

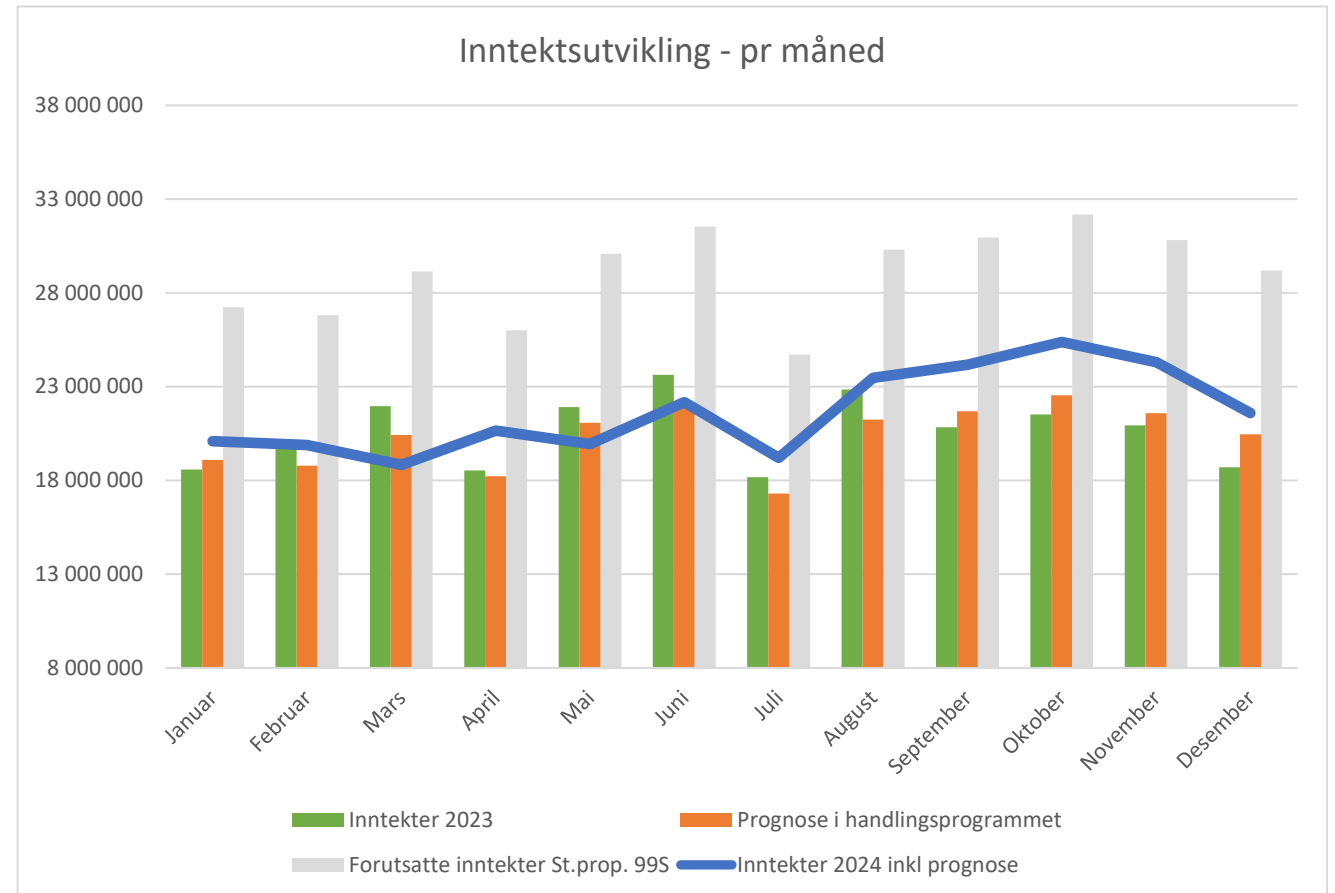
Tenk Tromsø

Trafikk, inntekt og reisevaner per september 2024



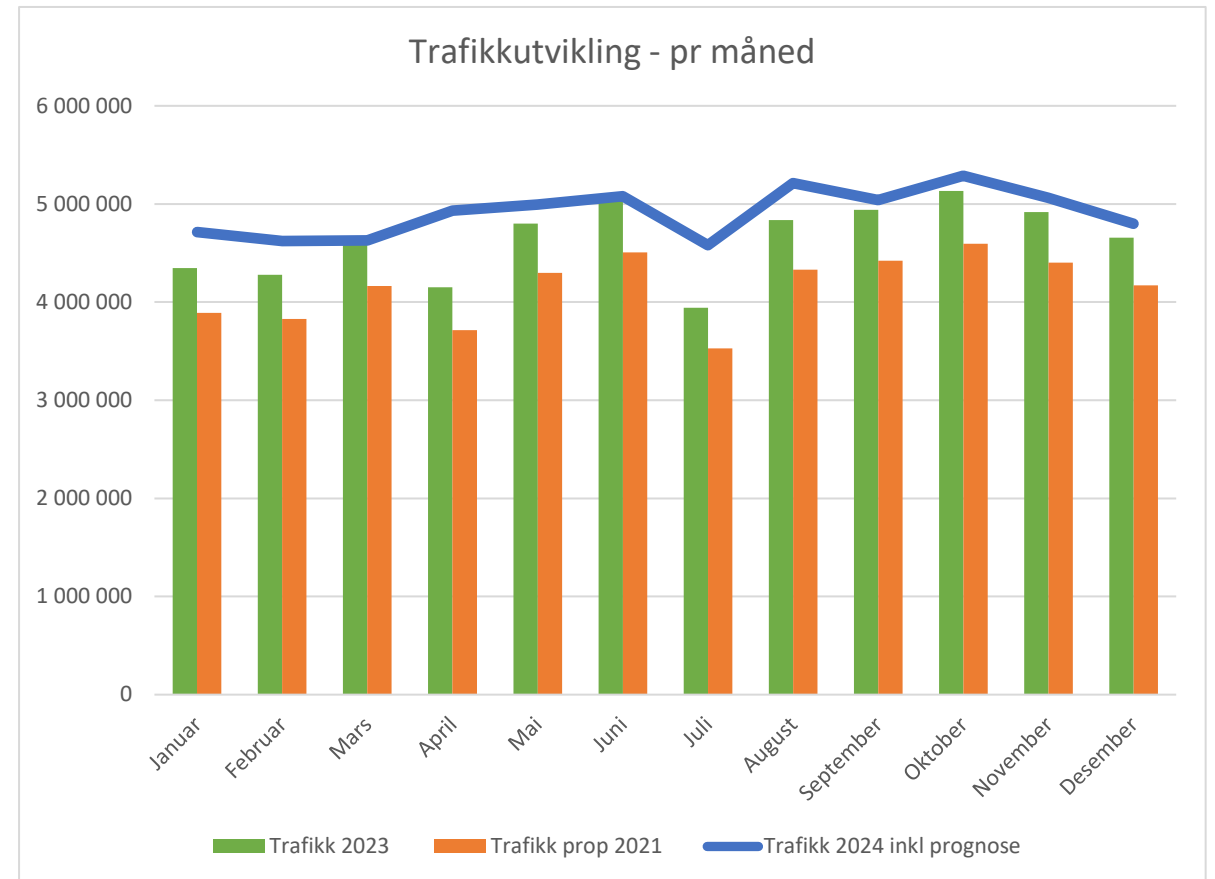
Inntekt per september 2024

- Inntekt per september: 188 mill.kr
- Inntekt er 1 % høyere enn i samme periode i 2023
 - Positiv utvikling i september
 - Timesregel for alle september 2023
 - KPI-justering av takster i juni 2024
- Det er tilstrekkelig inntekter til å gjennomføre prioriterte bompengefinansierte prosjekter som planlagt jamfør Handlingsprogram 2024-2028.



Trafikk per september 2024

- Totalt registrert ca. 43,8 millioner passeringer hittil i år.
- Trafikken i bomstasjonene er om lag 7 % høyere hittil i 2024 enn i samme periode i 2023.
- Trafikken i bomstasjonene er høyere enn i samme periode i 2023 også etter KPI-justering av bompengetakstene. Sammenlignet med 2023 er trafikken:
 - 16 % høyere i juli
 - 8 % høyere i august
 - 2 % høyere i september



Trafikk og inntekt

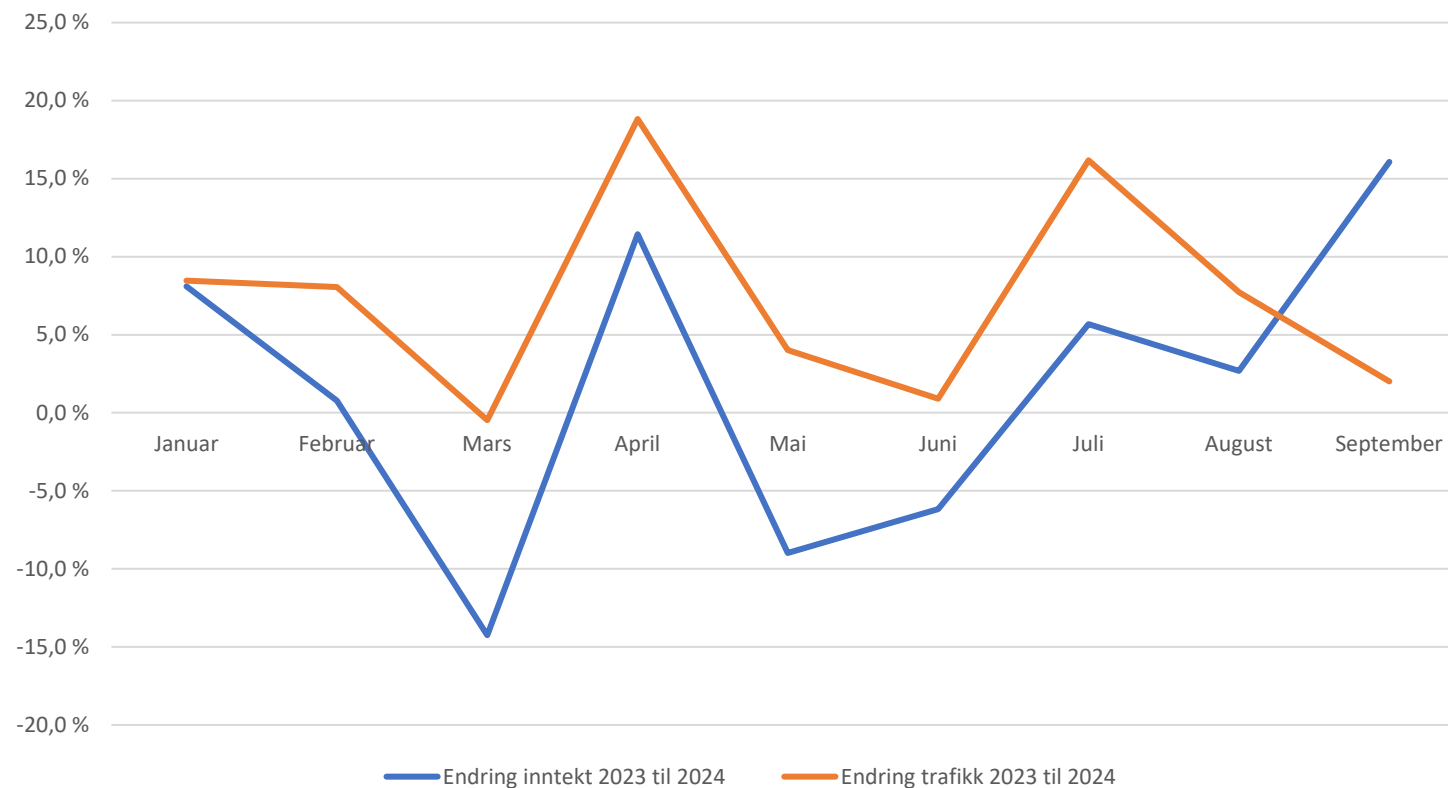
Sammenligning av trafikk i bomstasjonene og tilhørende inntekt per september 2024 mot samme periode i fjor:

- Trafikk økt med 7 %
- Inntekt er økt med 1 %

September 2024:

- KPI-justering takster sommer 2024 (ferie)
- Færre passeringer per tur (tunnel/bru?)

Trafikk og inntekt fra 2023 til 2024



	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September
Endring inntekt 2023 til 2024	8,1 %	0,8 %	-14,3 %	11,4 %	-9,0 %	-6,2 %	5,7 %	2,7 %	16,1 %
Endring trafikk 2023 til 2024	8,5 %	8,1 %	-0,5 %	18,8 %	4,0 %	0,9 %	16,2 %	7,7 %	2,0 %

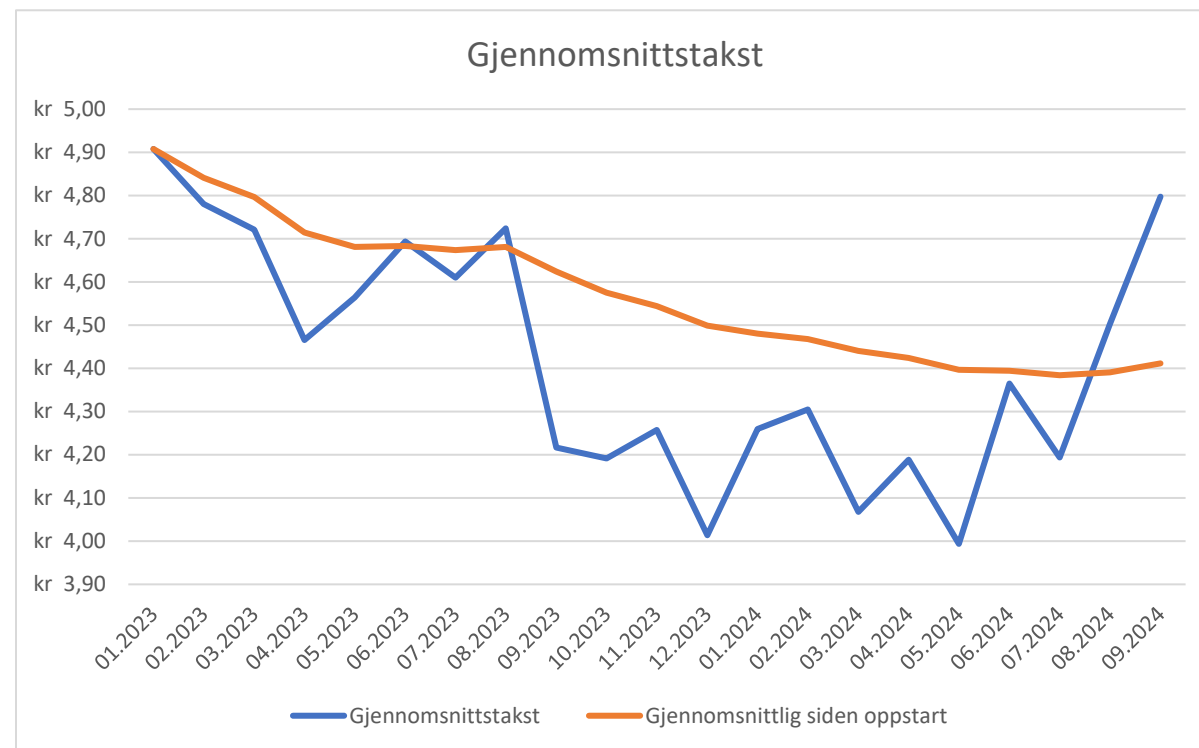
Gjennomsnittstakst: inntekt per passering

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

- Gjennomsnittstakst forutsatt i Prop. 99S i 2024-kr: 7,0
- Gjennomsnittstakst per september 2024 er 4,3 kr.
- Gjennomsnittstakst i september 2024 er 4,8 kr
- Det er vedtatt justering av elbiltakster fra sommeren 2026. Dette vil hente bidra til noe økt gjennomsnittstakst, samtidig som forventet økt elbilandel trekker i motsatt retning

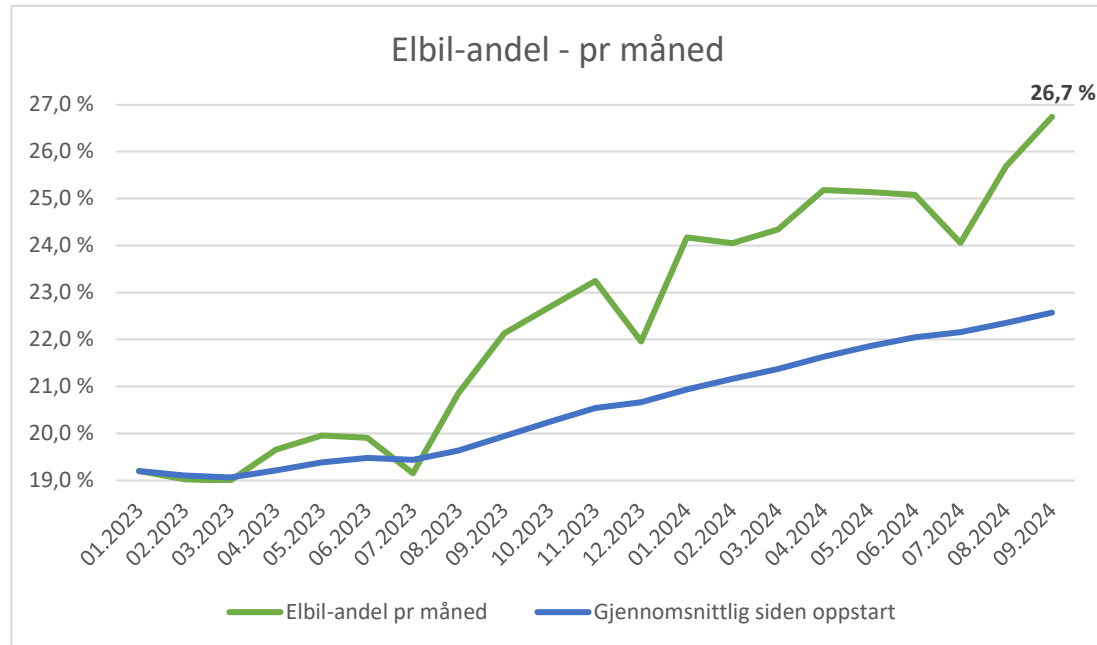
Økning gjennomsnittstakst september 2024

- KPI-justering takster sommer 2024
- Færre passeringer per tur enn sept. 2023 (tunnel/bru?)



Elbilandel

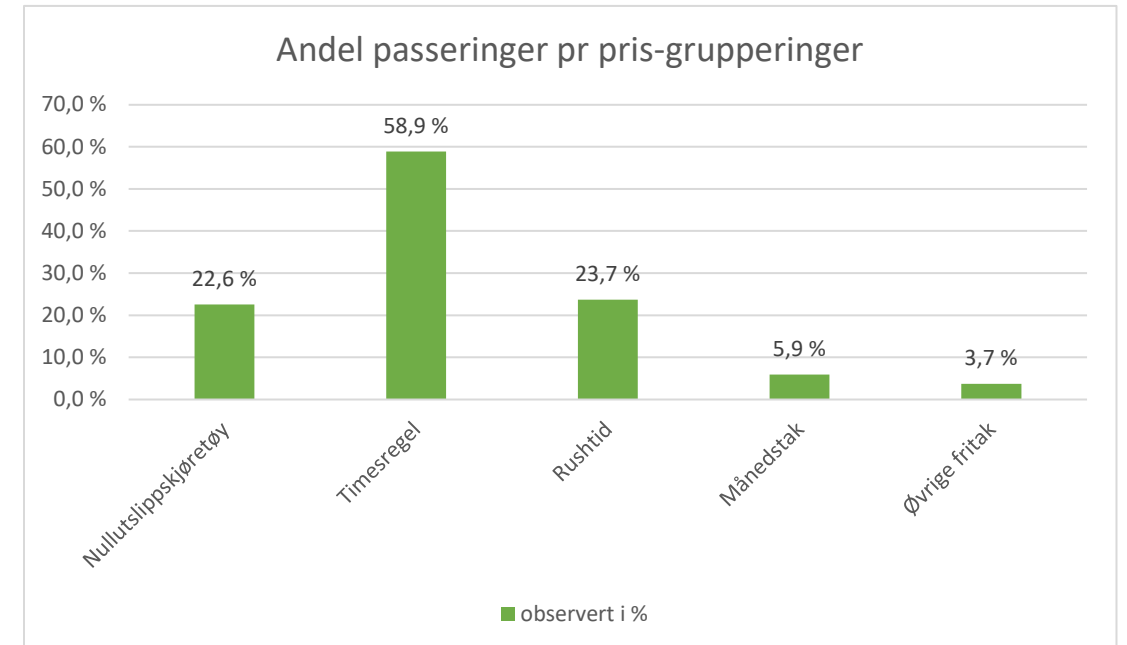
- I september 2024 utgjør elbilandelen 26,7 % av alle passeringer
- Akkumulert per september 2024 utgjør elbilandelen 22,6 %
- Elbilandel av bilparken estimeres å være om lag 18 %
- Estimert elbilandel er på 6 % i Prop.99S.
- Elbilrabatten justeres fra 50 % til 30 % fra juli 2026.



Fritakspasseringer

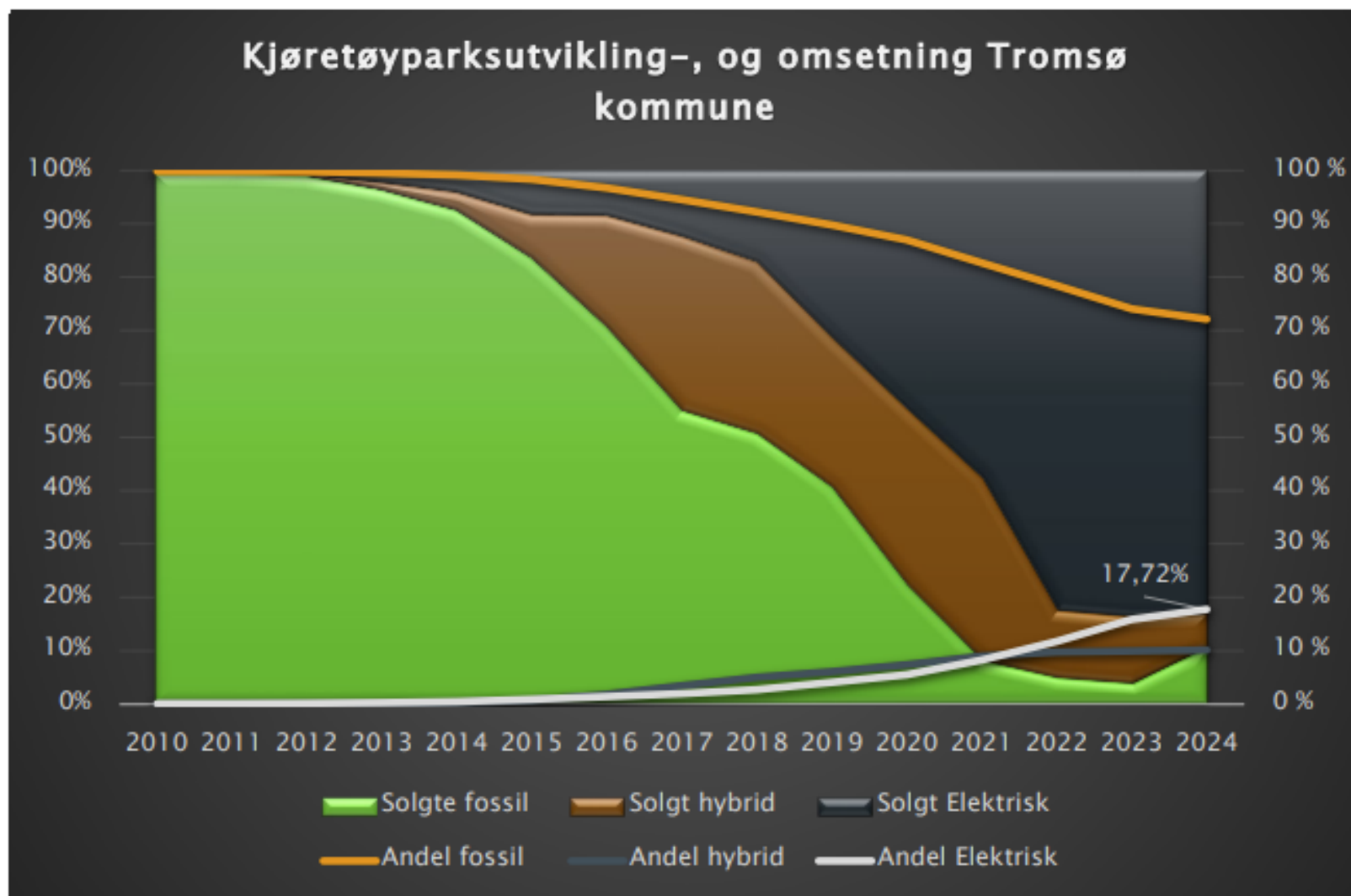
Per september 2024 er:

- 30 % av alle passeringer betalbare passeringer
- 70 % av alle passeringer fritakspasseringer
 - Timesregel står for 59 % av alle passeringer
 - Månedstak og øvrige fritakspasseringer står for 10 %





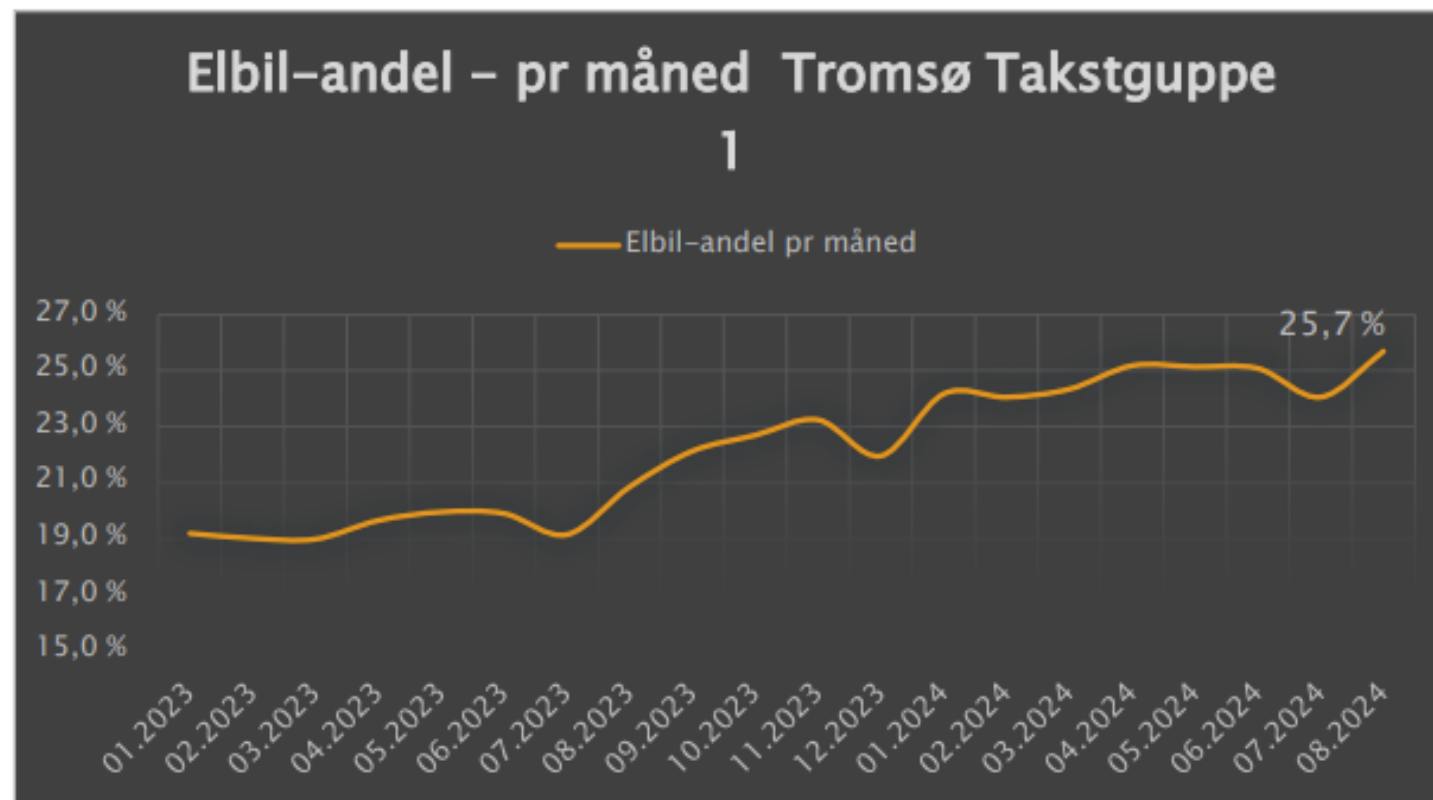
Statens vegvesen



- I Tromsø utgjør ca. 18% av alle registrerte biler – Elbiler per aug 24
- Av nybilsalget utgjør elbiler 83% i snitt i 2024.
 - I august 24 var nybilsalget 95%

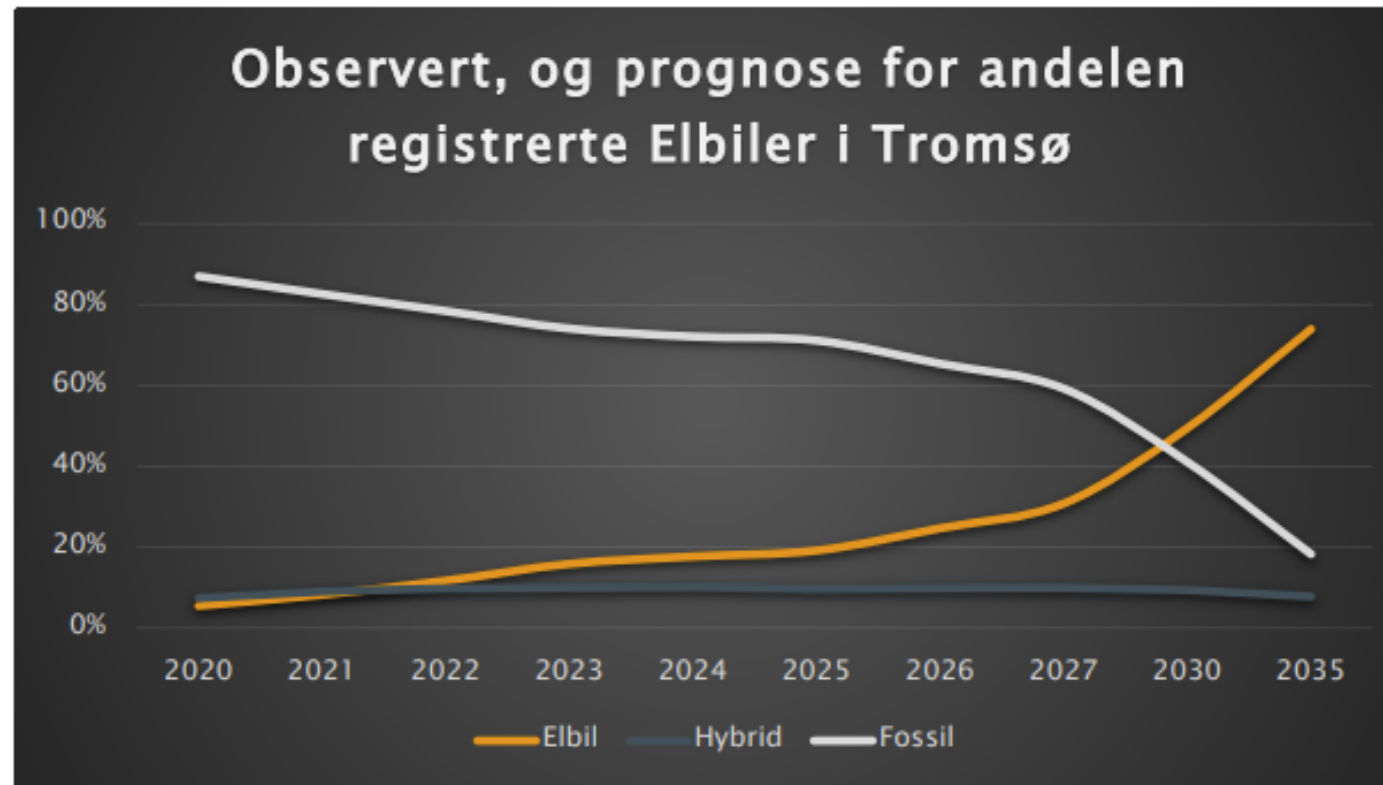


- Andelen Elbiler i rush er høyere enn utenom rush i bommene i Tromsø.
- Av total trafikk er rundt 23% av passeringene i takstgruppe 1 i perioder med rushtid. En relativ høyere andel elbiler i rushperioden bidrar til å redusere inntektene.





Statens vegvesen



- Prognosen viser at det i 2030 vil være like mange elbiler som fossilbiler i tromsø. Dette vil øke kraftig i årene til rundt 75% elbiler i 2035.

Til fots

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel til fots på 26 % i 2023 (25 % 2022).



På sykkel

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel på sykkel på 7 % (6 % i 2022)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig nedgang i tellepunkt for sykkel på 1 % per september 2024 sett mot september 2023.
- Det er store variasjoner mellom tellepunkt. I september 2024 (mot 2023) er det en økning på Tromsøbrua på 10 %, og en nedgang på Tverrforbindelsen med 18 %.
- Sykkelandel har store variasjoner knyttet til værforhold og veiarbeid.



Med buss

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med kollektiv på 17 % (13 % i 22)
- I 2023 ble det registrert 14,3 millioner reiser med buss
- Per september 2024 er det registrert 10,7 millioner reiser med buss
- I 2024: Gjennomsnittlig økning hittil i år på 2,4 % sett mot 2023 (ned fra 3,2 % økning per august)



Med bil

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med bil, som fører, på 38 % (42 % i 22)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig økning i trafikkmengde jf. byindeksen på 5,3% per august 2024 sett mot august 2023.
- Tromsø ligger fremdeles under nullvekstmålet, men trafikken utvikler seg negativt.



Om trafikk, inntekt og måloppnåelse

Det overordnede målet for Tenk Tromsø er at klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Trafikk og kjøremønster påvirkes av

- Årstider, helligdager og værforhold
- *Veiarbeid (tunnel/bru)*
- Prisinnretning
- Parkeringsrestriksjoner
- Andre mekanismer for trafikkregulering
- Hvor godt vi tilrettelegger for alternativer til privatbil

Inntekt påvirkes av

- Prisinnretning
- Fordeling ulike kjøretøystyper
- Generell trafikkutvikling
- Kjøremønster

- God langsiktig måloppnåelse oppnås gjennom **effektive og trygge reiser til fots, på sykkel og med kollektiv**, og gjennom effektiv arealbruk.

