

## Møtereferat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 5.02.2024 kl. 10.30 - 13.00

Møtested: Teams

Møtenummer i 2024: 1

---

## Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Elisabeth Aspaker (SF), Gunnar Wilhelmsen (TK), Kristina Torbergsen (TFK)
Observatører	Kari Helene Skog (TK) Pål Julius Skogholt (TK) Sigrid B. Hammer (TK) Mari Martinsen Siljebråten (TFK)
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Ragni Løkholm Ramberg, Vetle Bo Saga, Guri Ugedahl, Sjur Melsås Troms fylkeskommune: Bjørn Kavli, Jonny Berg, Ole Remi Hausner Statens vegvesen: Morten Rannem, Unni M. Gifstad, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs Statsforvalteren: Per Elvestad, Statsforvalteren Gaute Sletteland Bompengeselskap Nord AS: Cato Gaustad (på sak 03/24 og 05/24) Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

## Sak 01/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 30 januar 2024.

Vedtak:

*Innkalling og saksliste godkjennes*

## Sak 02/24 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 7 desember 2023

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 13 desember 2023. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

*Referatet godkjennes*

## Sak 03/24 Utvikling trafikk og inntekt

### Vedlegg: Sak 03 Rapportering Trafikk og inntekt fra BPS Nord AS

Tall for trafikkutvikling og inntekter i 2023 ble gjennomgått. Tallene var sammenfattet i vedlagte presentasjon.

Det ble stilt spørsmål om hvordan sammensetning av trafikk følges opp i forhold til lett næringstransport og personbiltransport for biler i klasse 1 (under 3,5 tonn). Spørsmålet er knyttet til at næringstransport er unntatt nullvekstmålet, og skal følgelig ikke medtas i byindeksen. SVV, som følger opp byindeksen for alle byvekstområdene, har per i dag ikke en god modell for å skille mellom privat personbiltransport og lett næringstransport. Man bruker derfor i dag en sammenligning mot den årlige reisevaneundersøkelsen. SVV bekrefter at det jobber med å finne modeller for å skille bedre mellom disse, og viser til sak 07 og 08 i dagens møte som også adresserer dette spørsmålet.

Det ble også stilt spørsmål om det var kommet relevant ny informasjon tilknyttet tidligere forslag om å utvide timesregel til to-timersregel. Oppdragsgiver Troms fylkeskommune ble bedt om å komme tilbake til styringsgruppen med informasjon om hvordan en utvidelse av timesregel til to-timersregel er estimert å påvirke bypakke i forhold til både inntekt og måloppnåelse.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## Sak 04/24 Arbeid med handlingsprogram - løypemelding og punkter til diskusjon

Det ble gitt en kort løypemelding om det pågående arbeidet med rullering av handlingsprogram. Handlingsprogrammet skal vedtas i mars 2024, og skal være basert på lav risiko, økt konkretisering av prioriterte prosjekter og bred forankring om prioriteringer i samarbeidet Tenk Tromsø.

Det ble gitt en kort redegjørelse av hovedmomentene for avklaring: 1) Avklaringer rundt forventet inntektsnivå i bypakken (tilknyttet takstinnretning), 2) saksgrunnlag for styringsgruppens tilslutning til klarsignal for oppstart bygging på prosjekt Stakkevollvegen nord, 3) oppdatert kunnskapsgrunnlag for de to store prosjektene jf. styringsgruppens bestilling i forrige styringsgruppemøte, og 4) arbeid med prioritering av nye tiltak til gjennomføring i byvekstavtalen; planstatus, økonomiske rammer og måloppnåelse.

Det ble diskutert at det er viktig at det synliggjøres godt i Handlingsprogrammet hvilke konsekvenser handlingsprogrammets prioriteringer får for ikke-prioriterte prosjekter.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 05/24 Takster og finansiering

### Vedlegg: Sak 05 takster og finansiering

Saken er en oppfølgings sak fra forrige styringsgruppemøte. Det ble redegjort kort for saken, og for innstilling fra administrasjonen der det anbefales:

- Å justere takstene i henhold til utvikling i konsumprisindeks, slik det er forutsatt i bypakkens stortingsproposisjon, og tilhørende lokale vedtak.
- Å justere elbiltaksten gjennom å redusere elbilrabatten fra 50 % til 30 %.

Det ble diskutert ulike tidspunkt for justering av elbilrabatten, med følgende alternative tidsrammer for innføring av justerte takster: 2025, 2026 og 2027. Det ble også diskutert hvorvidt man hadde et godt nok kunnskapsgrunnlag på nåværende tidspunkt for å kunne behandle tidspunkt for justering av elbilrabatt.

Vedtak:

- 1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til at bompengetakstene indeksjusteres i takt med utvikling i konsumprisindeks. Styringsgruppen gir bompengeselskapet fullmakt til å gjennomføre prisjustering når utviklingen utgjør en hel krone mot grunntaksten begrenset oppad til prisstigningen. Styringsgruppen får saken til orientering ved justering.*
- 2. Styringsgruppen ønsker et bedre kunnskapsgrunnlag knyttet til tidspunkt for å kunne ta stilling til eventuell justering av elbilrabatten. Saken legges fram for styringsgruppen sammen med behandling av handlingsprogrammet.*

## Sak 06/24 Tildeling av BVA midler 2024

### Vedlegg: Sak 06 Tildeling byvekstmidler 2024

Saken ble presentert og gjennomgått av Statens vegvesen. I vedlagte brev datert 10.01.2024 fra Statens vegvesen til Troms Fylkeskommune framgår tildeling av byvekstmidler for 2024, samt vilkår for bruken, hvordan de utbetales og krav til tilhørende rapportering. Det er tildelt 199,7 mill. kr for 2024, og dette inkluderer 30 mill. kr i tillegg til opprinnelig avtalte beløp i byvekstavtalen som ble signert 30 oktober 2023. Det oppfordres til å bruke disse midlene på varige investeringer innen satsingsområde gange, sykkel og trafiksikkerhet.

Det ble diskutert hvorvidt ekstratildelingen skal øremerkes spesifikke satsingsområder eller spesifikke prosjekter. Statens vegvesen presenterte et forslag til fordeling mellom satsingsområdene. Det ble diskutert at disponering av midler i Tenk Tromsø fremkommer av Tenk Tromsø sitt handlingsprogram, og at man i arbeidet med rullering av handlingsprogram skal foreta disponeringer av byvekstavtalens midler.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 07/24 Byindeks

### Vedlegg: Sak 07 Byindeks Tromsø

Statens vegvesen orienterte om Byindeks i Tromsø. Byindeksen er hovedindikator for oppfølging av byvekstavtalen, og hovedindikator for måloppnåelse sett opp mot referanseåret 2019.

Det ble stilt spørsmål om hvordan unntakstrafikken behandles i byindeks. Dette kommer Statens vegvesen nærmere tilbake til.

Det ble stilt spørsmål om faktiske tall for referanseåret 2019. Utviklingen måles ut fra et tre års glidende gjennomsnitt, det ble etterlyst tilgang på de reelle tallene (bak prosentene) for 2019 som vi måles mot. Statens vegvesen kommer tilbake til dette.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 08/24 Orientering om Statens vegvesens arbeid med trafikkdata og trafikkutvikling i by

### Vedlegg: Sak 08 Trafikkdata og trafikkutvikling i Tromsø

Statens vegvesen holdt en kort orientering om et arbeid som gjøres rundt indikatorveileder/mobilitetsdashbord. Statens vegvesen har satt i gang et arbeid for å bedre utnytte og sammenstille data om trafikkutvikling i by for de ulike trafikantgruppene for å vurdere måloppnåelse med hovedfokus på nullvekstmålet. Det er også et mål å tilgjengeliggjøre data på tvers av de ulike byvekstavtaleområdene på nasjonalt nivå.

Det er ønskelig å få dialog med byområdene med byvekstavtaler for å se på hvordan vi kan samarbeide rundt dette, og tilsvarende sak har vært tatt opp i de andre byområdene.

Det ble stilt spørsmål om mulighet for fritak for tunge kjøretøy på biogass. Det ble diskutert at dette vil gi et positivt insentiv til reduksjon av klimagassutslipp. Eventuell innføring av bompengefritak for tungtrafikk på biogass vil være et politisk spørsmål. Denne trafikken utgjør en lav andel av alle passeringer per i dag.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering*

## Sak 09/24 Rapportering belønningsordning 2023

### Vedlegg: Rapportering Belønningsordning 2023

For 2023 skal det rapporteres på belønningsavtalen som er inngått mellom staten og fylket på vegne av øvrige lokale parter, og BVA avtale som ble inngått 31.10.2023.

Det skal gjennom rapporteringen redegjøres for belønningsmidler som ble utbetalt i 2023.

Statens vegvesen forvalter statlige tilskudd i byvekst- og belønningsavtaler og har endelig ansvar for å rapportere til departementet.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar årsrapport 2023 for belønningsmidler til orientering.*

## **Sak 10/24 Orientering billettpriser og vedtak fylkesting**

Fylkesutvalget behandlet i sitt møte 19.12.2023 sak om «Priser kollektivtransport og mobilitetstjenester i Troms fra 1 februar 2024». I tilknytning til saken ble pris på periodebilletter i Tromsø behandlet med følgende vedtak: *«Pris periodebilletter buss i Tromsø holdes uendret. Fylkeskommunedirektøren bes gå i dialog med styringsgruppa i Tenk Tromsø om hvordan ekstra statlige midler kan benyttes for å ikke øke prisen for kollektivreiser i Tromsø».*

Fylkeskommunen orienterte om saken. Behovet for medfinansiering av tiltak «Reduserte billettpriser» vil fremkomme av det reviderte prosjektarket for tiltaket tilknyttet rullering av handlingsprogram

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 10/evt. /restanselista**

Ingen saker til eventuelt eller restanselista