

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Arkivsaknr. 22/00966
Saksbehandler Sjur S. H. Melsås

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Eldrerådet	26.08.2024	29/24
1 Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	26.08.2024	35/24
2 Kommunestyret	11.09.2024	116/24
Kommune- og byutviklingsutvalget	29.08.2024	36/24

Busstrasé Kvaløya

Kommunestyret har behandlet saken i møte 11.09.2024 sak 116/24

Møtebehandling

Sigurd Salberg Pedersen (MDG) foreslo: **Endring av punkt 2**

Støttet av: MDG, Ap

Forslag: 1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide. 2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og kryssingssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide. Samt trygge overganger over fylkesvegen, oppgradering av alle bussholdeplasser, oppgradering av gang- og sykkelvegen langs Kvaløysletta, og andre tiltak som fremmer bruken av sykkel, gange og kollektiv på Kvaløya. Det bør også utredes muligheten for lysregulering av fotgjengeroverganger. Valg av tiltak bør ta utgangspunkt i innspillene fra Kvaløysletta bydelsråd til Tenk Tromsø. Tiltak bes igangsatt i 2025, og ferdigstilles i 2026.

Ann Sissel Enoksen (ByLa) foreslo: **Tilleggsforslag - punkt 3**

Støttet av: ByLa

Forslag: Dersom bussholdeplassen opprettholdes langs hovedveien etableres lysregulering som gir tilgang til bussholdeplassen på nedsiden av veien.

Markus Halftan Akselbo (H) foreslo: **Kollektivfelt og busstrase må ses i sammenheng med boligkvote Kvaløya**

Støttet av: H

Forslag: Saken utsettes til Kommunestyret har fått fremlagt en sak om revidering av boligkvote på Kvaløya.

Pål Julius Skogholt (SV) foreslo: **Øvre trase**

Støttet av: SV

Forslag: 1. Bybussane skal gå i øvre trase. Ekspressbussane og distriktsbussane skal gå fylkesvegen. 2. Det skal prioriteres å bygge kryssingspunkt over fylkesvegen umiddelbart.

Markus Halftan Akselbo (H) foreslo: **Administrasjonens innstilling**

Støttet av: H

Forslag: 1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide. 2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og kryssingssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide, samt til eventuelle kollektivfelt dersom det i fremtiden viser seg å være behov for det.

Votering

Voteringspunkt Kollektivfelt og busstrasé må ses i sammenheng med boligkvote Kvaløya

Flertallet voterte mot: 22 (Ap, MDG, Rødt, Sp, SV) og 21 (ByLa, FrP, H, INP, KrF, NBT, V) stemte for

Voteringspunkt Øvre trase

Flertallet voterte mot: 34 (10Ap (Birte Hansen Nordgård, Brage Larsen Sollund, Daniel Brox, Fartun Hussein, Inge Takøy, Kari Helene Skog, Randi Lillegård, Regine Røvik, Thomas Birkeland, Ørjan Sandberg), ByLa, FrP, H, INP, KrF, MDG, NBT, Sp, V) og 9 (1Ap (Marit Sollie Aukland), Rødt, SV) stemte for

Alternativ votering: Pedersen mot Akselbo

- **Endring av punkt 2:** 22 stemmer, 11Ap (Birte Hansen Nordgård, Brage Larsen Sollund, Daniel Brox, Fartun Hussein, Inge Takøy, Kari Helene Skog, Marit Sollie Aukland, Randi Lillegård, Regine Røvik, Thomas Birkeland, Ørjan Sandberg), 2MDG (Arne Wilhelm Theodorsen, Sigurd Salberg Pedersen), 2Rødt (Ole Andreas Myhrer Smith, Peder Gunnar Moe Joakimsen), 1Sp (Enid Johanne Bråthen), 6SV (Abdalla Ali Mohammed, Line Elisabeth Solbakken, Matias Hogne Kjerstad, Pål Julius Skogholt, Reinaldo Souza Montalvao, Sigrid Bjørnhaug Hammer)
- **Administrasjonens innstilling:** 21 stemmer, 1ByLa (Ann Sissel Enoksen), 7FrP (Anni Skogman, Bjørn-Gunnar Jørgensen, Eirik Johansen, Ida Gårseth Hov, Jens Arne Hafeld, Kristian Wilsgård, Sara Haugan Jacobsen), 8H (Brage Bolstad-Andreassen, Guro Tjosaas Mortensen, Kasandra Mariell Hunstad, Line Fusdahl, Markus Halftan Akselbo, Rolleiv Lind, Sebastian Hansen Henriksen, Tormod Ingebrigtsen), 2INP (John Rainer Løvli, Kristin Karlsen), 1KrF (Nikolai Skogan), 1NBT (Jan Blomseth), 1V (Håvard Pedersen)

Pedersens forslag ble vedtatt

Voteringspunkt Tilleggsforslag - punkt 3

Flertallet voterte mot: 23 (Ap, 3FrP (Anni Skogman, Bjørn-Gunnar Jørgensen, Kristian Wilsgård), MDG, Sp, SV) og 20 (ByLa, 4FrP (Eirik Johansen, Ida Gårseth Hov, Jens Arne Hafeld, Sara Haugan Jacobsen), H, INP, KrF, NBT, Rødt, V) stemte for

Voteringspunkt Innstilling

Flertallet voterte mot: 23 (Ap, 1H (Rolleiv Lind), MDG, Rødt, Sp, SV) og 20 (ByLa, FrP, 7H (Brage Bolstad-Andreassen, Guro Tjosaas Mortensen, Kasandra Mariell Hunstad, Line Fusdahl, Markus Halftan Akselbo, Sebastian Hansen Henriksen, Tormod Ingebrigtsen), INP, KrF, NBT, V) stemte for

Kommunestyrets vedtak

1. Nedre trasé skal ligge til grunn for tiltak vest for Blåselvegen og frem til bybussenes endepunkt på Eide.

2. Midler avsatt til busstrasé på Kvaløya benyttes til revisjon og utbedring av holdeplasser og kryssingssteder på hele strekningen fra Blåselvegen til bybussenes endepunkt på Eide. Samt trygge overganger over fylkesvegen, oppgradering av alle bussholdeplasser, oppgradering av gang- og sykkelvegen langs Kvaløysletta, og andre tiltak som fremmer bruken av sykkel, gange og kollektiv på Kvaløya. Det bør også utredes muligheten for lysregulering av fotgjengeroverganger. Valg av tiltak bør ta utgangspunkt i innspillene fra Kvaløysletta bydelsråd til Tenk Tromsø. Tiltak bes igangsatt i 2025, og ferdigstilles i 2026.