

SAK 36: LOKALT INDIKATORSETT FOR AREAL OG PARKERING

I hht byvekstavtale for Tromsø, skulle lokalt indikatorsett for areal og parkering vært etablert før sommeren 2024:

«Partene er enige om at det skal suppleres med egne indikatorer for areal og parkering som partene i felleskap utvikler i tråd med indikatorsettet for byveksttaler i vedlegg 5 etter kommuneplanens arealdel 2023-2034 er vedtatt, og senest per utgangen av juni 2024. Arealindikatorsettet vil deretter inngå i vedlegg 5 til avtalen»

Tromsø kommune og Statsforvalter var i gang med arbeidet med lokalt indikatorsett på starten av 2024. Av flere grunner, herunder forsinkelser knyttet til KDD's arealdataverktøy (ADV), ble arbeidet ikke ferdigstilt innen fristen.

ADV er et svært nyttig verktøy i kommunens arealplanlegging gjennom at man kan beregne trafikkmengde knyttet til ulike arealscenarier. Tromsø kommune skal altså gjennom bruk av verktøyet vurdere hvordan ulike måter å utvikle byen på (lokalisering av bolig og næring) eventuelt vil påvirke trafikkmengden og dermed nullvekstmålet for årene 2036 og 2050. Dette arbeidet vil gi verdifull kunnskap om hvordan arealutviklingen mer konkret kan påvirke utviklingen i personbilturer.

Som omtalt i avtalen jobber Tromsø kommune med en revisjon av kommuneplanens arealdel (KPA) fra 2017. Dette arbeidet pågår og planen er at et nytt forslag skal være klart fra administrasjonen ila 2024. Forslaget skal deretter behandles politisk og legges ut til nytt offentlig ettersyn. I arbeidet med KPA brukes også kunnskapsgrunnlaget gjennom beregninger i ADV for å vurdere nullvekstmålet.

Ved at det lokale indikatorsettet for areal og parkering er fundert på tilgjengelig kunnskap, vil rapporteringen gi oss indikasjoner på nullvekstmålet og mulighetene for å nå det også på sikt.

Dette arbeidet er nå i gang, og vi vil derfor ha et kunnskapsgrunnlag for etablering av lokalt indikatorsett for areal og parkering i kommende måneder.

Statens vegvesen foreslår følgende framdrift i epost datert 23.08.2024:

- *Utformingen av det supplerende indikatorsettet bør besluttes før arbeidet med årsrapporten for 2024 starter opp. Endelig beslutning bør derfor tas av styringsgruppa for Tenk Tromsø senest i styringsgruppemøtet 04.12.24.*
- *Det supplerende indikatorsettet skal være behandlet i AKG i forkant av styringsgruppemøtet 04.12.24*
- *Tidsplanen for arbeidet bør godkjennes av styringsgruppa i møtet 12.09.2024*
- *Ved behov kan det også gjøres avklaringer i styringsgruppas møte 24.10.2024*

Denne framdriften legges til grunn for arbeidet framover.

Tromsø kommune vil ta opp arbeidet med lokale indikatorer slik fra begynnelsen av året, i tett samarbeid med Statsforvalter. Arbeidet sees i sammenheng med KPA og ADV.

Når det gjelder rapportering på felles indikatorsett, siteres også Statens vegvesen i epost datert 23.08.2024:

- *SVV vil be om at det for Tromsø rapporteres på både felles og supplerende indikatorsett i årsrapporten for 2024. Frist for levering av årsrapporten kommer senere.*

Tromsø kommune ønsker å komme tilbake til om det vil være behov for å rapportere både på felles indikatorer og lokale indikatorer når det gjelder areal og parkering i framtiden, når de lokale indikatorene er fastsatt.

Saken legges fram for Styringsgruppa med en innstilling i tråd med Statens vegvesens forslag:

- *Utformingen av det supplerende indikatorsettet beslattes av styringsgruppa for Tenk Tromsø senest i styringsgruppemøtet 04.12.24.*
- *Det supplerende indikatorsettet skal være behandlet i AKG i forkant av styringsgruppemøtet 04.12.24*
- *Ved behov kan det gjøres avklaringer i styringsgruppas møte 24.10.2024*
- *Det skal rapporteres på både felles og supplerende indikatorsett i årsrapporten for 2024. Frist for levering av årsrapporten kommer senere.*