

Tenk Tromsø

Trafikk, inntekt og reisevaner per oktober 2024



Om trafikk og inntekt

Trafikk og kjøremønster påvirkes av:

- Ulike årstider
- Variasjoner i værforhold innenfor sammenlignbare måneder (*eks: våren 2024 vs. våren 2023*)
- Veiarbeid (*eks: Tunnelrehabilitering, Tromsøbrua*)
- Variasjoner i trafikk mellom ukedager og helg
- Prisinnretning og andre reguleringsmekanismer
- Hvor godt vi tilrettelegger for alternativer til privatbil

Inntekt påvirkes av:

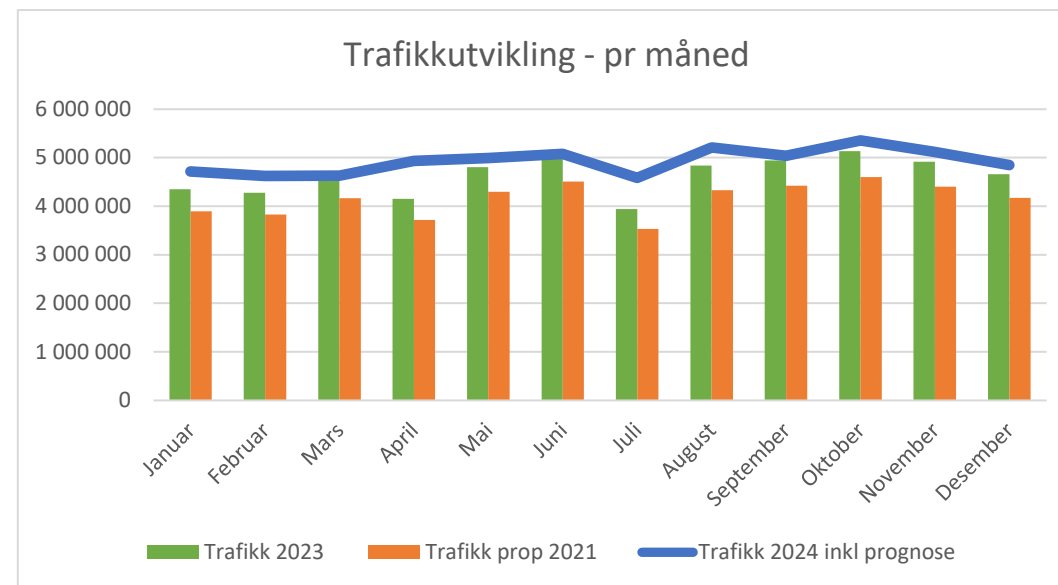
- Prisinnretning og andre reguleringsmekanismer
- Sammensetning av ulike kjøretøytyper
- Kjøremønster
- Generell trafikkutvikling

Utvikling i både trafikk og inntekt er knyttet til hvor godt vi tilrettelegger for god langsiktig måloppnåelse gjennom effektive og trygge reiser til fots, på sykkel og med kollektiv.



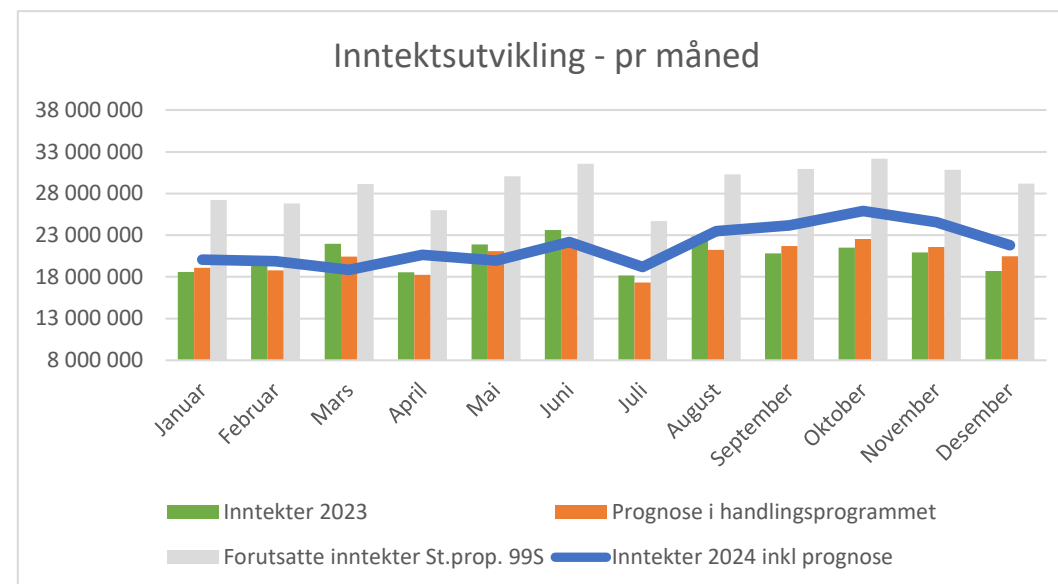
Trafikk/ passeringer bomstasjoner

- Passeringer hittil i år: 49 millioner passeringer
- Passeringer hittil i år er 7 % høyere enn i samme periode i 2023.
- Passeringer i oktober er 4,3 % høyere enn oktober i 2023



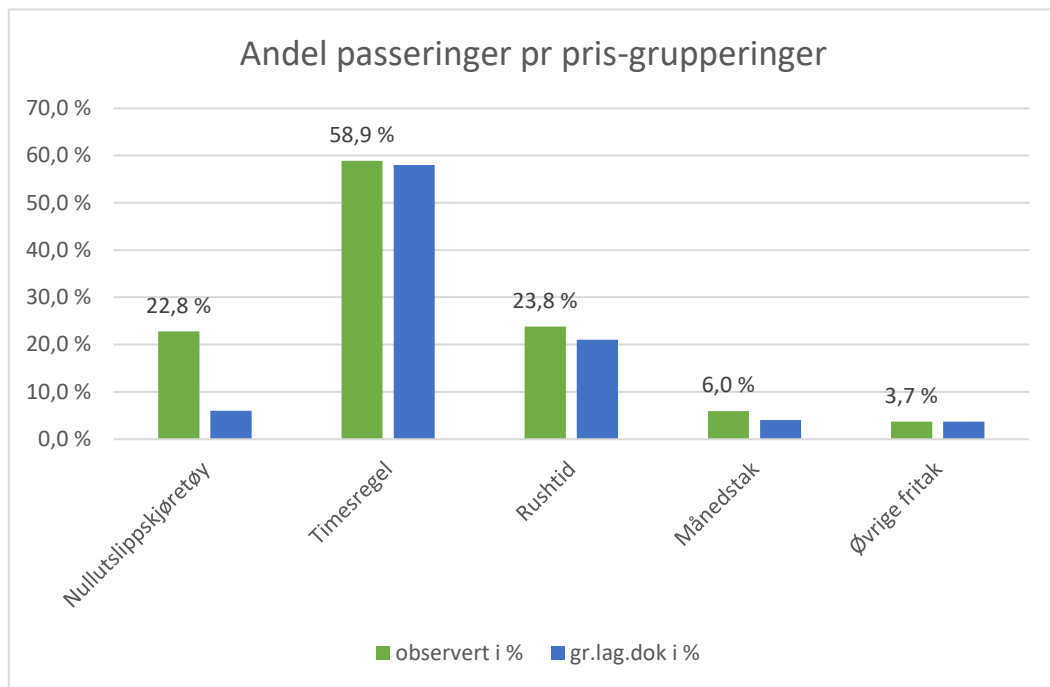
Inntekt bomstasjoner per oktober 2024

- Inntekt hittil i år: 214 mill.kr
- Inntekt hittil i år er 3 % høyere enn i samme periode i 2023
- Inntekt i oktober er 20 % høyere enn i oktober i 2023.
 - KPI-justering takster sommer 2024
 - 7% (ca. 92 000) flere passeringer rushtid



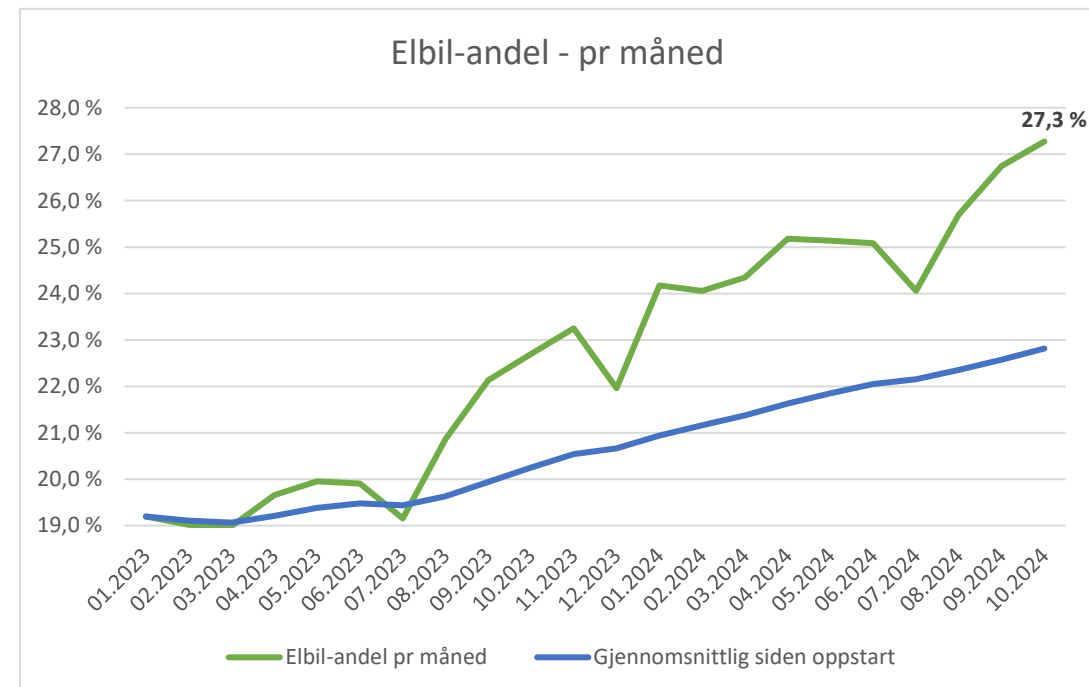
Fritakspasseringer hittil i år

- Betalbare passeringer hittil i år: 30,2 % (31,5 % akkumulert)
- Fritakspasseringer hittil i år: 69,8 % (68,5 % akkumulert)
- Timesregel hittil i år: 60 % (58,9 % akkumulert)



Elbil utvikling

- Elbilandel i oktober 2024: 27,3 %
- Elbilandel hittil : 22,8 %
- Estimert elbilandel Prop. 99S: 6,0 %
- Takstinnretning elbil: 50 % elbilrabatt
- Takstinnretning elbil fra 1 juli 2026: 30 % elbilrabatt



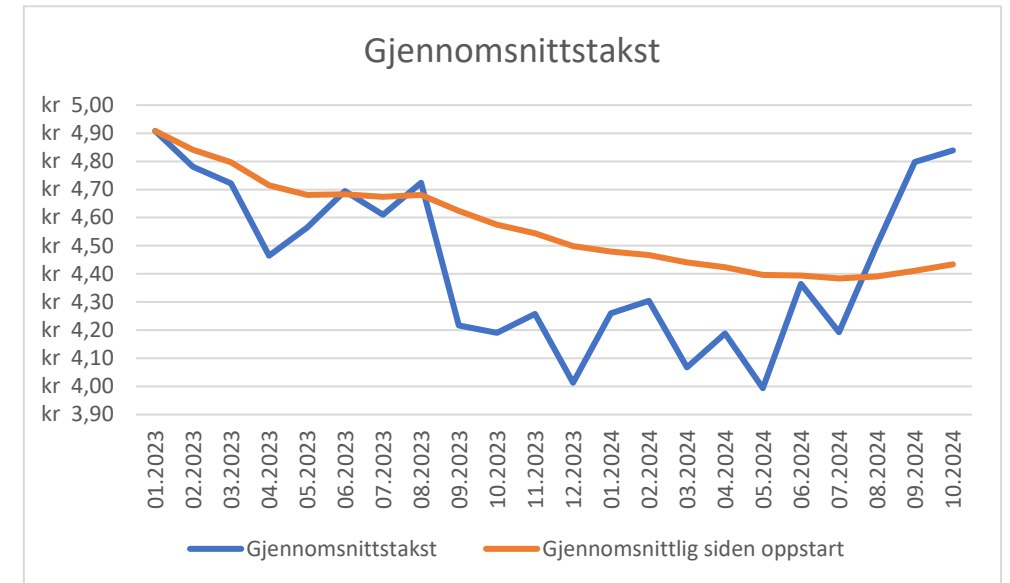
Gjennomsnittstakst: inntekt per passering

Bypakkens estimerte inntekter er beregnet på bakgrunn av forutsetninger om antall passeringer og gjennomsnittlig takst per passering.

- Gjennomsnittstakst forutsatt i Prop. 99S i 2024-kr: 7,0
- Gjennomsnittstakst per oktober 2024 er 4,4 kr.
- Gjennomsnittstakst i oktober 2024 er 4,8 kr

Økning gjennomsnittstakst høsten 2024

- KPI-justering takster sommer 2024
- Færre passeringer per tur enn okt. 2023 (tunnel/bru?)
- Økning trafikk og økning antall unike biler



Utvikling reisevaner, biltrafikk, sykkel og kollektiv



Til fots

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel til fots på 26 % i 2023 (25 % 2022).



På sykkel

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel på sykkel på 7 % (6 % i 2022)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig økning i tellepunkt for sykkel på 1 % per oktober 2024 sett mot tall per oktober 2023.



Med buss

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med kollektiv på 17 % (13 % i 22)
- I 2023 ble det registrert 14,3 millioner reiser med buss
- I 2024: Gjennomsnittlig økning hittil i år per november på 3,3% sett mot 2023



Med bil

- RVU 2023 viste at Tromsø hadde en reiseandel med bil, som fører, på 38 % (42 % i 22)
- I 2024 er det en gjennomsnittlig økning i trafikkmengde jf. byindeksen på 5,3% per august 2024 sett mot august 2023.



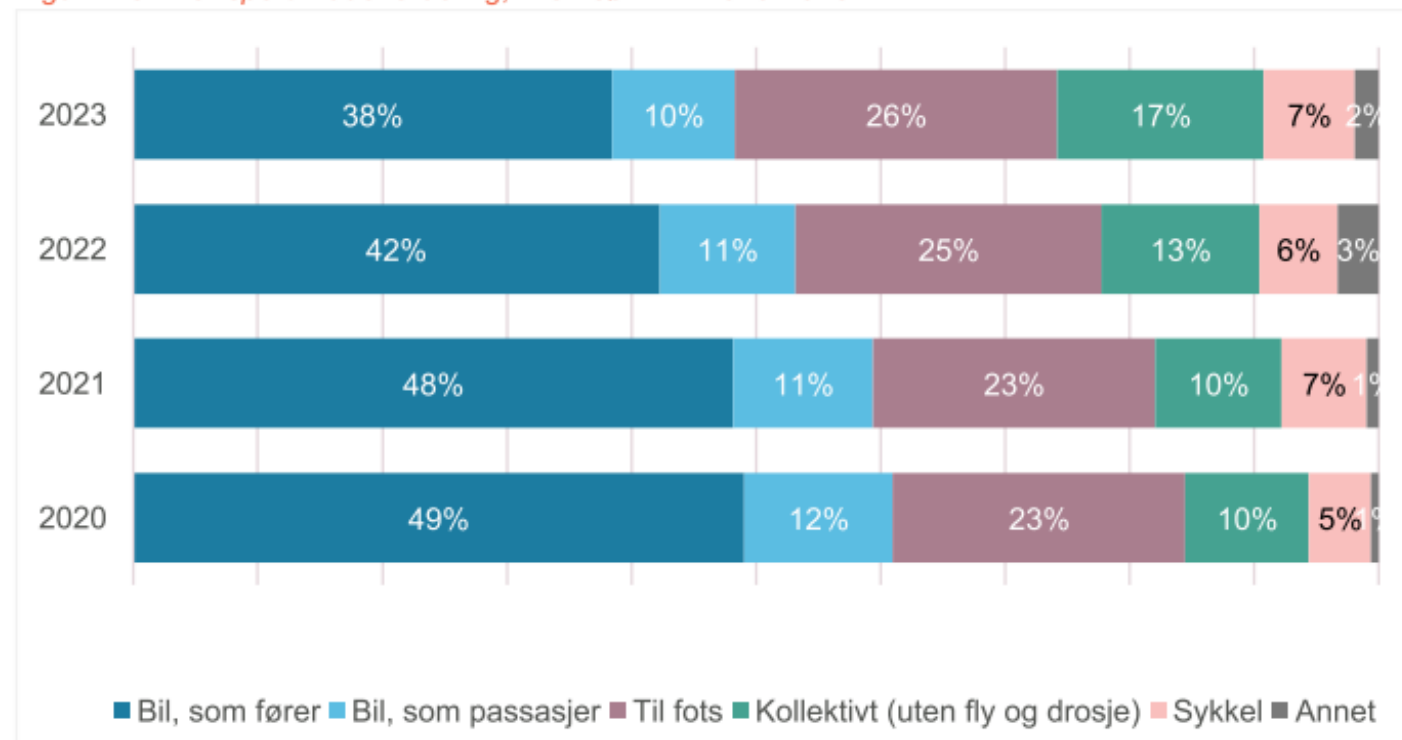
Reisevaneundersøkelse 2023

- Tromsøværingene valgte i 2023 miljøvennlige alternativer til bilen på halvparten av hverdagsreisene våre
- Vi reiser mer & vi reiser mer miljøvennlig. Det gir både miljø- og helsegevinster!
- Fortsatt potensiale til å flytte enda flere reiser over på miljø- og folkehelsevennlige reiseformer i Tromsø.

Reisevaner i 2024 og fremover

- Viktig å ivareta de gode reisevaneendringene gjennom god tilrettelegging for reiser til fots, på sykkel og med kollektiv!

Figur 145: Transportmiddelfordeling, Tromsø BVA 2020-2023



«Kollektiv» inkluderer buss, tog, trikk, t-bane, ferje, og båt

«Annet» inkluderer fly, drosje, moped/MC og annet