir usikkerheten i beregningene i form av et 95 % konfidensintervall.

Estimert endring i trafikkmengde per år.

I stedet for et tre års glidende gjennomsnitt tar denne beregningen utgangspunkt i indeksen mellom to påfølgende år.



Datagrunnlag:



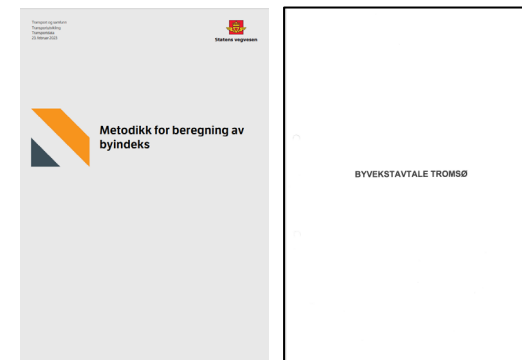
Lette kjøretøy registrert
Totalt 30 trafikkregistreringspunkter

For at en byindeks skal kunne sammenligne trafikken over tid, må de samme trafikkregistreringspunktene inngå i både treårsperioden og referanseåret.

Estimert endring i trafikkmengde per år.

Tabell 3. Estimert endring i trafikkmengde per år.

Periode		Antall punkt	Endring i trafikkmengde (%)	Standardfeil (%)
2019-2022	jan-des	15	-4,2	0,9
2022-2023	jan-des	26	-6,2	1,2
2019-2023	jan-des		-10,2	1,4



[byindeksmetoderapport.pdf \(vegvesen.no\)](#)

Sammenkjedingen av de årlige indeksene estimerer endringen i trafikkmengden for lette kjøretøy fra 2019 til 2023 til å være -10,2 %.

Et 95 % konfidensintervall går fra -12,9 % til -7,4 %.

-4,2%

-6,2%

Beregnet justeringstall på byindeks Tromsø

2019 – 2020 – 2021 – 2022 – 2023

Oppfølging

- Statens vegvesen følger utviklingen tett og det tas hensyn til:
 - perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift
 - perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av vegstengninger og omkjøringer
 - Breivik-, Hansjordnes- og Mellomtunnelen.
 - unormal trafikkmengde
- Publiseres oppdatert byindeks på våre [nettsider](#).

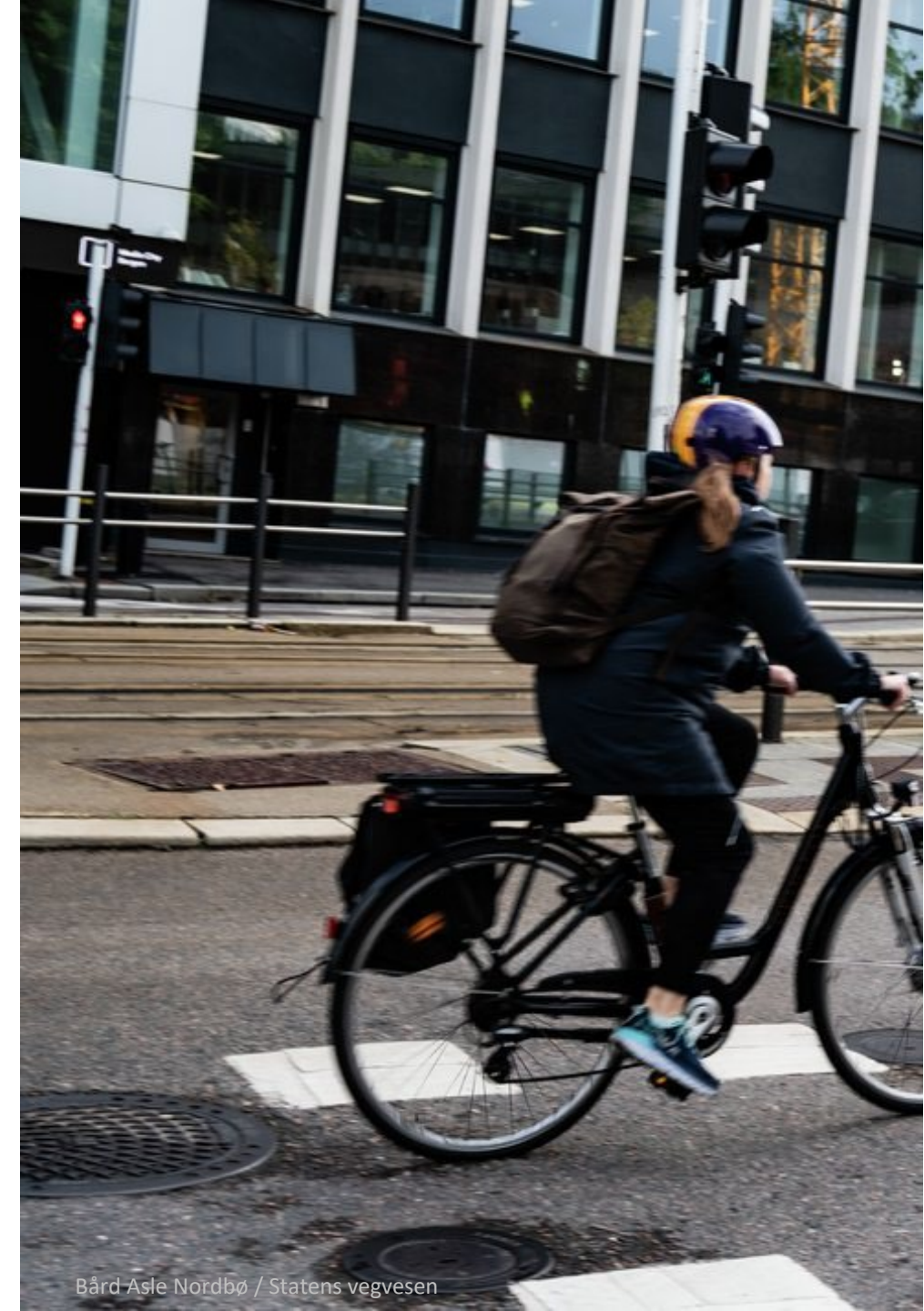
Byvekstavtaler



Last ned

- ↓ [Byindeks Bergensområdet 2018–april 2023.pdf](#)
- ↓ [Byindeks Nord-Jæren 2017–april 2023.pdf](#)
- ↓ [Byindeks Oslo-området 2018–april 2023.pdf](#)
- ↓ [Byindeks Trondheim 2019–april 2023.pdf](#)
- ↓ [Byindeks Trondheim 2016–desember 2019.pdf](#)

- Rapporteres årlig og i statsbudsjettet.





Statens vegvesen

Transport og samfunn
Transportutvikling
Veg- og transportteknologi
17. januar 2024



Statens vegvesen



Byindeks Tromsø

2019 - desember 2023

Takk for oppmerksomheten!