

Tenk Tromsø

Trafikk, inntekt og reisevaner per februar 2024



Trafikk og inntekt per februar 2024

- Tall fra 5 januar 2023 – 29 februar 2024
- Kjøremonster påvirkes av eksempelvis årstider, helligdager og værforhold. Det er store variasjoner i trafikken på ukedager i forhold til helger.
- Fra september 2023 påvirker de stengte tunnelene kjøremonsteret.
- Behov for å se systemet over tid, om et lag et år, for å vurdere registrerte data opp mot bypakkens forutsetninger, og for å vurdere opp mot faktorer som påvirker utviklingen (vær, tunnellstenging, effektiv etter ett års drift)

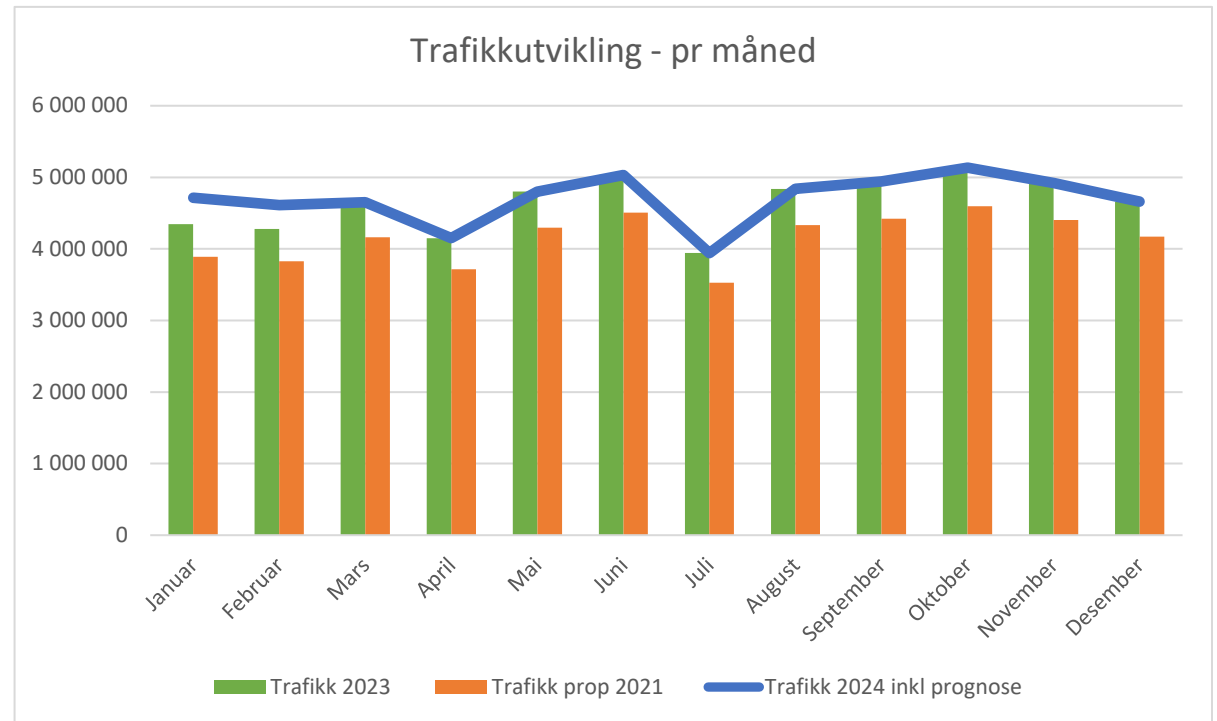


Trafikk per februar 2024

Totalt registrert ca. 9,3 millioner passeringer i 2024 per februar.

Trafikken er om lag 8 % høyere hittil i 2024 enn i samme periode i 2023, noe som har sammenheng med antall dager drift av bomsystemet i perioden, og sammensetning av hverdag og helligdag.

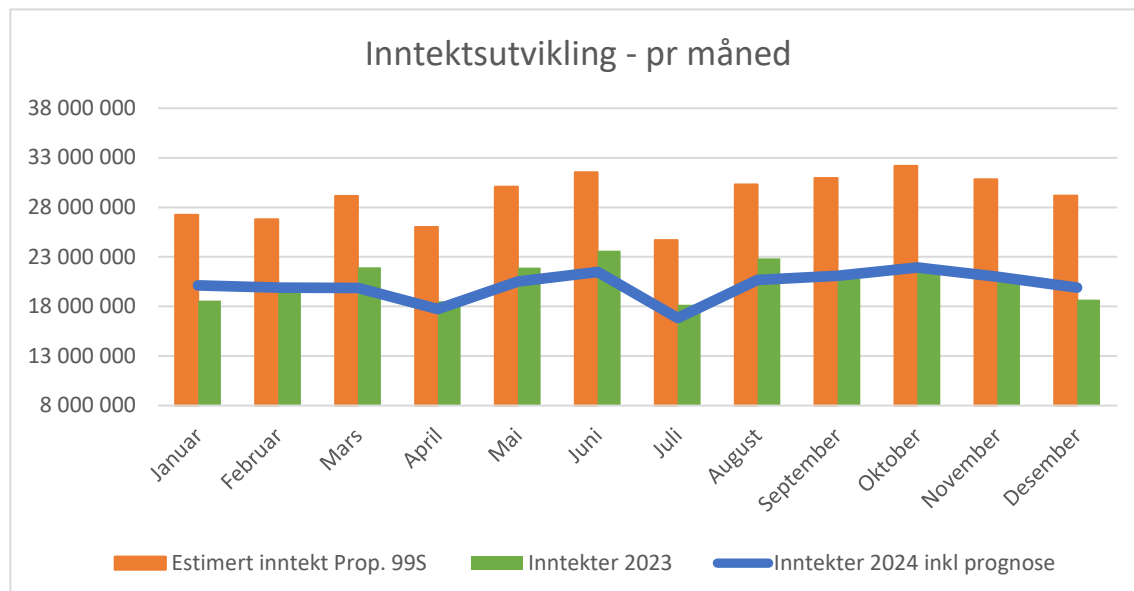
Det er store variasjoner i trafikk mellom måneder og sesonger. Flere uværsdager hittil i 2024 enn i samme periode i 2023. Fra september påvirker de stengte tunnelene kjøremønsteret.



Inntekt per februar 2024

Inntekt i 2024 per februar: 40,0 mill.kr

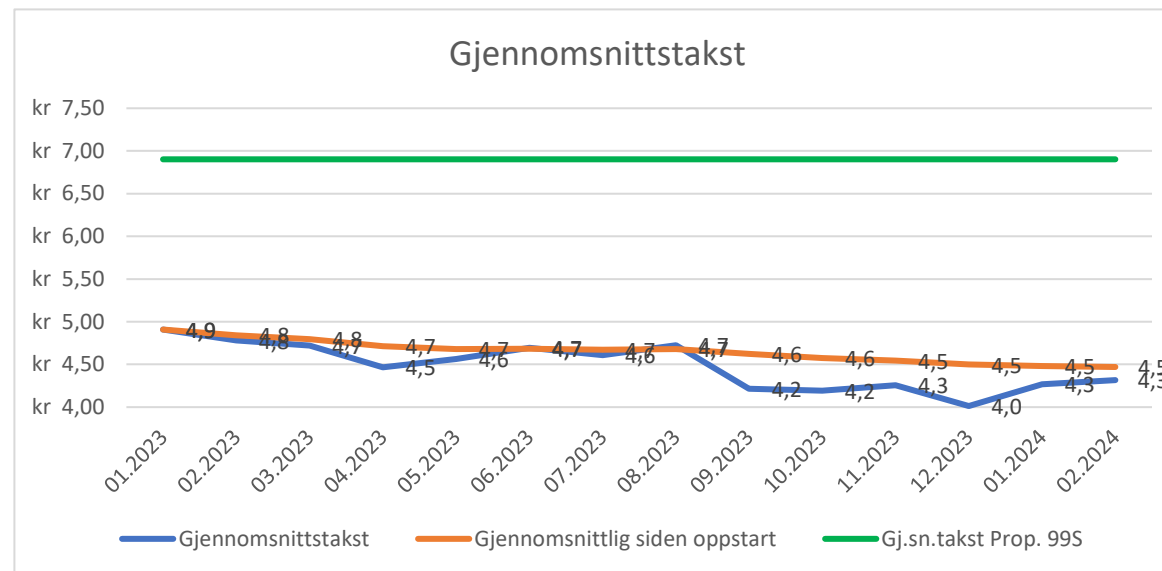
Inntekt per februar 2024 er om lag 4 % høyere enn i samme periode i 2023.



Inntekt per februar 2024

Estimert inntekt fra Prop. 99S er basert på estimert årsgjennomsnitt i daglig trafikk, og en estimert inntekt per passering.

Tenk Tromsø sine årsbudsjetter er tilpasser faktisk inntektsnivå. Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre prioriterte prosjekter som planlagt.



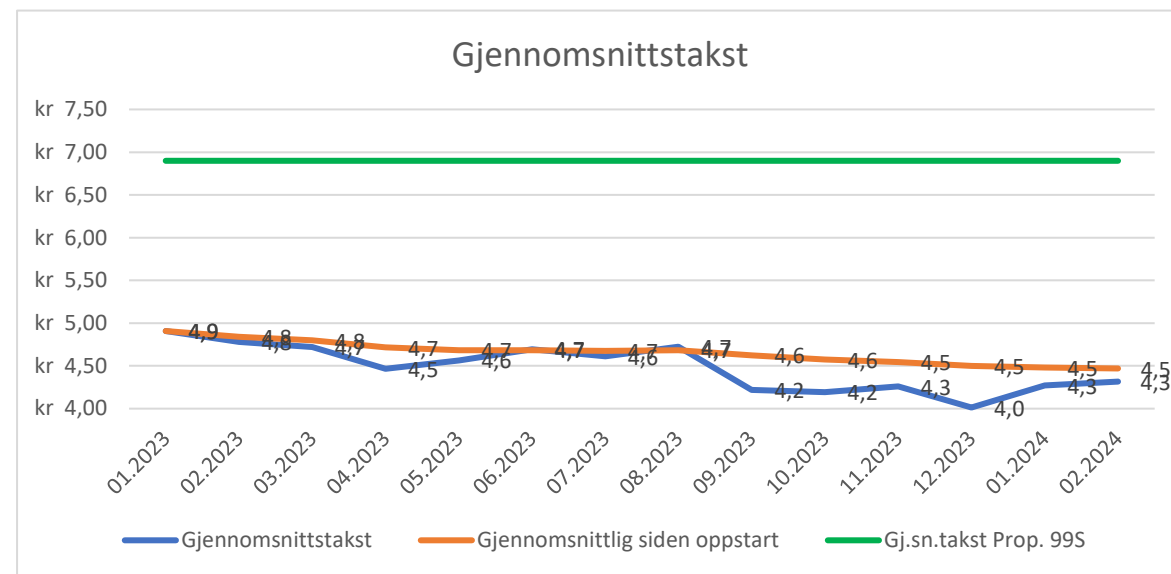
Gjennomsnittstakst

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

Gjennomsnittstakst er i bypakkens stortingsproposisjon forutsatt å ligge på 6,1 kr 2021-kr / 6,9 2023-kr

Gjennomsnittstakst er synkende, og er per februar 2024 er 4,5 kr.

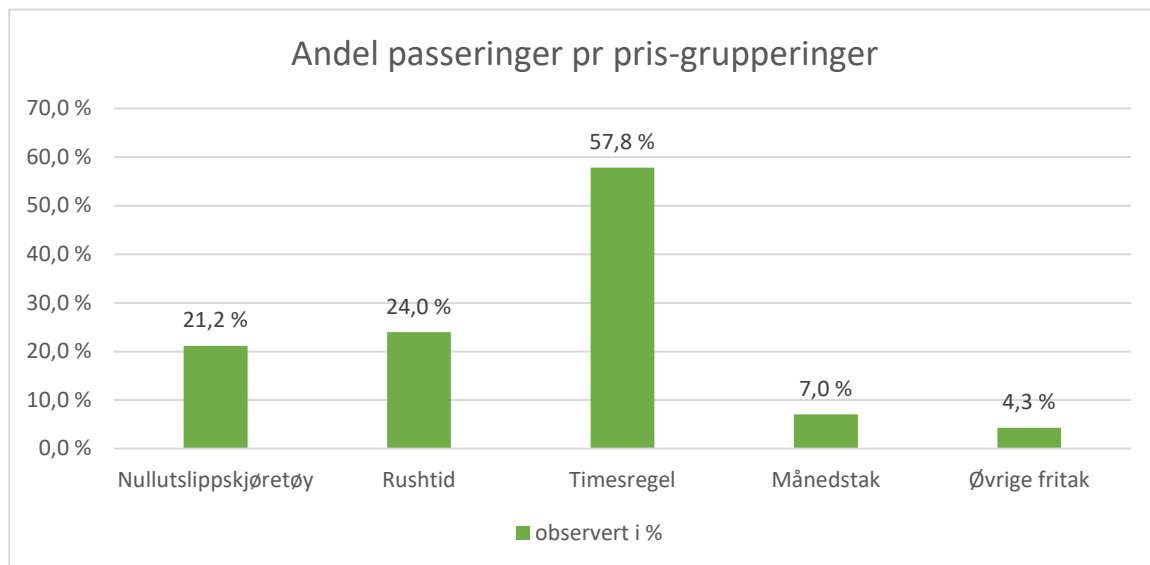
Gjennomsnittstakst i februar 2024 er 4,3 kr.



Fritakspasseringer og inntektsbortfall

Per februar 2024 er:

- 31 % av alle passeringer betalbare passeringer
- 69 % av alle passeringer fritakspasseringer
 - Timesregel står for 58 % av alle passeringer
 - Månedstak og øvrige fritakspasseringer står for 11 %

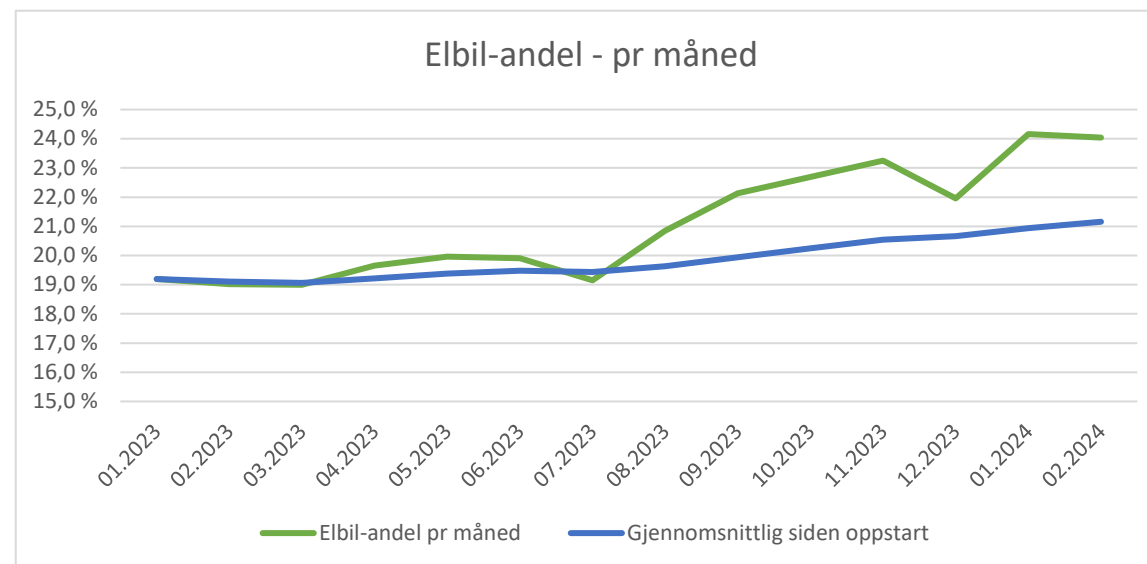


Elbil og inntektsbortfall

- Estimert elbilandel er på 6 % i Prop.99S.
- I februar 2024 utgjør elbilandelen 24 % av alle passeringer
- Per februar 2024 utgjør elbilandelen 21,2 % av alle passeringer

• Elbiler har en ekstra rabatt på 50 %
(total rabatt på 60 %: brikkerabatt på 20 % og elbilrabatt på 50 %).

- Økt elbilandel fra estimert 6 % til faktisk observert elbilandel på 24 % i februar 2024 gir mindreinntekt tilknyttet elbilrabatt på 50 %.



Utvikling reisevaner, biltrafikk, sykkel og kollektiv



Til fots

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel til fots på 25 % i 2022.



På sykkel

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel på sykkel på 6 % i 2022
- Sykkeltellepunkter viser en økning fra januar til september 2023 på:
 - Breivika: 11 %
 - Tverrforbindelsen: 26 %
 - Tromsøbrua: 26 %
- I 2023 var det en gjennomsnittlig økning på 27 % sett mot 2019
- I 2024 er det en gjennomsnittlig nedgang på 31 % per februar 2024 sett mot februar 2023.



Med buss

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel med kollektiv på 15 % i 2022
- I 2022 ble det registrert 12 millioner reiser med buss
- I 2023 ble det registrert 14,3 millioner reiser med buss
- I 2024: Gjennomsnittlig økning hittil i år på 6,9 % sett mot 2023



Med bil

- RVU 2022 viste at Tromsø hadde en reiseandel med bil, som fører på 42% i 2022
- I 2023 var det en gjennomsnittlig nedgang på 10 % for byindeksen - med størst nedgang i rushtrafikken
- I 2024 er det en gjennomsnittlig økning i byindeksen på 0,6 % per februar 2024 sett mot februar 2023.

