

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 07.06.2024kl. 13.00 – 15.30 Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2024: 3

Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
20/24	13.00-13.05	Innkalling og saksliste	Godkjenning	Møteleder	1
21/24	13.05-13.10	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
22/24	13.10-13.20	NTP - Satsing på byområdene og betydning for Tromsø			
23/24	13.20-13.35	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	Sekretariat	3
24/24	13.35-13.50	Årsmelding 2023	Orientering	Sekretariat	ettersendes
25/24	13.50-14.10	Rapportering 1. tertial	Vedtak	Sekretariat	
26/24	14.10-14.30	Styringsramme BVA tiltak Tromsøbrua	Vedtak	Troms fylkeskommune	1
27/24	14.30-14.55	Avklaring prosjekt bussløsning Kvaløya	Vedtak	Tromsø kommune	1
28/24	14.55-15.05	Holdninger til bompenger og kjennskap til Tenk Tromsø	Vedtak	Sekretariat	2
29/24	15.05-15.15	Årshjul og rollebeskrivelser	Vedtak	Sekretariat	1
30/24	15.15	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Sak 20/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 30 mai 2024.

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 21/24 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 21 mars 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 04.04.24. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:
Referatet godkjennes

Sak 22/24 NTP 2025-2036

Forslag til NTP 2025-2036 ble lagt fram 22 mars og skal behandles i Stortinget i juni. Statens vegvesen orienterer kort om satsing på byområder i forslag til NTP og betydning for Tromsø. Presentasjon som holdes i møtet sendes ut i etterkant.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering

Sak 23/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg:

Sak 22 Rapportering Trafikk og inntekt fra BPS Nord AS
Takstvedtak
Byindeks Tromsø

Bompengeselskapet har levert rapportering til og med april mnd. Nøkkeltall viser oppdaterte trafikk tall pr april. Disse månedene er litt utfordrende å bruke som sammenligningsgrunnlag, da trafikken varierer veldig med påskedager, øvrige helligdager etc.

Brutto passeringsinntekter per april er 79,5 millioner kroner, Inntekten er omlag 0,8 % høyere hittil i 2024 enn i samme periode i 2023.

Totalt registrert 18,9 millioner passeringer i bomsystemet per april. Trafikken akkumulert i 2024 er opp 8,4% sammenlignet med fjoråret (det er korrigert for 4 dager færre i januar 2023, og 1 dag ekstra i februar 2024).

Gjennomsnittstakst er synkende og er lavere for de siste mnd. sammenliknet med både fjoråret og gjennomsnittlig siden oppstart.

KPI justering søkt til vegdirektorat og godkjent (se vedlegg til saken), takstvedtaket skal kunngjøres på bompengeselskapets hjemmeside i fire uker og det planlegges å øke takstene fra 14. Juni.

Trafikkutvikling og reisevaner:

Utvikling reisevaner hittil i 2024 (sett mot samme periode i 2023):

- Byindeksen (vedlagt rapport) viser at endring i perioden januar – april i år, sammenliknet med fjoråret, er 6,4 % økt trafikk.
- Økning i sykkelreiser.

- Økning i reiser med bybuss i Tromsø på 6,5 % når man sammenlikner januar - april med samme periode i 2023. For reiser med distriktsbuss er tilsvarende vekst 0,7 %.

Økningen i biltrafikken mellom 2023 og 2024 for de første månedene kan skyldes en eller flere, eller en kombinasjon av disse forhold:

- Økningen i antall passeringer ved bom og i antall passasjerer som reiser med buss indikerer på at antall reiser totalt sett øker
- Effekten i nedgangen i trafikken ofte er størst umiddelbart etter innføringen av bompengene:
 - Sjokkeeffekt: Når bompenger først blir innført, reager bilister umiddelbart ved å redusere bruken av bilen for å unngå de nye kostnadene. Dette kan resultere i en markant reduksjon i trafikken i starten.
 - Tilpasning over tid: Over tid tilpasser enkelte bilistene seg de nye kostnadene og fortsetter som før.
 - Det blir over tid mer akseptabelt å betale bompenger.
- Eiere av elbil kjører mer (spesielt småturer, yngre eiere) enn eiere med bensin- eller dieslbiler (TØI undersøkelse 2018). Bompengeselskapets tall fra både Bodø og Tromsø viser også at elbiler kjører mer enn ordinære biler. El-andel i perioden til og med april i Tromsø var: 24,4%. Utenfor rushtid: 23,3%. Innenfor rushtid: 27,6%.
- Ut ifra endringene i vegnettet (stengte tunnelene pga. oppgraderinger) kan dette gi ett mindre nøyaktig grunnlag for beregninger av indeksen, men det er tatt hensyn til dette ved beregning av faktoren (likevel en del usikkerhet).
- Syklende er nok følsomme for dårlig vær (forholdsvis lave tall er følsomme for store %-vise endringer). (stor nedgang i januar fra 2023 til 2024 og tilsvarende stor økning i april)

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 24/24 Årsmelding 2023

Vedlegg: Ettersendes

Arbeid med årsmelding for 2023 er under ferdigstilling. Grunnet redusert kapasitet i sekretariatet og behov for kvalitetssikring av regnskapsførte kostnader på prosjektene må denne ettersendes.

Forslag til vedtak:

Sekretariatet bes ferdigstille årsmelding for 2023 og sende ut på epostgodkjenning når den er kvalitetssikret av partene.

Sak 25/24 Rapportering 1. tertial

Vedlegg til møtedokumentene: Prosjektrapportering 1.tertial

Det har vært rapportering på 1.tertial på alle prosjekter til og med april mnd. Ved

tertialrapporteringen er prognosen for året nedjustert med om lag 40 mill. kroner. Driftstiltak er i rute, mens investeringsprosjekt ligger noe bakpå.

Rapporteringene er sammenstilt i vedlagte rapport og gjennomgås i møtet.

Forslag til konklusjon:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 26/24 Styringsramme BVA tiltak Tromsøbrua

Vedlegg: Fagnotat Tromsøbrua

Prosjektinitiativet for å utvide sykkelbanen på Tromsøbrua kom opp i arbeidet med handlingsprogram 2024-2028, og er foreslått finansiert gjennom de nye byvekstmidlene. Målet med tiltaket er å øke framkommeligheten for syklister og gjøre det tryggere å sykle på en svært viktig ferdselsåre for syklister mellom sentrum og fastlandet. Det har siden i høst vært arbeidet med å finne løsninger for prosjektet og avklare usikkerheter for gjennomføring. Dette er beskrevet i vedlagte fagnotat. I tråd med rutiner for prosjektgjennomføring skal prosjektet ha tilslutning i styringsgruppen for en økonomisk styringsramme før oppstart av bygging.

Forslag til vedtak:

Med forbehold om politisk godkjenning av HP 2024-2028 gir styringsgruppen tilslutning til gjennomføring av prosjektet utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua med en styringsramme på totalt 94,8 millioner 2024 kroner. Dette innebærer en tildeling på 20,6 millioner til forsterkning i 2024 og 74,2 millioner i 2025 til utvidelse av sykkelbane nord.

Sak 27/24 Avklaring prosjekt bussløsning Kvaløya

Vedlegg: Notat bussløsning Kvaløya

I vedlagte notat om bussløsning på Kvaløya beskrives utfordringsbildet og faglige avveieringer knyttet til valg av trase for bybussen. Prosjektet ligger som en del av porteføljen til bypakken jfr. Stortingsprop. 99S.

Det må tas en avgjørelse om hvilken trase som skal være fremtidig busstrase på Kvaløysletta mellom Blåselvegen og Storelva terminal. Dette har vært utredet og diskutert i mange år, og i denne runden siden 2019. I dag kjører bussene på fylkesvegen siden det kommunale vegnettet har en standard som overhodet ikke er tilpasset bussdrift. En trase langs det kommunale vegnettet vil gi bedre flatedekning i området, men vil påføre reisende vest for Storelva lengre kjøretid. Fordelene og ulempene ansees for å oppveie hverandre og være marginale, og det viktigste er å få tatt en avgjørelse. Etter innføringen av bompenger er det ikke framkommelighetsproblemer på strekningen, noe som var en del av begrunnelsen for å gjøre tiltak. Tiltak på kommunalt vegnett vil være omfattende og må utføres samlet om det skal ha noen mening, og vil legge beslag på relativt store midler. På fylkesvegen er det på

kort sikt behov for utbedring av holdeplasser og kryssingssteder tilknyttet disse, på lengre sikt kan det bli behov for kollektivfelt på noen strekninger. Det foreslås derfor at fylkesvegen skal fortsette å være busstrase og at midler settes av til utbedring av holdeplasser, snarveger og tilrettelegging for gående til holdeplass, herunder tiltak for bedre og sikrere kryssing av fylkesvegen. Tiltaket gjelder hele traseen mellom Blåselvegen og bussterminalen på Eide.

Forslag til vedtak:

Det anbefales ikke å etablere en kommunal trase fra Blåselvegen til Strandsneglvegen.

Busstraseen skal fremdeles følge fylkesveg 862 (Eidvegen) fra Blåselvegen og sørover.

Prosjekt på fylkesvegen på Kvaløya og bedre fremkommelighet for buss, overtas prosjektet av Troms fylkeskommune for videreutvikling av prosjektet. Dette bør omfatte både fysiske tiltak for fremkommelighet buss, utbedring av holdeplasser, snarveger og tilrettelegging for myke trafikanter, samt arbeid med bedre overganger og trafiksikkerhet. Prosjektet vil medføre tiltak på både kommunal og fylkeskommunal veg.

Sak 28/24 Holdninger til bompenger og kjennskap til Tenk Tromsø

Vedlegg:

Rapport Tenk Tromsø mai 2024

Tabellrapport Tenk Tromsø

Årlig gjennomfører vi en undersøkelse der vi måler holdninger til bompenger i Tromsø, og kjennskap til Tenk Tromsø. Vi bruker samme spørsmålssett hvert år for å få en tidsserie der vi kan se endringer. I år ser vi ganske mye likt med 2023, men snittskår er høyere (positiv) for holdning til bomringsystemet (42) (var 28 i 2022 og 39 i 2023).

Øvrige nøkkelfunn:

- (helt enig) for finansiering av transportløsninger (72)
- uhjulpet kjennskap Tenk Tromsø (25%)
- hjulpet kjennskap Tenk Tromsø (75%)
- for holdning (positiv) til Tenk Tromsø (56)

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 29/24 Årshjul og rollebeskrivelser

Vedlegg: Forslag til årshjul og rollebeskrivelser

Jamfør sak i styringsgruppas møte 7 desember 2023 ble det fra styringsgruppa vedtatt at sekretariatet sammen med partene skulle legge fram rollebeskrivelser og årshjul for Tenk Tromsø.

Vedlagt saken (slide 6-14) ligger det rollebeskrivelser for:

- Styringsgruppa
- Styringsgruppas leder
- Sekretariatsleder
- AKG
- Samordningsfunksjonen
- Kommunen
- Fylket
- Statens vegvesen
- Statsforvalteren

Rollebeskrivelse og årshjul er sendt ut til partene og vært tatt opp i administrativ koordineringsgruppe. Det har ikke framkommet behov for eller innspill om øvrige lokale tilpasninger.

I vedlagte PP ligger forslag til årshjul (slide 17).

Forslag til vedtak

Styringsgruppen godkjenner rollebeskrivelsene og årshjul for Tenk Tromsø

Sak 30/24 Evt./Restanselista