



# Årsmelding 2023



## Forord

Tenk Tromsø er et samarbeidsprosjekt om byutvikling og samferdsel mellom staten, fylkeskommunen og kommunen.

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i personbiltransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Årsmeldingen gir en oppsummering av aktivitet og tiltak som er finansiert gjennom bypakkens midler i 2023.

Årsmeldingen gir en status på økonomi og vurdering av måloppnåelse i samarbeidet hittil.

Tenk Tromsø vurderes å ha god måloppnåelse i 2023. Byindeksen for Tromsø viser en nedgang i personbiltrafikk på 10,2 prosent i 2023 sammenlignet med referanseåret 2019. I tillegg er det en sterk økning i bussreiser, samt økning i andel reiser med sykkel og gange.

Året 2023 har vært et spennende og viktig år for Tenk Tromsø, med flere store milepæler:

- Oppstart bompengainnkrevning januar 2023
- Bygging av «Tryggere skolevei» i flere skolekretser
- Oppstart byggefase «Ny kollektivterminal i Giæverbukta»
- Oppstart byggefase ny fylkesvei på «Stakkevollvegen nord»
- Oppstart bygging prosjekt «Bedre holdeplasser»
- Oppstart bygging prosjekt «Redusere flaskehalser for bussen»
- Signert byvekstavtale for Tromsø i oktober 2023 – mer midler til flere miljøvennlige prosjekter
- Rekordår for bussreiser i Tromsø med 14,3 millioner reiser i 2023

Året 2023 inkluderte også videreføring av planlegging og prosjektering i flere av Tenk Tromsø sine prosjekter. Disse kommer til bygging og gjennomføring i årene som kommer.



## Innhold

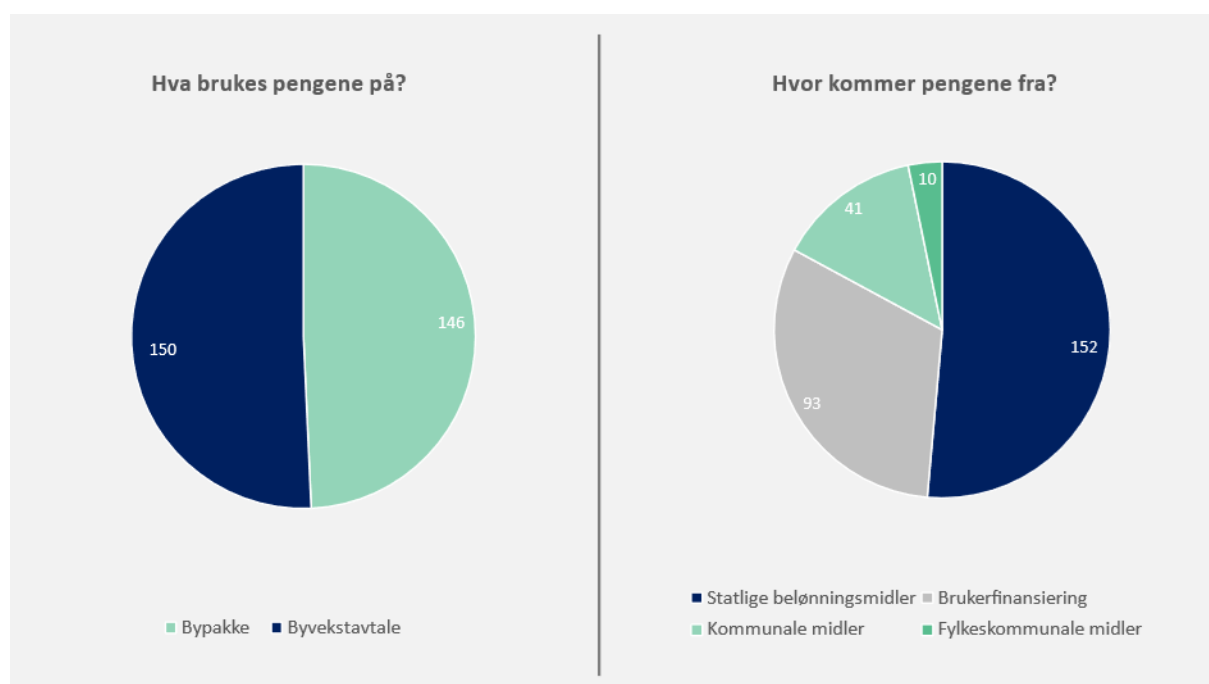
|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Status måloppnåelse .....                                      | 1  |
| Nøkkeltall økonomi 2023 .....                                  | 1  |
| Reisevaneundersøkelse .....                                    | 2  |
| Del 1 – Om Tenk Tromsø .....                                   | 3  |
| Om Tenk Tromsø .....                                           | 4  |
| Organisering .....                                             | 5  |
| Styring .....                                                  | 6  |
| Porteføljestyling .....                                        | 6  |
| Styringsprosess .....                                          | 6  |
| Årlig beslutningsprosess .....                                 | 6  |
| Del 2 – Året 2023 .....                                        | 7  |
| Tenk Tromsø i 2023.....                                        | 8  |
| Milepæler 2023 .....                                           | 9  |
| Aktivitet i 2023 .....                                         | 10 |
| Aktivitet: Prosjekter under gjennomføring.....                 | 10 |
| Redusere flaskehalser for bussen .....                         | 14 |
| Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet.....                 | 14 |
| Ny bussterminal i Giæverbukta.....                             | 15 |
| Reduserte billettpriser kollektiv .....                        | 16 |
| Økt driftstilskudd kollektiv .....                             | 16 |
| Forsterket vinterdrift myke trafikanter.....                   | 17 |
| Helhetlig Transportanalyse.....                                | 17 |
| Sekretariatsarbeid og Reisevaneundersøkelse .....              | 18 |
| Etablering av bomstasjoner .....                               | 18 |
| Aktivitet: Prosjekter under planlegging og prosjektering ..... | 19 |
| Del 3 – Økonomi .....                                          | 22 |
| Økonomi 2023 .....                                             | 23 |
| Regnskap 2023 .....                                            | 23 |
| Finansieringskilder 2023 .....                                 | 25 |

## Status måloppnåelse



Byindeksen viser reduksjon i personbiltrafikken på 10,2 prosent i 2023 sammenlignet med referanseåret 2019. Tenk Tromsø oppfyller nullvekstmålet i 2023. Støtteindikatorer er estimert å være klare til årsrapport 2024

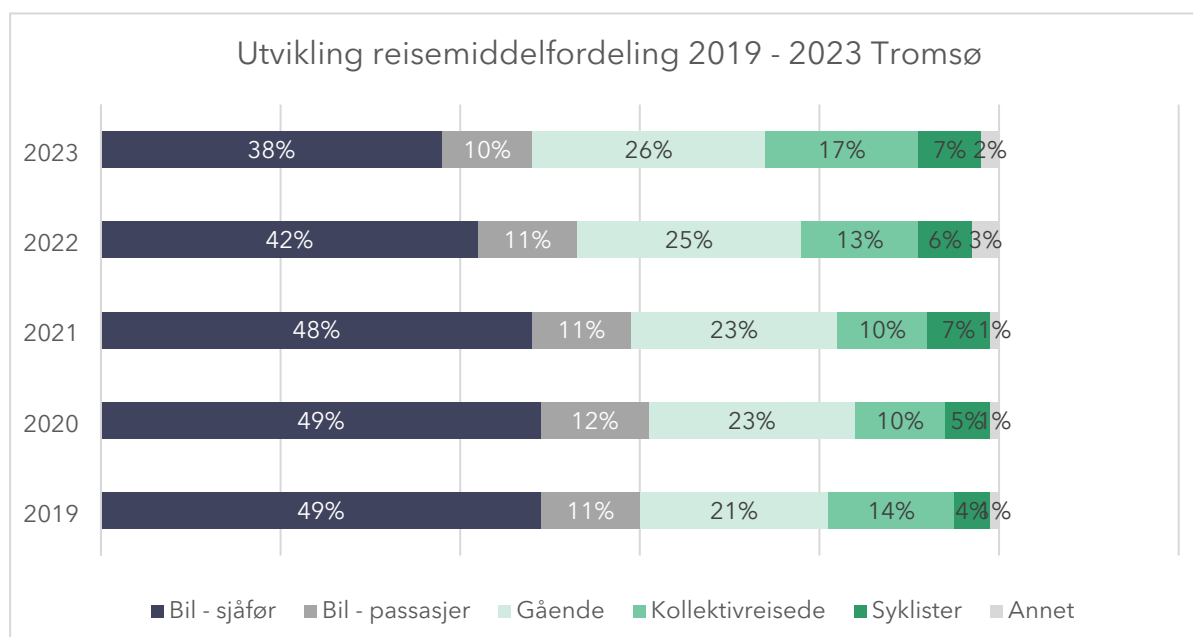
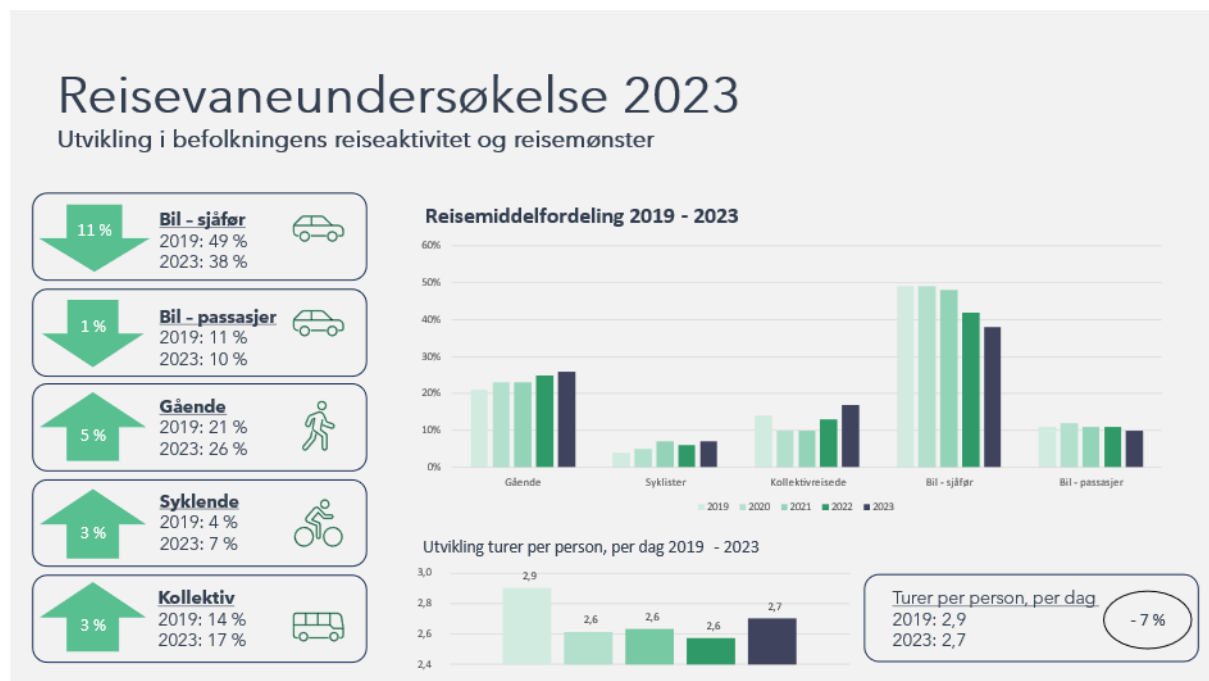
## Nøkkeltall økonomi 2023



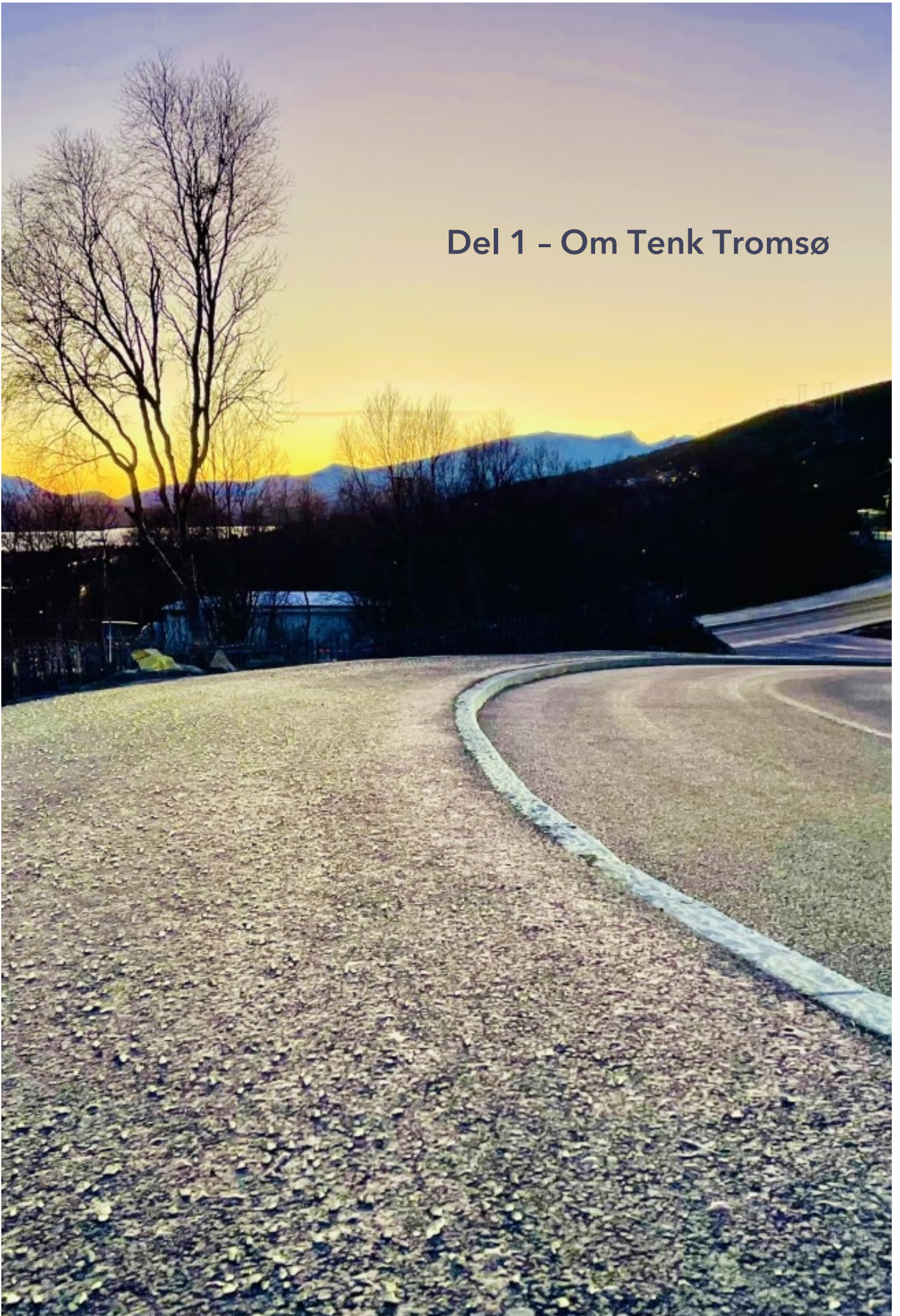
## Reisevaneundersøkelse

Den årlige Reisevaneundersøkelsen kartlegger og analyserer befolkningens reiseaktivitet og reisemønster.

Reisevaneundersøkelsen for Tromsø i 2023 viser positiv utvikling for alle transportformer. Figurene under viser utviklingen for reiseandeler målt mot Tromsø sitt referanseår 2019.



## Del 1 - Om Tenk Tromsø



# Om Tenk Tromsø

Gjennom byvekstavtalen samarbeider stat, fylke og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil.

Vi skal tilrettelegge for en bærekraftig byutvikling som muliggjør flere hverdagsreiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport.

Sånn skal vi tilrettelegge for en by med mindre kø, mindre utslipp, mindre luftforurensing, mindre støy - og bidra til attraktiv byutvikling og godt bymiljø.



## Byvekstavtalen

**Stat**  
Samferdselsdepartementet  
Kommunal- og  
distriktsdepartementet

- Riksveg  
(Statens vegvesen)
- Nasjonale  
retningslinjer areal  
(Statsforvalteren)

**Fylkeskommune**  
Troms fylkeskommune

- Fylkesveg
- Ansvar for kollektiv  
(regionalt)

**Kommune**  
Tromsø kommune

- Kommunal veg
- Planmyndighet areal
- Innbyggerkontakt

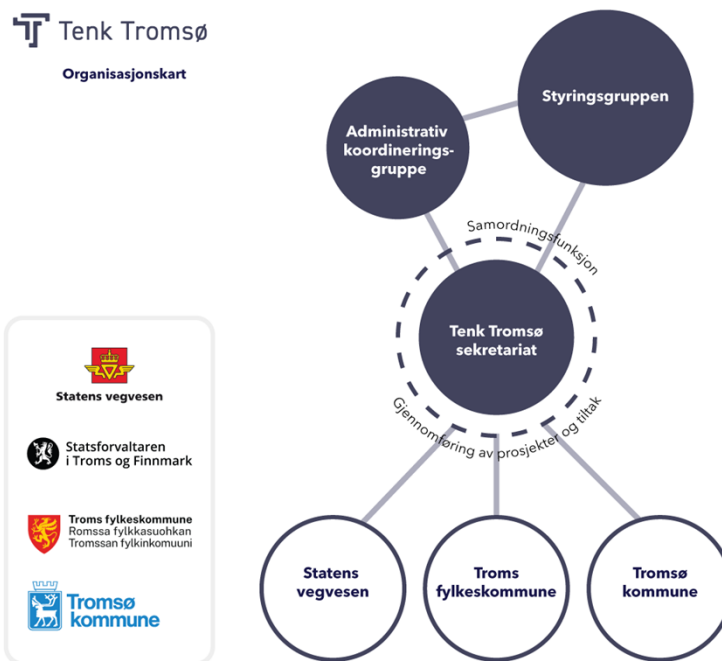
## Bypakken

**Bypakken**  
Prop. 99S (2020-2021)

- Bompengefinansiering
- (Drivstoffsavgiftsmidler
- Statlige, fylkeskommunale  
og kommunale midler



Tenk Tromsø skal bidra til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem for innbyggere og næringsliv.



## Organisering

Tenk Tromsø består av fire parter: Tromsø kommune, Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Troms.

Styringsgruppen har hovedansvar for forvaltning av prosjektporteføljen til Tenk Tromsø, og er porteføljeeier for alle prosjekter som har finansiering gjennom Tenk Tromsø.

**Styringsgruppen** er ansvarlig for å styre totaløkonomi i bypakken, samt for å vurdere og prioritere prosjekter i henhold til vedtatte rammer, budsjetter og måloppnåelse.

Styringsgruppen ledes av vegdirektør i Statens vegvesen og består ellers av Statsforvalter i Troms og Finnmark, fylkesordfører i Troms fylkeskommune og ordfører i Tromsø kommune.

**Administrativ koordineringsgruppe** skal bidra til å samordne utbyggingsporteføljen, samt forberede og koordinere saker til styringsgruppen. Gruppen består av representanter fra den administrative ledelsen hos hver av de fire partene.

**Samordningsfunksjonen** skal samordne prosjektforslag for å legge til rette for god porteføljestyring. Samordningsfunksjonen skal avveie faglige og tverrfaglige problemstillinger, samt sikre god kvalitet i utfylling av porteføljens projektark. Samordningsfunksjonen skal fremme forslag til handlingsprogram til administrativ koordineringsgruppe.

**Sekretariatet** er saksforberedende organ for styringsgruppen, og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendig for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet er et partsuavhengig organ, som skal fremme og sikre god koordinering og samhandling i samarbeidet.

**Prosjekteiere** Tromsø kommune, Troms og Finnmark fylkeskommune og Statens vegvesen har ansvaret for å planlegge og realisere sine prosjekter i henhold til bypakken og

gjeldende handlingsprogram, samt i henhold til lover, forskrifter og avtaler som inngås innenfor den enkelte prosjekteiers prosjektportefølje.

## Styring

### Porteføljestyling

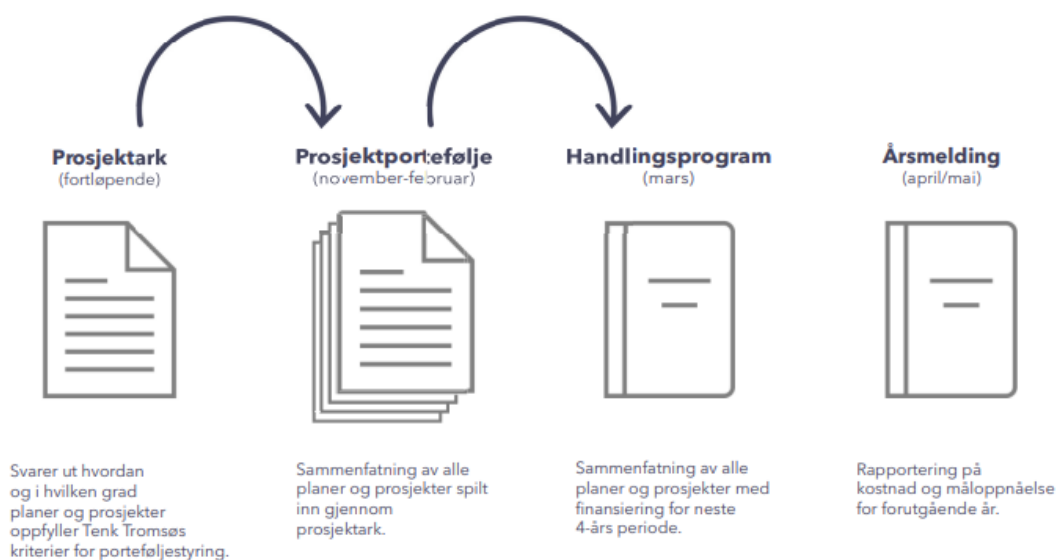
Prosjektene i Tenk Tromsø blir prioritert gjennom porteføljestyling. Det vil si å gi prosjektene en helhetlig vurdering basert på måloppnåelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet til planlegging og gjennomføring. Porteføljestylingen innebærer å velge og prioritere prosjekter, samt sørge for at porteføljen styres slik at det er balanse mellom kostnader og inntekter for prioriterte prosjekter.

### Styringsprosess

Alle prosjekt og tiltak som er ønsket av partene blir spilt inn gjennom prosjektark. Disse blir samlet i en prosjektportefølje, som er utgangspunktet for porteføljestylinga. De prosjektene som blir prioritert med finansiering, vises i handlingsprogrammet. Dette blir rullert hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

## Årlig beslutningsprosess

- Sammen med samordningsfunksjonen og AKG arbeider sekretariatet fram forslag til fireårig (femårig) handlingsprogram.
- Styringsgruppen behandler forslag til handlingsprogram for Tenk Tromsø i mars. Handlingsprogrammet blir deretter sendt til lokalpolitisk behandling i Troms fylkeskommune og Tromsø kommune. Handlingsprogrammet vedtas endelig i styringsgruppen i Tenk Tromsø etter dette.
- Handlingsprogrammet sitt forslag til bruk av de statlige midlene, er styringsgruppa sitt innspill til Statsbudsjettet. Regjeringa sitt forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) blir lagt fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Finansiering til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak i kommunebudsjett, fylkesbudsjett og statsbudsjett.



Figur 4: Styringsprosess

## Del 2 - Året 2023

Her bygger vi  
tryggere  
skolevei



 Tromsø  
kommune

prosjekter her: [tenktromso.no/prosjekt](https://tenktromso.no/prosjekt)

## Tenk Tromsø i 2023

Tenk Tromsø er samarbeidet om nullvekstmålet: I Tromsø skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport med bil blir tatt gjennom ollektivtransport, sykling og gåing.

Partene i Tenk Tromsø jobber sammen for å gjøre det enklere for innbyggerne å velge vekk personbilreiser gjennom å gjøre det enklere og mer attraktivt å velge å gå, sykle og reise kollektivt.

Vi jobber for nullvekstmålet gjennom samarbeid om investeringer i infrastruktur, tilskudd til drift, mer effektiv arealbruk og gjennom trafikkregulerende tiltak.

Del 2 i årsmeldinga viser hva midlene i Tenk Tromsø er brukt på i 2023, og hvordan partene har jobbet med nullvekstmålet.



## Milepæler 2023

2023

5. januar: Oppstart bompengeinnkreving



Tryggere skolevei prosjektet har per 2023 gjort tiltak i 11 ulike skolekretser

22. august 2023: Spade i jorda på ny



kollektivterminal i Giæverbukta

Rekordår bussreiser med 14,3 millioner



bussreiser i 2023



27. september: Spade i jorda forberedende arbeid ny fylkesvei mellom Stakkevollvegen - Nordøyvegen i prosjekt Stakkevollvegen nord



Høst 2023: Oppstart bygging «Bedre holdeplasser» og «Redusere flaskehalser buss»



30. oktober: Signert byvekstavtale Tromsø

## Aktivitet i 2023

Tenk Tromsø består av bypakken og byvekstavtalen. Bypakken inngår i byvekstavtalen. I de følgende kapitlene gjennomgås aktivitet i 2023 for både bypakkens og byvekstavtalens prosjekter.

## Aktivitet: Prosjekter under gjennomføring

### Tryggere skolevei

Målet med prosjektet er å gjøre det enkelt for alle skolebarn å gå eller sykle til og fra skolen. I tillegg vil man unngå biltrafikk rundt skolene. Trafikksikkerhetsplanen fra 2016 og gangstrategien i Tenk Tromsø har prioritert tryggere skoleveier. Det er gjennomført en analyse av alle skoler innenfor byområdet i Tromsø, der analysen har prioritert tiltak ved skolene.

Tiltakene skal bidra til økt trafikksikkerhet for skolebarn og andre gående og syklende, og universell utforming vektlegges.

I 2023 er det gjennomført følgende tiltak:



- **Bjerkaker skole:** Vi har forsterket belysning rundt skolens parkering og opp mot skoleområdet for å sikre tryggere og mer oversiktlig forhold i mørket. Vi har laget markerte avslippssoner med direkte adkomst til skoleområdet, og parkeringsområdet er omgjort for å unngå snu- og ryggesituasjoner. Vi har bygget gjerde mellom skoleområdet og parkeringsområdet, og etablert en sti mellom skoleområdet og parkeringsområdet for å trygge barna.
- **Hamna skolekrets:** Vi har etablert belysning på G/S vegen mellom Minkvegen/Ekornvegen
- **Krokeldalen skolekrets:** Vi har ferdigstilt arbeidet fra 2022 langs Diamantvegen med oppgradert og breddeutvidet fortau, snarvei mellom Diamantvegen og Opalvegen, og oppgradering av busstopp i Turkisvegen. Vi har laget intensivbelysning ved fotgjengeroverganger. Fotgjengeroverganger er forbedret for rullestolbrukere, blinde og svaksynte gjennom «taktil oppmerking» der overgangen er markert gjennom høydenivå, materialer og farge.
- **Mortensnes skolekrets:** Vi har bygget nytt fortau fra avslippsparkering i Mortensnesvegen ved Mortensnes skole og ned til Sjømannsbyen barnehage. Det er satt opp forsterket belysning ned til barnehagen. Vi har bygget ny ansattparkering slik at avslippsparkeringen er tilgjengelig for de som bringer og henter barna. Vi har startet på arbeidet med å etablere en bred og godt belyst gang- og sykkelsti fra Gnistvegen og Maskinistvegen til Mortensnes skole.
- **Slettaelva skolekrets:** Vi har ferdigstilt det påbegynte arbeidet i 2022 på Slettaelva. Vi har etablert fortau med busstopp på Karveslettvegen, samt fortau fra Karveslettvegen langs Timoteivegen. Vi har reetablert fartshump ved fotgjengerovergang ved krysningspunkt over Karveslettvegen, samt etablert krysningspunkt over Geitramsbakken, og strammet opp kryss og påkobling med Blåklokkevegen. Fortau langs Einevegen til Karveslettvegen er breddeutvidet og reasfaltert, og det er etablert intensivbelyst krysningspunkt fra Einevegen til Karveslettvegen med taktil merking. Det er laget kryssing over Kittistien. Vi har laget nytt fortau med kryssing til gang- og sykkelvei til Firkløvervegen og oppgradert eksisterende belysning.



- **Stakkevollan skolekrets:** Fortauet langs Nordøyvegen er breddeutvidet og reasfaltert. Belysning langs strekningen er oppgradert og det er etablert nytt krysningspunkt fra gangvei til tursti, med intensivbelysning og taktil oppmerking. Alle kryss hvor veier møtes, eller der fortauet krysses, er strammet opp, og det er etablert 11 nye overvannshåndteringer for å sikre bedre ferdsel for alle trafikanter, og autovern er reetablert. I forbindelse med arbeidet med Tryggere skolevei er det også gjort tiltak gjennom prosjektene «Bedre Holdeplasser» og «Reduserte flaskehalser for bussen» med oppgradering av fire busstopp, samt breddeutvidelse av vei slik at møtende busser har plass til å passere hverandre uten å måtte kjøre på fortau der myke trafikanter ferdes. Vi har påbegynt arbeidet med fortau nedenfor Rundvannet, samt etablering av ny turveg som måtte fjernes under arbeid med utvidelse av vei.

Gjennom arbeid utført i 2022 og 2023 er det hittil gjennomført små og store tiltak i 11 ulike skolekretser. Dette har gitt over 2500 barn en tryggere hverdag på vei til og fra skole og barnehage.

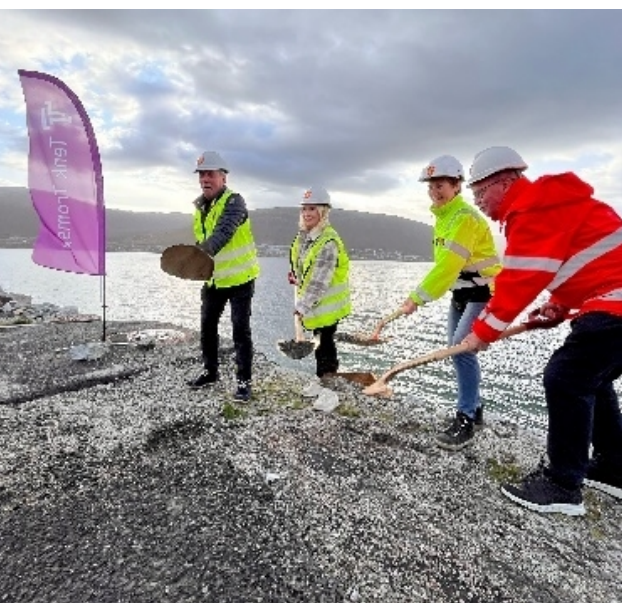




### Stakkevollvegen nord (Stakkevollvegen – Skattørvegen)

Prosjektet er et viktig prosjekt for næringstrafikk, buss, syklende og gående som ferdes og bor i området. Prosjektet inkluderer bygging av om lag 700 meter ny hovedvei (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, øst for dagens vei, delvis på sjøfylling. Denne veien skal gi bedre fremkommelighet for næringstransport i området. Stakkevollvegen, som den nye veien skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, sykkel og gange. Dette vil gi bedre framkommelighet for alle trafikantergrupper. I tillegg vil prosjektet redusere støy- og støvulempene for beboere i området.

- I september 2023 gikk spaden i jorda for det forberedende arbeidet med ny fylkesvei mellom Gimlevegen og Nordøyvegen, delvis på sjøfylling. Prosjektet bruker kortreiste masser fra den pågående tunnelrehabiliteringen i Tromsø til arbeidet med mudring og fylling av masser i sjø til den nye fylkesveien som bygges delvis på sjøfylling. Massene fra tunnelrehabiliteringen har vært viktig for fremdriften i prosjektet, og de kortreiste massene er både bra for miljøet og bra for økonomien i prosjektet.
- Samtidig med oppstart av det forberedende arbeidet i 2023 er det gjort et større arbeidet med detaljprosjektering for prosjektet som helhet for kommunal og ny fylkeskommunal vei, med sikte på oppstart av neste fase i prosjektet høsten 2024.



## Redusere flaskehalser for bussen

Prosjektet er et felles innsatsområde som skal utføre flere ulike tiltak for å bedre fremkommeligheten for buss, som samlet skal redusere kjøretid for bussen og gjøre buss mer attraktivt i forhold til bil. Aktuelle tiltak inkluderer: Utforming av kryss og rundkjøringer, signalprioritering og tilfartskontroll, skilting, driftsplanlegging, tiltak for å redusere holdeplassopphold, fysiske hindringer, gateparkering, veikanter og økt trafiksikkerhet. I 2023 har vi:

- Redusert flaskehals for buss i Nordøyvegen i Stakkevollan skolekrets i forbindelse med arbeid i prosjekt «Tryggere skolevei». Tidligere var veien for smal til at to busser kunne møtes. Dette skapte utfordringer både for trafiksikkerheten til skolebarn og beboere i området. Trygg fremkommelighet for alle trafikanter i området er forbedret ved breddeutvidelse av veien, samt reasfaltering og breddeutvidelse av fortau.
- Det er i 2023 også gjort arbeid med å gjennomgå og vurdere ca. 200 ulike strekninger i Tromsø som forberedelse til en prioritert tiltaksliste for utførelse de nærmeste årene.



## Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet

Prosjektet omhandler opprusting av holdeplasser, universell utforming av holdeplasser, felles profil på leskur, sanntidsskjermer på utvalgte holdeplasser, gangtilgjengelighet til holdeplasser og snarveier i byområdet. Målet er å gjøre kollektivreiser mer attraktivt, og bidra til flere bussreisende på bekostning av privatbil. Prosjektet har fokus på økt trafiksikkerhet for myke trafikanter ved å bedre gangtilgjengeligheten til holdeplasser og andre målepunkt (skoler, butikk og store arbeidsplasser), eksempelvis gjennom bedre krysningspunkter. Prosjektet er en såkalt sekkepost og jobber parallelt med både gjennomføring av planlagte tiltak og planlegging av nye tiltak. I 2023 er det gjennomført følgende tiltak i forbindelse med arbeid i prosjekt «Tryggere skolevei» i Stakkevollan skolekrets:

- Fire busstopp rundt Nordøyvegen er oppgradert med kantstopp, sanntidsinformasjon, kryssing og taktil oppmerking.

## Ny bussterminal i Giæverbukta

Nord-Norges største trafikknutepunkt er i ferd med å bli tryggere og mer effektivt for alle. Formålet med prosjektet er å bedre fremkommeligheten for buss, å bedre forholdene både for ventende passasjerer og for passasjerer som skal bytte buss, samt å bedre trafikkflyten i området.

Den nye terminalen får ny inn- og utkjøring til terminalen for bussene fra Erling Kjeldsens veg. Dette gjør at bussene slipper å kjøre ekstra runder i rundkjøringene på Ringvegen for å komme seg inn og ut av terminalen. Midt i terminalen er det planlagt en publikumsøy med lukkede venteområder og toalettbygg. Trafikksikkerhet og universell utforming er ivarettatt med løsningen ved at det kun finnes en gangadkomst over bussenes kjørebane. I tillegg vil alle passasjerers bussbytter skje internt på publikumsøya, noe som øker trafikksikkerheten betydelig.



I 2023 har vi hatt følgende aktivitet i prosjektet:

- I august 2023 gikk spaden i jorda for arbeidet i Giæverbukta.
- Gang- og sykkelveiene ble midlertidig lagt om fra oktober 2023
- I november startet arbeidet med å bygge ny bru mellom den nye bussterminalen og rundkjøringa i Giæverbukta / Erling Kjeldsens veg.

Arbeidet fortsetter i 2024, med planlagt ferdigstilling av terminalen før jul 2024.



## Reduserte billettpriser kollektiv

Statlige belønningsmidler gjennom byvekstavtalen i Tenk Tromsø brukes blant annet på å medfinansiere billettpriser på buss i Tromsø, slik at billettprisene reduseres mot hva de ellers ville kostet for å opprettholde busstilbudet. Reduserte billettpriser skal bidra til å gi innbyggerne et økt kollektivtilbud og et bedre alternativ til privat bilbruk.

I 2023 er det gjennomført to tiltak gjennom Tenk Tromsø:

- Redusert pris på periodebillett for å belønne de som reiser ofte. Periodebilletter var i snitt 27 % lavere enn ordinær pris i 2023.
- Redusert pris på enkeltbillett utenom rushtid (07.00-09.00 og 14.00-17.00) for å gi incentiv til de som har mulighet til å reise utenom rushtid, og dermed redusere pågangen i rushtid der det er utfordrende med både busskapasitet og sjåførtilgang. Enkeltbillett utenfor rushtid var i 2023 i snitt 49 % lavere enn ordinære enkeltbilletter.

## Økt driftstilskudd kollektiv

Tenk Tromsø bruker belønningsmidler gjennom byvekstavtalen til å forsterke driften av bybusstilbudet, og dermed gi innbyggerne et godt kollektivtilbud og et bedre alternativ til privat bilbruk. Belønningsmidlene benyttes til et forsterket og utvidet busstilbud, ut over Troms fylkestrafikk sitt basisnivå på buss i Tromsø. I 2023 er midlene brukt til opprettholdelse av det økte busstilbudet fra ny busskontrakt i 2019:

- Økt antall bussavganger med 26 %
- Økt antall direkteruter for bussen
- Økt frekvensen på bussavganger
- «Pysjamasbuss» for tidlige reisende
- Sanntidssystem for kollektivtrafikk

Det gode busstilbudet har ført til en gradvis økning i bussreisende, med en økning på bussreisende i 2023 på 2,4 millioner reiser. I 2023 ble det registrert hele 14,3 millioner påstigninger på bussen – det er rekordår for bussreisende i Tromsø.



## Forsterket vinterdrift myke trafikanter

Målet med prosjektet er å legge til rette for bedre fremkommelighet for kollektiv, syklende og gående i vinterhalvåret. Tromsø er en vinterby med utfordrende klima, og med stort behov for drift av veinettet. I 2023 ble de mest utsatte strekningene for myke trafikanter og kollektivtrafikken i Tromsø prioritert. Dette gjelder:

- Dramsvegen fra skibrua til saksekrysset
- Langnesvegen - Kirkegårdsvegen
- Heilovegen
- Gåsværvegen
- Dramsvegen



Disse veiene er smale og/eller bratte, og vanskelige å drifte optimalt under store snøfall, siden det er få arealer til snødeponering. Midlene har vært brukt til entreprenører med egne brøyte- og rydderoder over disse strekningene. Strekningene har blitt målt fortløpende ut fra forholdene for gående, syklende og kollektivtrafikken gjennom vinteren.

I forbindelse med at Tromsø fikk byvekstavtalen høsten 2023 ble det bevilget ekstra midler til vinterdrift for myke trafikanter gjennom:

- Hyppigere bortkjøring av snø fra veinettet og i sentrumsområdene
- Hyppigere tråkking av lysløypenettet på Tromsøya for bedre fremkommelighet for fotgjengere og syklister gjennom Tromsømarka

Med mer midler tilgjengelig til vintervedlikehold på fortau, veier og mye brukte samferdselsårer, så vil det bli lettere å tilrettelegge for god og forutsigbar fremkommelighet på vinterstid i årene fremover.

## Helhetlig Transportanalyse

Det er initiert et arbeid for å vurdere transportsystemet i Tromsø opp mot eksisterende og foreslåtte tiltak i Tenk Tromsø.

Rapporten skal presenteres for styringsgruppa når den er ferdig.

## Sekretariatsarbeid og Reisevaneundersøkelse

Sekretariatet er saksforberedende organ for styringsgruppen og skal sørge for at det utarbeides saksunderlag og faglige utredninger som er nødvendige for styringsgruppens beslutninger. Sekretariatet koordinerer samarbeidet mellom partene i Tenk Tromsø, og koordinerer gjennomføring og oppfølging av prosjektene i Tenk Tromsø. Sekretariatet bidrar til å kommunisere til innbyggerne om hva som skjer i Tenk Tromsø, samt bidrar til å endre holdninger og motivere til nye handlinger.

2023 har vært et spennende år med blant annet følgende aktiviteter:

- Kommunikasjon til innbyggerne om aktivitet i Tenk Tromsø
- Oppfølging rundt oppstart bompengeskjerm i januar 2023
- Arrangementer og markeringer av milepæler byggeprosjekter, markering av byvekstavgift for Tromsø, arrangement Gratis dekkskifte for syklist, o.l.
- Informasjons- og kommunikasjonsarbeid gjennom egne kanaler, gjennom informasjonskampanjer i lokale media, på bussen, på kino og lokale skjermer.
- Kunnskapsinnhenting og kunnskapsdeling: regelmessige spørreundersøkelser om utvikling i holdninger til bompenge, ferdigstillelse av Formingsveileder for Tenk Tromsø sine prosjekter, møter og samarbeid med ulike interessentgrupper lokalt og nasjonalt, og kunnskapsdeling gjennom egne og eksterne kanaler.
- Koordinering av samarbeid mellom partene i Tenk Tromsø, samt koordinering mellom Tenk Tromsø og Bompengeselskap Nord
- Oppfølging av, og koordinering rundt, Tenk Tromsø sine prosjekter
- Koordinering av, og tilrettelegging for, møtepunkter mellom partene

## Etablering av bomstasjoner

Tiltaket består av prosjektering og bygging av 15 bomstasjoner i Tromsø. I tillegg omfatter det også fremføring av strøm og fiber til alle punktene, samt levering og montering av portaler til montering av innkrevingsutstyr på vegne av Bompengeselskap Nord AS.

Innkrevning av bompenge ble startet 5 januar 2023.

Arbeid i 2023 er tilknyttet ferdigstillelse av fiberfremføring til allerede etablerte bomstasjoner, dette arbeidet forventes ferdigstilt i 2024.



## Aktivitet: Prosjekter under planlegging og prosjektering

### Dramsvegen

Dramsvegen er en av Tromsøs sentrale strekninger for syklende, der den knytter sentrum og sørdelen av Tromsøya til UNN/UiT via slakeste mulige trasé. Strekningen trafikkeres frekvent av buss i begge retninger.

Det har vært jobbet med å finne en løsning for sykkelveg med fortau samtidig som busstrafikken opprettholdes. Dette har vist seg vanskelig, grunnet smalt vegareal, bratt terreng og tett bebyggelse. Opprinnelig full løsning vurderes å være svært vanskelig å gjennomføre og lite heldig for omgivelsene, i tillegg til at det vil bli kostnadskrevende.

I 2023 er det jobbet med utredning av alternative løsninger til full breddeutvidelse. Alternative løsninger fokuserer på at prosjektet fortsatt må ha høy prioritet ut fra både trafiksikkerhet og framkommelighet for gående, syklende, buss.

### Ny sentrumsterminal

Prosjektet tar for seg kollektivløsning gjennom sentrum, samt bedre forhold for gående og syklende. Opprustingen vil skje i form av flere delprosjekter, primært Skippergata og Smørtorget / Fredrik Langes. Det planlegges etablert høystandard holdeplasser samt legges vekt på gode løsninger for fotgjengere. Det skal legges til rette for bytte av buss i både Skippergata og i området Smørtorget / Fredrik Langes gate.

I 2023 er det jobbet med vurderinger for de ulike deltiltakene, og deltiltak «Skippergata» er planlagt for utførelse av midlertidige trafiksikkerhetstiltak våren 2024. Det er samtidig jobbet med langsiktige løsninger for Skippergata og Smørtorget sett opp mot det pågående arbeidet med ny kommunedelplan for sentrum.

### Nytt bussknutepunkt Kroken

Prosjektet skal etablere et nytt bussknutepunkt i Kroken, som skal betjene distriktsbusser, bybusser og skolebusser. Flere bussholdeplasser samles i ett knutepunkt, og det skal etableres en gateterminal med god tilkobling til gang- og sykkeltraseer. Målet er økt trafiksikkerhet, bedre framkommelighet for buss og at kollektiv blir et mer attraktivt alternativ på hverdagsreiser.

Prosjektet har i 2023 utført planleggingsarbeid, samt gjennomført en workshop med elever ved Kroken ungdomsskole, der elevene medvirket til løsningsforslag til utforming av nytt bussknutepunkt. Prosjektet har kontaktet planmyndighet for oppstartsmøte for å avklare forhold rundt videre prosjektering.

### Strandvegen

Prosjektet skal legge til rette for buss, gange og sykkel fra Mellomvegen til sentrum. Strandvegen kopler sentrum til Telegrafbukta og Folkeparken, to av

Tromsøs viktigste friluftsområder. Området har tunge boligkonsentrasjoner og er fortsatt under utvikling. Prosjektet er en del av planlagt sammenhengende infrastruktur for syklist og gående på østsiden av Tromsøya, og skal også legge til rette for infrastruktur for buss.

I 2023 er arbeidet med planprosess for reguleringsplan for Strandvegen videreført, med mål og forprosjektering og utarbeidelse av plandokumenter våren 2024.

### **Bussløsning Kvaløya**

Prosjektet skal bidra til en mer effektiv fremføring av buss på Kvaløya. Prosjektet skal bidra til å gjøre reise med buss mer attraktivt på bekostning av reiser med personbil.

Arbeidet er i en tidlig fase, og det vurderes ulike løsninger for strekningen: Enten i boligområdene på oversiden av fylkesveien eller som kollektivfelt langs fylkesveien eller en kombinasjon av disse. Begge løsningene er noe krevende, med mulige behov for reguleringsplanlegging og eiendomsserverv på deler av strekningen.

I 2023 har det vært jobbet med å legge frem prosjektets trasevalg til politisk behandling i kommune- og byutviklingsutvalget (KOBY). Det antas at reguleringsarbeid kan startes i 2024 basert på valg av trase.

### **Stakkevollvegen sør**

Prosjektet omfatter opprustning av en viktig akse mellom Tromsø sentrum og Breivika (universitetet og sykehuset) fra

Hansjordnesbukta til Tverrforbindelsen. Veien skal gå gjennom et område som planlegges omdannet fra industri til bolig og boligkompatibel næring.

Det skal legges til rette for økt fremkommelighet og forbedret trafikkflyt gjennom tilrettelegging for sykkelvei med fortau, samt prioritering av buss. Trafikksikkerhet og universell utforming vektlegges ved gjennomføring av prosjektet.

Prosjektet er inne i prosjekteringsfasen. Stakkevollvegen er en kompleks strekning med mange beboere, næringsaktører, private utbyggingsplaner og offentlig infrastruktur over og under bakken. I 2023 har det vært jobbet med optimalisering av nye planløsninger og detaljprosjektering.

Prosjektet planlegger for oppstart av byggefase i 2025, når Breivikatunnelen er gjenåpnet etter oppgradering. Prosjektet estimeres ferdigstilt i 2029.

### **Innfartsparkering Storelva**

Prosjektet skal bidra til å gi de som bor utenfor byområdet bedre mulighet til å koble seg på bybusstilbudet. Det skal legges til rette for parkering med smidig overgang til bybusstilbudet på Storelva. Dette skal bidra til redusert personbiltrafikk i byområdet.

I 2023 ble det jobbet for å rydde opp i plansituasjonen tilknyttet prosjektering av adkomstetablering, asfaltering, belysning, ladeinfrastruktur og spesielt tilknyttet behovet for ny adkomst fra og til fylkesveien. Arbeidet mellom kommunen

og fylkeskommunen med planavklaringer fortsetter i 2024.

### **Snuplass / regulering Langnes**

Prosjektet skal tilrettelegge for bedre fasiliteter for lovpålagte hvilepauser for sjåførene, samt fasiliteter for å oppstille og lade busser. Det skal også gi kollektivsystemet i Tromsø mer fleksibilitet, robusthet og mindre utslipp/tomkjøring.

I første omgang blir det en midlertidig løsning på leide arealer (fra Avinor). Langsiktig mål er å erverve areal hvor det bygges permanente fasiliteter. Det er i

2023 inngått leieavtaler med Avinor for hvilerom og toalett for sjåførere, samt snuplass og reguleringsareal. Det ble også gjennomført en anskaffelse på asfaltering av snuplass/regulering.

### **Tidligere tilbakeholdte midler**

I tilknytning til inngåelse av byvekstavtale for Tromsø ble tidligere tilbakeholdte belønningsmidler fra prosjekter gjennomført i 2018 utbetalt.



*Innfartsparkering Storelva*

## Del 3 - Økonomi



## Økonomi 2023

Regnskapet for Tenk Tromsø sine prosjekter regnskapsføres hos gjennomføringspartene (Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen). Partenes prosjektrekskap sammenstilles til økonomisk status for Tenk Tromsø som helhet.

Byvekstavtalens prosjekter i 2023 finansieres av belønningsmidler gjennom byvekstavtalen og mva-refusjon.

Bypakkens investeringsprosjekter i 2023 finansieres av bompenger, drivstoffsavgiftsmidler, samt kommunal og fylkeskommunal mva-refusjon og egenandel.

## Regnskap 2023

Regnskapet for 2023 viser totalt påløpte kostnader i 2023 på 295,6\* millioner kroner. Regnskapet er knyttet til budsjettet aktivitet i Handlingsprogram 2023-2026, samt aktivitet tilknyttet Byvekstavtalen som ble inngått i oktober 2023.

Arbeid utført i 2023 har i stor grad vært tilknyttet gjennomføring av delprosjekter

for prosjekt «Tryggere skolevei», medfinansiering av bybusstilbudet, medfinansiering av reduserte billettpriser, oppstart byggefase for «Ny kollektivterminal i Giæverbukta» og det forberedende arbeid med ny fylkesvei i «Stakkevollvegen Nord», samt planleggingsarbeid på de av bypakkens prosjekter som er prioritert med budsjett i 2023 gjennom Handlingsprogram 2023-2026.

Regnskapet viser noe lavere aktivitetsnivå enn budsjettet. Mindreforbruket på 166\*\* millioner kroner skyldes hovedsakelig noe forskyvning av tiltak og kostnader fra 2023 til 2024 på prosjektene «Stakkevollvegen nord» og «Ny kollektivterminal i Giæverbukta». En stor andel av mindreforbruk i prosjekt «Etablering av bomstasjoner» forventes å kunne fristilles til andre prosjekter når prosjektets regnskap lukkes i 2024.

Endringer i prosjektenes økonomiske ramme som følge av forskyvninger gjenspeiles i nytt vedtatt Handlingsprogram for 2024-2028.

\*\*«Tidligere tilbakeholdte belønningsmidler BVA» regnes ikke med som budsjettavvik da denne posten ikke inngikk i budsjett for 2023.

## Årsmelding 2023

Tabellen under viser regnskap i 2023 sett opp mot prosjektenes totale ramme, samt mot budsjett jamfør Handlingsprogram for 2023. Tabellen er delt opp i henholdsvis bypakkens investeringsprosjekter og byvekstavtalens prosjekter og tiltak. Alle budsjettall fremkommer i faktiske\* millioner 2023-kroner.

Det er gjennomført aktivitet for 268 mill.kr i 2023. I tillegg er det utbetalt 28 mill.kr i tilbakeholdte belønningsmidler fra 2018. Totalt regnskap viser 296 mill.kr i for 2023.

Sett opp mot årets budsjett på 434 mill.kr er det et mindreforbruk på 166 mill.kr. Dette skyldes i hovedsak forskyvning av kostnader fra 2023 til 2024.

|                                    | Prioritet<br>Prop 99S                         | Prosjekt<br>navn                                 | Totalt budsjett jf.<br>HP 2023-2026* | Budsjett<br>2023* | Regnskap<br>2023 | Awik regnskap.<br>vs budsjett* | Samlet regnskap<br>per 31. 12. 2023* | Rest-midler<br>totalt etter<br>2023* |         |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| Bypakke                            | 2                                             | Tryggere skoleveg                                | 370                                  | 57,3              | 53,8             | -                              | 3,5                                  | 98,5                                 | 271,3   |
|                                    | 4                                             | Dramsvegen                                       | 47                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 47,0    |
|                                    | 5                                             | Stakkevollvegen nord (Skattørvegen)              | 235                                  | 70,5              | 22,5             | -                              | 48,1                                 | 26,2                                 | 208,6   |
|                                    | 6                                             | Nysentrumsterminal                               | 370                                  | 2,3               | 0,4              | -                              | 1,9                                  | 0,7                                  | 369,1   |
|                                    | 7                                             | Nytt bussknutepunkt i Kroken                     | 41                                   | 1,0               | 1,4              |                                | 0,4                                  | 1,4                                  | 39,7    |
|                                    | 8                                             | Redusere flaskehalsar for bussen                 | 82                                   | 8,3               | 7,7              | -                              | 0,6                                  | 8,0                                  | 74,1    |
|                                    | 9, 10                                         | Strandvegen                                      | 276                                  | 3,0               | 2,2              | -                              | 0,8                                  | 2,7                                  | 273,2   |
|                                    | 11                                            | Ladeinfrastruktur Elbuss                         | 41                                   | 3,0               | -                | -                              | 3,0                                  | -                                    | 41,1    |
|                                    | 12, 13                                        | Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet        | 211                                  | 11,5              | 4,3              | -                              | 7,2                                  | 6,8                                  | 204,5   |
|                                    | 14                                            | Utvikelse bybussområdet (Tromsøvingen)           | 23                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 23,5    |
|                                    | 15                                            | Fortau                                           | 59                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 58,7    |
|                                    | 16                                            | Bussløsning Kvaløya                              | 158                                  | 2,0               | 0,6              | -                              | 1,4                                  | 0,7                                  | 157,8   |
|                                    | 17                                            | Innfartsparkering Skjelnan                       | 12                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 11,7    |
|                                    | 18                                            | Klokkargådsbakken                                | 18                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 17,6    |
|                                    | 19                                            | Sykehusvegen                                     | 53                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 52,8    |
|                                    | 20                                            | Nybussterminal i Glæverbukta                     | 220                                  | 111,3             | 38,4             | -                              | 72,9                                 | 43,5                                 | 176,0   |
|                                    | 21                                            | E8 Flyplass tunnelen                             | 2 113                                | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 2 113,2 |
|                                    | 22                                            | Tiltakspakke Langnes                             | 616                                  | -                 | -                | -                              | -                                    | 0,1                                  | 616,3   |
|                                    | 23                                            | Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløysvegen  | 18                                   | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 17,6    |
|                                    | 24                                            | Nybru til Kvaløya                                | 2 113                                | -                 | -                | -                              | -                                    | -                                    | 2 113,2 |
| 25                                 | Etablering av bomstasjoner                    | 41                                               | 18,1                                 | 4,1               | -                | 14,0                           | 25,2                                 | 15,9                                 |         |
| 26                                 | Stakkevollvegen Hansjordnesbukta til Breivika | 587                                              | 11,1                                 | 10,2              | -                | 0,9                            | 17,0                                 | 570,0                                |         |
| Sum bypakke*                       |                                               |                                                  | 7 704                                | 299,5             | 145,6            | -                              | 153,8                                | 231                                  | 7 473   |
| Byvekstavtale                      | 1                                             | Reduserte billettpriser                          | 195                                  | 25,3              | 25,3             |                                | -                                    | 67,3                                 | 127,7   |
|                                    | 3                                             | Økt driftstilskudd kollektiv***                  | 600                                  | 92,0              | 87,0             | -                              | 5,0                                  | 193,5                                | 406,5   |
|                                    |                                               | Sekretariat og RVU                               | 100                                  | 6,8               | 6,7              | -                              | 0,1                                  | 11,3                                 | 88,7    |
|                                    |                                               | Snuplass regulering Langnes                      | 10                                   | 0,5               | 0,2              | -                              | 0,3                                  |                                      | 10,0    |
|                                    |                                               | Innfartsparkering Storelva                       | 5                                    | 0,5               | 0,7              |                                | 0,2                                  | 1,3                                  | 3,7     |
|                                    |                                               | Forsterket vinterdrift myke trafikanter          | 10                                   | 5,0               | 1,3              | -                              | 3,7                                  | 1,3                                  | 9,1     |
|                                    |                                               | Forsterket helårsdrift myke trafikanter          | 3                                    | 1,0               | -                | -                              | 1,0                                  | -                                    | 3,0     |
|                                    |                                               | Helhetlig Transportanalyse                       | 0,7                                  | 0,7               | 0,6              |                                | 0,1                                  | 0,6                                  | 0,1     |
|                                    |                                               | Kunnskapsgrunnlag fotgjengere                    | 0,4                                  | 0,4               | -                | -                              | 0,4                                  | -                                    | 0,4     |
|                                    |                                               | Dramsvegen (tidlig fase)                         | 2                                    | 2,0               | 0,2              | -                              | 1,8                                  | 0,2                                  | 1,8     |
|                                    |                                               | Tidligere tilbakeholdte belønningsmidler BVA**** | -                                    |                   | 28,0             |                                |                                      |                                      | -       |
|                                    | Sum byvekstavtale**                           |                                                  |                                      | 927               | 134,2            | 150,0                          | -                                    | 12,2                                 | 275     |
| Sum Tenk Tromsø 2023 i 2023-kroner |                                               |                                                  | 8 630                                | 433,7             | 295,6            | -                              | 166,1                                | 506,3                                | 8 123,8 |

\*Tenk Tromsø sine prosjekter indeksjusteres i takt med justering i byggekostnadsindeks for veganlegg. Denne var opprinnelig estimert til 2% for 2023, og endte på 2,8% ved årsslutt 2023. Tall for budsjettposter er justert mot faktisk kroneverdi for 2023, og avviker derfor noe mot kronestørrelser vedtatt i budsjett i Handlingsprogram 2023-2026. Eventuelle budsjettendringer i prosjektene gjort i 2024 fremkommer av Handlingsprogram 2024-2028.

\*\*Byvekstavtalens prosjektbudsjetter fremkommer slik de ble vedtatt gjennom HP 2023-2026. Disse budsjettene har vært gjenstand for endring gjennom HP 2024-2028 (våren 2024) etter korrigering for byvekstavtalens midler.

\*\*\*Budsjett «Økt driftstilskudd kollektiv» for 2023 ble utvidet fra 72 mill.kr til 92 mill.kr i styringsgruppevedtak desember 2023 i forbindelse med inngått byvekstavgift for Tromsø.

\*\*\*\*Tidligere tilbakeholdte belønningsmidler fra 2018 ble utbetalt i 2023 i forbindelse med inngåelse av byvekstavgift for Tromsø.

## Finansieringskilder 2023

Tenk Tromsø består av bypakken og byvekstavgiften. Prosjektene i henholdsvis bypakken og byvekstavgiften har ulike føringer for prosjektfinansiering.

Bruk av bypakkens finansieringskilder følger av føringer i St.prp. nr. 99 S (2020-2021). Bompenger skal brukes til varige investeringsprosjekter som angitt i St.prp. 99S, med tilhørende finansiering gjennom kommunal og fylkeskommunal egenandel og mva-refusjon. Bypakkens investeringsprosjekter fordeler seg på prosjekter på kommunal, fylkeskommunal og statlig vei. Det er lagt til grunn at kommunen og fylkeskommunen bidrar med en egenandel på minst 20 prosent av investeringskostnaden (eks. merverdiavgift) ved investeringer på kommunal eller fylkeskommunal vei. I tillegg er det forutsatt at all merverdiavgift som staten refunderer på disse prosjektene føres tilbake til Tenk Tromsø.

Byvekstavgiftens belønningsmidler kan brukes til både investeringsprosjekter og driftstiltak. Alle driftstiltak finansieres av statlige belønningsmidler og mva-refusjon.

Tabellen under viser hvordan prosjektkostnadene på 296 mill.kr i 2023 er finansiert.

|                      | Prioritet   | Prosjekt                                        | Fagriskap | Post 66 BE, 2021-2029 | Post 66 Billættred, BE, 2021-2029 | Bom-penger | Drivstoffavgifts midler | Egen-andel TK | Egen-andel TFK | MVAkomp TK | MVAkomp TFK | Stilling egenandel | Sum   |
|----------------------|-------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------------------|------------|-------------------------|---------------|----------------|------------|-------------|--------------------|-------|
| Bypakke              | Pop 99S     | Prosjekt navn                                   | 2023      |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    |       |
|                      | 2           | Trygge skoleveg                                 | 53,8      |                       |                                   | 25,2       |                         | 18,9          |                | 9,7        |             |                    | 53,8  |
|                      | 4           | Dramsvegen                                      | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 5           | Stakevollvegen nord (Skattøravegen)             | 22,5      |                       |                                   | 14,0       |                         | 0,0           | 4,1            | 0,0        | 4,3         |                    | 22,5  |
|                      | 6           | Nysetrunsterninal                               | 0,4       |                       |                                   | 0,3        |                         | 0,0           |                | 0,1        |             |                    | 0,4   |
|                      | 7           | Nytt busskulepunkt i Kroken                     | 1,4       |                       |                                   | 1,4        |                         | 0,0           | -              | 0,0        | -           |                    | 1,4   |
|                      | 8           | Redusere flaskehals for bussen                  | 7,7       |                       |                                   | 4,9        |                         |               | 1,2            | 1,5        |             |                    | 7,7   |
|                      | 9, 10       | Strandvegen                                     | 2,2       |                       |                                   | 1,5        |                         | 0,5           |                | 0,2        |             |                    | 2,2   |
|                      | 11          | Ladeinfrastruktur Ebuss                         | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 12, 13      | Bedre holdeplasser og gangtilgjengelighet       | 4,3       |                       |                                   | 2,7        |                         | 0,9           |                | 0,7        |             |                    | 4,3   |
|                      | 14          | Utvikelse bybussområdet (Tromsøringen)          | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 15          | Fortau                                          | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 16          | Bussløsning Kvaløya                             | 0,6       |                       |                                   | 0,5        |                         | 0,1           |                |            |             |                    | 0,6   |
|                      | 17          | Infartsparkering Skjelnan                       | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 18          | Kokkergadsbakken                                | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 19          | Skensvegen                                      | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
| Byvekstavtale        | 20          | Nybustterminal i Gjeærbuktia                    | 38,4      |                       |                                   | 38,4       |                         |               |                |            |             |                    | 38,4  |
|                      | 21          | E8 Flyplass tunnelen                            | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 22          | Tiltakspakke Langnes                            | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 23          | Utbedring gang- og sykkelveg langs Kvaløysvegen | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 24          | Nybru til Kvaløya                               | -         |                       |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      | 25          | Etablering av bomstasjoner                      | 4,1       |                       |                                   | 4,1        |                         |               |                |            |             |                    | 4,1   |
|                      | 26          | Stakevollvegen Harsjorndresbukta til Breivika   | 10,2      | 2,9                   | -                                 | 4,1        | -                       | 6,0           |                | 1,4        | 4           | -                  | 10,2  |
|                      | Sum bypakke |                                                 | 146       | 3                     | -                                 | 93         |                         | 26            | 5              | 14         |             |                    | 146   |
|                      | 1           | Reduserte billettpriser                         | 25,3      |                       | 25,3                              |            |                         |               |                |            |             |                    | 25,3  |
|                      | 3           | Økt driftstilskudd kollektiv                    | 87,0      | 87,0                  |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 87,0  |
| Byvekstavtale        |             | Sekretariat og RVU                              | 6,7       | 6,1                   |                                   |            |                         |               |                | 0,6        |             |                    | 6,7   |
|                      |             | Snuplass regulering Langnes                     | 0,2       | 0,2                   |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 0,2   |
|                      |             | Infartsparkering Storøya                        | 0,7       | 0,7                   |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 0,7   |
|                      |             | Forsterket vinterdrift myke trafikanter         | 1,3       | 1,3                   |                                   |            |                         |               |                | 0,1        |             |                    | 1,4   |
|                      |             | Forsterket helårsdrift myke trafikanter         | -         | -                     |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      |             | Helhetlig Transportanalyse                      | 0,6       | 0,6                   |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 0,6   |
|                      |             | Kommunalsagrunnlag for togengere                | -         | -                     |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | -     |
|                      |             | Dramsvegen (tidligfase)                         | 0,2       | 0,2                   |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 0,2   |
|                      |             | Tidligere tilbakeholdte belønningsmidler BVA    | 28,0      | 28,0                  |                                   |            |                         |               |                |            |             |                    | 28,0  |
|                      |             | Sum byvekstavtale                               | 150       | 124                   | 25                                | -          | -                       | -             | -              | 1          | -           | -                  | 150   |
| Sum Teik Tromsø 2023 |             |                                                 | 295,6     | 126,9                 | 25,3                              | 93,1       | -                       | 26,5          | 5,3            | 14,3       | 4,3         | -                  | 295,7 |