

# Tenk Tromsø

## Handlingsprogram 2024-2028



## Innledning

Tenk Tromsø er navnet på samarbeidet om å nå nullvekstmålet:

*«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange.»*

Tenk Tromsø består av fire samarbeidsparter: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Statens vegvesen. Partene har forpliktet seg til å samarbeide om å nå nullvekstmålet. Sammen jobber partene med innbyggerne i Tromsø om miljøvennlige reisevalg og bærekraftig byutvikling. Tenk Tromsø er navnet på både bypakken og byvekstavtalen, og bypakken inngår i byvekstavtalen.

**Bypakken** ble vedtatt i stortinget 11. mai 2021 og bygger på lokale vedtak om bompenger og prioriterte prosjekter. Bypakken består av en prioritert prosjektportefølje som definerer hvilke prosjekter vi har lov til å medfinansiere med bompenger. Bypakken finansieres av bompenger, samt av statlige, fylkeskommunale og kommunale midler. I tillegg er det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i pakken.

**Byvekstavtalen** ble signert 30 oktober 2023, og er en tiårig forpliktende avtale mellom stat, fylke og kommune der partene forplikter seg nullvekstmålet. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med trafikktegninger (byindeks), er hovedindikatoren for vurderingen av måloppnåelsen i avtalen. For Tromsø måles utvikling i trafikknivå mot referanseåret 2019. Byvekstavtalen består av definerte satsingsområder: gange, sykkel, trafiksikkerhet, kollektivtransport og mobilitet. Partene skal i fellesskap vurdere hvilke tiltak innenfor satsingsområdene som prioriteres til gjennomføring. Byvekstavtalen finansieres av statlige belønningsmidler. I tillegg er det lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til bypakken all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i pakken.

Tenk Tromsø har fireårige handlingsprogram som rulleres årlig. Handlingsprogrammet for 2024-2028 blir et femårig handlingsprogram, for å komme i riktig periode, med sterke bindinger for de to første årene. Det er en femårig arbeidsplan som viser hvilke prosjekter og tiltak som er prioritert i kommende periode. Det viser også hvordan prioriterte prosjekter er planlagt finansiert. Gjennomføring av handlingsprogrammet er knyttet til bevilgninger i både kommunalt-, fylkeskommunalt- og statsbudsjett.

Alle partene i Tenk Tromsø har bidratt aktivt til arbeidet med rullering av handlingsprogrammet. Prosjektene som er prioritert med finansiering i Handlingsprogram 2024-2028 er vurdert å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

I Handlingsprogram 2024-2028 er det videreført mange gode prosjekter fra handlingsprogram 2023-2026 som nå er under gjennomføring, inkludert «Ny kollektivterminal i Giæverbukta», «Tryggere skolevei», «Stakkevollvegen nord», «Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet» og «Redusere flaskehalsen for bussen».

Det er også kommet nye prioriteringer, disse er hovedsakelig knyttet til den nylig inngåtte byvekstavlens satsingsområder. Dette gjelder blant annet satsingen på prosjektene «Tromsøbrua utvidet sykkelbane» og «Tryggere skolevei distrikt». I tillegg utføres det forarbeid på prosjektene «Blå Bybane», «Gang- og sykkel rundt Nordspissen», «Gang- og sykkel sentrum» og «Mobilitet». Det bevilges også midler årlig til «Forsterket vinterdrift for myke trafikanter».

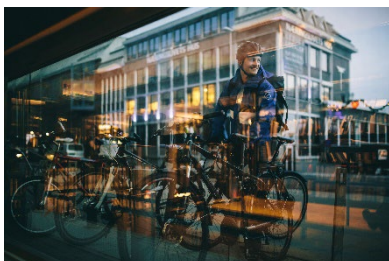
Kollektivtransport er viktig for å nå nullvekstmålet. I Handlingsprogram 2024-2028 prioriteres bustilbudet med en betydelig andel av byvekstavlens midler, i tillegg til ubrukte midler fra tidligere år.

Alle Tenk Tromsø sine prosjekter har et eget prosjektark som beskrives prosjektene bidrag til måloppnåelse, prosjektene planstatus og prosjektene budsjettbehov. Prosjektarkene er samlet i prosjektporteføljen, som ligger som et vedlegg til Handlingsprogram 2024-2028.



## Innholdsfortegnelse

1. Om Tenk Tromsø	5
1.1 Organisering	5
1.2 Styring	7
1.3 Årlig beslutningsprosess	7
1.4 Tenk Tromsø kostnader	8
1.5 Tenk Tromsø finansiering	8
1.5.1 Byvekstavgiftens finansiering	8
1.5.2 Bypakkens finansiering	9
2. Handlingsprogram 2024-2028	10
2.1 Om økonomisk balanse i HP 2024-2028	13
3. «E8 Flyplasstunnel» og «Ny bru til Kvaløya»	14
4. Tenk Tromsø prosjektportefølje: status	15
4.1 Bypakkens portefølje: økonomisk balanse	16
4.2 Byvekstavgiftens portefølje: økonomisk balanse	17
5. HP 2024-2028: inntekter	18
5.1 Fordeling finansieringskilder Handlingsprogram 2024-2028	19
6. HP 2024-2028: innsatsområde, planstatus og prosjekttype	20
6.1 Prioriterte prosjekter: satsingsområde	21
6.2 Prioriterte prosjekter: driftstiltak og investeringsprosjekter	22
6.3 Prioriterte prosjekter: planstatus	22



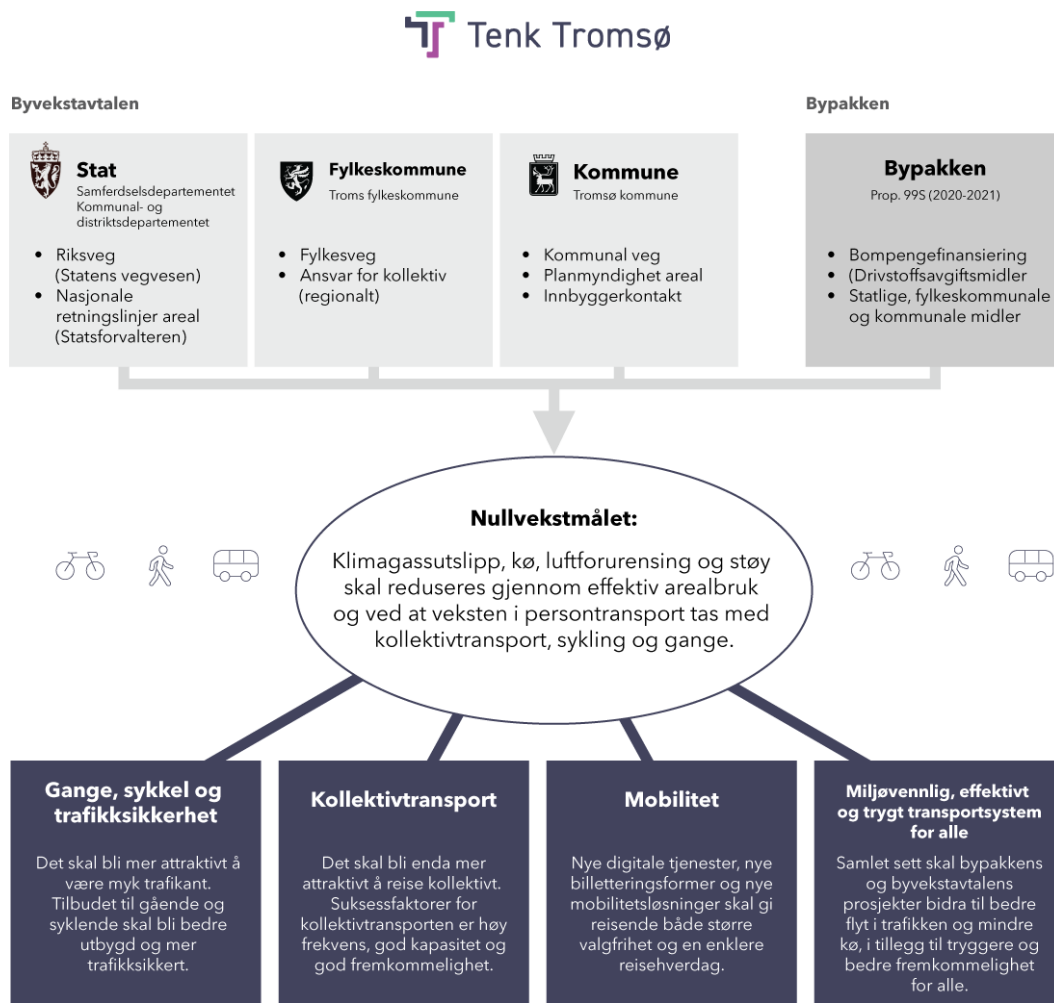


## 1.0 Om Tenk Tromsø

Gjennom byvekstavtalen samarbeider stat, fylke og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil.

Vi skal tilrettelegge for en bærekraftig byutvikling som muliggjør flere hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport. Sånn skal vi tilrettelegge for en by med mindre kø, mindre utslipp, mindre luftforurensing, mindre støy - og bidra til attraktiv byutvikling og godt bymiljø.

Tenk Tromsø skal bidra til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem for innbyggere og næringsliv.



### 1.1 Organisering

Tenk Tromsø består av fire parter: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Styringsgruppen har hovedansvar for forvaltning av prosjektporteføljen til Tenk Tromsø, og er porteføljeeier for alle prosjekter som har finansiering gjennom Tenk Tromsø.

Styringsgruppen er ansvarlig for å styre totaløkonomi i bypakken, samt for å vurdere og prioritere prosjekter i henhold til vedtatte rammer, budsjetter og måloppnåelse.

Styringsgruppen ledes av vegdirektør i Statens vegvesen og består ellers av Statsforvalter i Troms og Finnmark, fylkesordfører i Troms fylkeskommune og ordfører i Tromsø kommune.

Administrativ koordineringsgruppe skal bidra til å samordne utbyggingsporteføljen, samt forberede og koordinere saker til styringsgruppen. Gruppen består av representanter fra den administrative ledelsen hos hver av de fire partene.

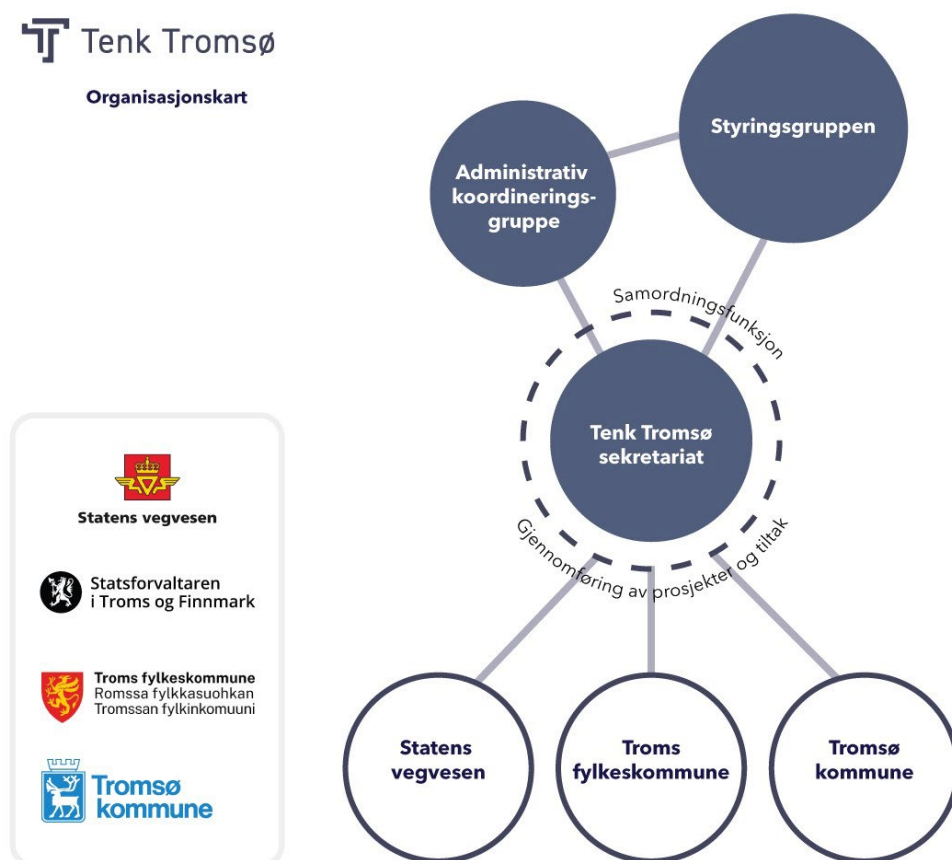
Samordningsfunksjonen skal samordne prosjektforslag for å legge til rette for god porteføljestyling. Samordningsfunksjonen skal avveie faglige og tverrfaglige problemstillinger, samt sikre god kvalitet i utfylling av porteføljens prosjektark. Samordningsfunksjonen skal fremme forslag til handlingsprogram til administrativ koordineringsgruppe.

Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet er et partsuavhengig organ, som skal fremme og sikre god koordinering og samhandling i samarbeidet.

Prosjekteiere Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvaret for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til bypakken og gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til lover, forskrifter og avtaler som inngås innenfor den enkelte prosjekteiers prosjektportefølje.

## Tenk Tromsø

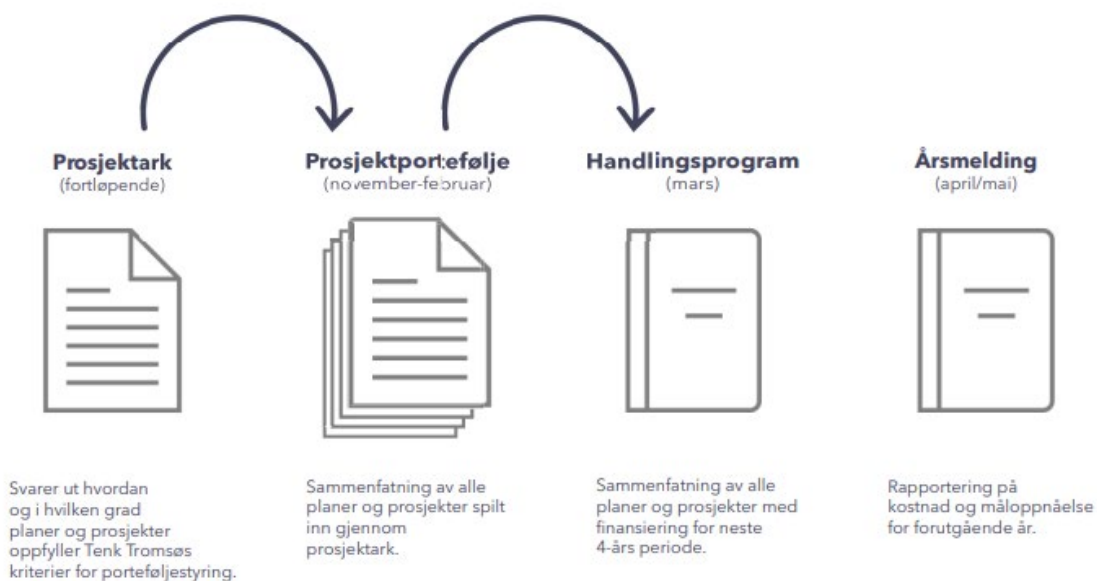
### Organisasjonskart



## 1.2 Styring

**Porteføljestyring** Prosjektene i Tenk Tromsø blir prioritert gjennom porteføljestyling. Det vil si å gi prosjektene en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Porteføljestylingen innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter for prioriterte prosjekter.

**Styringsprosess** Alle prosjekt og tiltak som er ønsket av partene blir spilt inn gjennom prosjektark. Disse blir samlet i en prosjektportefølje, som er utgangspunktet for porteføljestylinga. De prosjektene som blir prioritert med finansiering, vises i handlingsprogrammet. Dette blir rullert hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.



Figur 4: Styringsprosess

## 1.3 Årlig beslutningsprosess:

- Sammen med samordningsfunksjonen og AKG arbeider sekretariatet fram forslag til fireårig (femårig) handlingsprogram.
- Styringsgruppen behandler forslag til handlingsprogram for Tenk Tromsø i mars. Handlingsprogrammet blir deretter sendt til lokalpolitisk behandling i Troms fylkeskommune og Tromsø kommune. Handlingsprogrammet vedtas endelig i styringsgruppen i Tenk Tromsø etter dette.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av de statlige midlene, er styringsgruppa sitt innspill til Statsbudsjettet. Regjeringa sitt forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) blir lagt fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.

## 1.4 Tenk Tromsø kostnader

Flere av Tenk Tromsø prosjekter er på et tidlig planstadium, og det er stor usikkerhet knyttet til kostnadene. Det er derfor lagt inn ulike beslutningspunkt gjennom prosjektenes levetid, for å sikre god kostnadsoppfølging i porteføljen.

Det forventes at prosjekteiere jobber med kostnadskontroll og optimalisering i egne prosjekter fra tidligfase planlegging til avslutning av prosjektene. Kostnadskontroll og optimalisering i prosjektene er viktig for å gi økt handlingsrom for bypakkens prosjektportefølje og tilhørende nødvendige risikostyring.

Utvikling i prosjektenes kostnadsestimer følger opp gjennom tertialvis og årlig rapportering, og endringer i prosjektenes kostnader kan medføre justeringer i både prioritert og ikke-prioritert prosjektportefølje.

## 1.5 Tenk Tromsø finansiering

Tenk Tromsø består av bypakken og byvekstavtalen. Disse har ulike finansieringskilder. Tenk Tromsø sine finansieringskilder ikke statiske, og nivået på tilgjengelig finansiering avhenger av flere faktorer. Utvikling i tilgjengelig finansiering følges opp løpende, og endringer i disponibel finansiering kan medføre justeringer i prosjektporteføljen gjennom styringsgruppens porteføljestyling ved årlig rullering av handlingsprogram.

Det skal til enhver tid være økonomisk dekning for prioriterte prosjekter i porteføljen.

Finansiering til prosjektene i Tenk Tromsø sitt handlingsprogram er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.

### 1.5.1 Byvekstavtalens finansiering:

Gjennom byvekstavtalen skal det gjennomføres tiltak innenfor de definerte satsingsområdene gange, sykkel, trafikksikkerhet, kollektivtransport og mobilitet som kan finansieres av de statlige belønningsmidlene som ligger i byvekstavtalen.

- Statlige belønningsmidler, post 66, i byvekstavtalen utgjør totalt 1 976 mill. 2024-kroner. I tillegg kommer ubrukte midler fra tidligere år.
- Det er lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune skal tilbakeføre til byvekstavtalen all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavtalen.
- Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.
- Belønningsmidler indeksreguleres gjennom Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1332, post 66.
- Det forutsettes av bevilgede belønningsmidler brukes i tildelingsåret.



### 1.5.2 Bypakkens finansiering:

Gjennom bypakken skal det gjennomføres prosjekter innenfor den definerte prosjektlisten over samferdselsprosjekter som vi har lov til å medfinansiere med bompenger jamfør stortingsproposisjon 99S.

- Bypakken er basert på bompenger samt statlige, fylkeskommunale og kommunale midler
- Bompengeneinntekter er gjennom Prop.99S estimert til 4,3 mrd. 2024-kr. Per handlingsprogram 2024-2028 er erfaringsbasert estimat for totale bompengeneinntekter nedjustert til 3,4 mrd.kr. Prognosen baseres på observerte bompengeneinntekter fra 2023 fremskrevet for innkrevingsperioden på 15 år.
- Bompengetakstene indeksjusteres i takt med utvikling i konsumprisindeks, samt gjennom eventuelle vedtak om takstjustering. Takstene kan justeres opp til den estimerte gjennomsnittstaksten i Prp. 99S på 6,1 2021-kroner. Oppnådd gjennomsnittstakst per februar 2024 er 4,5 kroner.
- Drivstoffavgiften fra Tromsøpakke III utgjør 280 mill. 2024-kroner, er overført til Tenk Tromsø med de inntekter og forpliktelser som ligger i Tromsøpakke III.
- Fylkeskommunen og kommunen bidrar med en egenandel på minst 20 % av investeringskostnad (eks. mva) ved investeringer på fylkeskommunal eller kommunal vei.
- I tillegg er det forutsatt at all merverdiavgift som staten refunderer for disse prosjektene skal føres tilbake til bypakken.
- Det er lagt til grunn 835 mill. 2024-kr i statlige midler tilknyttet delfinansiering av E8 Flyplasstunnelen basert på gjeldende NTP. Ny NTP forventes vår 2024.
- Statlige belønningsmidler lå inne i bypakken i 2021 og 2022, før inngåelse av byvekstavtalen i 2023.
- Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.
- Per Handlingsprogram 2024-2028 er bypakkens totale disponible midler estimert til 5 719 mill. estimerte 2024-kroner (eks. belønningsmidler 2021 og

Bompengene utgjør en stor andel av finansieringen i bypakken, og nivået på forventede bompengeneinntekter er førende for hvor mange av bypakkens prosjekter som kan gjennomføres. Ettersom bompengeneinntektene anslås for perioden frem til 2038, er det heftet usikkerhet ved beregningene. Det er flere variabler som spiller inn, der trafikkmengde, passeringstidspunkt og miksen av kjøretøygrupper er viktige faktorer. Oppnådd gjennomsnittstakst per februar 2024 er 4,5 2024-kroner. Det er gjennom Prop.99S gitt anledning til å justere takstene opp til stortingsproposisjonens estimerte gjennomsnittstakst på 6,1 2021-kr. En slik justering vil kunne øke det fremtidige handlingsrommet for bypakkens prosjekter. Det er i tillegg gitt åpning for at man lokalpolitisk kan vedta å redusere elbilrabatten fra 50 % til 30 %..

Bypakken har mulighet til å lånefinansiere prosjekter i bypakken opp til en maksimal gjeld på 770 millioner 2021-kroner. Låneopptak skal bidra til å sørge for nødvendig likviditet ved gjennomføring av store prosjekter. Låneopptak skal ikke benyttes som et virkemiddel for å unngå reell prioritering i porteføljestyringen, og låneopptak må skje innenfor realistiske forventninger om total bompengeneinntjening. Det er ikke lagt opp til låneopptak i Handlingsprogram 2024-2028.

## 2.0 Handlingsprogram 2024-2028

Handlingsprogram 2024-2028 er Tenk Tromsø sitt fjerde handlingsprogram, men det første etter inngåelse av byvekstavtale for Tromsø. Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter som er prioritert med finansiering i kommende periode, samt hvordan prioriterte prosjekter er finansiert.

I perioden 2024-2028 skal det gjennomføres arbeid for totalt 3,2 milliarder kroner. Det skal gjennomføres bygging av infrastruktur, detaljprosjektering og planlegging for 2,3 milliarder kroner på bypakkens investeringsprosjekter, og 0,9 milliarder kroner på byvekstavtalens driftstiltak og investeringsprosjekter.

Tabellen under viser handlingsprogram 2024-2028 i estimerte 2024-kr, og viser fordeling av prioriterte prosjekter på henholdsvis bypakkens og byvekstavtalen prosjektportefølje.

Tenk Tromsø Handlingsprogram 2024-2028 Prioriterte prosjekter i estimerte 2024-kroner		Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Sum 2024-2028
Bypakke	Tryggere skoleveg	51	51	61	61	56	280
	Dramsvegen *	-	-	-	-	-	-
	Stakkevollvegen nord	100	151	133	28	-	411
	Ny sentrumsterminal	2	21	51	51	51	176
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	2	6	13	20	-	41
	Redusere flaskehals for bussen	9	15	20	25	8	77
	Strandvegen	5	15	81	102	83	286
	Ladeinfrastruktur Elbuss	3	8	10	20	-	43
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	26	37	37	37	37	174
	Bussløsning Kvaløya	2	4	10	-	-	16
	Innfartsparkering Skjelnan	4	8	-	-	-	12
	Ny bussterminal i Giæverbukta	125	60	-	-	-	185
	Stakkevollvegen sør	15	31	173	229	116	565
	Etablering av bomstasjoner	2	-	-	-	-	2
<b>Sum Bypakke</b>		<b>347</b>	<b>408</b>	<b>589</b>	<b>574</b>	<b>350</b>	<b>2 269</b>
Byvekstavtale	Forsterket vinterdrift	9	9	10	10	10	48
	Gang- og sykkel sentrum	2	2	-	-	-	4
	Gang- og sykkel nordspissen	2	2	-	-	-	4
	Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	20	72	-	-	-	92
	Tryggere skolevei distrikt	2	10	5	5	5	27
	Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	20	2	2	2	2	28
	Reduserte billettpriser	26	26	26	23	23	124
	Økt driftstilskudd kollektiv	96	96	96	96	96	480
	Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	1	5	-	-	-	5
	Snuplass regulering Langnes	1	8	-	-	-	9
	Storelva innfartsparkering	1	2	-	-	-	3
	Blå Bybane	5	15	15	16	-	51
	Mobilitet	3	4	4	4	4	19
	Sekretariat	7	7	7	7	7	33
Dramsvegen *	2	2	-	-	-	4	
<b>Sum Byvekstavtale</b>		<b>196</b>	<b>261</b>	<b>165</b>	<b>163</b>	<b>147</b>	<b>931</b>
<b>Sum prioriterte prosjekter Tenk Tromsø</b>		<b>544</b>	<b>669</b>	<b>754</b>	<b>737</b>	<b>497</b>	<b>3 200</b>

\*Dramsvegen: arbeid med avklaringer rundt prosjektet finansieres gjennom belønningsmidler.

## Handlingsprogram 2024-2028



Tryggere skolevei og Tryggere skolevei distrikt



Ny kollektivterminal i Giæverbukta



Stakkevollvegen nord: ny fylkesvei, kollektiv, G/S/TS



Tromsøbrua: utvidelse sykkelbane



Bedre holdeplasser, Redusere flaskehals for bussen, Medfinansiering busstilbudet og Reduserte billettpriser



Blå Bybane: forprosjekt og eventuelt gjennomføring pilot



Forsterket vinterdrift for myke trafikanter



### Merknader til kostnader i Handlingsprogram 2024-2028

- Flere av bypakkens og byvekstavtalens investeringsprosjekter er på et tidlig planstadium, og det er stor usikkerhet knyttet til kostnadene. Det er derfor lagt inn ulike beslutningspunkt gjennom prosjektenes levetid, for å sikre god kostnadsoppfølging i porteføljen.
- Tenk Tromsø sine prosjekter skal innom styringsgruppen for behandling av økonomiske rammer, innhold og bidrag til måloppnåelse før prosjektet får en styringsramme for gjennomføring av prosjektets byggefase. For investeringsprosjektene som er aktuelle byggeprosjekter i HP 2024-2028 gjelder dette:
  - Dramsvegen
  - Nytt bussknutepunkt Kroken
  - Strandvegen
  - Ladeinfrastruktur elbuss
  - Bussløsning Kvaløya
  - Innfartsparkering Skjelnan
  - Stakkevollvegen sør (TPIII)
  - Tromsøbrua: utvidelse av sykkelbane og skilting/merking
  - Blå bybane
  - Gang- og sykkel sentrum
  - Gang- og sykkel Nordspissen
- Disse Investeringsprosjektene har fått tilslutning fra styringsgruppen til å gjennomføre byggefasen av prosjektet:
  - Ny bussterminal i Giæverbukta
  - Stakkevollvegen nord
- Sekkeposter får årlige budsjetter gjennom Handlingsprogrammet basert på tiltakslistene som viser hvilke tiltak som planlegges gjennomført innenfor sekkeposter i 2024 og 2025. For investeringsprosjekter gjelder dette:
  - Tryggere skoleveg
  - Ny sentrumsterminal
  - Reduserte flaskehals for bussen
  - Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet
  - Tryggere skoleveg distrikt
  - Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter
- Kostander for investeringsprosjekter indeksreguleres jamfør utvikling i SSBs byggekostnadsindeks for veianlegg.



## 2.1 Om økonomisk balanse i Handlingsprogram 2024-2028

Tenk Tromsø skal sørge for at gjennomføring av prosjekter og tiltak tilpasses disponible midler. Tenk Tromsø sine prioriterte prosjekter skal bidra til måloppnåelse og være i økonomisk balanse.

- Handlingsprogram 2024-2028 er i økonomisk balanse, og det er økonomisk dekning for alle prosjekter som er prioritert med finansiering i perioden.
- Med dagens inntektsnivå er det ikke økonomiske dekning til alle de hittil ikke-prioriterte prosjektene på bypakkens prosjektliste jf. Stortingsproposisjon 99S (2020-2021).
- Handlingsprogrammet rulleres årlig, og disponering av ikke-disponerte midler vil fremkomme av senere handlingsprogram.



Tenk Tromsø sin porteføljestatus og status økonomisk balanse er presentert i kapittel 4.

Handlingsprogrammet inntekter er presentert i kapittel 5.

Handlingsprogrammets fordeling av kostnader, innsatsområder, planstatus og fordeling mellom driftsprosjekter og investeringsprosjekter er presentert i kapittel 6.



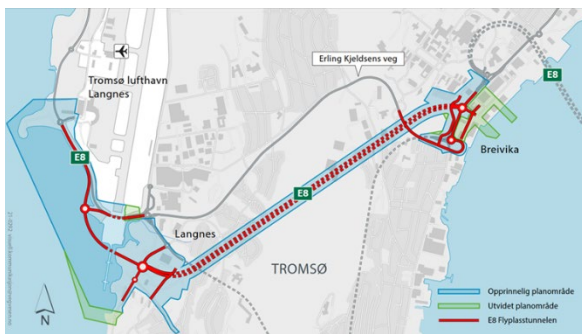
### 3.0 «E8 Flyplasstunnel» og «Ny Bru til Kvaløya»

Flere av bypakkens prosjekter er ikke prioritert med finansiering på nåværende tidspunkt. Dette gjelder begge de to store prosjektene «E8 Flyplasstunnel» og «Ny Bru til Kvaløya», i tillegg til det mellomstore prosjektet «Tiltakspakke Langnes» som er knyttet til utfall av de to store prosjektene.

De to store prosjektene har begge et gjeldende styringsmål på 2 210 mill. estimerte 2024-kr. Det er usikkerhet tilknyttet begge disse prosjektene. Det er per mars 2024 ikke økonomisk rom til å gjennomføre alle ikke-prioriterte prosjekter. Dette er nærmere gjennomgått i kapittel 4.1.

Styringsgruppen i Tenk Tromsø har bestilt, fra prosjekteierne, en plan for identifisering og håndtering av uavklarte problemstillinger og utfordringer for de to store prosjektene «E8 Flyplasstunnel» og «Ny Bru til Kvaløya». Styringsgruppen skal vurdere prioritering av disse prosjektene opp mot prosjektenes bidrag til måloppnåelse innenfor Tenk Tromsø sine økonomiske rammer.

Prioritering av «E8 Flyplasstunnel» er også være knyttet til behandling av prosjektet i Nasjonal Transportplan (NTP). NTP skal behandles våren 2024.



E8 Flyplasstunnel. Illustrasjon: Statens vegvesen.



Ny Bru til Kvaløya- Illustrasjon: Statens vegvesen.

#### Prosjekt «E8 Flyplasstunnelen»

- «E8 Flyplasstunnelen» er et prosjekt i bypakke Tenk Tromsø. Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med en økonomisk ramme på 2 210 mill. 2024-kr, hvorav 835 mill. 2024-kr er statlige midler.
- Prosjektet ligger inne i bypakkens portefølje uten F2-lenken. Det er faglig vurdert at flyplasstunnelen ikke bør bygges uten F2-lenken.
- Total estimert kostnad for prosjektet inklusiv F2-lenken er 2 747 mill. 2024-kr. Dette inkluderer økte kostnader etter verdianalyse og optimalisering.
- Estimert kostnadsøkning på 537 mill. 2024-kr, og tilhørende fordeling av kostnadsøkningen, er ikke behandlet enda i verken Nasjonal Transportplan (NTP) eller i styringsgruppen i Tenk Tromsø.
- Prioritering av E8 Flyplasstunnel, inklusiv F2 lenken, skal behandles både i NTP og i Tenk Tromsø. Det er per mars 2024 kommet signaler om at prosjektet prioriteres gjennom NTP, men det er per nå ikke kjent hvordan kostnadene og kostnadsrisiko behandles i NTP.

Styringsgruppen i Tenk Tromsø vil ta stilling til E8 Flyplasstunnel ink. F2-lenken etter at NTP er kjent. Styringsgruppen avventer en oppdatering av kunnskapsgrunnlag knyttet til "Ny bru Kvaløya" og vil når dette foreligger vurdere prosjektet. Innrulling av nye prosjekter må ses i sammenheng med neste rulling av handlingsprogram våren 2025.

## 4.0 Tenk Tromsø prosjektportefølje: status

Tenk Tromsø sin prosjektportefølje deles inn to hovedgrupperinger:

- Prosjekter som er prioritert med finansiering i handlingsprogrammets periode
- Prosjekter som ikke enda er prioritert med finansiering

Prioriterte prosjekter: I tabellen under vises prioriterte prosjekter i grønt i den øverste delen av tabellen. Prioriterte prosjekter er videre delt inn «Bypakke» og «Byvekstavtale» for å vise med hvilke finansieringskilder disse prioriterte prosjektene er finansiert. Det er prioritert prosjekter gjennom bypakken og byvekstavtalen for totalt 5 055 mill.kr.

Ikke-prioriterte prosjekter: De av bypakkens prosjekter som ikke er prioriterte med finansiering gjennom Handlingsprogram 2024-2028 fremkommer nederst i tabellen, markert i grått, under «Ikke prioriterte prosjekter». Den ikke-prioriterte prosjektporteføljen tilsvarer en estimert kostnad på 5 243 mill.kr, basert på vedtatte kostnadsrammer i bypakken per i dag. Det er ikke økonomisk dekning for alle disse prosjektene.

Tabellen viser gjeldende kostnadsramme for prosjektene, sett opp mot estimert budsjett t.o.m. 2028, og estimert restbehov per prosjekt etter 2028.

Prosjektportefølje Handlingsprogram 2024-2028 i estimerte 2024-kroner		Økonomisk ramme	Regnskap 2021-2023	Budsjett 2024-2028	Budsjett 2021-2028	Restbehov etter 2028	
Prioriterte prosjekter	Bypakke	Trafikksikker skoleveg	387	93	280	373	14
		Dramsvegen	49	0	-	0	49
		Stakkevollvegen nord	439	28	411	439	0
		Ny sentrumsterminal	387	1	176	177	210
		Nytt bussknutepunkt i Kroken	43	1	41	43	0
		Redusere flaskehals for bussen	86	8	77	86	0
		Strandvegen	289	3	286	288	0
		Ladeinfrastruktur Elbuss	43	-	43	43	0
		Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	221	6	174	181	40
		Bussløsning Kvaløya	166	0	16	16	149
		Innfartsparkering Skjelnan	12	-	12	12	0
		Ny bussterminal i Giæverbukta	230	46	185	230	0
		Stakkevollvegen sør (TPIII)	614	16	565	581	33
		Etablering av bomstasjoner	43	27	2	29	14
	Byvekstavtale	Forsterket vinterdrift	89	-	48	48	41
		Gang- og sykkel sentrum	120	-	4	4	116
		Gang- og sykkel nordspissen	230	-	4	4	226
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	92	-	92	92	-
		Tryggere skolevei distrikt	52	-	27	27	25
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	52	-	28	28	24
		Reduserte billettpriser*	244	25	124	149	95
		Økt driftstilskudd kollektiv **	960	87	480	567	393
		Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	5	-	5	5	-
		Snuplass regulering Langnes	10	0	9	9	1
		Storelva innfartsparkering	4	1	3	4	0
		Blå Bybane	53	-	51	51	2
		Mobilitet	42	-	19	19	23
Sekretariat	57	6	33	39	19		
Bel 2015-2018	31	31		31	0		
Dramsvegen*	4	0	4	4	0		
Sum prioriterte prosjekter Tenk Tromsø		5 055	380	3 200	3 580	1 475	
Ikke prioriterte prosjekter	Bypakke	<i>Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)</i>	25	-	-	-	25
		<i>Fortau</i>	61	-	-	-	61
		<i>Klokkargådsbakken</i>	18	-	-	-	18
		<i>Sykehusvegen</i>	55	-	-	-	55
		<i>E8 Flyplasstunnelen</i>	2 210	-	-	-	2 210
		<i>Tiltakspakke Langnes</i>	645	-	-	-	645
		<i>Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen</i>	18	-	-	-	18
		<i>Ny bru til Kvaløya</i>	2 210	-	-	-	2 210
Sum ikke-prioriterte prosjekter og tiltak		5 243	-		-	5 243	
Sum totalt estimerte kostnader Tenk Tromsø		10 298	380	3 200	3 580	6 718	

#### 4.1 Bypakkens portefølje: økonomisk balanse

Bypakkens totale prosjektportefølje for prioriterte og ikke-prioriterte prosjekter har en samlet total gjeldende kostnadsramme på 8 252 mill. estimerte 2024-kr.

Estimat for totalt disponible inntekter per mars 2024 er 5 719 mill. 2024-kr.\*

Dette innebærer at bypakkens prosjektportefølje har en økonomisk ubalanse på totalt 2 533 mill. 2024-kr, hvorav 1 878 mill.2024-kr i bompenger.

**Disponibel bompenginntekt** er førende for hvor mange av bypakkens prosjekter som kan gjennomføres innenfor rammen av disponible midler.

- Totalt estimerte bompenginntekter er 3 441 mill.kr med gjeldende takstinnretning\*\*. Av disse er 1 846 mill.kr disponert til prioriterte prosjekter, og 1 595 mill.kr udisponert per HP 2024-2028.
- Totalt estimert bompengandel av porteføljens kostnader er 5 319 mill.kr \*\*\*
- Total underdekning for bompenger på ikke-prioriterte prosjekter er 1 878 mill.kr (pluss eventuelle bompengefinansierte kostnadsøkninger i porteføljen\*\*\*)

Tabellen under viser bypakkens prosjektportefølje sett opp mot totalt disponible midler, og mot totalt disponible bompenginntekter.

Bypakkens prosjektportefølje		Finansiering							Prognose kostnad		
Prosjektportefølje bypakken HP 2024 - 2028 i mill. estimerte 2024-kroner	økonomisk ramme	Bom-penger	Drivstoff-avgift	Lokal egenandel	Mva-komp	Statlig egenandel	Annet	Sum finansiering	Prognose total kostnad (ikke behandlet)	Mulig endring budsjett og prognose	
Prioriterte prosjekter	Trafikksikker skoleveg	387	258	-	64	64	-	-	387	387	-
	Dramsvegen	49	32	-	8	8	-	-	49	49	0
	Stakkevollvegennord	439	294	-	76	56	-	12	439	439	-
	Ny sentrumsterminal	387	259	-	64	64	-	-	387	387	-
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	43	28	-	7	7	-	-	43	43	-
	Redusere flaskehals for busser	86	65	-	10	10	-	-	86	86	0
	Strandvegen	289	194	-	47	47	-	-	289	562	273
	Ladeinfrastruktur Elbuss	43	29	-	7	7	-	-	43	43	0
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	221	177	-	22	22	-	-	221	221	-
	Bussløsning Kvaløya	166	110	-	28	28	-	-	166	166	-
	Innfartsparkering Skjelnan	12	7	-	2	2	-	-	12	12	-
	Ny bussterminal i Giæverbukta	230	230	-	-	-	-	-	230	230	-
Stakkevollvegen sør (TPIII)	614	120	280	102	102	-	10	614	637	23	
Etablering av bomstasjoner	43	43	-	-	-	-	-	43	27	16	
<b>Sum prioriterte prosjekter bypakken</b>	<b>3 008</b>	<b>1 846</b>	<b>280</b>	<b>440</b>	<b>420</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>3 008</b>	<b>3 288</b>	<b>280</b>	
Ikke prioriterte prosjekter	Utvidelse bybussområdet (Tromsøsvingen)	25	25	-	-	-	-	25	25	-	
	Fortau	61	42	-	10	10	-	61	61	-	
	Klokkargådsbakken	18	11	-	4	4	-	18	18	-	
	Sykehusvegen	55	36	-	10	10	-	55	55	-	
	E8 Flyplass tunnelen *	2 210	1 375	-	-	-	835	-	2 210	2 747	536
	Tiltakspakke Langnes	645	500	-	72	72	-	-	645	645	-
	Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen	18	11	-	4	4	-	-	18	18	-
Ny bru til Kvaløya	2 210	1 474	-	368	368	-	-	2 210	2 210	-	
<b>Sum ikke-prioriterte prosjekter bypakken</b>	<b>5 243</b>	<b>3 473</b>	<b>-</b>	<b>468</b>	<b>468</b>	<b>835</b>	<b>-</b>	<b>5 243</b>	<b>5 780</b>	<b>536</b>	
<b>Sum totalt estimerte kostnader bypakken</b>	<b>8 252</b>	<b>5 319</b>	<b>280</b>	<b>907</b>	<b>888</b>	<b>835</b>	<b>22</b>	<b>8 252</b>	<b>9 068</b>	<b>816</b>	
Sum estimert finansiering	5 719	3 441	Disponibel bompenginntekter er førende for hvor mange av bypakkens prosjekter som kan gjennomføres innenfor rammen av disponible midler. Eventuelle kostnadsøkninger kan påvirke underdekning av bompenger negativt.								
Sum underdekning v/ gjeldende økonomiske ramme	- 2 533	- 1 878									

\*Totalt estimerte inntekter er avhengig av hvilke prosjekter som prioriteres og hvilke finansieringskilder disse har, samt av trafikk- og takstinnretning for bomsystemet.

\*\*Bompenginntekter er knyttet til takstinnretning, trafikkmengde og miks av kjøretøy.

\*\*\*Det er estimerte kostnadsøkninger på noen av bypakkens prosjekter som ikke er behandlet i styringsgruppen per i dag. Disse fremkommer lengst til høyre i tabellen over, og tilsvarer en kostnadsøkning på 816 millioner kroner utover de vedtatte kostnadsrammene i bypakkens prosjektportefølje.

## 4.2 Byvekstavtalens portefølje: økonomisk balanse

Byvekstavtalen totale prosjektportefølje har en samlet total kostnadsramme på 2 047 mill. estimerte 2024-kr.

Totalt disponible belønningsmidler er 2 047 mill.kr i byvekstavtalens varighet 2023-2032.

Byvekstavtalen prosjektportefølje er i økonomisk balanse.

Det er lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms fylkeskommune skal tilbakeføre til byvekstavtalen all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavtalen.

Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.

Tabellen under viser byvekstavtalens prosjektportefølje sett opp mot disponible midler.

Byvekstavtalen prosjektportefølje			Finansiering				
Prosjektportefølje byvekstavtale HP 2024-2028 i estimerte 2024-kroner			Økonomisk ramme	BEL Post 66	Mva komp	Annet	Sum finansiering
Prioriterte prosjekter	Byvekstavtale	Forsterket vinterdrift	89	89	x		89
		Gang- og sykkel sentrum	120	120	x	*	120
		Gang- og sykkel nordspissen	230	230	x	*	230
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	92	92	x	*	92
		Tryggere skolevei distrikt	52	52	x	*	52
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	52	52	x	*	52
		Reduserte billettpriser	244	244	x		244
		Økt driftstilskudd kollektiv	960	960	x		960
		Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	5	5	x	*	5
		Snuplass regulering Langnes	10	10	x	*	10
		Storelva innfartsparkering	4	4	x	*	4
		Blå Bybane	53	53	x	*	53
		Mobilitet	42	42	x		42
		Sekretariat	57	57	x		57
		Bel 2015-2018	31	31	x		31
Dramsvegen*	4	4	x	*	4		
Sum prioriterte prosjekter byvekstavtalen			2 047	2 047	-	-	2 047
Sum totalt estimerte kostnader byveksavtalen			2 047	2 047			
Sum totalt estimert finansiering			2 047	2 047			
Sum underdekning v/ gjeldende økonomiske ramme			-	-			

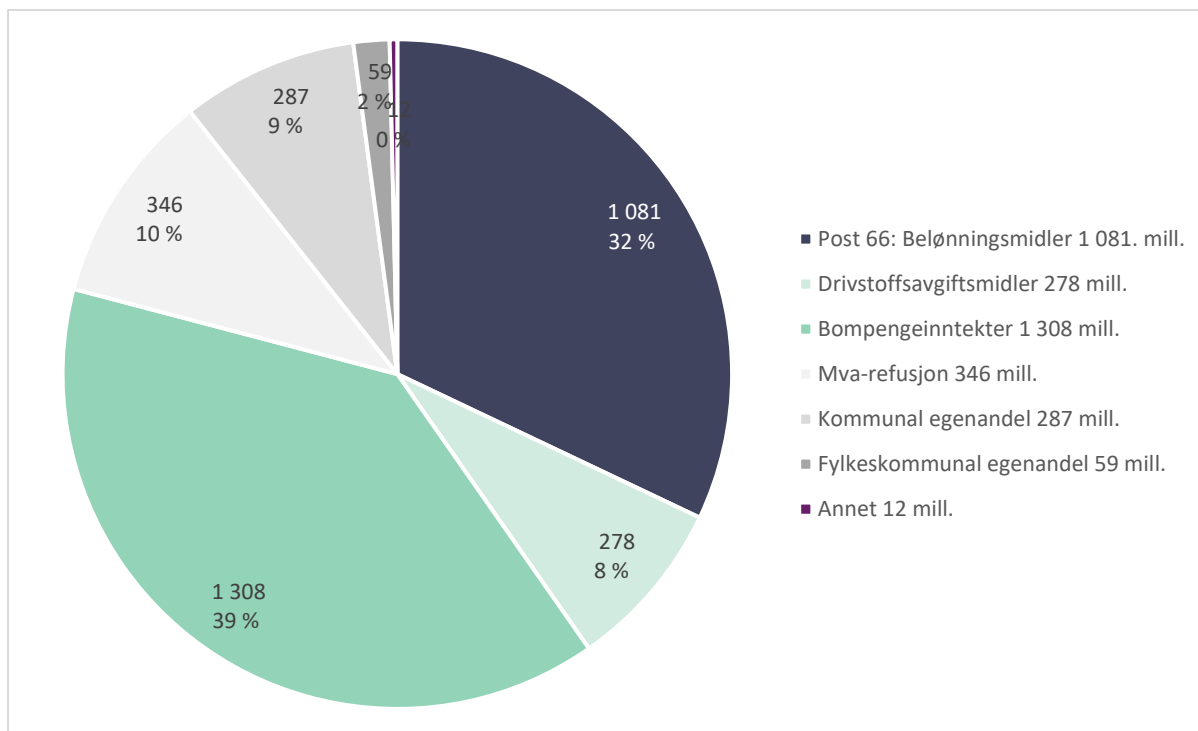
x Det er lagt til grunn at Tromsø kommune og Troms fylkeskommune skal tilbakeføre til byvekstavtalen all merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavtalen. Disse beløpene synliggjøres i takt med modning på prosjektene.

\* Flere av Tenk Tromsø sine investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag, jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplaner og utbyggingsavtaler.

## 5.0 Handlingsprogram 2024-2028: Inntekter

Estimerte disponible midler til gjennomføring av prosjekter i perioden 2024-2028 er 3,4 mrd.kr. Dette er tilstrekkelig til å dekke estimerte kostnader i perioden på 3,2 mrd.kr.

Figuren under viser fordeling av disponible midler i Handlingsprogram 2024-2028, fordelt på ulike finansieringskilder.



Tabellen under detaljerer estimert inntekter for Handlingsprogram 2024-2028, totalt 3 371 mill.kr, fordelt på Bypakken 2 291 mill.kr og Byvekstavtalen 1 081 mill.kr, i estimerte mill. 2024-kr.

Inntektsprognosen i Bypakken legger til grunn konsumprisindeksjusterte takster.

Bypakken 2024-2028	Overført fra tidligere år	2024	2025	2026	2027	2028	Sum 2024-2028
Finansieringskilder							
Drivstoffsavgiftsmidler	278						278
Bompenginntekter*	121	223	236	246	237	245	1 308
Mva-refusjon**		36	58	98	96	58	346
Kommunal egenandel***		23	39	84	85	57	287
Fylkeskommunalt egenandel***		13	19	15	11	2	59
Statlig egenandel							-
Annet****		5	8	-	-	-	12
Sum estimert finansiering bypakken	399	300	360	442	428	361	2 291

Byvekstavtalen 2024-2028	Overført fra tidligere år	2024	2025	2026	2027	2028	Sum
Finansieringskilder							
Post 66: Belønningsmidler	82	200	200	200	200	200	1 081
Mva-refusjon**							
Sum estimert finansiering byvekstavtalen	82	200	200	200	200	200	1 081

Sum finansiering	Overført fra tidligere år	2024	2025	2026	2027	2028	Sum
Tenk Tromsø 2024-2028							
Sum byvekstavtalen	82	200	200	200	200	200	1 081
Sum bypakken	399	300	360	442	428	361	2 291
Sum estimert finansiering 2024-2028	481	499	560	642	628	561	3 371



## 5.1 Fordeling finansieringskilder Handlingsprogram 2024-2028

Tabellen under viser finansiering av Handlingsprogram 2024-2028, per finansieringskilde, i estimerte 2024-kr.

Merverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i byvekstavtalen, skal tilbakeføres byvekstavtalen. Mva-beløpene for byvekstavtalen fremkommer ikke av tabellen under. Disse vil fremkomme i takt med modning av aktuelle byvekstprosjekter.

Tenk Tromsø Handlingsprogram 2024-2028 Prioriterte prosjekter i estimerte 2024-kroner		Total kostnad	Sum budsjett 2024-2028	BEL post 66	Bom- penger	Drivstoff- avgift	TFK Egenandel	TK Egenandel	MVA komp TFK	MVA komp TK	Statlig egenandel	Annet	Sum finansiering 2024-2028
Bypakke	Tryggere skoleveg	387	280	-	187	-	-	47	-	47	-	-	280
	Dramsvegen	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stakkevollvegen nord	439	411	-	262	-	33	36	33	36	-	12	411
	Ny sentrumsterminal	387	176	-	118	-	-	29	-	29	-	-	176
	Nytt bussknutepunkt i Kroken	43	41	-	28	-	3	3	3	3	-	-	41
	Redusere flaskehals for busser	86	77	-	52	-	6	6	6	6	-	-	77
	Strandvegen	289	286	-	190	-	-	48	-	48	-	-	286
	Ladeinfrastruktur Elbuss	43	43	-	28	-	7	-	7	-	-	-	43
	Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	221	174	-	118	-	6	22	6	22	-	-	174
	Bussløsning Kvaløya	166	16	-	11	-	1	1	1	1	-	-	16
	Innfartsparkering Skjelnan	12	12	-	8	-	2	-	2	-	-	-	12
	Ny bussterminal i Giæverbukta	230	185	-	185	-	-	-	-	-	-	-	185
	Stakkevollvegen sør	614	565	8	93	277	-	94	-	94	-	-	566
Etablering av bomstasjoner	43	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
<b>Sum Bypakke</b>	<b>3 008</b>	<b>2 269</b>	<b>8</b>	<b>1 281</b>	<b>277</b>	<b>59</b>	<b>287</b>	<b>59</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2 269</b>	
Byvekstavtale	Forsterket vinterdrift	89	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
	Gang- og sykkel sentrum	120	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	Gang- og sykkel nordspissen	230	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	92	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	92
	Tryggere skolevei distrikt	52	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	52	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	Reduserte billettpriser	244	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	124
	Økt driftstilskudd kollektiv	960	480	480	-	-	-	-	-	-	-	-	480
	Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	Snuplass regulering Langnes	10	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	Storelva innfartsparkering	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	Blå Bybane	53	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	Mobilitet	42	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	Sekretariat	57	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	Bel 2015-2018	35	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>Sum Byvekstavtale</b>	<b>2 047</b>	<b>931</b>	<b>931</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>931</b>	
<b>Sum prioriterte prosjekter Tenk Tromsø</b>	<b>5 055</b>	<b>3 200</b>	<b>938</b>	<b>1 281</b>	<b>277</b>	<b>59</b>	<b>287</b>	<b>59</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>3 200</b>	

Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.

Tabellen under viser finansieringsforpliktelse per år for henholdsvis Troms fylkeskommune og Tromsø kommune, i perioden 2024-2028, i estimerte 2024-kr.

Lokal e egenandeler	2024	2025	2026	2027	2028	Sum
Egenandel Troms fylkeskommune	13	19	15	11	2	59
Egenandel Tromsø kommune	23	39	84	85	57	287
MVA-refusjon Troms fylkeskommune	13	19	15	11	2	59
MVA-refusjon Tromsø kommune	23	39	84	85	57	287
<b>Sum</b>	<b>72</b>	<b>116</b>	<b>196</b>	<b>191</b>	<b>117</b>	<b>692</b>

## 6.0 HP 2024-2028: innsatsområder, planstatus og prosjekttype

De prioriterte prosjektene i Handlingsprogram 2024-2028 skal bidra til Tenk Tromsø sitt hovedmål om nullvekst i personbiltrafikk.

De prioriterte prosjektene har en total kostnad (over hele sin levetid) på 5 055 mill.2024-kr, og det er økonomisk dekning for prioriterte prosjekter.

Tabellen under viser Tenk Tromsø sin prioriterte prosjektportefølje per Handlingsprogram 2024-2028. Tabellen viser porteføljens prosjekter fordelt på økonomisk ramme, satsingsområde, planstatus og type prosjekt.

Prosjektportefølje Handlingsprogram 2024-2028 i estimerte 2024-kroner		Økonomisk ramme	Satsings-område	Planstatus	Type prosjekt	
Prioriterte prosjekter	Bypakke	Trafikksikker skoleveg	387	G,S,TS	Gjennomføring	Investering
		Dramsvegen	49	Strekningsvis	Planlegging	Investering
		Stakkevollvegen/Skattøravegen	439	Strekningsvis	Gjennomføring	Investering
		Ny sentrumsterminal	387	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Nytt bussknutepunkt i Kroken	43	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Redusere flaskehals for busser	86	Kollektiv	Gjennomføring	Investering
		Strandvegen	289	Strekningsvis	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Ladeinfrastruktur Elbuss	43	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet	221	G,S,TS	Gjennomføring	Investering
		Bussløsning Kvaløya	166	Kollektiv	Planlegging	Investering
		Innfartsparkering Skjelnan	12	Kollektiv	Gjennomføring	Investering
		Ny bussterminal i Giæverbukta	230	Kollektiv	Gjennomføring	Investering
		Stakkevollvegen Hansjordnesbukta til Breivik	614	Strekningsvis	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Etablering av bomstasjoner	43	Annet	Gjennomføring	Investering
	Byvekstavtale	Forsterket vinterdrift	89	G,S,TS	Gjennomføring	Drift
		Gang- og sykkel sentrum	120	G,S,TS	Planlegging	Investering
		Gang- og sykkel nordspissen	230	G,S,TS	Planlegging	Investering
		Tromsøbrua utvidelse sykkelveg	92	G,S,TS	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Tryggere skolevei distrikt	52	G,S,TS	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Mindre tiltak bydeler og myke trafikanter	52	G,S,TS	Gjennomføring	Investering
		Reduserte billettpriser	244	Kollektiv	Gjennomføring	Drift
		Økt driftstilskudd kollektiv	960	Kollektiv	Gjennomføring	Drift
		Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan	5	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Snuplass regulering Langnes	10	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Storelva innfartsparkering	4	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Investering
		Blå Bybane	53	Kollektiv	Planlegging og gjennomføring	Drift
		Mobilitet	42	Mobilitet	Planlegging og gjennomføring	Drift
		Sekretariat	57	Annet	Gjennomføring	Drift
Bel 2015-2018	31	Annet	Gjennomføring	Investering		
Dramsvegen*	4	Strekningsvis	Planlegging	Investering		
Sum prioriterte prosjekter Tenk Tromsø		5055				



## 6.1 Prioriterte prosjekter: satsingsområde

Prosjekter som gjennomføres gjennom Tenk Tromsø skal bidra til hovedmålet om nullvekst i personbiltransport gjennom vekst i reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport.

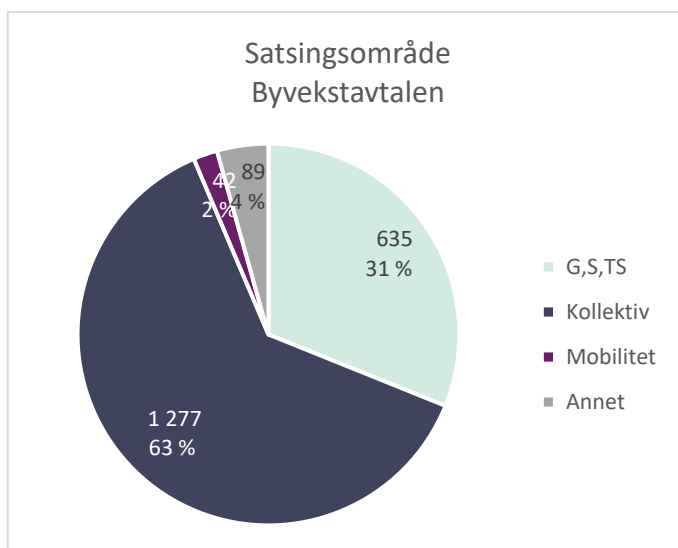
Byvekstavgiftens satsingsområdene er i oversikten under også brukt på bypakkens prosjektportefølje for å få frem et samlet bilde av prioritert portefølje.

For bypakkens prosjektportefølje bruker vi også betegnelsen «strekningsvis» for de av bypakkens prosjekter som er felles for gående, syklende, kollektivtransport, trafiksikkerhet og trafikkflyt.

Figurene under viser prioritert prosjektportefølje fordelt på Tenk Tromsø sine satsingsområder.

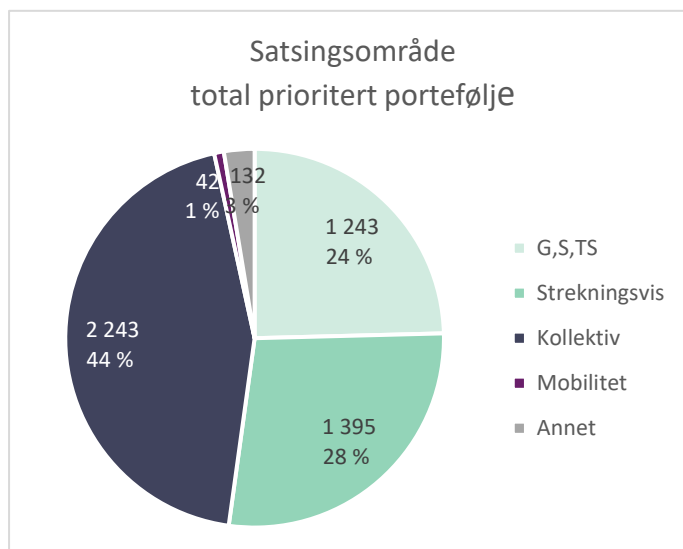
Byvekstavgiftens midler fordeles på byvekstavgiftens satsingsområder som følger:

- 31 % gange, sykkel og trafiksikkerhet (G, S, TS)
- 63 % kollektiv
- 2 % mobilitet
- 4 % annet



Tenk Tromsø sin totale prioriterte prosjektportefølje fordeles som følger:

- 24 % gange, sykkel og trafiksikkerhet (G, S, TS)
- 28 % «strekningsvis»
- 44 % kollektiv
- 1 % til mobilitet
- 3 % til annet

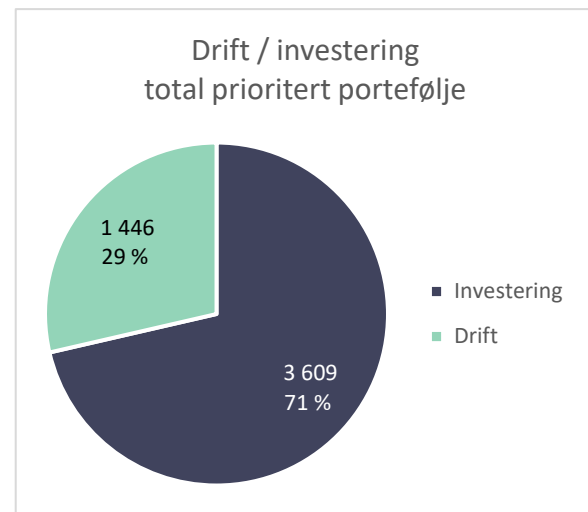
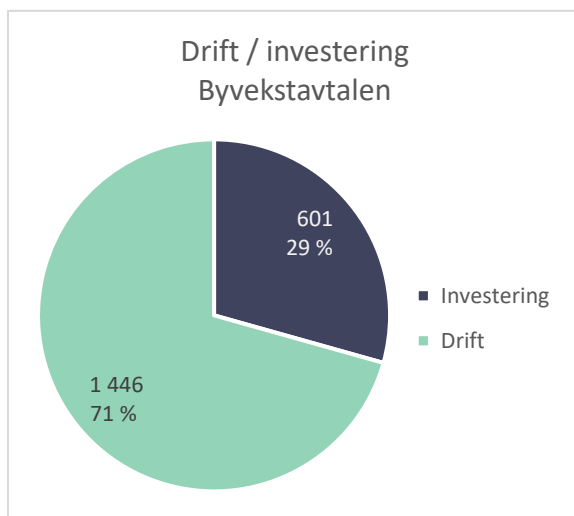


## 6.2 Prioriterte prosjekter: driftstiltak og investeringsprosjekter

Tenk Tromsø består av bypakke og byvekstavgift, og disse har ulike føringer for bruk av midlene i forhold til varige investeringsprosjekter og finansiering av driftstiltak.

Bompenger kan kun brukes på bypakkens investeringsprosjekter som skal bidra til varig fysisk infrastruktur. Investeringsprosjektene følger av bypakkens stortingsproposisjon. Av bypakkens totale disponeringer på 3 008 mill. 2024-kroner brukes 100 % på varige investeringsprosjekter.

Byvekstavtalens belønningsmidler kan brukes på både varige investeringsprosjekter og på driftstiltak. Av byvekstavtalens totale disponering på 2 047 mill. 2024-kr, så brukes 1 446 mill.kr på driftstiltak, og 601 mill. kr på varige investeringsprosjekter.



## 6.3 Prioriterte prosjekter: modenhet og planstatus

De prioriterte prosjektene i Handlingsprogram 2024-2028 har varierende modenhetsgrad. Driftstiltak er stort sett gjennomføringsklare. Blant investeringsprosjektene er noen prosjekter gjennomføringsklare, mens noen prosjekter er på et tidlig planstadium og trenger mer planlegging før de kan bygges.

I figuren til høyre ser vi prosjektene som prioriteres med finansiering gjennom Handlingsprogram 2024-2028, fordelt på planmessig modenhet.

De fleste av prosjektene i den prioriterte prosjektporteføljen (89 %) estimerer å starte på byggefasen i løpet av handlingsprogrammets periode.

