



Utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppen gir sin tilslutning til gjennomføring av prosjektet utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua med en styringsramme på totalt 94,8 millioner 2024 kroner. Dette innebærer en tildeling på 20,6 millioner til forsterkning i 2024 og 74,2 millioner i 2025 til utvidelse av sykkelbane nord.



Formålet med prosjektet

Prosjektet skal styrke trafikksikkerheten og legge til rette for bedre fremkommelighet for syklister på Tromsøbrua.

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang

Gang og sykkelveg mot nord er forbeholdt syklister og bane mot sør brukes av gående slik ferdsel er regulert i dag. Dagens sykkelbane er for smal til effektiv og sikker trafikkavvikling for syklende, noe som har medført mange ulykker og nestenulykker. Det antas at trafikk av elsykler har økt betydelig de senere år og at hastighet for syklende har økt. Det er registrert økt sykkelbruk i forbindelse med innføring av bompenger for kjørende.

- Det er gjennomført fullstendig bruklassifisering og beregning av brua for å finne ut om den tåler en breddeutvidelse slik brua er dimensjonert.
- Det er beregnet at platedelen i begge ender av brua- felt 1-16 og felt 44-57 må forsterkes for å tåle utvidelsen av sykkelbane mot nord. Forsterkningen må gjennomføres ved nedslissing av armering i overkant brudekke. Dette må utføres i 2024 på grunn av planlagt legging av membran og reasfaltering. Reasfaltering gjennomføres i partallsår.

Utvidelse av sykkelbane Tromsøbrua

- Prosjektering av økt bredde på "sykkelbane" mot nord, breddeutvidelse fra 2-2,5m inkludert landarealer på Tromsdalssiden og på Tromsøya. Utvidelse på landsiden vil berøre diverse tekniske installasjoner og infrastruktur i bakken. Arbeidene ses i sammenheng med fredningsbestemmelsene for brua.
- Prosjekteringen av forsterkningen har tilsagn fra veg.dir. om godkjenning innen utgangen av mai 2024.
- Prosjekteringen av breddeutvidelsen er ferdig prosjektert og sendt til veg.dir., godkjenning vil foreligge høsten 2024 på grunn av store mengder dokumentasjon og beregninger er dette en tidkrevende prosess.

Tromsøbrua er fredet jf. forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer. Dette medfører at spesielle hensyn er tatt ved breddeutvidelse slik at opprinnelig konstruksjon beholdes så langt mulig. «Det som vernemyndigheten kommer til å se på er tilpasning til eksisterende gangbane og bru, det bør ikke ses etterpå at det er gjort en utvidelse annet enn at sykkelbanen er blitt bredere. Da er det material-valg og farger som er viktig. I tillegg må det tenkes at dette skal kunne reverseres. For eksempel skal eksisterende rekkverk flyttes ut, og ikke lages nytt. Dette er en pågående prosess med kulturarv. Dersom dette ikke er gjennomførbart, må det begrunnes og senere må det søkes om dispensasjon. Prosjektet er prosjektert iht. vernebestemmelsene.

I forbindelse med en utvidelse av sykkelvei mot nord (0,5 m) må utvidelsen også gjøres på fastlandet og på Tromsøya. Dette vil berøre en hel del tekniske installasjoner, rekkverk, skilt, stol-per, bom, sperre for bredere og tyngre brøytekjøretøy, og betongtavlen mm. Sykkel-vegbredde på landsidene utvides med inntil 1 m til nærmeste kryss.

Kulturarv har gitt godkjenning til forsterkning av brua ved nedslissing av armering . Partier i eksisterende bruplate må forsterkes for å kunne utvide sykkelbanen over Tromsøbrua. Tverrarmeringen i overkant bruplate og platetverrsnittet forsterkes.

Måloppnåelse

Prosjektet bidrar til bedre og sikrere fremkommelighet for syklende over Tromsøbrua.

Disponible midler

Har prosjektet en styringsramme?	Nei
Styringsmål (beløp)	74,2 mill.kr utvidelse av sykkelbane mot nord. 20,6 mill.kr forsterkning av utkragingen.
Styringsmål (kroneverdi)	2024-kroner
Er tallene inkludert mva?	Ja

Kostnadsoverslag utarbeidet	2023 og som er indeksregulert til 2024 kroner i dette dokumentet.
Reguleringsplan til grunn	Nei
Hvilken metodikk er benyttet	Byggherreoverslag og indeksregulering.
Usikkerhet i kostnadsoverslag	20 % usikkerhet på forsterkning av utkragingen 20% usikkerhet på utvidelse av sykkelbanen
Usikkerhetsavsetning	
Er prosjektet vurdert av byggherre?	Ja
Prosjektet som del av helhet	Det skal også planlegges rehabiliteringstiltak på brua,

Utvidelse av sykkelbane Tromsøbrua

utlyses til prosjektering 2024, utførelse samtidig som breddeutvidelse av sykkelbane nord 2025.

Plan og gjennomføring

Forprosjekt		Planfase		Prosjektering		Byggefase		Ferdig
Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	Start	Slutt	
2023	2023	2023	2024	2023	2024	2024	2026	2026

Info om prosjektplan

Planstatus pr. nå.	Detaljprosjektering av breddeutvidelse og utførelse av forsterkning i platedelen.
Planstatus utdypning	Detaljprosjekteringen av breddeutvidelsen er fullført og sendt til Kontroll og godkjenning i veg.dir. Det er gitt tilsagn om godkjenning på selve forsterkningen som foreligge skriftlig i, slik og forsterkingen kan gjennomføres i løpet av sommeren 2024. Kulturarv har godkjent forsterkningstiltak. Godkjenningen av utvidelsen vil foreligge i løpet av høsten fra begge etatene.
Status grunnerverv	Behov for grunnerverv detaljeres gjennom prosjekteringsfasen for utvidelse og påkoblinger ved hvert brukryss. (2025)
Forberedende arbeider	
Forberedende arbeider utdypning	Informasjon til interessenter og innbyggere på strekning

Konklusjon

Troms fylke ber om aksept til å gjennomføre prosjektet i sin helhet til gjeldene kostnadsoverslag på kr. 94,8 millioner 2024 koner "Det er behov for 20,6 millioner til forsterkning i 2024 og 74,2 millioner til utvidelse av sykkelbane i 2025."

Forsterkning av platedelen ihverksettes og har en ramme på 20,6 mill i 2024.

Prosjekteringen av breddeutvidelsen er ferdig prosjektert og sendt til Vegdirektoratet, godkjenning vil foreligge høsten 2024. Når godkjenning foreligger vil breddeutvidelsen bli kunngjort.

Det er viktig med tidlig kunngjøring for mulig å få bedre pris iht. markedet og i tillegg er det lang produksjonstid på materialene som skal brukes til breddeutvidelsen. Breddeutvidelsen har en ramme på 74,2 millioner.