

Møteinnkalling

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 12.09.2024 kl. 12.00 - 15.30 Møtested: TEAMS

Møtenummer i 2024: 4

Saksliste

Sak	Tid	Sakstittel	Sakstype	Ansvar	Vedlegg
31/24	12.00-12.10	Innkalling og saksliste - Supplering av styringsgruppa - Endring representasjon fra statsforvalter	Godkjenning	Møteleder	1
32/24	12.10-12.15	Referat fra forrige møte	Godkjenning	Møteleder	1
33/24	12.15-12.30	Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner	Orientering	Sekretariat	3
34/24	12.30-12.50	Helhetlig transportanalyse	Orientering	TFK	1
35/24	12.50-13.50	Aktive byggeprosjekt - en kort statusorientering fra partene	Orientering	Alle	3
36/24	13.50-14.10	Indikatorsett	Vedtak	TK	1
37/24	14.10-14.25	Gå for det kampanjen	Orientering	TK	1
38/24	14.25-	Evt. / Restanselista		Møteleder	

Sak 31/24 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 6 september.

Det er kommet inn et forslag fra kommunen og fylkeskommunen om å gi en observatørplass i styringsgruppen til opposisjonen.

Statsforvalteren har meldt inn at de fra denne høsten gjøre flg. endringer i representasjon i styringsgruppen: Per Elvestad erstatter Elisabeth Aspaker som fast medlem. Gaute Sletteland blir ny vara.

Forslag til vedtak:

Innkalling og sakliste godkjennes

Styringsgruppen suppleres med en representant fra opposisjonen i både kommunen og fylket.

Styringsgruppens medlemmer oppdateres med endring fra statsforvalteren.

Sak 32/24 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 7 juni 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 12 juni. Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 33/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg:

Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner

Byindeks

Sykkelindeks

Bompengeselskapet har levert rapportering på trafikk og inntekt til og med august. Statens vegvesen har levert oppdatert rapport om byindeks og sykkelindeks for Tromsø. Troms fylkeskommune har levert oppdaterte tall for passasjerstatistikk for både bybuss og distriktsbuss til og med august.

Trafikktall fra bomstasjonene:

- Totalt registrert 38,8 millioner passeringer i bomsystemet per august.
- Trafikken akkumulert i 2024 er opp 8 % sammenlignet med samme periode i fjor.
- Trafikken er økt også i månedene etter KPI-justering av bompengetakstene, med henholdsvis 16 % økning i trafikk i juli, og 8% økning i trafikk i august, sammenlignet med fjoråret.

Inntekt:

- Brutto passeringsinntekter per august er 164 millioner kroner.
- Inntekten er om lag 1 % lavere hittil i 2024 enn i samme periode i 2023.

- Gjennomsnittstakst: Økning i trafikk (+8 %) med tilhørende redusert inntekt (-1%) skyldes reduksjon i oppnådd gjennomsnittlig takst per passering.
- Bompengetakstene ble justert for utvikling i konsumprisindeks i juni. Dette justerer noe av inntektsavviket noe mot opprinnelig budsjetterte inntekter. Oppnådd gjennomsnittstakst i august 2024 (etter takstendring) er på 4,5 kr. Dette er likevel 36 % lavere (2,5 kroner lavere) enn opprinnelig budsjettert gjennomsnittstakst på 7,0 2024-kroner.
- Det er vedtatt justering av elbiltaksten fra sommeren 2026. Dette vil hente inn noe av inntektsavviket fra justeringstidspunkt og ut perioden.
- Det er tilstrekkelig inntekster til å gjennomføre prioriterte prosjekter som planlagt jf. Handlingsprogram 2024-2028, men ikke til å gjennomføre alle hittil ikke-prioriterte prosjekter i porteføljen. I arbeid med rullering av handlingsprogram høsten 2024 vil det utarbeides oppdaterte inntektsanalyser.

Trafikkutvikling og reisevaner:

Utvikling reisevaner hittil i 2024 (sett mot samme periode i 2023):

- Byindeksen (vedlagt rapport) viser 10,2 % nedgang i trafikk fra 2019 til des 2023, med en trafikkøkning på 5,3 % hittil i 2024.
- Buss: Økning i reiser med bybuss i Tromsø på 3,2 % når man sammenlikner januar - august med samme periode i 2023. For reiser med distriktsbuss er det en liten nedgang på 0,6 %.
- Sykkel: For perioden januar tom. august er tilnærmet lik som for 2023, rundt 1 % nedgang i sykkelbruk sammenlignet med 2023.

Oppsummering:

Økningen i biltrafikken mellom 2023 og 2024 kan skyldes en eller flere, eller en kombinasjon av disse forhold:

- Effekten i nedgangen i trafikken ofte er størst umiddelbart etter innføringen av bompengereinnkreving:
 - Sjokkeffekt: Når bompenger først blir innført, reager bilister umiddelbart ved å redusere bruken av bilen for å unngå de nye kostnadene. Dette kan resultere i en markant reduksjon i trafikken i starten.
 - Tilpasning over tid: Over tid tilpasser enkelte bilistene seg de nye kostnadene og fortsetter som før.
 - Det blir over tid mer akseptabelt å betale bompenger.
- Økningen i antall passeringer ved bom og i antall passasjerer som reiser med buss indikerer på at antall reiser totalt sett øker
- Eiere av elbil kjører mer (spesielt småturer, yngre eiere) enn eiere med bensin- eller dieselmotor (TØI undersøkelse 2018). Bompengeselskapets tall fra både Bodø og Tromsø viser også at elbiler kjører mer enn ordinære biler. El-andelen i Tromsø er økende, og var i august 2024 på 25,7 % av trafikken i bomsystemet.
- Ut ifra endringene i vegnettet (stengte tunnelene pga. oppgraderinger) kan dette gi ett mindre nøyaktig grunnlag for beregninger av indeksen, men det er tatt hensyn til dette ved beregning av faktoren (likevel en del usikkerhet).
- Syklende påvirkes av vær og nedbør (forholdsvis lave tall er følsomme for store %-vise

endringer). Den store nedgangen i syklende våren 2024 (-9%) er i stor grad hentet inn gjennom sommeren, og totalt sett viser tellepunktet en nedgang på 1 % fra 2023 til 2024.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 34/24 Helhetlig transportanalyse

Vedlegg: Helhetlig transportanalyse Tromsø by

Asplan Viak har ferdigstilt rapporten «Helhetlig transportanalyse Tromsø by». Formålet med rapporten har vært å oppdatere kunnskapsgrunnlaget som kan ha betydning for vurdering av prosjektene i porteføljen til Tenk Tromsø. Rapportens konklusjoner er en faglig vurdering fra Asplan Viak basert på de modeller som er benyttet. Partene tar rapportens innhold til orientering.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 35/24 Aktive byggeprosjekt - en kort statusorientering

Vedlegg:

Presentasjon fra TFK

presentasjon fra TK

Presentasjon fra SVV

Partene presenterer status for prosjekter som er i aktiv byggefase eller under klargjøring for bygging i år.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 36/24 Indikatorsett

Vedlegg: Notat fra Tromsø kommune om lokalt indikatorsett for areal og parkering

Saken er en oppfølging av sak 30 (Evt. / restanse) fra forrige styringsgruppemøte om status på arbeidet med ferdigstilling av indikatorsett for oppfølging av byveksttalen. Tromsø

kommune orienterer kort om status og framdrift på dette arbeidet og tilknyttede prosesser. Saken er redegjort fra kommunens side i vedlagte notat.

Forslag til vedtak

- *Utformingen av det supplerende indikatorsettet beslattes av styringsgruppa for Tenk Tromsø senest i styringsgruppemøtet 04.12.24.*
- *Det supplerende indikatorsettet skal være behandlet i AKG i forkant av styringsgruppemøtet 04.12.24*
- *Ved behov kan det gjøres avklaringer i styringsgruppas møte 24.10.2024*
- *Det skal rapporteres på både felles og supplerende indikatorsett i årsrapporten for 2024. Frist for levering av årsrapporten kommer senere.*

Sak 37/24 Presentasjon av "Gå for det" kampanjen

Vedlegg: Presentasjon av "gå for det" kampanjen

For å nå målene om flere miljøvennlige reiser så gjennomfører Tromsø kommune holdningskampanje "Gå for det!" nå i september. I fire uker kan alle ansatte i Tromsø kommune gå for det! Oppfordringen er å gå for en grønnere hverdag ved å velge beina, sykkelen eller bussen til og fra jobb. Deltakerne registrerer hvordan de kom seg til og fra jobb, og blir med i premietrekningen. Konseptet deles gjerne med samarbeidspartene i Tenk Tromsø og kommunen presenterer kampanjen for styringssgruppa.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 38/24 Evt./Restanselista