

Møtereferat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 07.06.2024 kl. 13.00 - 15.30

Møtested: Teams

Møtenummer i 2024: 3

Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Per Elvestad (for Elisabeth Aspaker) (SF), Kari Helene Skog (for Gunnar Wilhelmsen) (TK), Kristina Torbergsen (TFK)
Observatører /vara	Sigrid B. Hammer (TK)
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Cathrine Henaug, Sjur Melsås, Carl Henrik Bjørseth Troms fylkeskommune: Bjørn Kavli, Jonny Berg, Ole Remi Hausner, Eirin Anne Blix Statens vegvesen: Morten Rannem, Unni M. Gifstad, Trine Lise Hornæs BPS Nord: Cato Gaustad Statsforvalteren: Gaute Sletteland Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

Sak 20/24 Innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste var sendt ut til styringsgruppa en uke før møtet.

Til evt.: Statsforvalteren ønsker sak om framdrift KPA og areal/indikator tatt opp under evt.

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 21/24 Møtereferat

Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 21 mars 2024

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 04.04.2024.

Det er ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 22/24 NTP 2025-2036

Forslag til NTP 2025-2036 ble lagt fram 22 mars og skal behandles i Stortinget i juni. Statens vegvesen ved Morten Rannem og Unni M. Gifstad orienterte kort om satsing på byområder i forslag til NTP og betydning for Tromsø. Presentasjon som holdes i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

Styringsgruppa er orientert.

Sak 23/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner

Vedlegg:

Sak 22 Rapportering Trafikk og inntekt fra BPS Nord AS

Takstvedtak

Byindeks Tromsø

Bompengeselskapet har levert rapportering til og med april mnd. Tallene var sammenfattet i møtepapirene og vedlagte presentasjon til disse.

Brutto bompengeinntekter per april er 79,5 mill. Kr. Gjennomsnittstaksten er synkende.

KPI justerte takster er gjeldende fra 14 juni.

Byindeksrapport til og med april var også vedlagt møtepapirene, og viser en økning i trafikken på 6,4 % i 2024 sammenliknet med samme periode i 2023.

Økning i reiser med bybuss er opp 6,5 % i perioden jan-april sammenliknet med samme periode i 2023.

Vedtak:

Styringsgruppa er orientert.

Sak 24/24 Årsmelding 2023

Vedlegg: Utkast årsmelding 2023

Arbeid med årsmelding for 2023 er under ferdigstilling. Grunnet redusert kapasitet i sekretariatet og behov for kvalitetssikring av regnskapsførte kostnader på prosjektene ble

denne ettersendt. Sekretariatet ved Merethe Drivdal gjennomgikk hovedtall for økonomiresultat, nøkkeltall reisevaner og hovedaktiviteter i 2023. Presentasjonen holdt i møtet legges ved referatet.

Styringsgruppa understreket viktigheten av synlighet og merking av Tenk Tromsø prosjektene og etterspurte enda tydeligere skiltmerking der vi har pågående prosjekter. Sekretariatet og partene følger opp dette.

Vedtak:

Sekretariatet bes ferdigstille årsmelding for 2023 og sende ut på epostgodkjenning når den er kvalitetssikret av partene.

Sak 25/24 Rapportering 1. tertial

Vedlegg til møtedokumentene: Prosjektrapportering 1.tertial

Det har vært rapportering på 1.tertial på alle prosjekter til og med april mnd. Ved tertialrapporteringen er prognosen for året nedjustert med om lag 40 mill. kroner. Driftstiltak er i rute, mens investeringsprosjekt ligger noe bakpå.

Rapporteringene var sammenstilt i vedlagte rapport til møtepapirene og ble gjennomgått i møtet av Trine Lise Hornæs, SVV. Presentasjonen holdt i møtet vedlegges referatet.

Det ble drøftet i styringsgruppen at partene må ha et enda større fokus på å melde inn realistisk framdrift og treffe bedre på budsjettering og prognoser. Mindreforbruk, spesielt på statlige tilskuddsmidler som etter hovedregel skal brukes inneværende år, er uheldig. Partene går gjennom egne prosjekter og ser på mulig tiltak. Neste rapportering er 6 september.

Vedtak:

Styringsgruppen er orientert.

Sak 26/24 Styringsramme BVA tiltak Tromsøbrua

Vedlegg: Fagnotat Tromsøbrua

Prosjektinitiativet for å utvide sykkelbanen på Tromsøbrua kom opp i arbeidet med handlingsprogram 2024-2028, og er foreslått finansiert gjennom de nye byvekstmidlene. Målet med tiltaket er å øke framkommeligheten for syklister og gjøre det tryggere å sykle på

en svært viktig ferdselsåre for syklister mellom sentrum og fastlandet. Det har siden i høst vært arbeidet med å finne løsninger for prosjektet og avklare usikkerheter for gjennomføring. Dette er beskrevet i vedlagte fagnotat. I tråd med rutiner for prosjektgjennomføring skal prosjektet ha tilslutning i styringsgruppen for en økonomisk styringsramme før oppstart av bygging.

Eirin Anne Blix fra Troms Fylkeskommune gjennomgikk status for prosjektet og behov for midler i 2024 og 2025. Presentasjon holdt i møtet vedlegges referatet.

Vedtak:

Med forbehold om politisk godkjenning av HP 2024-2028 gir styringsgruppen tilslutning til gjennomføring av prosjektet utvidelse av sykkelbanen på Tromsøbrua med en styringsramme på totalt 94,8 millioner 2024 kroner. Dette innebærer en tildeling på 20,6 millioner til forsterkning i 2024 og 74,2 millioner i 2025 til utvidelse av sykkelbane nord.

Sak 27/24 Avklaring prosjekt bussløsning Kvaløya

Vedlegg: Notat bussløsning Kvaløya

Tromsø kommune gjennomgikk notat og arbeidet som har vært gjort for å utrede trasevalg for bussen på strekningen Blåselvegen og Storelva terminal/holdeplass. Det framkom fordeler og ulemper med de ulike alternativene. Det er likevel kommunen faglige anbefaling å basere framtidig busstrase på fylkesvegen, med tilhørende behov for å etablere gode holdeplasser koplet til gangvegnettet og trygge krysningspunkt over fylkesvegen.

Presentasjonen holdt i møtet legges ved referatet.

Kommunen ønsket at saken skulle behandles i hovedutvalgene (KOBY og MIKS), og vedtak i styringsgruppen for innhold/rammer for prosjektet som grunnlag for rullering i handlingsprogrammet utsettes til neste styringsgruppemøte.

Vedtak:

Saken utsettes

Sak 28/24 Holdninger til bompenger og kjennskap til Tenk Tromsø

Vedlegg:

Rapport Tenk Tromsø mai 2024

Tabellrapport Tenk Tromsø

Årlig gjennomfører vi en undersøkelse der vi måler holdninger til bompenger i Tromsø, og kjennskap til Tenk Tromsø. Vi bruker samme spørsmålsett hvert år for å få en tidsserie der vi

kan se endringer. I år ser vi ganske mye likt med 2023, men snittskår er høyere (positiv) for holdning til bomringsystemet (42) (var 28 i 2022 og 39 i 2023).

Hovedfunn fra undersøkelsen ble gjennomgått.

Styringsgruppa understreket at synlighet for både prosjektgjennomføring og målene for Tenk Tromsø er viktig å kommunisere for å oppnå utvikling i retning av mer positive holdninger til bompenger og større kjennskap til Tenk Tromsø.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering

Sak 29/24 Årshjul og rollebeskrivelse

Vedlegg: Forslag til årshjul og rollebeskrivelser

Jamfør sak i styringsgruppas møte 7 desember 2023 ble det fra styringsgruppa vedtatt at sekretariatet sammen med partene skulle legge fram rollebeskrivelser og årshjul for Tenk Tromsø. Både rollebeskrivelser og årshjul var vedlagt møtepapirene.

Vedtak

Styringsgruppen godkjenner rollebeskrivelsene og årshjul for Tenk Tromsø

Sak 30/24 Evt./restanselista

Statsforvalteren tok opp et behov for å få klarlagt hvilke fremdriftsplan Tromsø kommune har for ferdigstilling av kunnskapsgrunnlag o-vekst, arealindikator (felles og Tromsø tilpasset) og kommuneplanens arealdel.

Tromsø kommune orienterte kort om dette:

- Arealdataverktøy (ADV): Geodata og trafikkplanlegger TK setter metodikk før ferien
- ADV implementeres i juni - september med oppdatert input fra SSB
- KPA legges ut på høring i løpet av høsten 2024.
- Oppdatert/utsatt rapporteringen indikator areal leveres etter avtale med SVV innen november.

Det settes opp en egen sak i neste med dette som tema.