



NOTAT

Vurdering av konsekvenser for trafikk og inntekt med 2-timers regel for bomringen Tromsø

Jmf. vedtak i Tenk Tromsø styringsgruppe i Bergen har Troms og Finnmark fylkeskommune ved Samferdselsetaten utført en vurdering av konsekvenser for 2-timers regel. Grunnlaget er utarbeidet i samarbeid med Bompengeselskap Nord og med noe bistand fra SVV.

Innledning

Det er 15 bomstasjoner med et gjennomsnitt på ca. 146.000 passeringer hver dag. Det er litt høyere enn antatt (136.000), men inntektene er lavere enn stipulert. Gjennomsnittlig inntekt er pr. mai 2023 kr. 4,70 pr. passering, mens budsjettet forutsetter kr. 6,10. Det er en mindreinntekt på ca. 23 % pr. passering. Inntektstapet utgjør mellom 4 og 5 millioner pr. mnd. Årsaken er i hovedsak at elbilandelen er høyere og timesregelen gjør større utslag enn antatt.

Bompenger har ført til at sykkel, gange og kollektiv har hatt en stor økning i reiser sammenlignet med 2022. Det er grunn til å tro at dette vil holde seg noenlunde stabilt, men bilandelen kan tenkes å gå litt opp når bompengordningen får mer aksept.

Mulige konsekvenser av 2-timers regel

Eksempel: Mandag 28. august har antatt representativ trafikk. Skolene har startet og tunelloppgraderingen har ført til stenging av Breivikatunellen. Så seint i måneden har de aktuelle kandidatene nådd månedstaket, slik at fokuset er på betalbare passeringer med kjøretøy som har Autopassavtale

Analysen omfatter passeringer hele døgnet. Det forutsettes at de har avtale, slik at de får timesregel og månedstak.

Det er åpenbart at innføring av 2-times regel vil gi mindre inntekter enn i dag, da flere vil få gratispasseringer. Det er også grunn til å tro at trafikken vil kunne øke litt og at flere vil søke å kjøre innenfor «2-timers perioden»

Analysen denne dagen 28. august viser et beregnet inntektstap på ca. 135.000 kr (utover ordinær timesregel). Det utgjør ca. **15 % av dagsinntekten**. Tapet er nok litt lavere for helg. Det er med disse foreløpige forutsetningene grunn til å tro at inntektstapet vil kunne bli i størrelsesorden **35-40 mill. kr. pr. år**. Dette må man regne nærmere på.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

2-timesregel vil med det føre til å forsterke avviket fra det opprinnelige anslaget. En annen effekt er at færre vil nå månedstaket på slutten av perioden.

Bompengeselskapet har også sett på en beregning som SVV har gjort på Bypakke Nedre Glomma, der de analyserte en 3 timers regel. Der konkluderte de med at 17% av passeringene på kveldstid blir gratis. De har bare 2 bomstasjoner i det prosjektet, så tapet blir trolig større i Tromsø, da det er vanskelig å kjøre på Tromsøya uten å være innom en bomstasjon.

NB! Fra 1. september 2023 gjelder nye regler for alle bompengeringer: Fullpriskunder (dvs. uten avtale) får timesregel på lik linje med avtalekunder. Dette vil forsterke virkningene ytterligere.

Momenter som bør/må utredes videre

- Mer detaljerte og presise beregninger.
- Forskjell mellom morgen- og ettermiddagstrafikk bør sees på
- Forskjell på rushtid og utenfor rush? (kan være komplisert å analysere)
- Andre målrettede tiltak enn timesregel