

## Møtereferat

Styringsgruppen for Tenk Tromsø

Tidspunkt: 12.09.2024 kl. 12.00 - 13:30

Møtested: Teams

Møtenummer i 2024:4

---

### Tilstede

Styringsgruppen	Hovedmedlem: Ingrid D. Hovland (SVV), Per Elvestad (SF), Gunnar Wilhelmsen) (TK), Kristina Torbergesen (TFK)
Observatører /vara	Kari Helene Skog (TK), Markus Akselbo, Gaute Sletteland
Faglige bisittere, adm., og øvrige deltagere	Tromsø kommune: Sjur Melsås, Mette Mohåg, Ragni Løkholt Ramberg, Sigve Nyttun Fagermo, Stina Grønbech Troms fylkeskommune: Jonny Berg, Ole Remi Hausner, Eirin Anne Blix Statens vegvesen: Morten Rannem, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs BPS Nord: Cato Gaustad Statsforvalteren: Eirun Live Nielsen Sekretariat: Veronica Wiik, Merethe Drivdal, Siw H. Pedersen
Referent	Sekretariatet ved Veronica Wiik

### Sak 31/24 Innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste var sendt ut til styringsgruppa 6 september.

Det var kommet inn et forslag fra kommunen og fylkeskommunen om å gi en observatørplass i styringsgruppen til opposisjonen.

Statsforvalteren har meldt inn at de fra denne høsten gjøre flg. endringer i representasjon i styringsgruppen: Per Elvestad erstatter Elisabeth Aspaker som fast medlem. Gaute Sletteland blir ny vara. Fra kommunen vil Markus Akselboe (Høyre) være observatør. Det er ikke enda vedtatt i fylkeskommunen hvem som vil komme inn, men ettersendes til sekretariatet straks dette er klart.

Vedtak:

*Innkalling og sakliste godkjennes*

*Styringsgruppen suppleres med en representant fra opposisjonen i både kommunen og fylket. Fra kommunen vil Markus Akselbo være observatør i styringsgruppen, fylkeskommunen ettersender navn når dette er klart.*

*Styringsgruppens medlemmer oppdateres med endring fra statsforvalteren.*

## **Sak 32/24 Møtereferat**

### **Vedlegg: Møtereferat fra styringsgruppas møte 7 juni 2024**

Møtereferatet fra forrige møte ble sendt på epost til deltakerne 12 juni. Det var ikke innkommet merknader til det utsendte referatet.

Vedtak:

*Referatet godkjennes*

## **Sak 33/24 Utvikling trafikk, inntekt og reisevaner**

### **Vedlegg:**

#### **Presentasjon trafikk, inntekt og reisevaner**

#### **Byindeks**

#### **Sykkelindeks**

#### **Elbil og trafikk Tromsø**

Tall for trafikk, inntekt og reisevaner per august 2024 ble presentert av sekretariatet.

Tallene viser trafikkvekst på 8 % per august 2024 mot samme periode i fjor, med tilhørende inntektsnedgang på 1 %. Trafikkveksten følges av lavere gjennomsnittlig inntekt per passering, og det vises i stor grad til vekst i elbilandel som forklaring på dette. Erfaringstall viser at elbiler kjører mer enn fossilbiler, samtidig som kjører med større rabatt enn fossilbiler. Dette fremkommer også av vedlagte presentasjon fra SVV som ikke ble sendt ut eller vist i møtet. Denne vil bli innarbeidet i saksframlegget for neste møte i styringsgruppa.

Inntektsnedgangen skyldes gradvis fall i gjennomsnittstakst per passering.

Gjennomsnittstakst i august 2024 er på 4,5 kr. Dette er 2,5 kr lavere enn opprinnelig budsjettet gjennomsnittstakst som ville vært 7 kr i 2024-kr. Det vises til økning i elbil, elbilers kjøremønstre samt elbilenes passeringsrabatt på 50 % (frem til juli 2026 da den justeres til 30 %).

Sykkelandelen, basert på tellepunkt for sykkel, er 1 % lavere enn samme periode i 2023. Det er positiv utvikling i sykkeltall for 2 tertial 2024 sett mot 1 tertial. Det vises til mye nedbør vår 2024, og at syklistene i stor grad påvirkes av vær, og av god og forutsigbar vinterdrift.

Busstallene viser en fortsatt god utvikling i reiser med kollektiv, med en vekst på over 3 % hittil i 2024, sett mot de rekordgode tallene fra 2023.

Det ble diskutert at det er viktig å både følge med og ta tak i både trafikkveksten og svikt i oppnådd gjennomsnittstakst. Det er bestilt en oppdatert inntektsanalyse frem til neste styringsgruppemøte. Det er ønskelig at den oppdaterte inntektsanalysen akkompagneres av en presentasjon av ulike mulige tiltak for å stoppe inntektssvikt i Tromsø.

Vedtak:

*Saken tas til orientering. Styringsgruppen ber sekretariatet forberede og presentere en analyse over aktuelle tiltak for å stoppe inntektsreduksjonen i Tenk Tromsø i neste møte.*

## **Sak 34/24 Helhetlig transportanalyse**

### **Vedlegg: Helhetlig transportanalyse Tromsø by**

Asplan Viak har ferdigstilt rapporten «Helhetlig transportanalyse Tromsø by». Formålet med rapporten har vært å oppdatere kunnskapsgrunnlaget som kan ha betydning for vurdering av prosjektene i porteføljen til Tenk Tromsø. Rapportens konklusjoner er en faglig vurdering fra Asplan Viak basert på de modeller som er benyttet. Partene tar rapportens innhold til orientering.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering.*

## **Sak 35/24 Aktive byggeprosjekt - en kort statusorientering**

### **Vedlegg:**

**Presentasjon fra TFK**

**presentasjon fra TK**

**Presentasjon fra SVV**

Partene presenterte status for prosjekter som er i aktiv byggefase eller under klargjøring for bygging i år.

Prosjektene som ble presentert var: Stakkevollvegen nord, Utvidelse sykkelbane Tromsøbrua, Innfartsparkering Skjelnan, Tryggere skolevei, Bedre Holdeplasser, Mindre tiltak bydeler og nye trafikanter, Strandveien, Ny kollektivterminal i Giæverbukta.

Det ble diskutert at det fremdeles ikke er tilstrekkelig god merking av prosjektene våre. Det ønskes fast merking av Tenk Tromsø prosjekter, der man setter opp et standardisert skilt som partene jobber frem i fellesskap.

Det er tidligere bestilt spraymerking av prosjektene våre gjennom bydrift i kommunen, og sekretariatet venter tilbakemelding fra kommunen på når de kan gjennomføre dette.

Det ble kommentert at det er et stort mindreforbruk av tildelte belønningsmidler i Tromsø for 2024 (T1). Dette kan i en viss grad knyttes til av byvekstavtalen ble inngått sent på året i 2023, og flere av prosjektene krever avklaringer og regulering. Partene oppfordres sterkt til å ha en strammere vurderinger av budsjetter og oppdaterte prognoser for egne prosjekter, samt styrke gjennomføringskraften i egen organisasjon. Samarbeidet ser nærmere på dette i neste møte når man skal gjennomgå prosjektrapportering per 2. tertial.

Vedtak:

*Styringsgruppen tar saken til orientering, og ber om at det settes opp en egen sak om skiltplan for merking av Tenk Tromsø prosjekter til neste møte.*

## **Sak 36/24 Indikatorsett**

### **Vedlegg: Notat fra Tromsø kommune om lokalt indikatorsett for areal og parkering**

Saken er en oppfølging av sak 30 (Evt. / restanse) fra forrige styringsgruppemøte om status på arbeidet med ferdigstillelse av indikatorsett for oppfølging av byvekstavtalen. Tromsø kommune orienterte kort om status og framdrift på dette arbeidet og tilknyttede prosesser. Saken var redegjort fra kommunens side i vedlagt notat til møtepapirene.

Vedtak:

- *Utformingen av det supplerende indikatorsettet besluttet av styringsgruppa for Tenk Tromsø senest i styringsgruppemøtet 04.12.24.*
- *Det supplerende indikatorsettet skal være behandlet i AKG i forkant av styringsgruppemøtet 04.12.24*
- *Ved behov kan det gjøres avklaringer i styringsgruppas møte 24.10.2024*
- *Det skal rapporteres på både felles og supplerende indikatorsett i årsrapporten for 2024. Frist for levering av årsrapporten kommer senere.*

## **Sak 37/24 Presentasjon av "Gå for det" kampanjen**

### **Vedlegg: Presentasjon av "gå for det" kampanjen**

Saken ble utsatt til neste møte.

## **Sak 38/24 Evt./Restanselista**

Ingen saker meldt inn.