

Prosjektark

Bypakken

Oversikt

Innhold

Tryggere skolevei	3
Dramsvegen	6
Stakkevollvegen nord	9
Ny sentrumsterminal.....	11
Nytt kollektivknutepunkt i Kroken.....	13
Redusere flaskehalsen for bussen	15
Strandvegen	17
Ladeinfrastruktur Elbuss	20
Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet.....	22
Utvidelse bybussområdet (Tromsøsvingen)	25
Fortau	27
Bussløsning Kvaløya	29
Innfartsparkering Skjelnan	31
Klokkargårdsbakken	33
Sykehusvegen	35
Ny bussterminal i Giæverbukta.....	37
E8 Flyplasstunnelen i Tromsø	39
Tiltakspakke Langnes	42
Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen.....	44
Ny bru til Kvaløya.....	46
Stakkevollvegen sør (TPIII)	49

Tiltaket er
prioritert med
finansiering i
HP 2024-2028

Tryggere skolevei

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK / (TFK)
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.02



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø i forhold til trafikksikker skoleveg. Analysen prioriterer tiltak nær skolene, som berører flest skolebarn. Tiltak som vil gjøre det enklere å gå eller sykle til skolen inkluderer utbedring / etablering / breddeutvidelse av gangveg og fortau, fotgjengerovergang, snuplass og parkering, fartsreduserende tiltak, belysning m.m. På bakgrunn av denne prioriteringen gjennomføres tiltakene innenfor sekkeposten, i tråd med budsjett. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots og på sykkel, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan byområdet.

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering i eksisterende boligområder og nær skolene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgradering i hele byområdet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	315 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering*
315		210		52		52		

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
387	93	51	51	62	62	56	12

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summen
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av deltiltak
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Sekkepost med deltiltak
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med tiltakslister. Ulike tiltak følger ulike fremdriftsplaner.

Planstatus	Plan / Prosjektering / Byggefase / Ferdig
Planstatus utdypning	Sekkepost med flere deltiltak
Status grunnverv	Ikke endelig avklart for alle tiltak
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslister
Forberedende arbeider utdypning	Se tiltakslister

Tiltaksliste 2024 / 2025

Nordøyvegen. Ferdig 2023. Vinterdrift(lysløype) og finpuss 2024

- Breddeutvidelse av veg
- Reetablering av fortau
- Nye gatelys
- Nye krysningspunkt
- Oppgradering av eksisterende holdeplasser

Kongsbakken. Planlegges utført 2024

- Breddeutvidelse eksisterende fortau
- Oppstramming av kryss parkgt/kongsbakken

Malmvegen. Vinterdrift og ferdigstilling 2024 (noe usikker grunnet erverv)

- Avslippsparkering og parkeringsplass

Mortensnes skole, Maskinistvegen. Vinterarbeid 2023, ferdigstilling 2024

- Fortau ned mot barnehage
- Etablere G/S fra Maskinistvegen og Gnistvegen til Mortensnes skole

Klimavegen. Ferdigstilles 2024

- Oppgradere snarveg mellom Olsgårdlia og Klimavegen
- 40 m nytt fortau

Minkvegen. Planlegges utført 2024

- Fortau
- Tilknytning til eksisterende GS

Petersborggata ,sør. Planlegges utført 2024

- Fortau, nye krysningspunkt

Solstrandvegen. Planlegges utført 2024

- Etablere fortau

Siriusvegen Planlegges utført 2024

- Etablere fortau

Innelvegen Planlegges utført 2024

- Fortau langs Innelvegen, fra Ropnesvegen til Oladalvegen (med positive tilbakemeldinger fra grunneierne)

Evjenvegen Planlegges utført 2024

- Stenge Rødbraa for trafikk og gjøre den om til GS
- Fortau fra Rødbraa til Rallkattlia med belysning

I tillegg er det under forprosjektering 30 små og mellomstore tiltak fordelt over 14 skolekretser for utførelse i 2024 og 2025

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Dramsvegen

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange
Byområde	Sentrum - Breivika
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.04



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel

syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT via slakeste mulige trasé. Strekningen trafikkeres frekvent av buss i begge retninger. Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal, bratt terreng og tett bebyggelse. Det må derfor vurderes alternative løsninger for strekningen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring i kommuneplanens arealdel der Dramsvegen er en nøkkelstrekning som kopling mellom sentrum og UNN/UiT.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Dramsvegen er også en viktig strekning for levering/henting/transport til barnehager, skoler og idrettsanleggene på Templarheimen.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp)	40 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BE L	Bompenge r	Drivstoffs - avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
40		26		7		7		*

* Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
49	0	2	2	*	*	*	49

*Byggekostnader og framdrift avhenger av konseptvalg

* Planaktivitet i 2024 og 2025 finansieres av belønningsmidler

Kostnadsoverslag utarbeidet	Avsatte midler dekker begrensede tiltak langs strekningen.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet avhenger av valgt løsning.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Sentral del av hovednett for gående og syklende

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Planstatus	Konseptavklaring
Planstatus utdypning	Vurdering av mulige løsninger i fht total bredde
Status grunnerv	Ikke avklart, avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Videre arbeid med prosjektet

- Opprinnelig full løsning vurderes å være svært vanskelig å gjennomføre og lite heldig for

omgivelsene, i tillegg til at det vil bli kostnadskrevenende. Tromsø kommune vil avslutte arbeid med et slikt alternativ.

- Det gjennomføres et arbeid med alternative løsninger som krever mindre bredde. Troms fylkeskommune involveres.

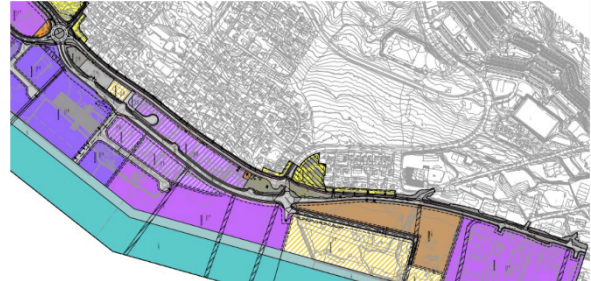
Behov for reguleringsplan vurderes.

Prosjektet må fortsatt ha høy prioritet ut fra både trafiksikkerhet og framkommelighet for gående, syklende, buss. Prosjektet legges fram for prioritering i handlingsprogrammet etter at løsning er avklart.

Stakkevollvegen nord

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikkflyt, næring, bomiljø
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Gimle, Skattøra, Stakkevollan
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	TFK
Prop. 99S	Prioritet nr.5



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for buss, gående og syklistere for ansatte/brukere og beboere i området, samt redusere støv og støyplager. Bedre framkommelighet for næringstransport, samt legge til rette for næringsutvikling i området.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet omfatter bygging av om lag 0,7 km ny hovedveg (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens veg. Stakkevollvegen, som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, syklende og gående. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantgrupper. Prosjektet reduserer støy- og støvulempene for nærliggende boligbebyggelse, samtidig som det legger til rette for næringsutvikling i området.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltrafikk gjennom tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtransport. Prosjektet bidrar til bedre forhold for næringstransport og spesielt tungtransport, og forbedrer trafikkflyt og trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper.

Delmål

Bedring av bokvalitet gjennom omlegging av hovedtrafikk i området, samt støy- og støvskjerming. Tilrettelegging for næringsvirksomhet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi, gåstrategi og sykkelstrategi for Tromsø. Prosjektet sammenfaller med kommunens arbeid med oppgradering av anlegg for vann, avløp og overvann i området. Dagens fylkesvei skal omklassifiseres til kommunal vei når den nye fylkesveien er ferdig utbygd.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med utvikling av bokvalitet i bydel Stakkevollan, og til rettelegging for næringsvirksomhet på Skattøra.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Ja
Styringsmål (beløp)	357,5 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
357,5		238		32	31	46		10*

*Utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
439	28	100	151	133	27	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet 2023

Reguleringsplan til grunn Ja

Hvilken metodikk er benyttet Anslag 2023

Usikkerhet i kostnadsoverslag 10 %

Usikkerhetsavsetning 15 % i estimat fra 2023

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet Tunneloppgradering gir masser til utfylling i sjø. Oppgradering av VA i området sammenfaller med prosjektet. Planlagt bussdepot i området.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2022	2023	2024	2024	2026	2027

Utdypning

Fase 1: Mudring / fylling i sjø (juli 2023 - februar 2024) og detaljregulering.

Fase 2: Resterende del av prosjektet lyses ut v/ vedtak om finansiering/ prosjektomfang.

Planstatus Detaljprosjektering m/anslag estimert des 2023

Planstatus utdypning Prosjektet lyses ut når bygge-vedtak foreligger

Status grunnverv Under arbeid

Forberedende arbeider Masser fra tunnelrehabilitering til grunn i sjø for ny FV.

Forberedende arbeider utdypning Detaljprosjektering m/anslag des 2023

Ny sentrumsterminal

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet og bymiljø
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.06



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av sentrale gater i Tromsø sentrum der bybussene kjører. Opprustingen vil skje i form av delprosjekter for hhv Skippergata, Smørtorget / Fredrik Langes gate og evt. også Storgata / Strandgata. Det planlegges etablert høystandard holdeplasser samt legges vekt på gode løsninger for fotgjengere. Det skal legges til rette for bytte av buss i både Skippergata og i området Smørtorget / Fredrik Langes gate. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: *Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud.*

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategis delmål, herunder økt trafikksikkerhet i området, og bedre tilgjengelighet for gående på vei til buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sentrumsområdene har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Sentrumsplanen for Tromsø sentrum beskriver hovedlinjene for buss, gående og syklende.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med utvikling av sentrum som et viktig knutepunkt i Tromsø.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 315 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
315		211		26	26	52		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
387	1	2	21	51	51	51	177

Kostnadsoverslag utarbeidet Sekkepost gjennomføres som flere delprosjekt.

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet I/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag I/a

Usikkerhetsavsetning Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum.

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet Viktig prosjekt for utvikling av sentrum

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2024		2025		

Utdypning

Sekkepost som planlegges, prosjekteres og gjennomføres som delprosjekter

Planstatus Forprosjekt

Planstatus utdypning Løsning for Skippergata avklares i 2024. Behov for plan vurderes. Deretter Smørtorget.

Status grunnverv Ikke avklart

Forberedende arbeider Prosjektet vil inngå i ny kommunedelplan for sentrum

Forberedende arbeider utdypning

Nytt kollektivknutepunkt i Kroken

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, trafiksikkerhet
Byområde	Kroken
Vegeier	TFFK og TK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.7



Formålet med prosjektet

5 bussholdeplasser skal samles i ett knutepunkt i BA Løvolds veg, som skal være moderne, trafiksikkert og universelt utformet. Det skal etableres en gateterminalen som skal gi bedre trafikkavvikling for buss, forbedre dagens linjemønster og ha gode koblinger til eksisterende gang- og sykkeltraseer. Det skal også inkludere bru over Krokelta og g/s-løsninger der det mangler. Knutepunkt i Kroken dimensjoneres for å betjene 200 000 av- og påstigende passasjerer pr år.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fem bussholdeplasser i Kroken ved Fv. 864 skal samles i et knutepunkt på en ny gateterminal i BA Løvolds veg, for å øke kvaliteten på infrastruktur og passasjerfasiliteter. Prosjektet skal tilrettelegge for sømløs omstigning, effektivisere linjetraseer og øke trafiksikkerheten. Flere viktige målepunkt er samlet rundt Kroken senter, som medfører viktig merverdi av tiltaket. Det skal etableres en gateterminal med god tilkobling mot eksisterende g/s løsninger, samt bygging av nye g/s løsninger der det mangler. Sikker og effektiv inn- og utkjøring for buss og bedre skilting og merking. I forbindelse med planlegging av ny og mer effektiv linjetrasé vurderes etablering av forsterket bru over Krokelta. Dette vil antakelig kreve økt finansiering.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltakets hovedmål er bedre fremkommelighet og mer effektiv bussbetjening og øke attraktivitet for kollektivreiser, som igjen skal bidra til mindre bilbruk.

Delmål

Sekundært vil tiltaket stramme opp, og forskjønne bydelsenteret og øke trafiksikkerheten. Erfaringsmessig (fra rapporter) har dette positiv samfunnsøkonomisk nytte.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterking av Kroken bydel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet vil underbygge knutepunktutvikling i bydel Kroken, og underbygger arealeffektiv bydelsutvikling av en bydel i vekst.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
35		23		6		6		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidrag synliggjøres når det enkelte prosjekt har et modenhetsnivå som detaljerer bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
43	1	2	6	13	21	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Ikke beregnet, gjøres som en del av prosjektering.
Usikkerhetsavsetning	Ikke vurdert enda
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Sammenheng med innfartsparkering Skjelnan

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2023	2025	2023	2025	2026	2027	2027

Utdypning

Fremdrift tilknyttet avklaringer i forberedende arbeid mellom kommune og fylkeskommune

Planstatus	Området må detaljreguleres for nytt knutepunkt. Flere tilstøtende reguleringsplaner for området.
Planstatus utdypning	Varsel oppstart detaljregulering er sendt kommunen
Status grunnerv	Ikke avklart på nåværende tidspunkt
Forberedende arbeider	Avklaring forhold rundt detaljregulering
Forberedende arbeider utdypning	Detaljregulering og prosjektering vil kjøres parallelt.

Redusere flaskehals for bussen

Satsingsområde	Kollektiv, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv, fremkommelighet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFK, TK og SVV
Byggherre	Veieier
Prop. 99S	Prioritet nr.8



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for raskere og mer forutsigbar reisetid for bussen, samt legge til rette for bedre trafikkflyt generelt. Redusert reisetid for bussreiser er en av de viktigste faktorene for kollektivtransportens attraktivitet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjekter består av flere mindre effektivitetstiltak for å redusere kjøretid for bussen. Det utarbeides en prioritert tiltaksliste på bakgrunn av ca. 200 identifiserte strekninger med mest forsinkelse / dårligst forutsigbarhet. Etter gjennomgang av hovedtraséene for bussen, prioriteres fremkommelighetstiltak som i sum gir raskere og mer forutsigbar fremkommelighet for buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Redusert reisetid for bussreiser er en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremkommelig for buss er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til økt trafiksikkerhet gjennom deltiltak som utforming av kryss og rundkjøringer, tilfartskontroll, skilting osv.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er tilknyttet oppgradering og effektivisering av bussterminal i Giæverbukta og i sentrum, samt i tråd med optimalisering av trafikkavvikling i byområdet generelt.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	70 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
70		50		5	5	10		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2026
86	8	9	15	20	26	8	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost med flere deltiltak estimert
Reguleringsplan til grunn	Behov av tiltak som skal gjennomføres
Hvilken metodikk er benyttet	Erfaringsbasert estimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/A
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor sekkepostens ramme
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet flere prosjekter i hele byområdet.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2022	2023	2023	2025	2023	2026	2026

Utdypning

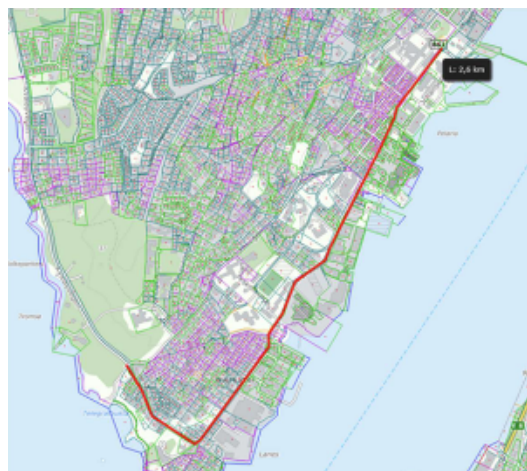
Tiltaksliste forventes ferdigstilt våren 2024. Fordi dette er sammensatt av mange små prosjekter, vil fasene være lenger enn et enkeltprosjekt. Status vil også variere for enkeltprosjekter. Basert på denne oversikten vil prosjektet jobbe med detaljregulering av de høyt prioriterte tiltak og iverksette bygging av disse samtidig som man fortsetter detaljregulering av lavere prioriterte tiltak.

Planstatus	Utarbeidelse av tiltaksliste
Planstatus utdypning	
Status grunnverv	Ikke avklart på nåværende prosjektstadium
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Detaljprosjektering vil utarbeides etter at tiltakslisten er vedtatt av gjennomføringsenhet til vegeier.

Strandvegen

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Bjerkaker, Sorgenfri, Fagereng, Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.09, 10



Formålet med prosjektet

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklister og gående på østsiden av Tromsøya. Prosjektet skal samtidig legge til rette for infrastruktur for buss.

Områdene langs strekningen er sentrumsnære og har de senere årene vært bygget ut med konsentrert boligbebyggelse, og er fremdeles under utvikling. Strandvegen kobler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av Tromsøs viktigste friluftsområder.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består i å opparbeide sykkelveg og fortau langs Strandvegen (fra Mellomvegen til Bjørnøygata), samtidig skal det etableres kantstopp på begge sider av veien og tilstrekkelig bredde på kjørefelt. Der det er mulig etableres også fortau på oversiden av veien. Tiltaket strekker seg fra sydspissen i sør til tunnelinnslaget i nord.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for alle trafikantgrupper. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss på bekostning av reiser med bil bidrar til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 235 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
235		157		39		39		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
289	3	5	15	79	100	80	7

Kostnadsoverslag utarbeidet 2016 / 2022

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsoverslag med stor usikkerhet

Usikkerhet i kostnadsoverslag 40 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2021	2022	2023		2024		2026		

Utdypning

Planprosess for reguleringsplan for Strandvegen er i oppstart. Plankonsulent er anskaffet.

Planstatus Planfase med mange momenter til avklaring

Planstatus utdypning Mange naboer og berørte langs strekningen. Pågående arbeid med løsning for buss på Sydspissen.

Status grunnverv Ikke avklart

Forberedende arbeider

Utfyllende informasjon om prosjekt Strandvegen

Kostnadsvurderingene av prosjektet varierer mellom 283 og 550 mill. kr.

Det ble gjennomført et enkelt kostnadsoverslag i 2016, som lå til grunn for prosjektet i St.prp (235 mill kr).

I 2022 ble det gjennomført et nytt enkelt kostnadsoverslag, her ble det forutsatt et noe større omfang på tiltaket (etablering av ny veg i full bredde, ikke bare tiltak for gående og syklende). Kostnadsoverslaget landet på om lag 550 mill. kr.

Tromsø kommune anbefaler følgende videre løp for prosjektet:

- Igangsatte reguleringsplanprosess videreføres. I planen legges til rette for en sammenhengende løsning for gående og syklende på østsiden av veien. Det legges videre til rette for gode holdeplasser og god gangtilgjengelighet til disse. Der det er plass, reguleres også fortau på vestsiden av veien. Samlet reguleres en god og ønsket løsning for strekningen.
- Når reguleringsplanen er vedtatt, gjennomføres et kostnadsanslag for prosjektet
- Før anslaget legges fram for styringsgruppen, vurderes mulige kutt i prosjektet sett i forhold til beregnede kostnader
- Styringsgruppen tar endelig stilling til omfang på prosjektet som skal utføres i regi av Tenk Tromsø

Det er viktig å gjennomføre reguleringsplanarbeidet som planlagt, og heller ta mulige kutt i etterkant. Dvs. at reguleringsplanen må vise en ønsket løsning. Dette fordi det forutsettes at utbyggere langs strekningen også skal bidra i fht. forbedret infrastruktur, samt at prosjektet kan gjennomføres i sin helhet over tid.

Ladeinfrastruktur Elbuss

Tiltaket er
priorisert med
finansiering i
HP 2024-2028

Satsingsområde	Kollektiv, miljø
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TFFK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.11



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for innfasing av elektriske busser i Tromsø, som vil bidra til utslippsreduksjon i byområdet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Fra 01.01.2025 er nasjonale krav at busser i byområdet skal være nullutslipp og tiltaket omfatter planlegging og bygging av ladeinfrastruktur for inntil 200 busser slik at elektriske busser kan kjøre i Tromsø i forbindelse med neste kontrakt. Ladeinfrastruktur for elbusser etableres i sammenheng med bygging av nytt bussdepot i Tromsø, som skal stå klart til bruk ved neste busskontrakt i 2027. TFK er i dialog med Tromsø kommune om tilrettelegging for areal til kollektivtrafikk, inkludert framtidig ladeinfrastruktur.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal innfri nasjonale krav om nullutslipps kollektivtrafikk i Tromsø by og vil bidra til å nå nullvekstmålet i belønningsordning/bypakke/byvekstavtale, som innebærer å redusere personbilbruk og utslipp av klimagasser.

Delmål

Nullutslippsbusser Tromsø by vil redusere støy og luftforurensning, spesielt i sentrum.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og i tråd med nasjonale krav om el-busser i bynære strøk.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med regjeringens utvidede nullvekstmål for byvekstavtaler, dvs. at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	35 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
35		23			6	6		Ja*

*Prosjektets første fase finansieres av Klimasats og fylkeskommunen

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
43	0	3	8	10	20	4	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	20 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Vurderes i smh. med fremtidig arealbehov bussoppstilling, samt prosjekt Stakkevollvegen nord. Nasjonale krav om nullutslippsbusser.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2024	2023	2024	2024	2025	2026	2027	2027

Utdypning

Avklaring areal på Skattøra, både eieforhold, størrelse, grunnforhold og VA forhold i tomta.

Planstatus	Planfase m/avklaringer før prosjektering
Planstatus utdypning	Avklaring med avklaring rundt areal på Skattøra
Status grunnerverv	Avhenger av løsning
Forberedende arbeider	Avklaring arealforhold mot «Stakkevollvegen nord»
Forberedende arbeider utdypning	Bestilling av nettkapasitet hos nettleverandør Arva til ladeinfrastruktur

Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK (TFFK, SVV)
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 12, 13



Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Formålet med prosjektet

Gjøre det mer attraktivt å benytte buss og slik bidra til flere busstreisende og oppnåelse av målet om nullvekst i personbiltransport.

Øke trafikksikkerheten ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre viktige målpunkt, eksempelvis gjennom bedre krysningspunkter og utbedring av eksisterende snarveier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er om lag 550 holdeplasser for buss innenfor byområdet. Standarden er svært varierende. Målet er å bedre standarden på mange av disse slik at det blir mer attraktivt å benytte buss. Det legges opp til høyere standard og servicenivå på holdeplasser for bybuss og ivaretagelse av universell utforming. Felles profil på leskur og holdeplassinformasjon, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til oppfyllelse av mål i kollektivstrategien, herunder at busstilbudet skal være attraktivt, raskt, enkelt.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående på vei til buss og vil gi en bedre reisehverdag for bussbrukere.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vekst i reiser til fots og med buss bidrar til reduserte klimautslipp, luftforurensing og støy.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

God samordning mellom holdeplasser og boligområder / viktige målpunkter i hverdagen er sentralt i kommunens arbeid med samordning av bolig- areal-, og transportplanlegging.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 180 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
180		143		9	9	19		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Prognose pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
221	6	26	36	36	36	36	44

Kostnadsoverslag utarbeidet Sekkepost, ikke kostnadsoverslag for summer

Reguleringsplan til grunn Ja for tidlige tiltak. Behov for regulering senere år

Hvilken metodikk er benyttet i/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag i/a

Usikkerhetsavsetning Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum per år

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2023		2024		

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus Prosjektering

Planstatus utdypning Sekkepost med deltiltak

Status grunnerv Ikke avklart

Forberedende arbeider Oppstart bygging avhenger av behov for regulering og erverv

Forberedende arbeider utdypning Prioritering og planlegging for senere år er i gang. Eventuelle behov for reguleringsplanlegging identifiseres og igangsettes løpende

Tiltaksliste 2024

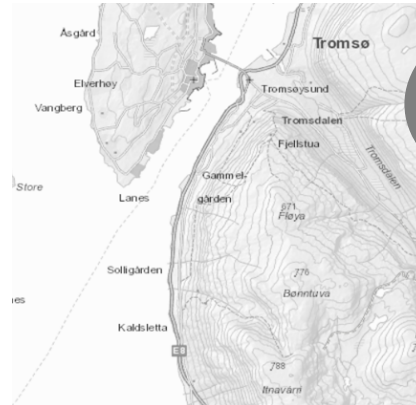
I 2024 jobbes det med prosjektering av holdeplasser på fastlandet, mellom Kroken og Troms Kraft. Det er et mål å få startet etableringen av holdeplasser på strekningen i 2024.

I tillegg jobbes det med et eget delprosjekt for «Holdeplass Båthavna». Holdeplassen vest for E8 har et busstur som står på samme nivå som kjørevegen. Det er heller ikke areal til fortau og for å ta seg til båthavna må man gå i vegggrøften fra bussholdeplassen/gangfeltet. Det planlegges å flytte begge holdeplassene sørover. Holdeplassene oppgraderes i henhold til dagens krav (bla. opphøyet plattform). På østsiden av E8 etableres holdeplassen slik at gang- og sykkelvegen ligger bak holdeplassen for å unngå konflikt med myke trafikanter som ferdes langs eksisterende gang- og sykkelveg. Nytt gangfelt skal etableres noe sør for dagens beliggenhet. Intensivbelysning skal etableres. Tiltaket planlegges gjennomført i 2024.

Det etableres også holdeplasser i forbindelse med andre tiltak, som tryggere skoleveg.

Utvidelse bybussområdet (Tromsøvingen)

Satsingsområde	Kollektiv, fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Fastlandet sør
Vegeier	SVV
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.14



Tiltaket er ikke prioritert i HP 2024-2028

Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for utvidelse av bybussområdet og etablere innfartsparkering på fastlandet sør, og dermed bidra til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Det er planlagt å forlenge bybusstilbud, og etablere innfartsparkering, ved Tromsøvingen som ligger ved E8 avkjøring Berg. Utvidelsen av bybusstilbudet skal betjene nye boliger som planlegges utenfor Solligården, samt gi mulighet for terminering av distriktsbusser med overgang til bybusstilbudet på stedet. Her er det arealer som kan brukes til snuplass/oppstilling buss med lovbestemt hvilebu for sjåførere, samt mulighet for å etablere innfartsparkering for innreisende bilister som vil benytte bybusstilbudet.

Innfartsparkering (IP) skal primært gi økt andel reisende med buss. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir det trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet. Innfartsparkeringsplassen kan også benyttes av trafikanter som vil samkjøre med bil.

Måloppnåelse

Primærkriterier

Prosjektet øker bussen attraktivitet og tilgjengelighet, og bidrar til vekst i reiser med kollektivtransport på bekostning av privatreiser med bil. Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet.

Støttekriterier

Prosjektet bidrar til bedre fremkommelighet, bedre reisehverdag og bedre bomiljø i området.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet understøtter arbeid med tilrettelegging for buss som alternativ på reiser til byen også for folk som er bosatt utenfor byområdet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 20 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
20		20					

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.22	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
25	0	0	0	0	0	0	25

Kostnadsoverslag utarbeidet 2018

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsoverslag

Usikkerhet i kostnadsoverslag 40 %

Usikkerhetsavsetning Stor usikkerhet grunnet endringer tilknyttet planarbeid

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Stor usikkerhet grunnet endringer tilknyttet planarbeid. Arbeid med reguleringsplan startet opp i 2018, men er satt på vent grunnet konflikt med landbruksformål. Nye løsninger må kartlegges og vurderes.

Planstatus Prosjektet er ikke aktivt.

Planstatus utdypning

Status grunnerverv Ikke avklart

Forberedende arbeider Nye løsninger må kartlegges og vurderes.

Forberedende arbeider utdypning

Fortau

Tiltaket er ikke
prioritert i HP
2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, fremkommelighet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 15



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed flere gående bidrar til nullvekstmålet

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablere fortau langs kommunale veier som ikke omfattes av andre tiltak og prosjekter. Prosjektet ses i sammenheng med tiltak 2 Trafikksikker skolevei og kartlegging av kommunale veier og snarveier.

Måloppnåelse

Hovedmål

Gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å reise til fots på hverdagsreiser i byområdet i tråd med gåstrategien i Tenk Tromsø.

Delmål

Å velge gange på hverdagsreiser er positivt for folkehelse.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategien for Tromsø og trafikksikkerhetsplan for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Bedre fortau bidrar til oppgraderinger i eksisterende boligområder.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 50 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BE L	Bompenge r	Drivstoffs - avgift	TK egenand e	TFFK egenand e	MVA refusjo n	Statlig e midler	Annen finansiering
50		34		8		8		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
61	0	0	0	0	0	0	61

Kostnadsoverslag utarbeidet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag
Reguleringsplan til grunn	Mulig behov for regulering
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	Tiltak gjennomføres innenfor bevilget sum
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av samlet innsats for å forbedre forhold for gående.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Sekkepost med deltiltak

Planstatus	Prosjektet planlegges mot slutten av bypakkens periode.
Planstatus utdypning	Sekkepost, kan bli behov for reguleringsplan
Status grunnverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Bussløsning Kvaløya

Tiltaket er
prioritert med
finansiering i
HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr.04



Formålet med prosjektet

Øke andelen kollektivreisende, og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket skal legge til rette for buss på Kvaløya mellom Kvaløysletta og Storelva, enten gjennom boligområdene på oversiden av fylkesveien, eller på fylkesveien.

Det skal etableres gode holdeplasser og gangtilgjengelighet til holdeplassene, og bussens framkommelighet prioriteres så langt det er mulig.

Trygg tilgang til holdeplasser for de mange beboerne i området vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket vil bidra til nullvekstmålet ved redusert reisetid for bussreiser - en viktig faktor for kollektivtransportens attraktivitet. Mer effektiv fremføring av buss i rushtid er forventet å gi grunnlag for flere kollektivreiser.

Delmål

Prosjektet forventes å bidra til bedre trafikkavvikling og økt trafikksikkerhet på strekningen, og legger til rette for bedre gangtilgjengelighet til bussholdeplasser.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø, og ble fremhevet som et viktig prosjekt i de lokale vedtakene tilknyttet bypakkens stortingsproposisjon 99S.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med styrking av byens bydeler, og vil være et viktig bidrag til bydelene på Slettaelva, Storelva og tilknyttede områder på Kvaløya.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	135 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
138		110		(28)	28	28	

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
166	0	2	4	10	*	*	150*

*Byggekostnader og framdrift avhenger av prinsippvalg

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019 (alternativ for fylkesvei)
Reguleringsplan til grunn	Behov for regulering avhenger av valg av trase
Hvilken metodikk er benyttet	
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Avhenger av valg av trase
Usikkerhetsavsetning	Avhenger av valg av trase
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Fremdriftsplan avhenger av valg av trase. Dette forventes 2024.

Planstatus	Prosjekter avventer valg av trase
Planstatus utdypning	Prinsippavklaring valg av trase 2024
Status grunnerv	Ikke avklart - avhenger av valg av trase
Forberedende arbeider	Utarbeidelse av tiltakslistene
Forberedende arbeider utdypning	Alternativer for videre planlegging avklares

Tiltaket er
prioritert med
finansiering i
HP 2024-2028

Innfartsparkering Skjelnan

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Skjelnan
Vegeier	TFK
Byggherre	TFK
Prop. 99S	Prioritet nr.17



Formålet med prosjektet

Innfartsparkering skal understøtte nullvekstmålet, primært ved å gi økt andel reisende med buss, men også ved å bidra til redusert trafikk, kø, støv og støy. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir de trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet. Innfartsparkeringsplassen kan også benyttes av trafikanter som vil samkjøre med bil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal opparbeide parkeringsplasser, med asfaltering og oppmerking av ca. 1500m². Prosjektet skal tilrettelegge for påkobling for inn- og utkjøring via eksisterende snu- og holdeplass for buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og dermed flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø. Prioritert i St.Prp.99.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med planer om utvidelse av bybussområdet til Skjelnan, etablering av ny hvilebu på Skjelnan, samt gjennom prosjekt "Nytt kollektivknutepunkt i Kroken".

Gjennomføring av prosjektet forutsetter forlenging av bybusslinjer til innfartsparkeringen. Det er anslått at helårseffekten av merproduksjonen vil koste ca. 3 mill. kr. pr. år uten bru over Krokelta. Disse midlene må skaffes ved friske midler / effektivisering eller kutt. Eventuell endret trase i Kroken sør uten bru over Krokelta medfører at Kroken kirke og Kroken sykehjem ikke betjenes. Reisende til Kroken alpinsenter kan benytte andre holdeplasser. Med bru over Krokelta blir årlig beløp litt mindre og man får betjent sentrale Kroken på en mye bedre måte. Da vil man også kunne betjene Kroken kirke og Kroken sykehjem.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 10 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
10		6			2	2		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
12	0	4	8	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018
Reguleringsplan til grunn	Ja, 2020
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 %
Usikkerhetsavsetning	1,1 mill. 2023-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Sammenheng med Nytt bussknutepunkt Kroken, samt med belønningsmiddeltiltak Hvilebu.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2024	2024	2025	2026	2026

Utdypning

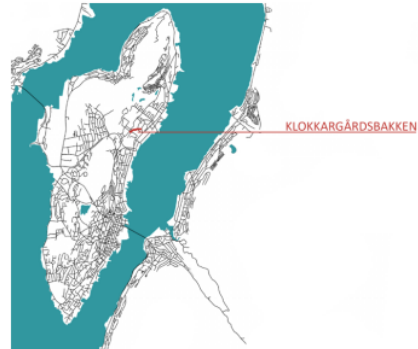
Planlagt fremdrift avhenger av avklaringer rundt forlengelse av bybussen, trasevalg i prosjekt "Nytt bussknutepunkt i Kroken" og midlertidige løsninger for innfartsparkering.

Planstatus	Reguleringsplan vedtatt 2020
Planstatus utdypning	Prosjektet er klart for gjennomføring.
Status grunnverv	i/a
Forberedende arbeider	Avklaring finansiering av utvidelse bybuss og trasevalg.
Utdypning	

Klokkargårdsbakken

Tiltaket er ikke prioritert i HP 2023-2026

Satsingsområde	Fremkommelighet
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 18



Formålet med prosjektet

Prosjektet skulle bidra til bedre fremkommelighet for bussen i Klokkargårdsbakken.

Det er på et senere tidspunkt besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor vurdert som uaktuelt.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket består av breddeutvidelse Klokkargårdsbakken fra Sykehusvegen til Hansine Hansens veg (ca. 300m), samt utbedring kryss med Hansine Hansens veg.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tilrettelegge for flere reiser med buss på bekostning av personreiser med bil.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt fremkommelighet for buss.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

-

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

-

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) 15 mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2021-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
15		9		3		3	

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
18	0	0	0	0	0	0	18

Kostnadsoverslag utarbeidet 2016

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet Kostnadsoverslag i regi av SVV

Usikkerhet i kostnadsoverslag ± 40 %

Usikkerhetsavsetning

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Det er besluttet at bussen ikke skal trafikkere Klokkargårdsbakken, og prosjektet er derfor ikke vurdert som aktuelt.

Planstatus

Planstatus utdypning

Status grunnnerv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Sykehusvegen

Tiltaket er
ikke prioritert
i HP 2024-
2028

Satsingsområde	Fremkommelighet buss, trafikkisikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	UNN / UiT
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 19



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser med buss. Også reiser til fots og på sykkel i området forbedres. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss bidrar også til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter kollektivfelt i Sykehusbakken, primært tosidig, planfri kryssing for gående og syklende samt ny kryssløsning til Hansine Hansens veg. Ved gjennomføring av tiltaket kan man gjennomføre justeringer i bybussrutene og slik få et mer effektivt busstilbud i dette sentrale knutepunktet for buss. Framtidig bruk av leddbuss vil forsterke behovet for tosidig kollektivfelt.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er et sentralt tiltak for å effektivisere busstilbudet på de mange rutene som betjener det sentrale knutepunktet i Breivika.

Delmål

Ved effektivisering av busstilbudet forventes en vekst i antallet bussbrukere, i tråd med Tenk Tromsøs strategier. Tiltaket vil bedre flatedekningen i Breivika med flere avganger i Sykehusvegen.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategien, og i tråd med Urbanet analyse sin rapport for Tromsø (UA 67/2015).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Foreslått fortettingsområde i ny KPA, Sydspissen - Breivika, fordrer god fremkommelighet for kollektivtrafikken i begge ender for å oppnå effektiv transport til og fra arbeidsplasser, skole, og universitetet. Sykehusvegen er viktig for å nå målet om nullvekst.

Tiltaket er i tråd med samordnet areal og transportplanlegging.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	50 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
50		34		8		8		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
55	0	0	0	0	0	0	55

Kostnadsoverslag utarbeidet	2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsvurdering i regi av SVV
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Stor
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

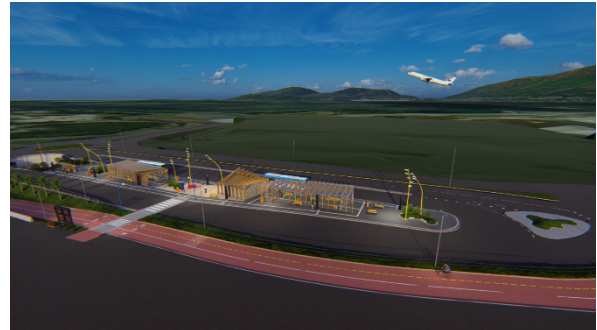
Prosjektet er ikke prioritert med finansiering i Handlingsprogram 2023-2026

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt, og planlegging er ikke startet.
Planstatus utdypning	Det vil være behov for regulering av tiltaket.
Status grunnverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Ny bussterminal i Giæverbukta

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	SVV
Prop. 99S	Prioritet nr.20



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre forholdene både for ventende passasjerer, passasjerer som skal bytte buss og forbedre/effektivisere bussenes inn- og utkjøring til terminalen.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal forbedre eksisterende bussterminal i Giæverbukta. Giæverbukta er den største påstigningsholdeplassen i Tromsø, og et viktig knutepunkt som både fungerer som byttepunkt mellom kryssende busslinjer og som målpunkt til nærliggende næringsaktivitet. Dagens terminal har dårlig løsning for inn- og utkjøring og har en lite hensiktsmessig organisering med dårlig forhold for ventende passasjerer og passasjerer som skal bytte buss.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal gjøre det mer effektivt og attraktivt å reise kollektivt gjennom å bedre fremkommelighet for bussen. Prosjektet skal legge til rette for eksisterende brukere av kollektivtilbudet, samt tiltrekke seg nye reisende, ved å ha et universelt og moderne design på bussterminalen, gi økt komfort for busspassasjerene, bedre tilgjengeligheten, og øke trafiksikkerheten for de reisende. Prosjektet er ventet å bidra til å overføre reiser fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt et høyt trafikkert område.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Tiltaket er en del av gjeldende kollektivstrategi for Tromsø 2017-2030.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket tilrettelegger for et attraktivt og trafiksikkert tilbud for kollektivreisende i tillegg til at tiltaket bedrer trafiksikkerheten for den øvrige kjøretrafikken og bedrer trafikkflyten i området.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Ja
Styringsmål (beløp)	187 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
187		187						

Ny bussterminal i Giæverbukta fikk vedtatt økt økonomisk ramme til 187 mill. 2021-kroner på styringsgruppemøte 06.10.2022.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
230	45,5	125	59,5	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Innenfor samme område som tidligere plan
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	17%
Usikkerhetsavsetning	37 mill.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2021	2023	2023	2024	2025

Utdypning

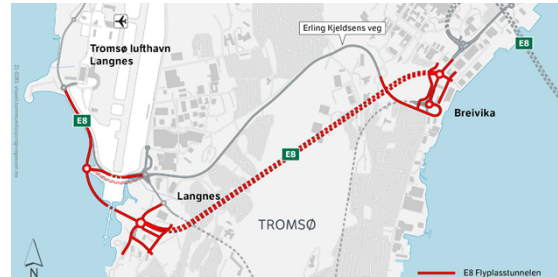
Prosjektering er ferdig. Prosjektet er lyst ut og anleggsarbeidene startet sept.2023. Arbeidet forventes ferdigstilt november 2024, med sluttoppgjør i 2025.

Planstatus	Prosjektet er ferdig planlagt.
Planstatus utdypning	Anleggsarbeidene startet sept. 2023
Status grunnerv	I/a
Forberedende arbeider	Tilrettelegging for trafikkavvikling i byggeperioden
Forberedende arbeider utdypning	Nåværende terminal vil være delvis åpen og i bruk gjennom byggefase.

E8 Flyplasstunnelen i Tromsø

Tiltaket er ikke prioritert i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Tromsøya
Vegeier	SVV
Byggherre	SVV
Prop. 99S	Prioritet nr.21



Formålet med prosjektet

Flyplasstunnelen skal gi bedre fremkommelighet for alle trafikanter gjennom å erstatte dagens E8 Erlings Kjeldsens veg / Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes inklusiv F2 lenke, samt bygge veier mellom tunnelen og tilstøtende kryss og veier.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal erstatte dagens E8 Tverrforbindelsen med tunnel mellom Breivika og Langnes, samt legge til rette for tilstøtende kryss og veier til flyplasstunnelen. Tverrforbindelsen har dårlig fremkommelighet på vinterstid grunnet sterk stigning på strekningen, og prosjektet gir bedre fremkommelighet ved å fjerne stigningen og spre trafikken. Prosjektet skal også etablere løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger. Prosjektet vil gi en betydelig reduksjon av trafikk på Erling Kjeldsens veg, noe som vil gi bedre miljø langs strekningen, og gi muligheter for å redusere barrierewirkningen som Erling Kjeldsens veg har.

Måloppnåelse

Hovedmål

Etablering av tunnel mellom Breivika og Langnes vil gi en sikrere og mer forutsigbar fremkommelighet for næringstransport og utrykningskjøretøy, samt redusert reisetid mellom Breivika havn og flyplassen. Etablering av komplette løsninger for gående og syklende i Breivika og Langnes med fokus på trafiksikkerhet og gjennomgående helhetlige løsninger vil gjøre det tryggere, enklere og mer attraktivt å foreta reiser til fots og med sykkel.

Delmål

Redusert trafikk langs Erlings Kjeldsens veg gir reduksjon i luftforurensing og støy, og bedre bomiljø, langs strekningen.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Reguleringsplanen skal også tilrettelegge for utvidet flyplass (jfr. arealbeslag i plan 1728 + ny taksebane som ligger i AVINOR sin masterplan).

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til å oppnå nasjonal målsetting om et effektivt stamvegnett til viktige nasjonale funksjoner som Tromsø lufthavn. Prosjektet avlaster kø-skapende kryss på begge sider av øya, spesielt i Giæverbukta.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
1 800*		1 120*					680*	*

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
2 210 / 2 747 *	0	0	0	0	0	0	2 747

*Se kommentar neste side.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune
Hvilken metodikk er benyttet	Anslagsmetoden
Usikkerhet i kostnadsoverslag	10 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet på oppstart av prosjekt jf. F2- lenken.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2017	2024					

Utdypning

Prosjektet anbefales ikke gjennomført uten F2-lenken. Gjennomføring avhenger av behandling i Nasjonal Transportplan og styringsgruppen i Tenk Tromsø*

Planstatus	Reguleringsplan er oversendt Tromsø kommune for gjennomgang og administrativ behandling.
Planstatus utdypning	Første kvartal 2024 legges reguleringsplanen E8 flyplasstunnelen ut til høring og offentlig ettersyn. Den vil bli fremmet som en områderegulering.
Status grunnverv	
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Utfyllende informasjon om prosjekt E8 Flyplasstunnel

*Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med en økonomisk ramme på 2 210 mill. 2024-kr, hvorav 835 mill. 2024-kr er statlige midler.

Prosjektet ligger inne i bypakkens portefølje uten F2-lenken. Det er faglig vurdert at flyplasstunnelen ikke bør bygges uten F2-lenken.

Total estimert kostnad for prosjektet inklusiv F2-lenken er 2 747 mill. 2024-kr. Dette inkluderer økte kostnader etter verdianalyse og optimalisering.

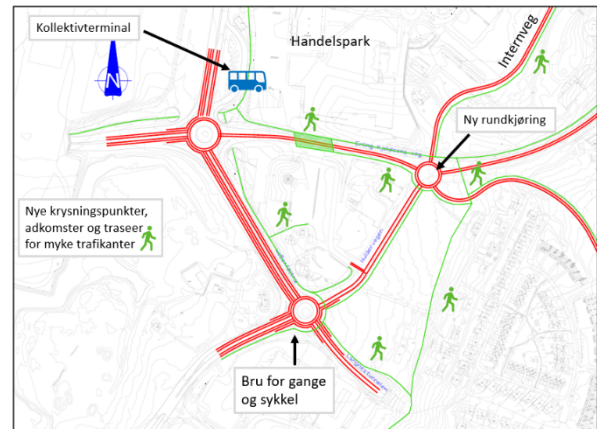
Estimert kostnadsøkning på 537 mill. 2024-kr, og tilhørende fordeling av kostnadsøkningen, er ikke behandlet enda i verken Nasjonal Transportplan (NTP) eller i styringsgruppen i Tenk Tromsø.

Prioritering av E8 Flyplasstunnel, inklusiv F2lenken, skal behandles både i NTP og i Tenk Tromsø. Det er per mars 2024 kommet signaler om at prosjektet i sin helhet prioriteres gjennom NTP, men det er per nå ikke kjent hvordan kostnadene og kostnadsrisiko behandles i NTP.

Tiltakspakke Langnes

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikkflyt, trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Vei, kollektiv, gange, sykkel
Byområde	Langnes, Giæverbukta
Vegeier	SVV, TFFK, TK
Byggherre	Ikke avklart
Prop. 99S	Prioritet nr.22



Formålet med prosjektet

Tiltaket skal bedre trafikkflyt i Langnesområdet, øke trafiksikkerheten for alle trafikanter og øke framkommeligheten for kollektivtrafikken. Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Langnes er ett av områdene i Tromsø med mest og tettest trafikk. Prosjektet skal forbedre trafikkflyten for hele Langnesområdet og Giæverbukta gjennom å utbedre dagens veier, etablere kollektivfelt, forbedre og/eller etablere gang- og sykkelvei i området, samt etablere nye kryss for å binde veiene i området sammen.

Måloppnåelse

Hovedmål

Tiltaket skal bedre forholdene for gående og syklende slik at det blir mer attraktivt å gå og å sykle, og styrke Giæverbukta sin rolle som viktig regionalt og lokalt knutepunkt for kollektivtrafikk. Det skal sikre framkommeligheten for næringstrafikken og mobile tjenesteytere, samt sikre en akseptabel trafikkflyt for biltrafikken i området rundt Giæverbukta og Langnes. Tiltaket anses samlet å bidra til oppnåelse av nullvekstmålet.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafiksikkerhet for myke trafikanter i området, og bidrar til bedre trafikkflyt i et høyt trafikkert område, og dermed også oppnå bedre framkommelighet for kollektivtrafikken.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er tett knyttet til E8 Flyplasstunnel med F2-lenken.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket er en del av helheten for utviklingen av Langnesområdet og Giæverbukta med fokus på økt trafiksikkerhet og framkommelighet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	525 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
525		407		29,5	29,5	59		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
645	0	0	0	0	0	0	645

Kostnadsoverslag utarbeidet	2015 / 2016
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	±40 %
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhetsavsetning er tilknyttet Flyplasstunnelen
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Knyttet til Flyplasstunnelen med F2-lenken

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024	2026	2028		2030		2033

Utdypning

Det er gjennomført et forprosjekt med siling der man står igjen med tre alternativer som er vurdert opp mot gitte vurderingskriterier.

Planstatus	Planfase
Planstatus utdypning	Prosjektet må vurderes mot E8 Flyplasstunnel ink. F2.
Status grunnverv	Avhenger av valgt løsning
Forberedende arbeider	Alternativene fra forprosjekt må vurderes av partene
Forberedende arbeider utdypning	Avklaring Flyplasstunnel ink. F2. Det må avklares hvem av partene som skal være byggherre.

Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløyvegen

Tiltaket er ikke prioritert i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sør-Tromsøya
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prioritet nr. 23



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prosjektet skal etablere gjennomgående standard for gående og syklende langs Kvaløyvegen gjennom å erstatte fortau med gang- og sykkelvei over en strekning på 200 m.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard, for Kvaløyvegens del i form av en sammenhengende gang- og sykkelvei.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og ligger som føring i kommuneplanens arealdel ettersom Kvaløyvegen er en nøkkelstrekning som kopling mellom Sydspissen og Langnes.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Kvaløyvegen tjener et stort boligområde på østsiden av veien, med transittfunksjon til skoler, barnehager, nærbutikker med mer.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	15 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler
15		9		3		3	

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
18	0	0	0	0	0	0	18

Kostnadsoverslag utarbeidet	Det er ikke utført kostnadsoverslag for tiltaket
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en del av arbeidet med å tilrettelegge for et sammenhengende hovednett for sykkel og gange.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke aktivert i handlingsprogram.

Planstatus	Planlegging er ikke startet. Gitt størrelsen på tiltaket og det antatte behovet for ressurskrevende regulering, prioriteres de større tiltakene først.
Planstatus utdypning	Det er uavklart behov for regulering
Status grunnverv	Det er uavklart behov for grunnverv.
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	

Ny bru til Kvaløya

Tiltaket er ikke prioritert i HP 2024-2028

Satsingsområde	Fremkommelighet, trafikkflyt, trafiksikkerhet og beredskap
Tiltaksområde	Kollektiv, gange, sykkel og vei
Byområde	Kvaløya
Vegeier	TFFK
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.24



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er å bidra til miljø- og klimavennlig byutvikling, forbedre beredskapsforholdene på Kvaløya, trafiksikkerhet, fremkommelighet for kollektivtransport, næringstrafikken og forholdene for gående og syklende.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ny forbindelse til Kvaløya er vedtatt som to-felts bru, med egen gang- og sykkelbane, fra Langnes til Selnes fra rv. 862 kryss flyplassen til fv. 862 Selnes/Kvaløya. Brulengen er ca. 1600 m og koples til nye kryssløsninger på begge sider, med løsning for gang- og sykkelvei. Prosjektet består også av bygging av ny veg i dagen på ca. 470 m, omarbeiding/tilpasninger av kryssløsninger samt tilhørende løsninger for gange og sykkel.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å legge bedre til rette for økt attraktivitet for kollektivtransport, gjennom mer effektiv kollektivtransport, forbedret trafikkflyt og økt trafiksikkerhet for gående og syklende.

Delmål

Prosjektet bidrar til forbedring av beredskapsforhold på Kvaløya og bidrar til miljø- og klimavennlig byutvikling for bydelene sentralt på Kvaløya.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Vedtatt KDP 2016

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med kommunens arbeid med forsterkning av beredskapsforhold på Kvaløya, og til arbeidet med å videreutvikle bydelene på Kvaløya.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp)	1800 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BE L	Bompenge r	Drivstoffs - avgift	TK egenand e	TFFK egenand e	MVA refusjo n	Statlig e midler	Annen finansiering
1800		1212			294	294		*

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jmfø rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
2 210	0	0	0	0	0	0	2 210

Kostnadsoverslag utarbeidet	2018
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsanslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	25 %
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Prosjektet er ikke prioritert med finansiering i Handlingsprogram 2023-2026.

Planstatus	Prosjektet er ikke aktivt
Planstatus utdypning	Prosjektet er ikke prioritert i HP 2024-2028.
Status grunnerverv	Ikke avklart
Forberedende arbeider	Prosjektet er ikke aktivt
Forberedende arbeider utdypning	Prosjektet er ikke prioritert i HP 2024-2028.

Utfyllende informasjon om prosjekt «Ny Bru til Kvaløya»

Prosjektet ligger inne i bypakkens stortingsproposisjon med et gjeldende styringsmål på 2 210 mill. estimerte 2024-kr.

Det er usikkerhet tilknyttet prosjektet. Styringsgruppen i Tenk Tromsø har bestilt en plan for identifisering og håndtering av uavklarte problemstillinger og utfordringer prosjektet fra prosjekteier.

Styringsgruppen skal vurdere prioritering av disse prosjektene opp mot prosjektenes bidrag til måloppnåelse innenfor Tenk Tromsø sine økonomiske rammer.

Styringsgruppen avventer en oppdatering av kunnskapsgrunnlag knyttet til "Ny bru Kvaløya" og vil når dette foreligger vurdere prosjektet.

Innrulling av nye prosjekter må ses i sammenheng med neste rulling av handlingsprogram våren 2025.

Stakkevollvegen sør (TPIII)

Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Framkommelighet, bymiljø trafiksikkerhet
Tiltaksområde	Gange, sykkel, kollektiv
Byområde	Stakkevollvegen
Vegeier	TK
Byggherre	TK
Prop. 99S	Prosjektet er overført fra Tromsøpakke III, og er omtalt i st.prp.



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal bidra til målet om nullvekst i personbiltransport gjennom å tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel og med buss. Vekst i reiser til fots, på sykkel og med buss bidrar også til redusert klimautslipp, luftforurensing og støy.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter opprusting av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset). Vegen går gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring. Det skal legges til rette for personreiser til fots, på sykkel og med buss gjennom etablering av sykkelveg med fortau, samt prioritering av buss. Trygg kryssing av vegen skal ivaretas. Universell utforming vektlegges.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for gående og syklister på østsiden av Tromsøya, i tråd med vedtatt gå- og sykkelstrategi. Prosjektet skal også legge til rette for infrastruktur for buss, i tråd med kollektivstrategien.

Delmål

Prosjektet gir økt fremkommelighet for gående, syklende og bussbrukere på en viktig strekning, og bidrar til vekst i disse trafikantgruppene i tråd med Tenk Tromsøs strategier.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig strekning i vedtatt hovednett for syklister. Prosjektet tilrettelegger for viktige bybuslinjer i tråd med vedtatt kollektivstrategi.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til et bedre bomiljø på en strekning som er under omdanning fra tyngre industri til bolig og boligkompatibel næring.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	500 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
500	10	34	280	81		95		*

*Prosjektet medfinansieres av utbyggerbidrag jmfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Prognose pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
614*	16	15	30	173	229	116	35

*Prosjektet bærer med seg manglende prisindeksjustering på om lag 31 mill.kr fra 2019 til 2021. Denne behandles når prosjektet legges frem for byggegodkjenning.

Kostnadsoverslag utarbeidet	2019
Reguleringsplan til grunn	Ja
Hvilken metodikk er benyttet	Anslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	25 %
Usikkerhetsavsetning	36 mill. 2019-kr
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet tunneloppgradering

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
					2024	2025	2029	2029

Utdypning

Prosjektet er overført fra Tromsøpakke 3. Det er flere endring i prosjektets rammevilkår fra TP III.

Planstatus	Prosjektering
Planstatus utdypning	Oppstart tilknyttet tunneloppgradering, VA-pumpeledninger og grunnavstøelser.
Status grunnerverv	Grunnerverv er påbegynt.
Forberedende arbeider	Avklaring mot tunnelrehabilitering, grunneiermøter, grunnundersøkelser, innmålinger
Forberedende arbeider utdypning	Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning.

