

Tenk Tromsø

Trafikk, inntekt og reisevaner per august 2024



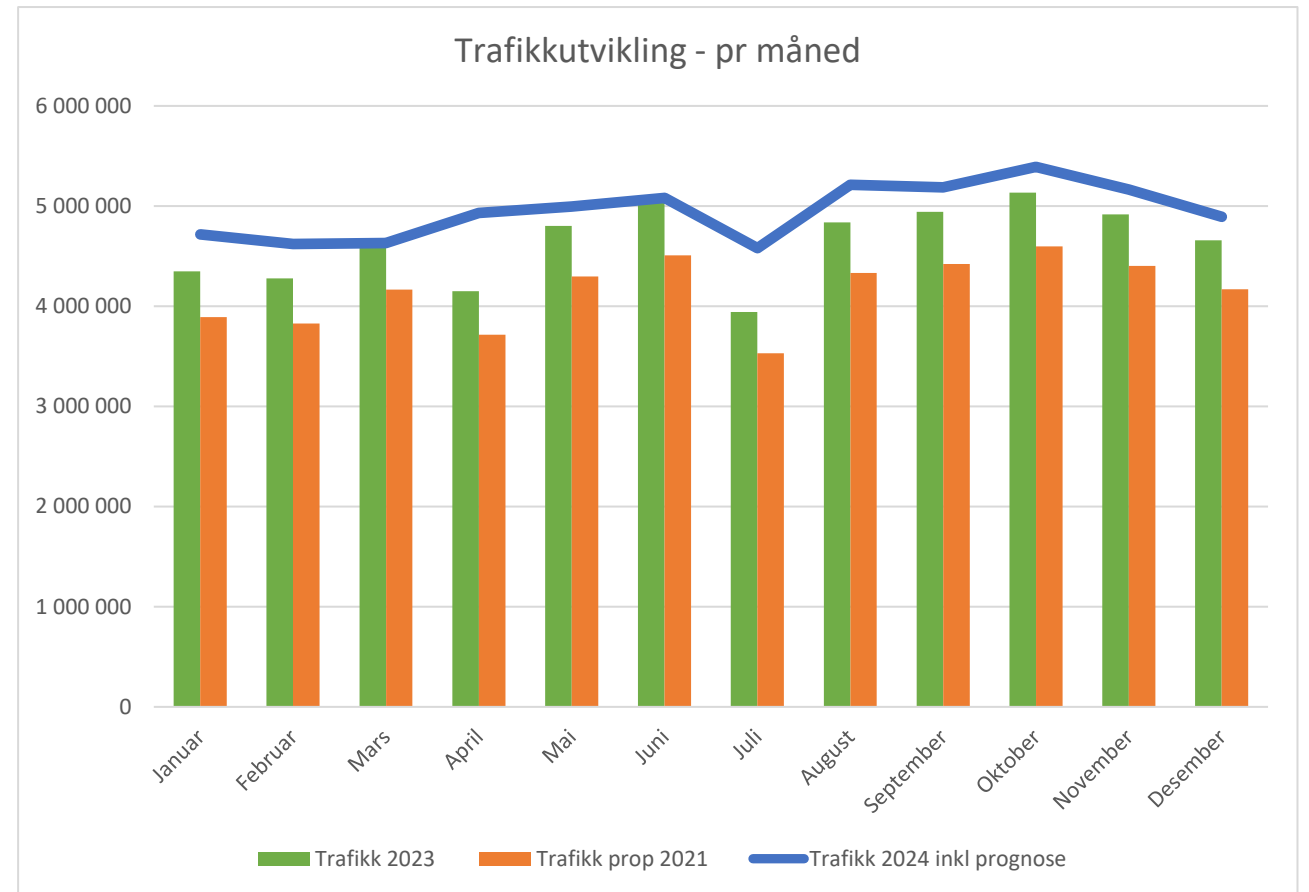
Om trafikk og inntekt

- Kjøremønster påvirkes av eksempelvis årstider, helligdager og værforhold. Det er store variasjoner i trafikken på ukedager i forhold til helger.
- Flere uværsdager våren 2024 enn i samme periode i 2023.
- Fra september 2023 påvirker de stengte tunnelene kjøremønsteret.
- Sommeren 2024 påvirker vedlikeholdsarbeid på Tromsøbrua kjøremønsteret.



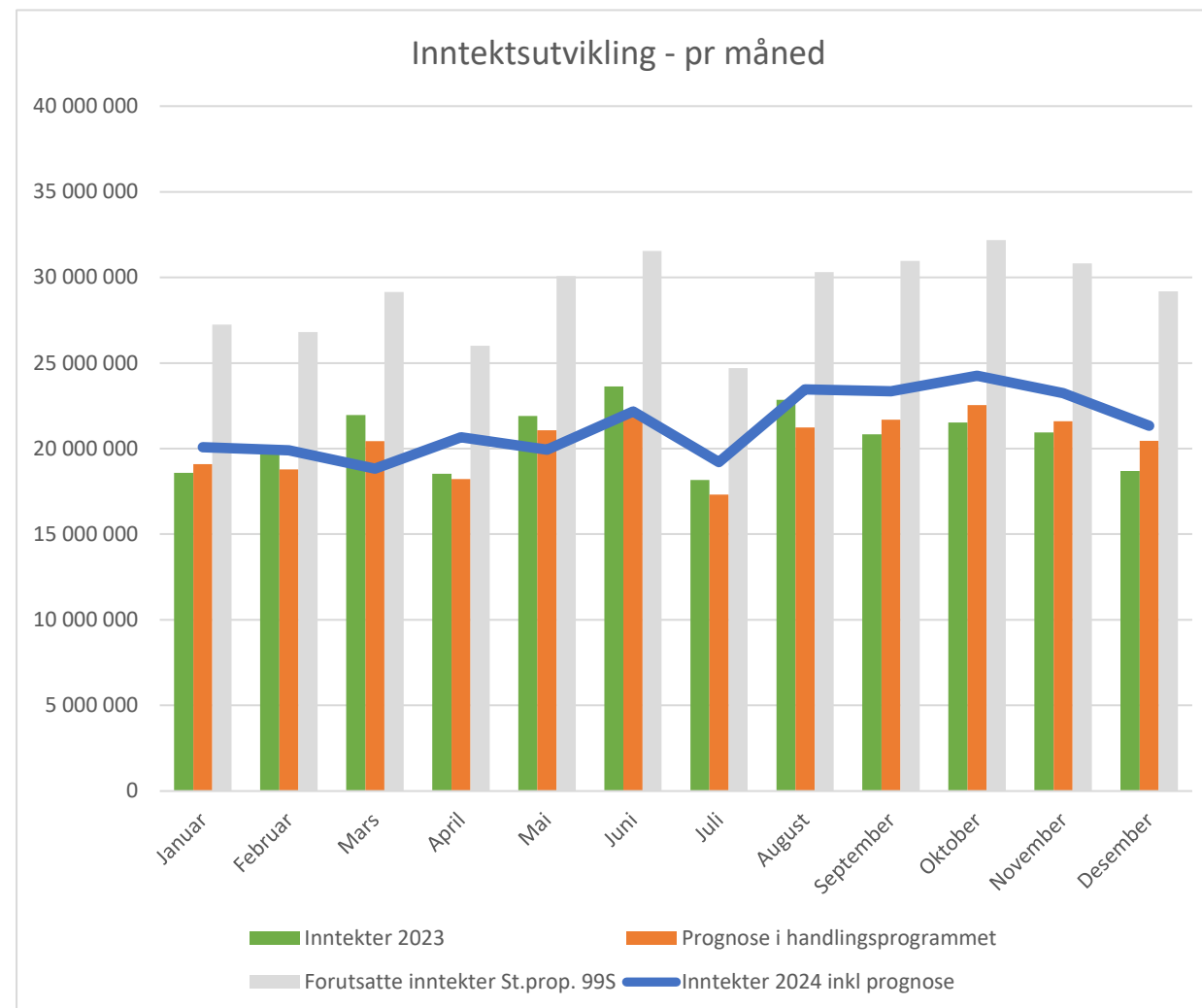
Trafikk per august 2024

- Totalt registrert ca. 38,8 millioner passeringer hittil i år.
- Trafikken i bomstasjonene er om lag 8 % høyere hittil i 2024 enn i samme periode i 2023.
- Trafikken i bomstasjonene er høyere enn i samme periode i 2023 også etter KPI-justering av bompengetakstene. Trafikken er 16 % høyere i juli, og 8 % høyere i august, sammenlignet med 2023.



Inntekt per august 2024

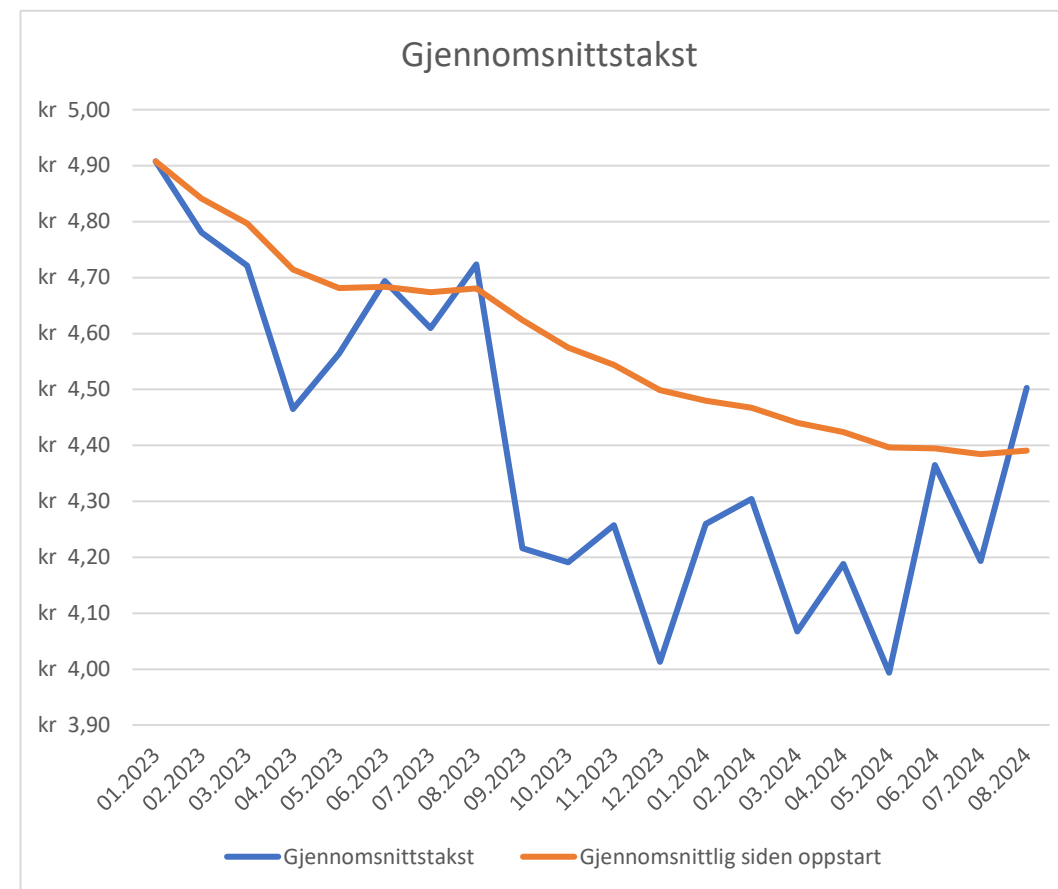
- Inntekt per august: 164 mill.kr
 - Inntekt er 1 % lavere enn i samme periode i 2023 (trafikk er gått opp 8 %).
 - Inntekt ligger 4 % over inntektsprognosen fra 2024 jamfør Handlingsprogram 2024-2028
 - Inntekt ligger 27 % under opprinnelig budsjetterte inntekter for 2024 jf. Prop. 99S
- Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre prioriterte prosjekter som planlagt jamfør Handlingsprogram 2024-2028, men ikke tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre alle de hittil ikke-prioriterte prosjektene i Handlingsprogram 2024-2028.
- I arbeid med rulling av handlingsprogram høsten 2024 vil det utarbeides oppdaterte inntektsanalyser.



Gjennomsnittstakst

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

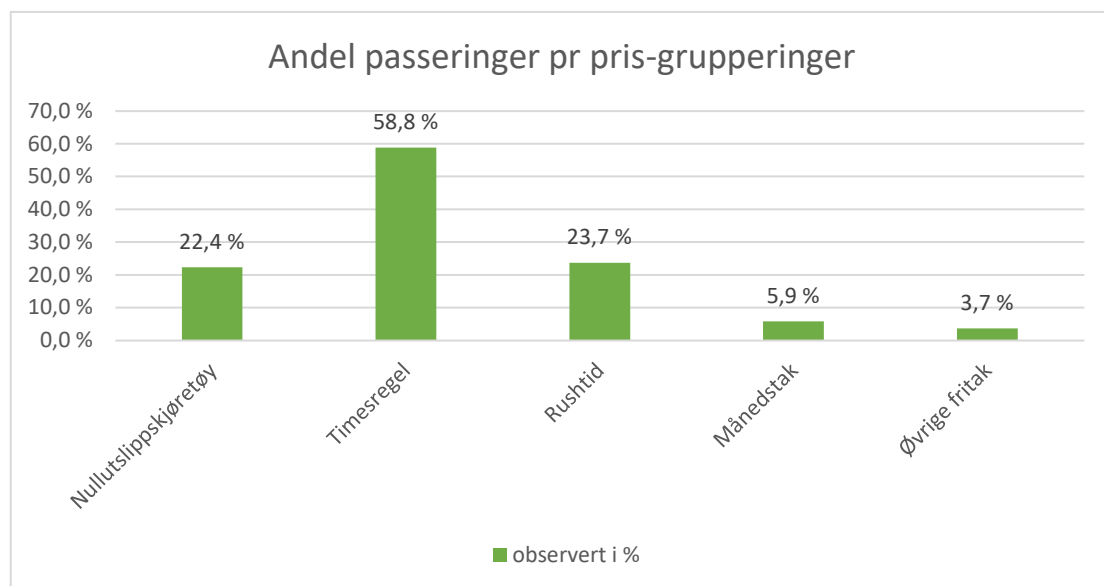
- Gjennomsnittstakst er i bypakkens stortingsproposisjon forutsatt å ligge på 6,1 kr 2021-kr / 7,0 2024-kr
- Gjennomsnittstakst per august 2024 er 4,4 kr.
- Gjennomsnittstakst i august 2024 er 4,5 kr, og ses i sammenheng med takstjustering jamfør utvikling i konsumprisindeks sommeren 2024.
- Det er vedtatt justering av elbiltakster fra sommeren 2026. Dette vil hente inn noe av inntektsavviket fra justeringstidspunkt og ut perioden.



Fritakspasseringer og inntektsbortfall

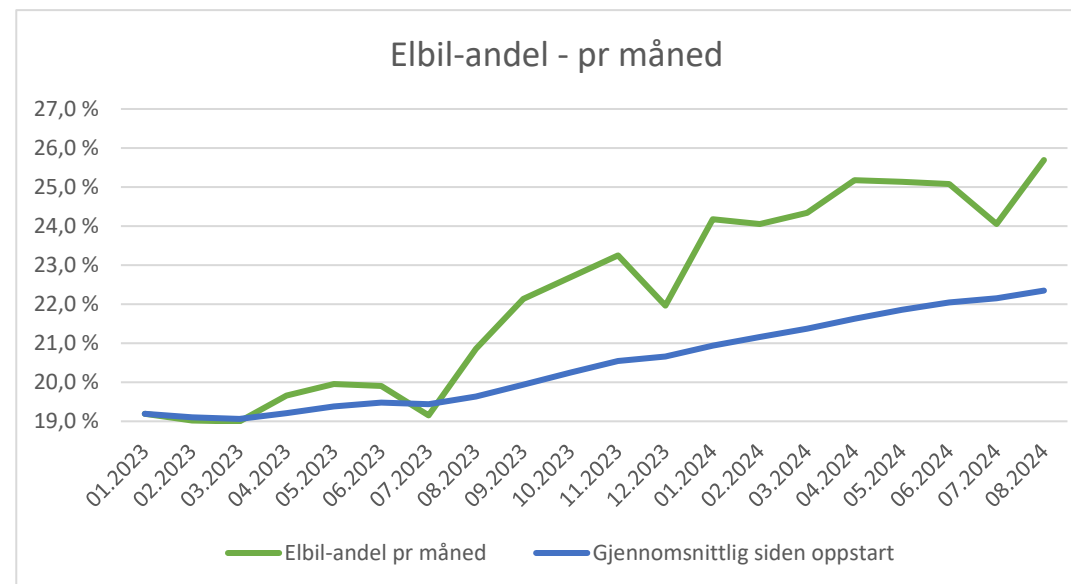
Per august 2024 er:

- 33 % av alle passeringer betalbare passeringer
- 67 % av alle passeringer fritakspasseringer
 - Timesregel står for 59 % av alle passeringer
 - Månedstak og øvrige fritakspasseringer står for 10 %



Elbil og inntektsbortfall

- I august 2024 utgjør elbilandelen 25,7 % av alle passeringer
- Per august 2024 utgjør elbilandelen 22,4 % av alle passeringer
- Estimert elbilandel er på 6 % i Prop.99S.
- Elbilrabatten justeres fra 50 % til 30 % fra juli 2026.



Utvikling reisevaner, biltrafikk, sykkel og kollektiv



På sykkel

- I 2024 er det en gjennomsnittlig **nedgang på 1 %** i tellepunkt for sykkel per august 2024 sett mot august 2023.
- Dette er en **klar forbedring fra 1.kvartal** der det var en nedgang på 9 % mot samme periode i 2023.
- Det var flere uværsdager våren 2024 enn i samme periode i 2023. Været, nedbørstyper, nedbørmengder og vinterdrift av veinettet påvirker sykklister i stor grad.

2024 utvikling tellepunkt

- 4 av 9 tellepunkter har økning i 2024 sammenlignet med 2023
 - (Tromsøysundvegen, Prestvannet, Kvaløyvegen, Tromsøbrua).
 - Høyest økning har Tromsøbrua med 8 %.
 - Lavest økning har Tromsøysundvegen med 3 %.
- 3 av 9 tellepunkter har nedgang i sykklister
 - (Tverrforbindelsen, Sandnessundbrua og Breivika).
 - Tverrforbindelsen har høyest nedgang med 20% i sykkelbruk i 2024 sammenlignet med 2023.
 - Lavest nedgang har Sandnessundbrua med 4 %.



Til fots

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel til fots på 26 % i 2023 (25 % 2022).



På sykkel

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel på sykkel på 7 % (6 % i 2022)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig nedgang i tellepunkt for sykkel på **1%** per august 2024 sett mot august 2023.
 - (se neste slide)



Med buss

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med kollektiv på 17 % (13 % i 22)
- I 2023 ble det registrert 14,3 millioner reiser med buss
- I 2024: Gjennomsnittlig økning hittil i år på **3,2%** sett mot 2023



Med bil

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med bil, som fører, på 38 % (42 % i 22)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig økning i trafikkmengde jf. byindeksen på **5,3%** per august 2024 sett mot august 2023.

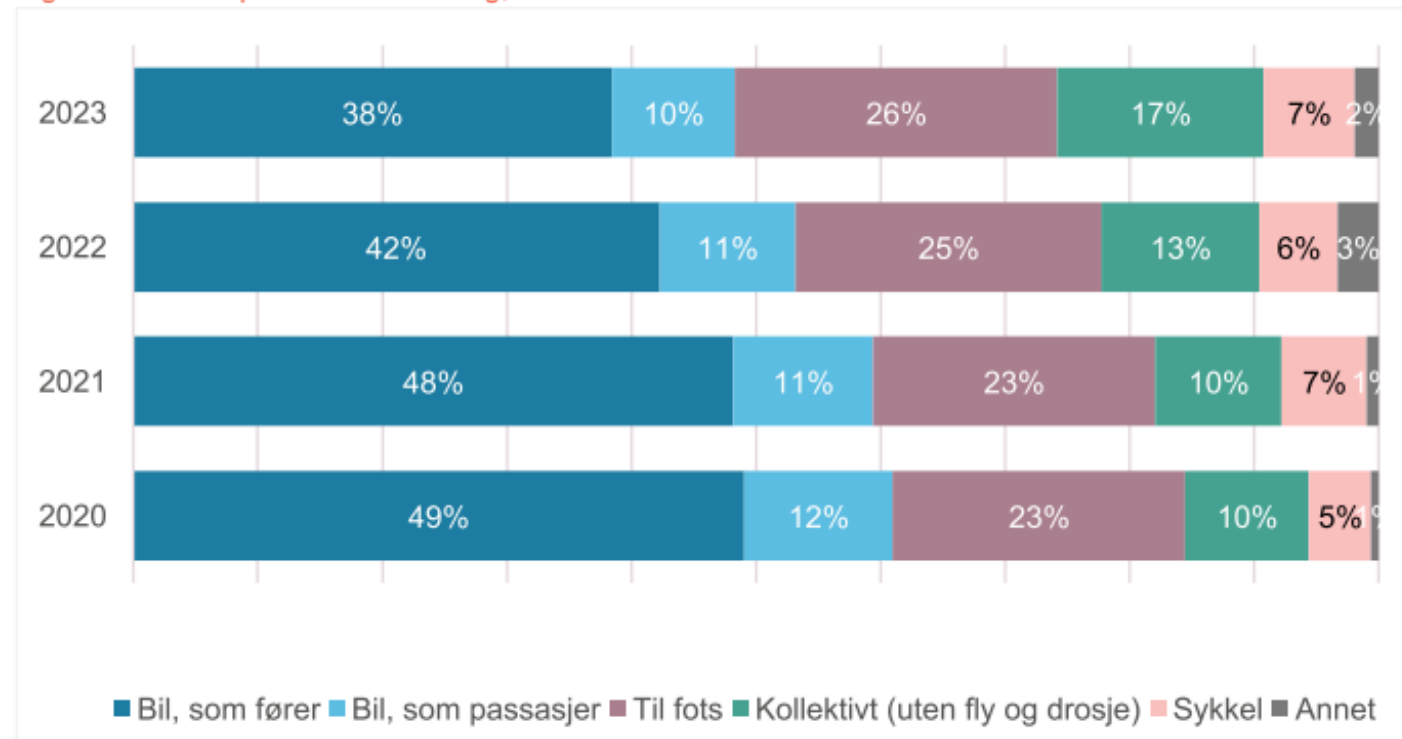


Reisevaneundersøkelse 2023

Positiv utvikling for alle reisekategorier i Tromsø

- Tromsøværingene valgte i 2023 miljøvennlige alternativer til bilen på halvparten av hverdagsreisene våre
- Vi reiser mer & vi reiser mer miljøvennlig. Det gir både miljø- og helsegevinster!
- Fortsatt potensiale til å flytte enda flere reiser over på miljø- og folkehelsevennlige reiseformer i Tromsø.

Figur 145: Transportmiddelfordeling, Tromsø BVA 2020-2023



«Kollektiv» inkluderer buss, tog, trikk, t-bane, ferje, og båt

«Annet» inkluderer fly, drosje, moped/MC og annet