

Møtereferat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 21.03.2024 kl. 12.00 – 15.10

Møtested: Stakkevollvegen 33/35 / Statens vegvesen

Møtenummer i 2024: 2

Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Per Elvestad på Teams (for Elisabeth Aspaker) (SF), Kari Helene Skog (for Gunnar Wilhelmsen) (TK), Kristina Torbergesen (TFK)
Observatører	Pål Julius Skogholt (TK) Mari Martinsen Siljebråten (TFK)
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Ragni Løkholm Ramberg, Vetle Bo Saga, Sjur Melsås (teams), Stina Grønbech Troms fylkeskommune: Jonny Berg, Ole Remi Hausner Statens vegvesen: Morten Rannem, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs BPS Nord: Cato Gaustad (teams) Statsforvalteren: Gaute Sletteland Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

Sak 12/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa 14 mars 2024.
Statsforvalteren ønsker sak om areal/indikator tatt opp under evt.

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 13/24 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 5 februar 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 16 februar 2024.

SVV har bedt om endret formuleringen i vedtakspunkt 1 i sak 05/24.

«Styringsgruppen gir sin tilslutning til at bompengetakstene indeksjusteres i takt med utvikling i konsumprisindeks. Styringsgruppen foreslår at bompengeselskapet gis fullmakt til å gjennomføre prisjustering når utviklingen utgjør en hel krone mot

grunntaksten begrenset oppad til prisstigningen. En slik fullmakt kan gis skriftlig fra Tromsø kommune og Troms fylkeskommune til bompengeselskapet. Etter at slik fullmakt er gitt skal styringsgruppen få saken til orientering ved justering».

Vedtak:

Referatet godkjennes med foreslåtte endringer.

Sak 14/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg: Sak 14 Trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg: Reisevaneundersøkelse 2023

Vedlegg: Reisevaner i de 7 største byregionene med tilleggsutvalg 2023

Tall for trafikkutvikling og inntekter i per februar 2024 ble gjennomgått. Tallene var sammenfattet i vedlagte presentasjon.

Reisevaneundersøkelse for 2023 viser gode tall for Tromsø. Hovedtall fra Reisevaneundersøkelse 2023 ble gjennomgått..

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 15/24 Forenklet vurdering 2 timers regel

Vedlegg: Forenklet vurdering 2 timers regel

I styringsgruppa 5.2 ble det etterspurt oppdatert underlag for en utvidelse av timesregel til 2 timer (omtalt under styringsgruppesak 03/24). Det ble høsten 2023 utarbeidet et notat fra fylkeskommunen som ble sendt ut som en orienteringssak 01.09.23. Dette på grunn av at styringsgruppemøte som var satt opp 8 september utgikk grunnet få saker, og den forenklete vurderingen av 2-times regelen ble derfor sendt ut til orientering til styringsgruppas medlemmer.

I anledning at saken er etterspurt fra styringsgruppa har sekretariatet har bedt fylkeskommunen om eventuelt behov for å oppdatere notatet, men oppfatter at det fortsatt er gyldig slik det foreligger.

Estimert inntektstap ved eventuell innføring av 2 timesregel er i notatet anslått til 35-40 millioner kroner per år. Dette tilsvarer om lag en halv milliard kroner for resterende del av innkrevingsperioden i bypakken.

Notatet peker på at det er behov for behov for supplerende faglige vurderinger på blant annet:

- Mer detaljerte og presise beregninger.
- Forskjell mellom morgen- og ettermiddagstrafikk bør sees på

- Forskjell på rushtid og utenfor rush (kan være komplisert å analysere)
- Andre målrettede tiltak enn timesregel

Sekretariatet er også bekymret for at konsekvensene for svekket måloppnåelse ved en utvidelse av timesregelen ikke er tilstrekkelig belyst.

Det ble etterspurt hvor mye man må øke takstene ved innføring av 2-timers regel for å dekke inntektstapet. BPS Nord anslår at grunntaksten (takst utenom rushtid) må øke med 2 kroner, fra 12 til 14 kroner. Det gir jo også følger for takstgruppe 2 (som er dobbel takst av grunntaksten) og rushtidstakst (som er 3 ganger grunntaksten).

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 16/24 Reduksjon av elbil rabatten

Vedlegg: Saksframlegg sak 15/24 reduksjon av elbilrabatten

Forslaget om reduksjon av elbil rabatten er knyttet til observert negativt inntektsavvik mot bypakkens forutsatte inntekter og stor rabatt for elbiler som gir lite insentiv til mindre bilkjøring (nullvekstmålet).

Saken er en oppfølging av BVA sak 06/23 «Finansiering». Som ble lagt fram for styringsgruppen 7.12.23 og 5.2.24. Det ble i styringsgruppa møte 5.2 vedtatt å gi bompengeselskapet fullmakt til å justere takstene i tråd med konsumprisindeksen, som forutsatt i stortingsproposisjonen. Det ble i samme møte foreslått å redusere elbilrabatten. Styringsgruppa ba sekretariatet komme tilbake med en spesifikk supplerende tydeliggjøring av årlig beregnet inntektssvikt knyttet til elbil rabatten. Det var særlig ønskelig å se dette nærmere knyttet til ulike innføringstidspunkt. Dette er redegjort for i vedlagte saksframlegg. Ved vedtak om reduksjon av elbilrabatt i styringsgruppen vil den sendes til lokalpolitisk behandling for vedtak, og deretter til videre stadfestelse hos takstmyndighet. Økte inntekter som følge av dette vil tas med i underlag for neste rullering av handlingsprogrammet.

Ved å gjennomføre justering av elbilrabatt vil man sikre omlag 600 millioner kroner til gjennomføring av bypakkens prosjekter.

Saken ble drøftet i styringsgruppa, og både hensyn til forutsigbarhet, fordelingseffekt og konsekvenser for inntekt og måloppnåelse var berørt. Styringsgruppa ble enig om å anbefale at redusert rabatt for elbiler i bomsystemet innføres fra 30.06.2026. Saken forutsetter likelydende vedtak i kommunestyret og fylkesting, og sende til lokalpolitisk behandling.

Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at rabatt for elbiler i takstgruppe 1 justeres fra 50 % til 30 %. Rabattjusteringen foreslås innført fra 30.06. 2026. Det skal legges fram sak om dette for kommunestyret og fylkestinget.

Sak 17/24 Stakkevollvegen nord (Stakkevollvegen-Skattørvegen) - beslutning om styringsramme

Vedlegg: fagnotat Stakkevollvegen - Skattørvegen

Prosjekt Stakkevollvegen nord er et høyt prioritert prosjekt i bypakkens prosjektportefølje. Prosjektet har siden vært prioritert i HP 2021-2024, HP 2022-2025, HP 2023-2026 og er foreslått prioritert i HP 2024-2028.

Prosjektet gjelder fylkesveg 7772 (Stakkevollvegen) mellom Gimle og Håndverkervegen:

- Bygging av om lag 700 meter ny hovedveg mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens veg, delvis på sjøfylling
- Eksisterende vei -Stakkevollvegen - som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, sykling og gåing.
- Prosjektet vil gi bedre fremkommelighet for alle trafikantgrupper.
- I tillegg vil prosjektet redusere støy- og støvulempene for nærliggende bebyggelse.

Bakgrunn for prosjektet, sakshistorikk og tidligere behandling, samt arbeid med optimalisering og alternativer for gjennomføring, samt vurderinger av kostnader og måloppnåelse var beskrevet i saksunderlag og fagnotat vedlagt til saken.

Vedtak:

Prosjekt Stakkevollvegen nord godkjennes med ny styringsramme på 439 mill. estimerte 2024- kr. Prosjektet utlyses med en opsjon i kontrakten knyttet til alternativ 3 (300 m gang/sykkelveg mot nord). Dersom tilbud utover styringsramme må saken tilbake til behandling i styringsgruppen før eventuell opsjon kan løses ut.

Sak 18/24 Handlingsprogram 2024-2028

Vedlegg: Forslag Handlingsprogram 2024-2028

Vedlegg: Prosjektark bypakken

Vedlegg: Prosjektark byvekstavtalen

Vedlegg: Presentasjon av Handlingsprogram 2024-2028

Handlingsprogrammet 2024 - 2028 viser hvilke prosjekter som prioriteres med finansiering i Tenk Tromsø i kommende periode. Dette er Tenk Tromsø sitt fjerde handlingsprogram, og det første handlingsprogrammet etter at Tromsø fikk byvekstavtale. Handlingsprogram 2024-2028 er et felles handlingsprogram for både bypakkens og byvekstavtalens prosjekter og tiltak.

Vedlagt saken var forslag til Handlingsprogram 2024-2028 samt tilhørende prosjektark for både bypakken og byvekstavtalen.

Sekretariatet innledet til saken og presentasjonen brukt i møtet er vedlagt referatet.

Styringsgruppa drøftet forslaget. Fylkeskommunen tok opp at satsingen på et godt busstilbud spiller en viktig rolle for å klare å nå nullvekstmålet, og at det fortsatt er behov for mer midler dersom forventninger om styrking av tilbudet og lave priser skal innfris. Det vil komme en egen sak til styringsgruppa om utviklingen innenfor busstilbudet, pris- og rabattstruktur og anbefalinger om tiltak.

Det ble diskutert at handlingsprogrammet er et godt kompromiss mellom ulike prosjekter og satsingsområder, der partene har jobbet frem et ambisiøst handlingsprogram med bred forankring.

Statens vegvesen og statsforvalteren tok også opp at neste handlingsprogram bør også ha med areal- og parkering i større grad.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner Handlingsprogram 2024-2028 og sender det til tilsluttende lokalpolitisk behandling

Sak 19/24 Evt./Restanselista

Areal v/ Gaute Sletteland (statsforvalteren): indikatorer må være klar juni 2024. Kan være vanskelig å nå fristen juni 2024.