

Prosjektark

Byvekstvtalen

Oversikt

Innhold

Reduserte billettpriser.....	3
Forsterket vinterdrift.....	5
Økt driftstilskudd kollektiv	7
Gange og sykkel i sentrum	9
Tryggere skoleveg distrikt.....	12
Nordspissen.....	14
Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan.....	17
Snuplass regulering Langnes	19
Storelva innfartsparkering.....	21
Utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua.....	23
Blå bybane.....	26
Evakueringstunneler	28
BVA Mobilitetsprosjektet.....	31
Sekretariat	34

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-

Reduserte billettpriser

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	TFK
Prop. 99S	Prioritet nr.01



Formålet med prosjektet

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport. Prosjektet finansieres gjennom Byvekstavtalen for Tromsø, som en forlengelse av Belønningsordningen. Formålet er å stimulere til økt bussbruk, som igjen gir bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene når personbiltransporten reduseres.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Årlig tildeling av statlige midler øremerket reduserte billettpriser er brukt på to konkrete tiltak:

- Lavere pris på enkeltbillett utenfor rushtid (om lag halvering av pris)
- Billigere periodebillett 30 dager (om lag 27 % billigere)

Tiltakene gjelder i hele Tromsø kommune, fordi dette er én stor prissone fra 2. juni 2020. Dette bidrar til økt attraktivitet og konkurransedyktighet for buss sett opp mot bruk av privatbil. Reduserte billettpriser utenfor-rush skal bidra til å stimulere til reiser utenom rushtid for de som har mulighet til det, og dermed redusere trengsel om bord.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet, og legger til rette for nullvekst i personbiltransport gjennom å bidra til å flytte reisende fra personbil til kollektivtransport.

Delmål

Økt bruk av kollektivtransport på bekostning av personbil vil gi positiv effekt på luftforurensing og miljøvennlig byutvikling.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin strategi for kollektiv, og kommunens/fylkeskommunens arbeid med miljø og klima. Tiltaket er også i henhold til Regional transportplan for Troms 2022-2033.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med bypakkens satsing på et attraktivt og miljøvennlig busstilbud gjennom medfinansiering av buss og bygging av infrastruktur for fremkommelighet for buss. Det er også et godt tiltak i lys av øvrige tiltak for buss, som f.eks. mobilapp for billettering, nytt bussmateriell og flere avganger på bybussene.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	287 mill.kr *
Styringsmål (kroneverdi)	2023-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BEL*	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
287	287							

*Jamfør BVA-avtale, bypakke 2021 og 2022 og overføring av tidligere års ubrukte øremerkede midler på 12,6 mill.kr

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk akkumulert pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov 2029-2032
287	70*	26	26	26	23	23	93**

* Forbruk tilskudd akkumulert 2021-2023 i 2024-kroner.

**Restbehovet er beregnet ut 2032. Det er behov for medfinansiering av tiltaket utover 2032.

Kostnadsoverslag utarbeidet	I/a
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Det er usikkerhet rundt i antall reisende og fordeling billett-typer.
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Innretning av tilskudd evalueres fortløpende.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2021*	2032*	

Utdypning

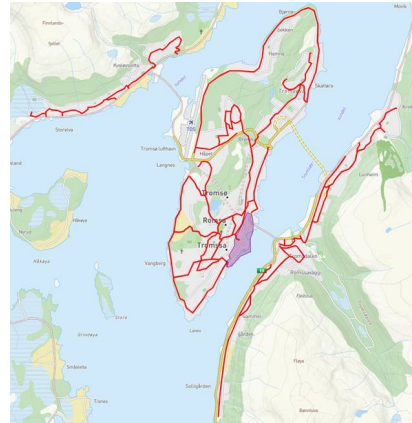
Billettprisene har vært subsidiert siden juni 2020 og inngår i Tenk Tromsø fra 2021 ut 2032.

Planstatus	Gjennomføring
Planstatus utdypning	Årlig tildeling av øremerkede midler
Status grunnverv	I/a

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-

Forsterket vinterdrift

Satsingsområde	Trafikksikkerhet og fremkommelighet
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	TK
Byggherre	i/a TK prosjekteier
BVA	BVA 2023



Formålet med prosjektet

Øke andelen gående, syklende og kollektivreisende og med det bidra til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Kollektivvei og gang- og sykkelvei: Nøkkelen til forsterket vinterdrift ligger i å kunne rydde bort snøen så raskt som mulig etter brøyting. Snø som brøytes fra kollektivveien blir under brøyting liggende på fortauene. Ved å rydde dette unna så snart som mulig, gjerne mens man brøyter, vil man unngå at veiene blir smalere og at fremkommeligheten for både busser og syklende/gående blir betraktelig bedre.

Kartet over viser områdene som ønskes prioritert:

- Tromsøya med hovedtraseer, som inkluderer også et fokus på sentrumsområdet.
- Kvaløysletta hvor det fokuseres på de mest brukte veiene som mater GS vei og busstraseen.
- Fastlandssiden hvor vi fokuserer på å mate hovedbussårene og GS veiene.

Lysløypenettet: Tromsøya er det et godt utviklet lysløypenett som brukes aktivt sommer som vinter. Forsterket vintervedlikehold her med tråkking og tilrettelegging for ski, gående og syklende vinterstid vil også kunne bidra til at flere kan bruke denne transportåren i enda større grad til store arbeidsplasser som Universitetet og sykehuset.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til kollektivstrategiens hovedmål: Økt andel kollektivreisende og et attraktivt, raskt, enkelt busstilbud, samt Sykkelstrategi 2016-2030: mål om at halvparten av alle reiser i 2030 skal foregå med miljøvennlig transport.

Delmål

Prosjektet bidrar til økt trafikksikkerhet. Prosjektet vil også bidra til at flere velger å gå eller sykle.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet bidrar Tenk Tromsø sine strategier for gange, sykkel, kollektiv og trafikksikkerhet.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Vinterdrift for gående og syklende gagnar mange grupper, og er nevnt i flere strategier knyttet til skole og oppvekst.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei

Styringsmål (beløp) mill.kr

Styringsmål (kroneverdi) 2024-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2024-kr

Kostnad 2024-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
	X					X		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk 2023	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
89	1	9	9	10	10	10	40

Kostnadsoverslag utarbeidet Drift

Reguleringsplan til grunn Nei

Hvilken metodikk er benyttet I/a

Usikkerhet i kostnadsoverslag I/a

Usikkerhetsavsetning I/a

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

For å få en gjennomgående god standard vil det være viktig å se på dette helhetlig. Slik at vi får en bra standard også der veiene skifter eier. Dette vil innebære at vi fokuserer på hovedveiene i det kommunale veinettet og primært på busstraseene, og veier vi i dag antar brukes mest av gående og syklende. Veier som mater hovedveiene og viktige GS veier bør også prioriteres i tillegg til veier som mater viktige statlige og fylkeskommunale veier med GS/busstraseer.

Det er behov for forutsigbarhet i tildeling av midler slik at kommunen kan være tidlig ute med anbud for å sikre mannskap og maskiner - for å kunne ha forsterket vinterdrift gjennom hele brøytesesongen- ikke bare i deler av den slik vi gjør i dag.

Økt driftstilskudd kollektiv

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv og mobilitet
Byområde	Hele byområdet
Vegeier	i/a
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Prioritet nr.03



Formålet med prosjektet

Prosjektet legger bedre til rette for økt attraktivitet for bussen som transportmiddel i byområdet. Prosjektet finansieres gjennom Byvekstavtalen som en videreføring av aktivitetsnivået i den tidligere Belønningsordningen. Formålet er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er å betrakte som forsterket innsats ut over et basisnivå som fylkeskommunen ville kunne opprettholdt uten belønningsmidler, for å gjøre bruk av kollektiv mer attraktiv og konkurransedyktig overfor personbiltransport. Tiltakene følger av det forsterkede busstilbudet fra 2019, der man økte frekvensen (antall avganger) på de største linjene, satte inn flere direktelinjer og avganger fra bydeler til UNN/UiT og satte inn flere tidligavganger (pysjamasbuss). I forbindelse med byvekstavtalen fra 2023 er tildelt beløp til busdrift økt for å møte noe av kostnadsveksten i samfunnet, og forsøke å unngå å redusere produksjonsnivået.

Måloppnåelse

Hovedmål

Mål for prosjektet er økt bruk av kollektiv- og mobilitetstjenester på bekostning av personbiltransport.

Delmål

Økt bruk av kollektiv på bekostning av personbiltransport vil gi mindre utslipp, økt trafiksikkerhet, bedre folkehelse, bomiljø og fremkommelighet. I sum betyr det en bedre reisehverdag for alle, men særlig for de som virkelig trenger bedre fremkommelighet, som for eksempel næringstransport og utrykningskjøretøy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin strategi for kollektiv, og kommunens/fylkeskommunens arbeid med miljø og klima. Det er også i tråd med Regional transportplan for Troms 2022-2033.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med bypakkens satsing på et attraktivt og miljøvennlig busstilbud.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	1171 mill.kr *
Styringsmål (kroneverdi)	2023-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

*Tiltaket fikk økte rammer fra 340 mill. 2021-kr til 568 mill. 2021-kr i 2022.

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
1 171	1 171							

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk akkumulert pr. 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov 2029-2032
1 171	202	96	96	96	96	96	384

* Regnskap for 2021-2023 i 2024-kroner.

* Restbehovet er beregnet ut 2032. Det er behov for medfinansiering av bybusstilbudet utover 2032.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Estimat basert på mertilbud fra 2019
Reguleringsplan til grunn	I/a
Hvilken metodikk er benyttet	Beregning av kostnader ut fra gjeldende busskontrakt.
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Det er usikkerhet rundt vekst i antall reisende og endrede behov som følge av dette. Dersom økt produksjon ønskes, vil det normalt være behov for mer midler, med mindre man kan gjøre andre omdisponeringer som veier opp for dette.
Usikkerhetsavsetning	I/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	I/a
Prosjektet som del av helhet	Innretning av busstilbud evalueres fortløpende

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
						2021*	2032*	

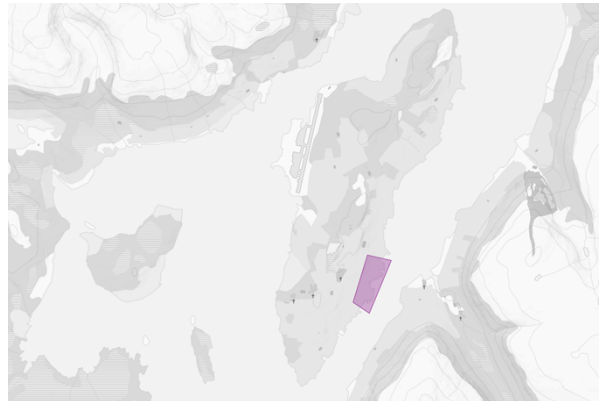
Utdypning

Bybusstilbudet har fått noe tilskudd fra belønningsordningen 2015-2018. Tilskuddet ble økt iht. merproduksjon fra ny busskontrakt fra 01.08.2019. Prosjektet inngår i bypakken fra 2021, og i byvekstavtalen fra 2023.

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Gange og sykkel i sentrum

Satsingsområde	Trafikksikkerhet
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Sentrum
Vegeier	TK
Byggherre	TK
BVA	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

God byutvikling starter i sentrumsområdene. Tromsø sentrum er i liten grad tilrettelagt for syklende, og gående og syklende bruker dermed mye av de samme arealene. Bydelen utgjør også navet i aksene nord-sør og øst-vest på østsiden av Tromsøya, og er med det et viktig knutepunkt isolert sett. Tiltaket ligger i det opprinnelige tiltaket *Ny sentrumsterminal*, som foreslås splittet i to, slik at tilrettelegging for gående og syklende står som eget prosjekt. Dette prosjektet sikrer dermed en hovedlinje gjennom Grønnegata, med kopling til Kongsbakken, Dramsvegen, Stakkevollvegen og Tromsøbrua.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Sentrumsplanen for Tromsø sentrum beskriver hovedlinjene for gående og syklende, der Grønnegata pekes ut som gjennomgående trasé for syklende.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Sentralt for tiltaket ligger planer og prosjekter som best nøstes opp via sentrumsplanen.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	120 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2024-kr

Kostnad 2024-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
	120					X		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad/behov	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
120	0	2	2	*	*	*	*

*Prosjektet har midler til kartlegging og planlegging, og vil oppdateres til neste rullering i 2025.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Delprosjekter, ikke kostnadsanslag
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Avhenger av valgt løsning for gjennomføring.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	

Utdypning

Det gjøres en vurdering av mulig konsept for framføring av sykkeltrase gjennom Grønnegata. Også fortau skal rustes opp.

Planstatus Behov for regulering avklares.

Planstatus utdypning

Status grunnverv

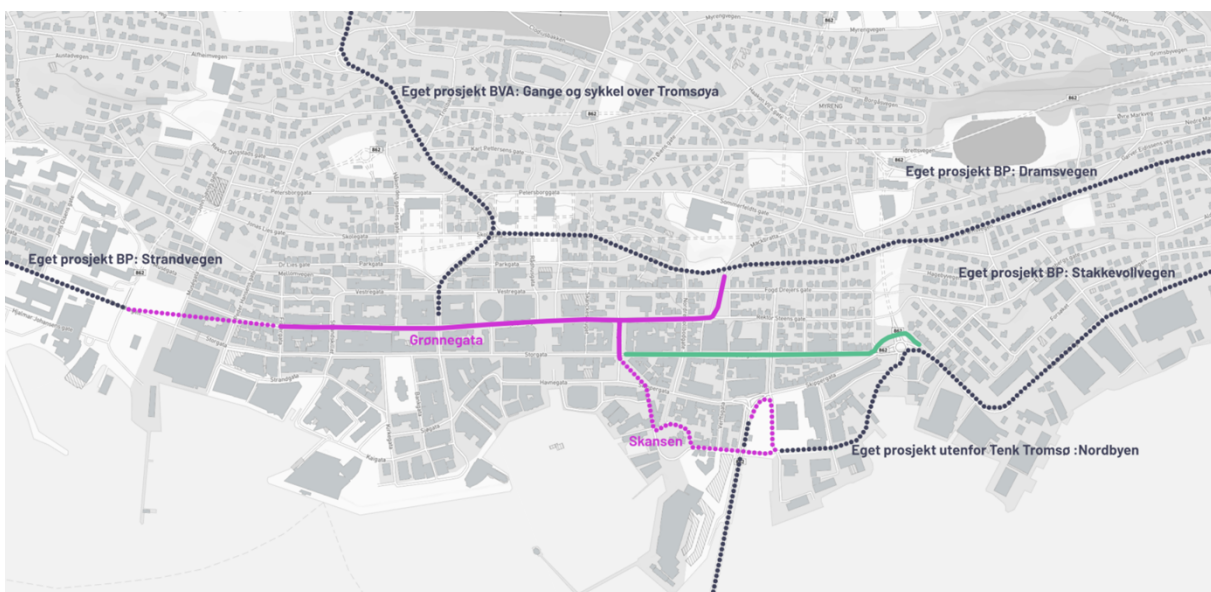
Avhenger av valgt løsning for gjennomføring.

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider**utdypning**

Utfyllende om «Gange og sykkel i sentrum»

Overordnet konsept



Sentrumsområdet er, i tillegg til å være store målpunkt for arbeidstakere, beboere og handlende i byen, tette bysoner der man mest effektivt beveger seg til fots og på sykkel. Disse sonene er en god lakmustest for hvor godt tilrettelagt en by er for myke trafikanter.

Tromsø sentrum har i dag ingen dedikert infrastruktur for syklende, med unntak av sykkelfelt i Storgatbakken mot Stakkevollvegen. Samtidig er det brukerkonflikter i Storgata mellom gående og syklende, og trange bygater med stor trafikk og utydelig trafikkhierarki.

Tromsø sentrum er også navet og koplingen mellom bypakkeprosjektene Strandvegen i sør, Stakkevollvegen og Dramsvegen i nord, eksisterende infrastruktur over Bymyra i vest og Tromsøbrua i øst.

Tryggere skoleveg distrikt

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Barneskolekretser i distriktene
Vegeier	TK / TFK / SVV
Byggherre	TK / TFK / SVV
BVA	BVA



Formålet med prosjektet

Økt opplevd trygghet og dermed flere som ikke må kjøres til skolen bidrar til nullvekstmålet, bedre folkehelse og reduserte klimagassutslipp.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Prioritering av trafikksikkerhetstiltak på skoleveger i distriktet skjer etter utarbeidet tiltaksplan. Målet er å sikre at flere barn kan gå, sykle og benytte skoleskyss til og fra skolen.

Det skal gjennomføres en rekke trafikksikkerhetstiltak fra prioritet 1-4 på totalt 10 distriktskoler. Tiltak knyttet til hjertesone (nær skolen) innenfor prioritet 1 er beregnet til å ha en kostnad på ca. 37 mill.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive skolereiser til fots, på sykkel og med skoleskyss, i tråd med vedtatt trafikksikkerhetsplan og tiltaksplan distrikt.

Delmål

Sikrere skoleveger bidrar til større trafikksikkerhet for myke trafikanter og gir verdifull oppgradering nær skolene i distriktet.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med gåstrategi og trafikksikkerhetsplan, begge delprosjekter i Tenk Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet bidrar til oppgraderinger av veg- og gatenettet.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	N midler: 100 mill kr
Styringsmål (kroneverdi)	2023-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
	52					X		

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad/behov	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
52	0	2	10	10	10	10	10

Kostnadsoverslag utarbeidet	Tiltaksplan utarbeidet 2023 / 2024
Reguleringsplan til grunn	Uavklart
Hvilken metodikk er benyttet	Sekkepost, ikke kostnadsoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a sekkepost
Usikkerhetsavsetning	i/a sekkepost
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
				2024		2025		

Utdypning

Det er nylig ferdigstilt rapporter for skolene utenfor byområdet. Disse benyttes som grunnlag for prioritering, sammen med vurdering av gjennomførbarhet i fht status regulering mv.

Planstatus	Sekkepost, vil variere
Planstatus utdypning	Vurdering av prioritering i tiltaksplan
Status grunnverv	Uavklart, vil variere
Forberedende arbeider	Prioritering av tiltak jf. tiltaksplan
Forberedende arbeider utdypning	

Nordspissen

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Trafikksikkerhet, trafikkflyt
Tiltaksområde	Sykkel, gange, kollektiv
Byområde	Tromsøya nord
Vegeier	TK
Byggherre	TK



Formålet med prosjektet

Økt opplevd sikkerhet og dermed økt andel syklende og gående bidrar til nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Ringvegen rundt Nordspissen har ingen tilrettelegging for gående og syklende, og er som navnet antyder en del av Tromsøyas ringvei. Veien framstår som mørk og dårlig for myke trafikanter.

Det er per i dag lite myke trafikanter over på strekningen. Det vurderes at prosjektet er viktig for trafikksikkerhet.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til nevnte strategiers delmål, kort oppsummert som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Hovednettet for gående og syklende er vedtatt politisk, og området har en områdeplan som føring i kommuneplanens arealdel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafikksikkerhet

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	230 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2024-kr

Kostnad 2024-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
230	230					X		?

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
230	0	2	2				226

Prioritering/gjennomføring etter 2025, handler om sammenheng mellom tiltakene. Eks Tromsøbrua.

Kostnadsoverslag utarbeidet	Kostnadsestimat, februar 2024. i 2023-kr.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	I/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	I/a
Usikkerhetsavsetning	Usikkerhet avhenger av valgt løsning for gjennomføring.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Nei
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
		2024						

Utdypning

Se utdypende info på neste side.

Planstatus	Variere over strekningen
Planstatus utdypning	Planstatus vurderes i planarbeid 2024 og 2025
Status grunnerverv	Ikke startet
Forberedende arbeider	Avklaringer, oppdeling i delprosjekter
Forberedende arbeider utdypning	

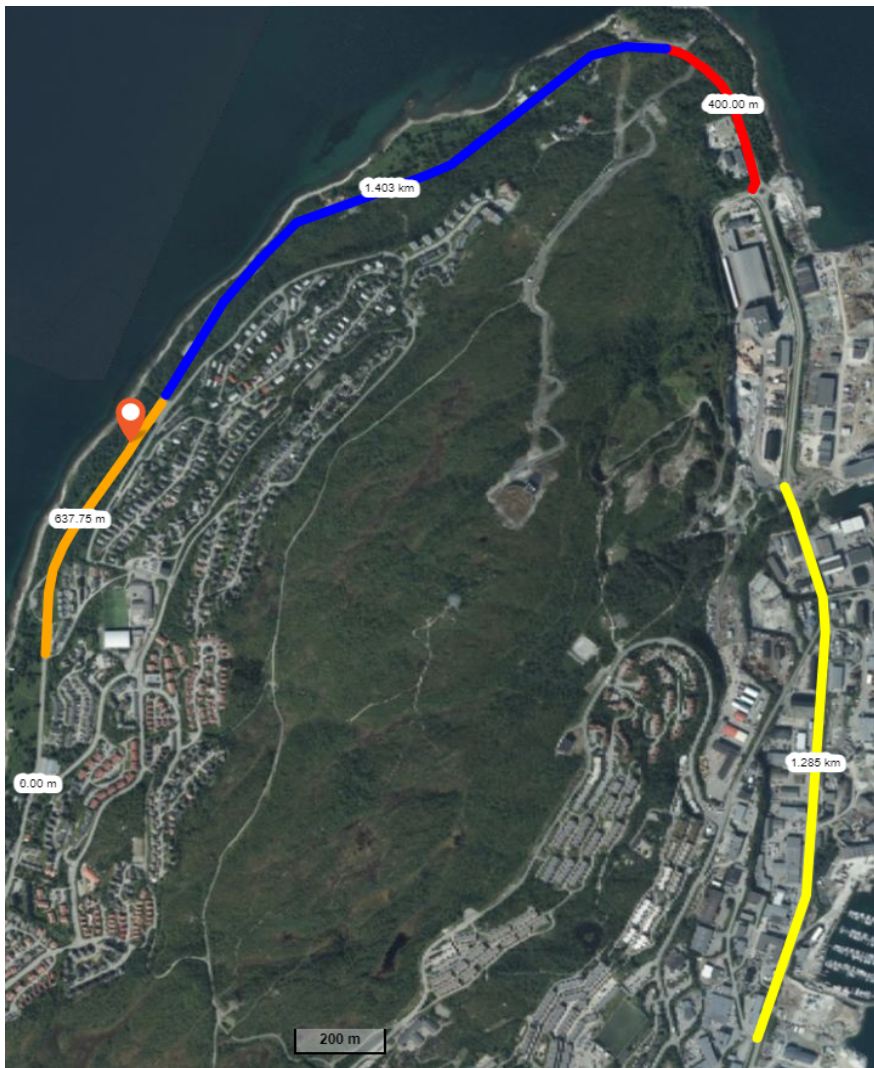
Utfyllende om gang og sykkelløsning Nordspissen

Arbeid med prosjektet

Prosjektet er foreløpig vurdert delt i 3 strekninger se under (gul, blå og oransje strek). Deler av strekningen har etablert gang- og sykkelveg, og det etableres en strekning gjennom VA-prosjekt mot Nordspissen (rød strek).

Vurdert strekning dekker også deler av prosjektet gange og sykkel Hamna. Avgrensing er mot Sjarkvegen, fra der av finnes fortau videre sørover.

Kostnadsvurdering av strekning gjennom industriområdet på østsiden av øya (gul strek) er beheftet med størst usikkerhet, dette avklares gjennom videre planarbeid.



Hvilebuer buss Kroken og Skjelnan

Satsingsområde	Kollektiv
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Kroken / Skjelnan
Vegeier	TK / TFFK
Byggherre	TFFK
BEL	BEL 2015-2020

Formålet med prosjektet

Prosjektet gir fasiliteter for lovpålagte pauser som bedrer trivsel og logistikk for de ansatte i kollektivtrafikken, og som bedrer effektiviteten til bussen. Tilgjengeligheten på toalett og pauseromsfasiliteter i Tromsø er viktig for å gi en god arbeidshverdag for sjåførere og bidra til rekruttering.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Etablering av hvilebu (nybygg) for sjåførere ved endeholdeplasser ved Malmvegen snuplass og bussholdeplassen ved Skjelnan. Sistnevnte er aktuell dersom linje 24 forlenges fra Kroken sykehjem til Skjelnan.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til bedre logistikk rundt drift av buss, bedre forhold for sjåførere, samt til rekruttering av sjåførere. Prosjektet bidrar til nullvekstmålet gjennom å gjøre bussen mer attraktiv som transportmiddel.

Delmål

Når flere går over til buss på bekostning av personbil får vi mindre kø, utslipp, luftforurensing, støv og støy.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av det helhetlige kollektiv- og mobilitetssystemet i Tromsø by. Det jobbes med å forlenge bybusstilbudet til Skjelnan, samt å etablere nytt kollektivknutepunkt i Kroken og innfartsparkering på Skjelnan. Disse tre prosjektene henger tett sammen. Kollektivknutepunkt Kroken og innfartsparkering Skjelnan finansieres via bypakke Tenk Tromsø, og hvilebuer til buss har fått tildeling via Belønningsordningen høsten 2021.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er i tråd med Tromsø sin kollektivstrategi.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	5,5 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BE L	Bompenge r	Drivstoffs - avgift	TK egenand e	TFFK egenand e	MVA refusjo n	Statlig e midler	Annen finansiering
5,5	5*					0,5		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
5,5	0	0,5	5				

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn Ja

Hvilken metodikk er benyttet

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Usikkerhetsavsetning 0,5 mill. 2022-kr

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet Skjelnan gjennomføres samtidig med oppgradering av holdeplass og innfartsparkering.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2024	2024	2024	2024	2025	2026	2025	2026	2028

Utdypning

Skjelnan gjennomføres samtidig med oppgradering av holdeplass og innfartsparkering.

Planstatus Reguleringsplan OK.

Planstatus utdypning Ny regulering av Malmvegen snuplass med avsatt areal til hvilebu inngår i reguleringsplanen til øvre Malmvegen. Planlagt tiltaksområde for hvilebuer ved innfartsparkering Skjelnan er i tilknytning til eksisterende snuplass for buss nedenfor Skjelnan skole. Reguleringsplan ble vedtatt i 2020

Status grunnverv Behov for grunnverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen

Forberedende arbeider Avklaringer tilknyttet prosjektene «Innfartsparkering Skjelnan» og «Nytt bussknutepunkt Kroken»

Forberedende arbeider utdypning

Snuplass regulering Langnes

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Buss infrastruktur
Tiltaksområde	Kollektiv
Byområde	Langnes
Vegeier	TK/Avinor
Byggherre	TFFK
Prop. 99S	Finansiert av belønningsmidler og TFFK

Formålet med prosjektet

Flyplassen i Tromsø er i stor vekst og det planlegges økt og forbedret busstilbud til og fra flyplassen, både for ansatte og reisende.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Som et prosjekt i Tenk Tromsø er det planlagt å etablere nødvendig infrastruktur for buss som hvilemulighet for sjåførere, regulering/snuplass for buss, samt oppstillingsplasser. I første omgang blir det en midlertidig løsning på leide arealer (fra Avinor). Langsiktig mål er å erverve areal der man bygger permanente fasiliteter.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre fasiliteter for lovpålagte hvilepauser for sjåførene og fasiliteter for å oppstille og lade busser. Det skal også gi kollektivsystemet i Tromsø mer fleksibilitet, robusthet og mindre utslipp/tomkjøring.

Delmål

1. Midlertidig løsning for regulering og hvile-/sjåførfasiliteter frem til 2026.
2. Varig løsning som i tillegg inkluderer oppstilling og lademuligheter.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir viktig infrastruktur for en svært viktig offentlig publikumstjeneste. Det bidrar til nullvekstmålet i byvekstavtalen og målsettinger vedr. trafikk og samferdsel i øvrig offentlig planverk på alle nivåer. Således er det også del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?

Nei

Styringsmål (beløp)

10 mill. Tenk Tromsø (40 mill.kr. totalt)

Er tallene inkludert mva?

Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
40	10				20	7,5		

*Flere av bypakkens investeringsprosjekter medfinansieres av utbyggerbidrag jamfør rekkefølgebestemmelser i tråd med reguleringsplan og utbyggingsavtaler. Utbyggerbidragene synliggjøres på det enkelte prosjekt etter hvert som prosjektet har et modenhetsnivå som detaljerer disse bidragene

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
40	1	1	1	37			

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn

Reguleringsarbeid er påbegynt (Avinor)

Hvilken metodikk er benyttet

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Usikkerhet, tidlig fase

Usikkerhetsavsetning

3

Er prosjektet vurdert av byggherre?

Nei

Prosjektet som del av helhet

Prosjektet må være ferdig før neste busskontrakt i Tromsø starter. Dette er koblet opp mot bruk av opsjon i årene 2027-2029

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024	2025	2025	2025	2026	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus

Regulering pågår

Planstatus utdypning

Avinor kjører planprosess.

Status grunnerverv

Behov for grunnerverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider utdypning

Storelva innfartsparkering

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-

Satsingsområde	Kollektivtransport
Tiltaksområde	Kollektiv, innfartsparkering
Byområde	Storelva
Vegeier	TFK og TK
Byggherre	TFK
Prop. 99S	Prosjekter med tilknytning bypakken



Formålet med prosjektet

Innfartsparkering skal understøtte nullvekstmålet, primært ved å gi økt andel reisende med buss, men også ved å bidra til redusert trafikk, kø, støv og støy. Plassert ved overgang fra lavfrekvent til høyfrekvent busstilbud gir de trafikanter som bor utenfor det nære byområdet, tilgang til høyfrekvent busstilbud med bruk av bil fram til tilbudet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Innfartsparkeringer skal gjøre det mulig for de som bor utenfor byområdet å koble seg på bybusstilbudet. Dette vil skape flere bussreiser og redusere personbiltrafikken.

I dag er det ikke tilstrekkelig parkeringsmuligheter for de som bor utenfor byområdet. Mange pendlere som i dag kjører inn til byen har ytret ønske om innfartsparkeringer for så å reise videre med buss til sitt arbeidssted. Opprinnelig var det antatt at et tiltak med innfartsparkering i Storelva kunne gjennomføres etter at vedtak om endring av arealformål ble fattet av planmyndighet etter forenklet prosess. Etter dialog med planmyndighet er det avklart at det er behov for å rydde opp i plansituasjonen, i hovedsak på grunn av behov for ny adkomst fra/til fylkesveien. Det ble i 2022 jobbet med prosjektering for å beregne kostnader av etablering av adkomst, asfaltering, belysning og ladeinfrastruktur, og det jobbes med hensynet til kryssende gang- og sykkeltrafikk, samt lokal natur. En avklaring på veien videre blir foretatt siste halvdel av 2023.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet bidrar til nullvekstmålet ved å gi trafikanter utenfor byområdet tilgang til høyfrekvent bybusstilbud, og dermed flytte flere over på bussreiser i byområdet.

Delmål

Prosjektet bidrar til mindre utslipp gjennom økt bruk av buss, og gir bedre bomiljø.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er i tråd med kollektivstrategi for Tromsø.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	4,0 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2021-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2021-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
4,0								*3,0 mill

* Tildelt 3,0 mill. til planlegging over fylkeskommunalt budsjett (2021)

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
4,0	0,6	1,4	2,0	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2022
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Kostnadsestimat
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Ikke beregnet
Usikkerhetsavsetning	Ikke vurdert enda
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2022	2022	2023	2024	2023	2024	2024	2024	2024

Utdypning

Planstatus	Skal detaljreguleres
Planstatus utdypning	Estimert oppstart årsskifte 23/24.
Status grunnverv	Ikke avklart på nåværende tidspunkt
Forberedende arbeider	Statusmøte med TK 20.oktober.
Forberedende arbeider utdypning	

Utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua

Satsingsområde	Gående og syklende
Tiltaksområde	Tilrettelegging for sykkel og trafiksikkerhet
Byområde	Tromsøbrua
Vegeier	TFK
Byggherre	TFK



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal legge til rette for bedre fremkommelighet for syklister på Tromsøbrua, og bidra til nullvekstmålet gjennom å bidra til økt sykkelandel.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Utvidelse av sykkelvei mot nord med 0,5 meter, og påkobling til eksisterende løsninger på fastlandet og på øya. Sykkel-vegbredde på landsidene utvides med inntil 1 meter til nærmeste kryss.

Dagens gang og sykkelbane er for smal til effektiv trafikkavvikling for gående og syklende, noe som medfører redusert trafiksikkerhet for de som ferdes på brua. Gang og sykkelveg mot nord er forbeholdt syklister og bane mot sør skal brukes av gående slik ferdsel er regulert i dag. Det antas at trafikk av elsykler har økt betydelig de senere år og at hastighet for syklende har økt. Det er registrert økt sykkelbruk i forbindelse med innføring av bompenger for kjørende, og prosjektet har som formål å legge til rette for fortsatt økt sykkelbruk.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål: *økning i antall syklende i Tromsø, flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå og sykle for alle*. Nøkkelen for å oppnå disse hovedmålene er definerte areal med fysisk tilrettelegging.

Delmål

Prosjektet bidrar til bedre og sikrere fremkommelighet for syklende over bru, som del av et lettfattelig, sammenhengende hovednett med god standard.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Brua er den eneste forbindelsen mellom fastlandet og øya for gående og syklende, og utvidelse av sykkelbane anses som et viktig tiltak for trygg ferdsel på sykkel.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Tiltaket bidrar til trafiksikkerhet

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	92 mil. 2024-kr
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2024-kr

Kostnad 2024-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
92	92					X		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
92	0	20	72	0	0	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Byggherreoverslag
Usikkerhet i kostnadsoverslag	40 % usikkerhet i tidlig fase før detaljprosjektering. Estimert 2023 tilsier 45-63 mill. på utvidelse og i tillegg kan dette utløse 10-20 mill. forsterkning av bruvingene.
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Tilknyttet rehabiliteringstiltak på brua.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024	2024	2024	2024	2025	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus	Forprosjekt
Planstatus utdypning	Beregning for å se om brua tåler en breddeutvidelse er gjennomført.
Status grunnverv	Behov for grunnverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen for utvidelse og påkoblinger ved hvert brukryss.
Forberedende arbeider	Det er behov for forsterkning av brukonstruksjonen før utvidelse kan gjennomføres.
Forberedende arbeider utdypning	Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning

Utfyllende om «Tromsøbrua: utvidelse sykkelbane»

Oppdraget omfatter:

- Det må først gjennomføres beregning av brua for å finne ut om den tåler en breddeutvidelse slik brua er dimensjonert. Hvis det ikke oppnås tilstrekkelig bæreevne, må det sees på om det er muligheter for å forsterke selve brukonstruksjonen før eventuelt utvidelse kan gjennomføres. Kostnadene for forsterkingen er avhengig av metode og dermed usikker på dette stadiet.
- Mulighetsstudie for økt utkraging for breddeutvidelse av sykkelveg mot nord må gjennomføres.
- Prosjektering av økt bredde på "sykkelveg" mot nord, breddeutvidelse fra 2-2,5m inkludert landarealer på Tromsdalssiden og på Tromsøya. Utvidelse på landsiden vil berøre diverse tekniske installasjoner og infrastruktur i bakken. Arbeidene ses i sammenheng med fredningsbestemmelsene for brua.

Eksisterende gang og sykkelvei er fredet, jf. forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer. Dette kan medføre at spesielle hensyn må tas ved breddeutvidelse slik at opprinnelig konstruksjon beholdes så langt mulig. Dette kan gi utfordringer i forhold til byggemetode og det kan bli nødvendig å søke dispensasjon.

Følgende begrensninger kan være aktuelt ved bygging: «Det som vernemyndigheten kommer til å se på er tilpasning til eksisterende gangbane og bru, det bør ikke ses etterpå at det er gjort en utvidelse annet enn at sykkelbanen er blitt bredere. Da er det material-valg, farger og slikt som er viktig. I tillegg må det tenkes at dette skal kunne reverseres. For eksempel bør eksisterende rekkverk flyttes ut, og ikke lages nytt, samt at dekket bør være det samme, at man kun legger nytt på utvidelsen. Dersom dette ikke er gjennomførbart, må det begrunnes og senere må det søkes om dispensasjon.»

Det er nødvendig å gjennomføre prosjekteringsarbeidene for å lage mulige illustrasjoner av utvidelsen for å kunne søke om godkjenning av tiltaket i forhold til fredningsbestemmelsene.

Prosjektet har vært i dialog med kulturetaten om vern, og lagt fram mulige tiltak. Det er enighet om at noe må gjøres, og dialogen videreføres med nye møter når man vet mer om tiltak, detaljer og materialvalg.

I forbindelse med en utvidelse av sykkelvei mot nord (0,5 m) må utvidelsen også gjøres på fastlandet og på øya (omfattet av fredning). Dette vil berøre en hel del tekniske installasjoner, rekkverk, skilt, stol-per, bom, sperre for bredere og tyngre brøytekjøretøy, og betongtavlen mm. Sykkel-vegbredde på landsidene utvides med inntil 1 m til nærmeste kryss.

Kapasiteten for brua er beregnet opp mot utvidelse, og dette viser seg mulig med forbehold om forsterkning. Hovedkontroll for beregninger inkludert tegninger for forsterkningstiltak blir sendt til kontroll og godkjenning i vegdirektoratet medio februar 2024.

Med forbehold om at vegdirektoratet og kultur er med på løsningen, vil forsterkningstiltak kunne utføres sommer 2024, og er kostnadsberegnet til 10-20 mill. Bygging av sykkelbanen vil kunne skje i 2025-2026 og har en kostnadsramme på 45-63 mill. Usikkerhet på 40 % i 2023 kroner.

Forsterkningstiltak kan gjøres sommer 2024 i forbindelse med legging av ny asfalt. Neste mulighetsrom er tidligst 2026.

Blå bybane

Tiltaket er
prioritert med
finansiering i
HP 2024-2028

Satsingsområde	Framkommelighet, bymiljø
Tiltaksområde	Gange, sykkel
Byområde	Sentrum / Tromsdalen
Vegeier	--
Byggherre	TK / Driver avklares
BVA	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Blå bybane vil gi fotgjengere og syklister et alternativ til å trafikere Tromsøbrua. Denne er krevende med smale fortau og også tidvis utfordrende værforhold. Prosjektet skal tilrettelegge for bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots og på sykkel, og bidrar slik til nullvekst i personbiltransport gjennom å gjøre det mer attraktivt å ferdes til fots og på sykkel mellom fastlandet og Tromsøya.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket omfatter et treårig pilotprosjekt på en båtforbindelse mellom sentrum og Tromsdalen. Tiltaket forutsetter leie av kaier, båter og et driftsopplegg som vil være attraktivt. Tiltaket skal evalueres.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal bidra til gå- og sykkelstrategienes hovedmål om økning i antall syklende i Tromsø, at flere skal gå mer og at det skal være attraktivt å gå og sykle for alle.

Delmål

Prosjektet skal bidra til økt gang- og sykkeltrafikk over Tromsøsundet ved å gi et alternativ til strekningen over Tromsøbrua.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet gir et tilbud på en viktig strekning for et godt sammenhengende veinett for gange- og sykkel, og er i tråd med gå- og sykkelstrategien.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av kommunens arbeid med effektiv arealbruk, fortetting og samordning i bolig-, areal- og transportplanlegging, ved at det blir enklere å gå og sykle mellom Tromsdalen og Tromsø sentrum.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	51 mill.kr
Styringsmål (kroneverdi)	2023-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
51	51					X		

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Prognose pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
53	0	5	15	15	18	0	0

Kostnadsoverslag utarbeidet	2021
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Vurdering av maritime forhold. Vurdering av krav til fartøy, mulige kaifasiliteter, konsept for drift mv
Usikkerhet i kostnadsoverslag	
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Etablering, leie		Drift til
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2024	2024				2024	2025	2027

Utdypning

Forprosjekt inkluderer vurdering av maritime forhold, Ved avslutning av forprosjekt vil det vurderes om man skal videre med planlegging av prosjektet.

Planstatus	Overordnet vurdering, forprosjekt
Planstatus utdypning	
Status grunnverv	Behov for grunnverv detaljeres avklares
Forberedende arbeider	Maritime forhold
Forberedende arbeider utdypning	

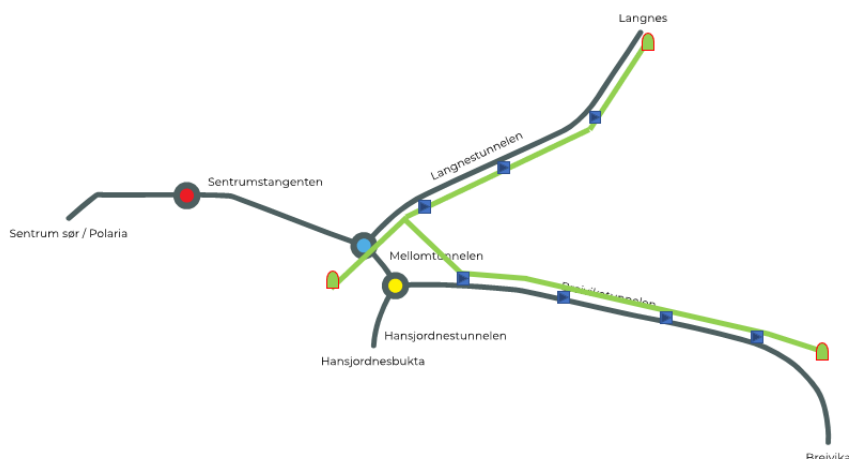
Evakueringstunneler

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Veg, Gang- og sykkel
Tiltaksområde	Veg og Mobilitet
Byområde	Tromsøya - en akse mellom vest og østsiden
Vegeier	TK / TFFK /SVV
Byggherre	Veieier
Prop. 99S	Prosjektet er et nytt prosjekt gjennom Byvekstavtale.



Gang og sykkelveggtunneler



Formålet med prosjektet

Tiltaket omfatter etablering av evakueringstunnel i Langnestunnelen og Breivikatunnelen på Tromsøya. Hovedformålet er å øke sikkerheten for de som kjører bil på to strekninger i Tromsø. Dette er tunneler med høy ÅDT og har tidvis litt kø.

I likhet med tilsvarende evakueringstunnel i Bergen ligger det da muligheter for å etablere en gang og sykkeltrase mellom øst- og vestsiden av Tromsøya.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Selv om Tromsøtunnelene oppgraderes sikkerhetsmessig i 2023-2025, vil man ikke kunne garantere at man unngår eksponering for røyk ved brann. Langnestunnelen ville ikke vært tillatt å bygge i 2024 uten evakueringsanlegg.

Handlingsprogram i estimerte 2023-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028

Kostnadsoverslag utarbeidet

Reguleringsplan til grunn i/a

Hvilken metodikk er benyttet

Usikkerhet i kostnadsoverslag

Usikkerhetsavsetning 2 mill. 2019-kr

Er prosjektet vurdert av byggherre? Nei

Prosjektet som del av helhet

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2025	2024	2025	2025	2026	2025	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus

Planstatus utdypning

Status grunnerv

Forberedende arbeider

Forberedende arbeider
utdypning

BVA Mobilitetsprosjektet

Tiltaket er prioritert med finansiering i HP 2024-2028

Satsingsområde	Mobilitet
Tiltaksområde	Mobilitet
Byområde	Hele Tromsø, byområdet
Vegeier	TK / TFK / SVV
Byggherre	i/a driftstiltak
BVA	BVA 2024



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til:

bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Tiltaket omfatter ulike delprosjekter innen mobilitet, for å skape et helhetlig system for sammenhengende mobilitet. Prosjektet skal øke mulighetene og bruken av mobilitetssystemet blant byens innbyggere.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Tiltaket er i en startfase, og en mer konkret tiltaksbeskrivelse utarbeides fortløpende. Det tenkes delprosjekter innenfor disse tre temaene:

- Helhetlig mobilitetsplan
- Hjem-jobb-hjem
- Digitale tjenester for nye mobilitetsformer

Det vurderes om det skal lage en mobilitetsstrategi, som kan binde sammen tidligere vedtatte strategier på kollektiv, gange og sykkel. Se for øvrig mer på side 3 i prosjektarket for mer utfyllende informasjon om deltiltak.

Måloppnåelse

Hovedmål

Prosjektet skal tilrettelegge for og motivere til bedre, tryggere og mer effektive hverdagsreiser til fots, på sykkel, med buss og andre mobilitetsformer. Prosjektet skal bidra til nullvekst i personbiltransport, bedre folkehelse og redusert klimautslipp, gjennom økning i flere reiser til fots, på sykkel, med kollektivtransport eller andre former for miljøvennlig mobilitet.

Delmål

Prosjektet skal gjøre det lettere for byens innbyggere å planlegge sine lokale reiser og gi større valgfrihet for den enkelte innbygger. Prosjektet skal bidra til ny infrastruktur for mobilitet i Tromsø. Prosjektet bidrar til en bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper i byområdet Tromsø, dvs. innenfor dekningsområdet til bybussene.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet og bidrar til arealbruk og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Prosjektets forhold til øvrige fag / satsingsområder

Prosjektet er en viktig del av trafikk- og mobilitetssystemet i Tromsø.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? 40 mill. kr.

Styringsmål (beløp)

Styringsmål (kroneverdi) 2023-kroner

Er tallene inkludert mva? Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2021-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
40	40					x		

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Regnskap pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
42	0	3*	4*	4*	4 *	4*	23

*Fordelingen av midler er foreløpig, da vi under utarbeidelse av prosjektsbestilling vil vite mer angående behov for midler

Kostnadsoverslag utarbeidet	i/A sekkepost med driftstiltak
Reguleringsplan til grunn	i/a
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	Sekkepost som gjennomføres innenfor ramme
Usikkerhetsavsetning	i/a
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2025	2024	2025	2025	2026	2025	2026	2026

Utdypning

Info om prosjektplan

Planstatus	Prosjektleder jobber med konkretisering av tiltaksliste.
Planstatus utdypning	
Status grunnerverv	i/a
Forberedende arbeider	Arbeid med tiltaksliste innenfor sekkepost
Forberedende arbeider utdypning	Tiltaksliste vurderes i samarbeidet før gjennomføring.

Utfyllende om tiltak innenfor sekkeposten «Mobilitet»

Tiltaket omfatter ulike delprosjekter innen mobilitet, for å skape et helhetlig system for sammenhengende mobilitet. Prosjektet skal øke mulighetene og bruken av mobilitetssystemet blant byens innbyggere. Prosjektleder jobber med konkretisering av tiltaksliste.

Delprosjekt 1: Helhetlig mobilitetsplan

Det skal utarbeides en plan der ulike mobilitetstjenester vurderes opp mot behov og hensiktsmessighet. Resultatet skal være en anbefaling om

- Hvilke mobilitetstilbud som skal inngå i mobilitetssystemet, både offentlige og kommersielle. Det bør også kort begrunnes hvorfor noen mobilitetsformer ikke anses som aktuelle i Tromsø
- Forslag til plassering og funksjonalitet på mobilitetspunkter (der man kan bytte transportform) og annen infrastruktur for mobilitet.
- Beskrivelse av hvordan tjenestene kan bindes sammen, også gjennom digitale tjenester. Med det menes også hvordan kan tilbys til kundene/brukerne. Det skal også gis en anbefaling om noen av «de nye tjenestene» skal inkluderes i neste busskontrakt for Tromsø.
- Beskrivelse av hvordan tjenestene kan reguleres, f.eks. virksomhetsområde for elektriske sparkesykler

Planen skal også omfatte forslag til prioritering av og midlene som tildeles mobilitetsprosjektet. Dette skal diskuteres med partene i Tenk Tromsø før forslaget legges frem for beslutning. Endringer i bruken av midler må også godkjennes av styringsgruppa i Tenk Tromsø. Videre skal det også kunne gi nøkkelinformasjon til videre planlegging og gjennomføring, kommunalt planverk, reguleringsplaner m.m.

Delprosjekt 2: Hjem-jobb-hjem

- Pakkeløsninger av tjenester som kan tilbys private og offentlige arbeidsplasser. Det vurderes om det skal kreves at mobilitetsavtale er inngått før man får et slikt tilbud.
- Mobilitetsavtale: Utvikle en mal for mobilitetsavtale som inngås mellom Troms fylkeskommune, evt. også Tromsø kommune og den aktuelle enheten (privat eller offentlig). Hensikten er å få en gjensidig forpliktende satsing på miljøvennlig transport. Tema som kan berøres i planen kan være bedriftens/enhetens mobilitetsplan, parkering for bil og sykkel, mål for de ansattes arbeidsreiser m.m

Delprosjekt 3: Digitale tjenester for nye mobilitetstjenester

Delprosjektet utføres i sin helhet av fagteam digitale tjenester i seksjon kundeopplevelser. Delprosjektet kan inngå i en større omlegging av digitale tjenester for hele mobilitetstilbudet. Delprosjekt 3 omfatter kun det som er nye tjenester som skal betales av byvekstavtalen i Tromsø.

Delprosjekt 4: Øvrige gjennomføringsprosjekter drift

Produktbeskrivelser, kostnadsestimater, gjennomføringsplaner, driftsopplegg, konkurransegrunnlag for øvrige driftsprosjekter innen mobilitet. Eksempler kan være testprosjekter på fritidsskyss i bydeler, bestillingstransport m.m.

- Tillegg 1: Driftskontrakter: Driftskontrakter / tjenestekjøpskontrakter for de nye mobilitetstilbudene lages av partene. Implementering sammen med øvrig drift. Rutinebeskrivelser for gjennomføring lages i samarbeid med øvrige mobilitetstilbud. Økonomiske og administrative rutiner lages i samarbeid med relevante enheter i og utenfor TFK.
- Tillegg: Grunnlag og nøkkelinformasjon for investeringsprosjekter. Evt. investeringer og fysiske tiltak planlegges og lyses ut av vegeier. Der prosjektet medfører bygging, omfatter det også tett samarbeid med gjennomførende vegeier.

Sekretariat

Satsingsområde	Koordinering, samarbeid
-----------------------	--------------------------------

Tiltaksområde	Sekretariat
Byområde	Hele byområdet
Tiltakseier	SVV, TFK, TK
Arbeidsgiver	Tromsø kommune
BVA	BVA 2023

Formålet med prosjektet

Sekretariatet skal legge til rette for styringsgruppens porteføljestyring, og rapportere til styringsgruppen om status for Tenk Tromsø sin økonomi, fremdrift og måloppnåelse. Sekretariatet skal gjennom sitt arbeid bidra til at samarbeidsprosjektet Tenk Tromsø når nullvekstmålet.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Sekretariatet er et saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger.

Sekretariatet har ansvar for at styringsgruppens beslutninger får oppfølging, mens det er partenes eget ansvar å sørge for at oppgavene blir gjort.

Sekretariatet skal legge til rette for god samhandling mellom partene og koordinere gjennomføringen av Tenk Tromsø. Koordineringen innebærer koordinering av gjennomføring av prosjekter, koordinering av prosjektøkonomi for alle Tenk Tromsø sine prosjekter, delprosjekter og tiltak, koordinering av oppfølging av indikatorer for måloppnåelse, samt koordinering av partenes kommunikasjon av egne prosjekter gjennom Tenk Tromsø. Sekretariatet skal koordinere de ulike samhandlingsorganene og fagmiljøene mellom partene, og deres innspill til Tenk Tromsø sine styringsorganer «Administrativ koordineringsgruppe» og «Styringsgruppen». Sekretariatet skal, i samarbeid med partene, utarbeide forslag til felles handlingsprogram, årsbudsjett og årsmelding.

Sekretariatet representerer alle partene i byvekstavtalen, og er uavhengig og upartisk.

Måloppnåelse

Hovedmål

Sekretariatet skal tilrettelegge for at styringsgruppen kan drive forsvarlig porteføljestyring.

Prosjektets forhold til øvrig mål og planverk

Sekretariatets rolle er beskrevet i vedlegg 4 i byvekstavtalens kap. 8.4 og i byvekstavtalens vedlegg 4.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme? Nei
Styringsmål (beløp) 62

Styringsmål (kroneverdi)
Er tallene inkludert mva?

2023-kroner
Ja

Finansieringskilder total kostnad i 2023-kr

Kostnad 2023-kr	BEL	Bom-penger	Drivstoffs-avgift	TK egenandel	TFFK egenandel	MVA refusjon	Statlige midler	Annen finansiering
62*	62					x		

*Byvekstavtalens økonomiske ramme på 49 mill.kr pluss tildeling i 2023 og 2024 på 13 mill.kr fra tidligere års ubrukte midler.

Handlingsprogram i estimerte 2024-kr

Total kostnad	Forbruk pr 31.12.23	Budsjett 2024	Budsjett 2025	Budsjett 2026	Budsjett 2027	Budsjett 2028	Restbehov etter 2028
62*	6,2*	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	23,3

*Sekretariatets kostnader inkluderer lønnskostnader ink. sosiale kostnader for tre personer ca. 4 mill.kr, driftskostnader som husleie og utgifter til møter, seminarer og medvirkning ca. 0,5 mill.kr, kostnader til konsulentbistand til informasjonskampanjer, events, kommunikasjonsplattformer og nettsider ca. 1 mill.kr og kostnader til årlig Reisevaneundersøkelse ink. nøkkeltallsrapport og andre eksterne rapporter ca. 1 mill.

**I tillegg kommer påløpte kostnader i 2022 4,6 mill.kr (utenfor byvekstavtalens periode).

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023
Reguleringsplan til grunn	Retningslinjer i byvekstavtalen.
Hvilken metodikk er benyttet	i/a
Usikkerhet i kostnadsoverslag	i/a
Usikkerhetsavsetning	i/a.
Er prosjektet vurdert av byggherre?	i/a
Prosjektet som del av helhet	Koordinering av Tenk Tromsø

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	*
2021								

Utdypning

*Sekretariatets rolle følger gjennomføring av Tenk Tromsø. Byvekstavtalen varer ut 2032.

Bypakkens bompengeneinnkreving varer i 15 år fra oppstartstidspunkt januar 2023. Tidspunkt for ferdigstilling av bypakkens prosjekter er ikke avklart på nåværende tidspunkt.

Planstatus	Sekretariatet er organisert som en selvstendig og uavhengig enhet, med en egen leder.
Planstatus utdypning	Sekretariatets arbeidsgiverforhold er hos Tromsø kommune.
Status grunnerverv	i/a
Forberedende arbeider	Bypakkens ble vedtatt gjennom Prop. 99S i mai 2021. Byvekstavtalen ble signert oktober 2023.