



Statens vegvesen

E8 Flyplasstunnelen

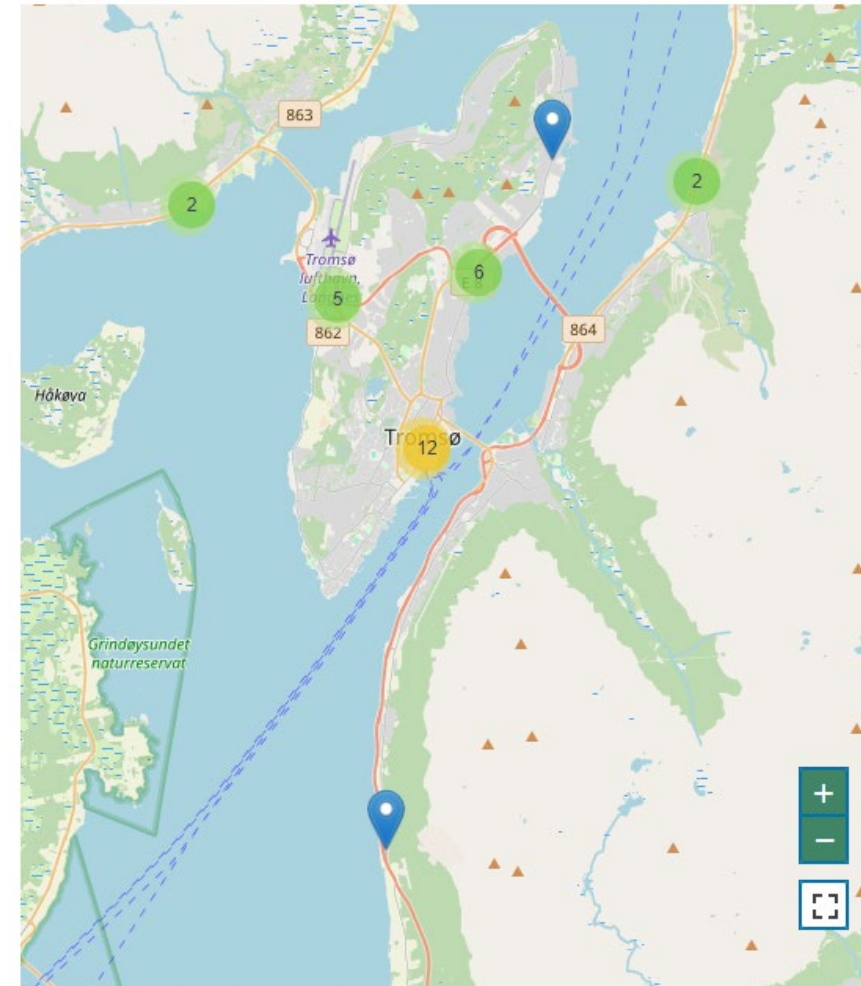
Orientering

04.12.2024

Stein J. Johansen

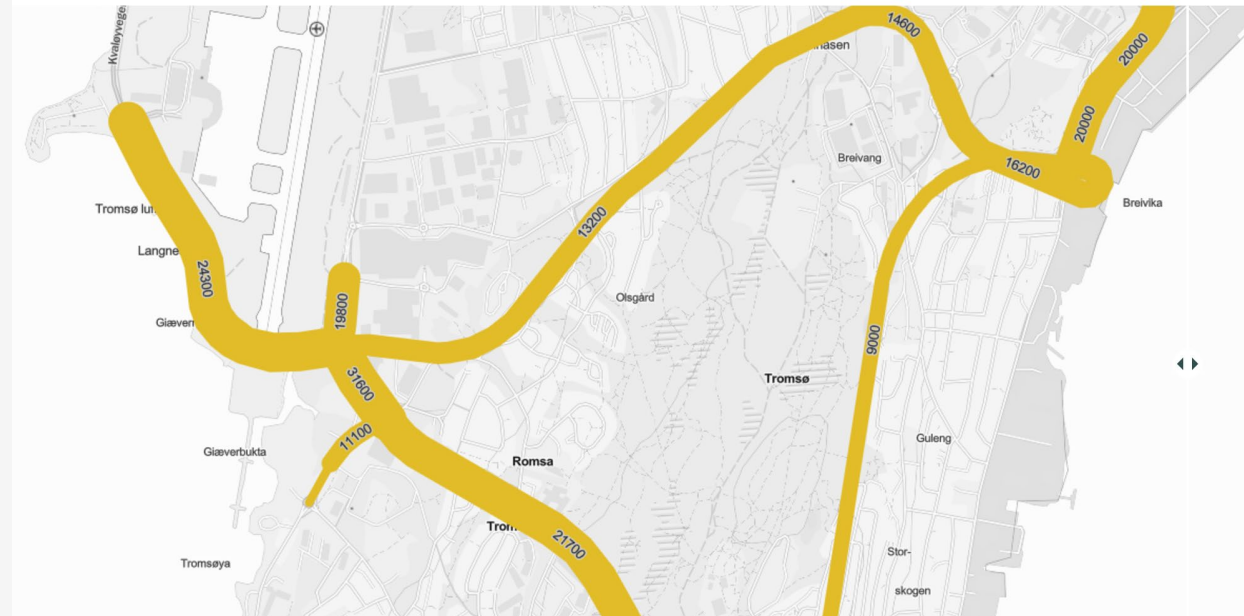
Om byvekstavtaler

- Byvekstavtalene er regjeringens viktigste virkemiddel for å utvikle attraktive byer med god mobilitet og fremkommelighet, og med mindre lokal luftforurensning, støy og klimagassutslipp. Effektiv arealbruk, virkemidler som reduserer bilbruk og tilrettelegging for klima- og miljøvennlig transport er avgjørende for å få en slik utvikling. Målet er å stanse veksten i persontransport med bil – ofte omtalt som nullvekstmålet. Regjeringen har også andre tilskuddsordninger som er rettet inn mot å nå dette målet.



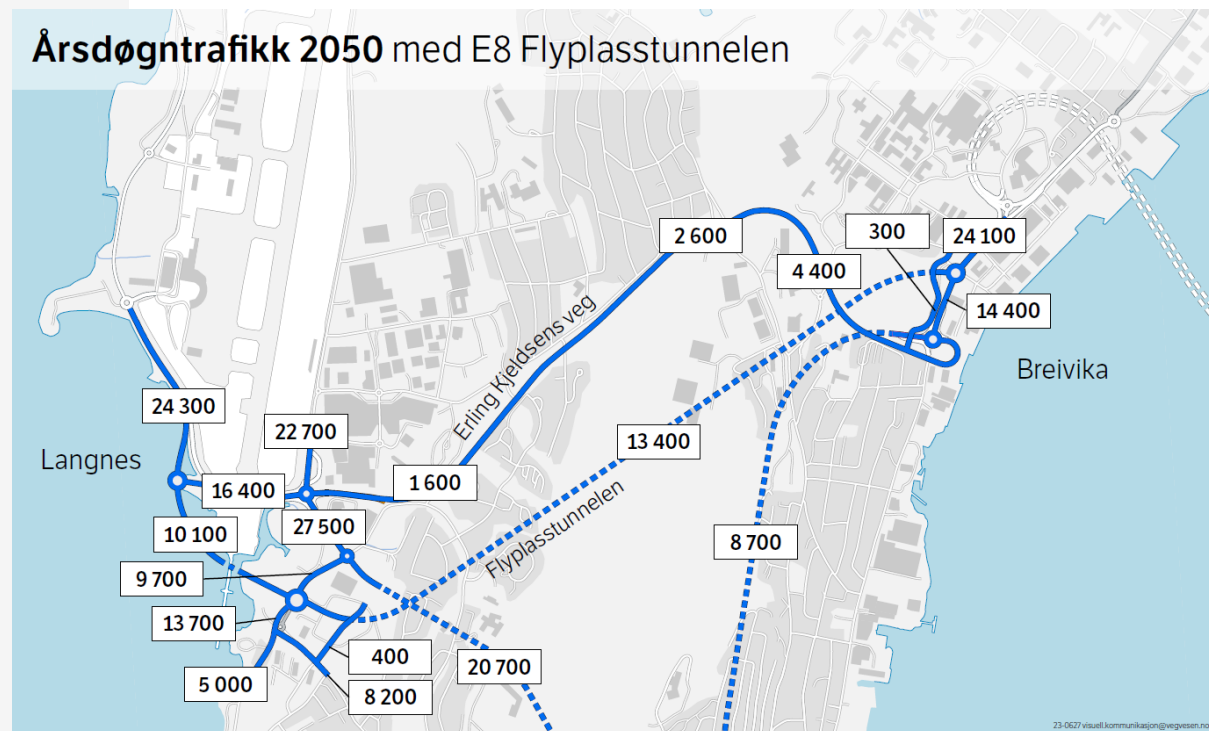
Framkommelighet

- ▶ Vil redusere reisetid, samt forbedre framkommeligheten og redusere kostnader for næringstransportene
- ▶ Spesielt mellom to av de viktigste næringsområdene i Tromsø – Breivika og Langnes
- ▶ Reisetidene for kollektivtrafikken reduseres eller blir uendret (avhengig av rute)



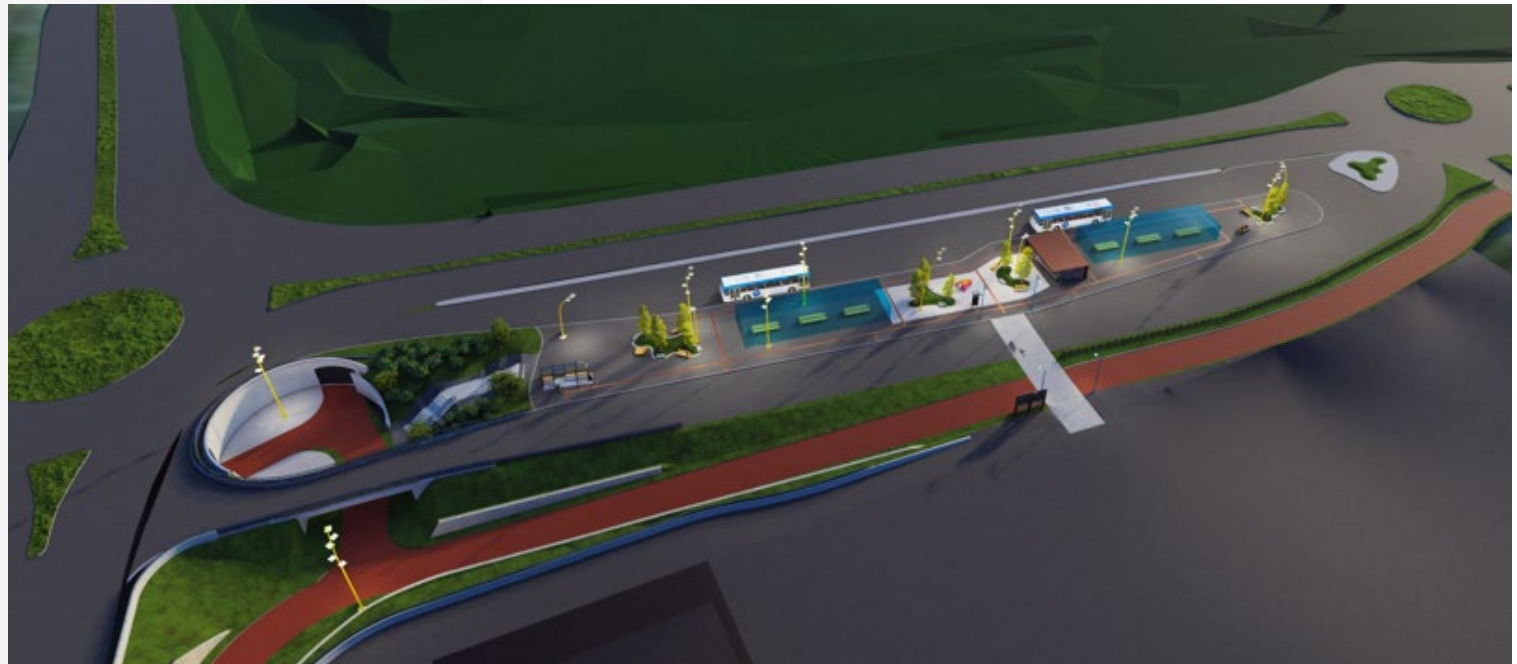
Fremtidig trafikksituasjon

- Fremtidig trafikkmengde legges til grunn for dimensjonering /utforming av veganlegget.
- Trafikktallene er fra den regionale transportberegningsmodellen
- Nedgangen av trafikken ved innføring av bompenger er en del av beregningene. Etter dette forventes trafikken å stige igjen, noe som er med i beregningen av ÅDT for 2050.
- E8 Flyplasstunnelen medfører at ca. 1000 kjøretøy pr. ukedag vil kjøre E8 Tromsøysundtunnelen istedenfor Tromsøbrua.
- Antall bilturer i Tromsø kommune vil øke med ca. 0.5 %
- Utslipp fra trafikken øker med 542 tonn co2-ekv det første året



Giæverbukta

- ▶ Gjennomgangstrafikk flyttes fra Erling Kjeldsens veg til Flyplasstunnelen
- ▶ Giæverbukta blir avlastet/reduisert trafikk
- ▶ Positivt for den nye bussterminalen.
- ▶ Gir mulighet for etablering av kollektivfelt i eksisterende kulvert under flyplassen, samt på andre vegstrekninger.



Gående og syklende

- Det er regulert separerte løsninger for gående og syklende (sykkelveg med fortau):
 - På østsiden av Stakkevollvegen
 - Langs Kvaløyvegen,
 - Langs ny adkomstveg til næringsarealene på Langnes.
- I tillegg reguleres det fortau i eksempelvis Terminalgata, samt gang- og sykkelveg mellom Alvevegen og «Postterminalen»
- Disse løsningene kobler seg på og videreføres ut av planområdet
- Nye tiltak (sykkelveg med fortau, gang- og sykkelveg, fortau): 1790 m
- Oppgradering av eksisterende løsninger til sykkelveg med fortau: 1255 m



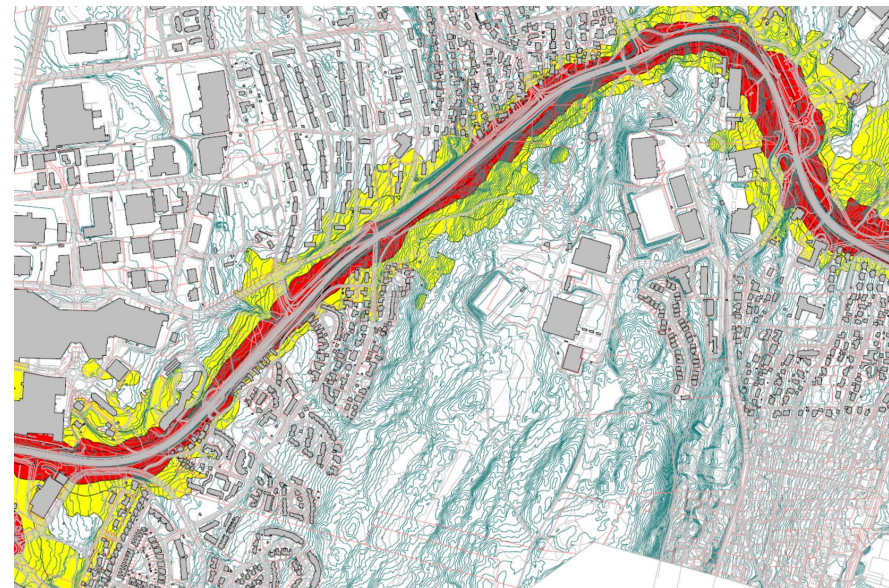
Figur 34: Røde linjer markerer planlagte tiltak og traseer for gående og sykkel.



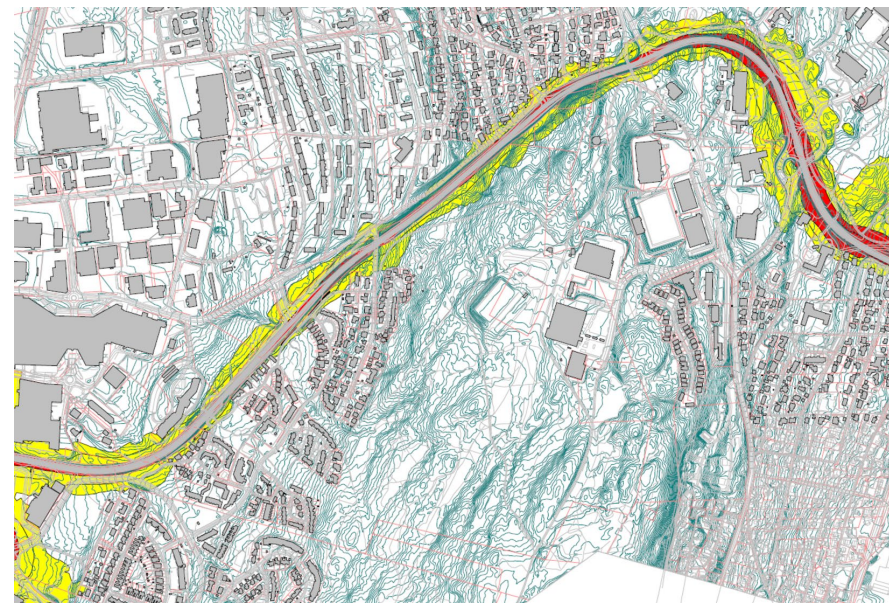
Figur 36: Røde linjer markerer planlagte tiltak og traseer for gange og sykkel.

Støy og lokal luftforurensning, samt barrierenvirkning

- ▶ Vil gi redusert støy og luftforurensning langs Erling Kjeldsens veg (tverrforbindelsen)
- ▶ Kraftig redusert trafikk i dagens Tverrforbindelse vil redusere barrierenvirkningen.
 - ▶ Gir mulighet for flere krysningspunkter
- ▶ Bedre trafikksikkerhet – lite trafikk i de tre «problemkryssene»



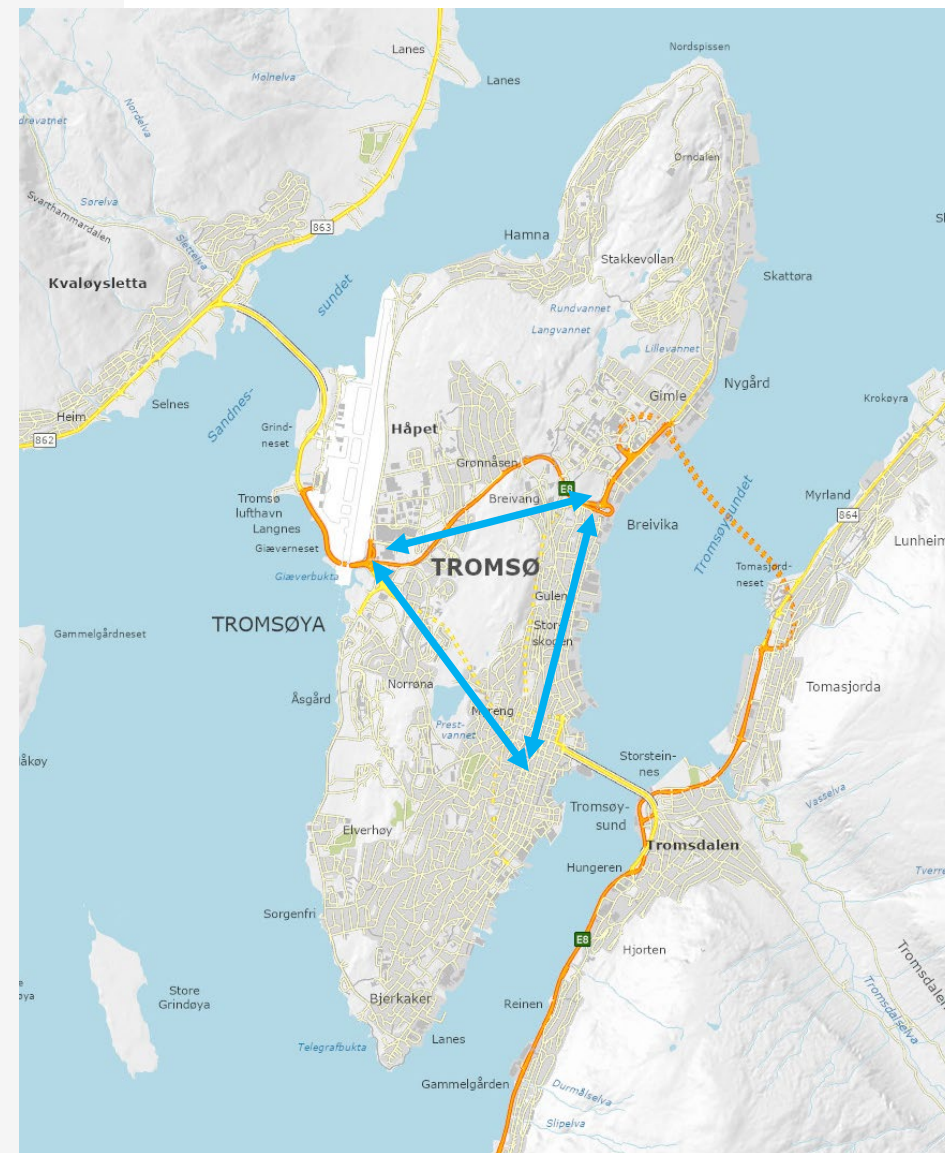
Støy langs Erling Kjeldsens veg i dag



Støy langs Erling Kjeldsens veg, fremtidig situasjon

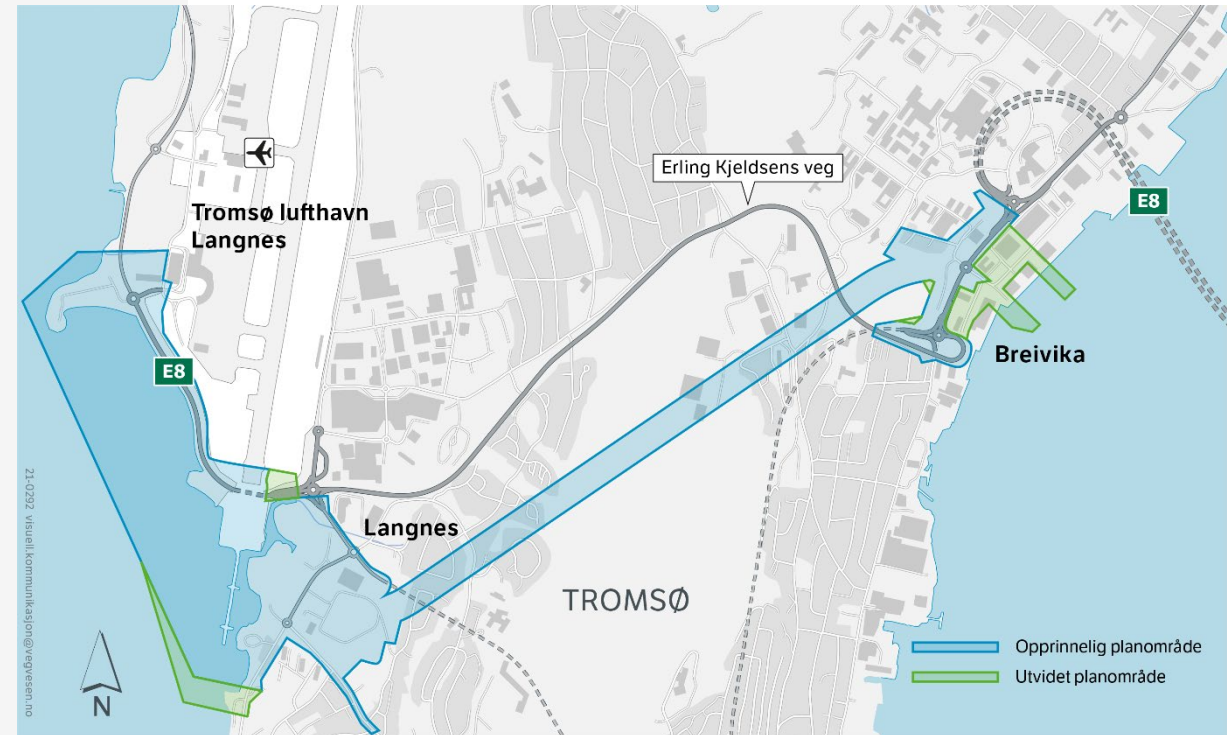
Mindre sårbart trafikksystem

- Gjøre vegnettet i Tromsø mer effektivt og robust.
- Tilby reelle omkjøringsmuligheter ved trafikkstans andre steder i vegnettet.
- Unngå trafikk gjennom bysentrum
- 1000 flere kjøretøy vil velge E8 Tromsøysundtunnelen fremfor Tromsøbrua



Status reguleringsplan

- Inkluderer utvidelse av rullebane
- Høring planforslag april-juni 2024
- Innsigelser fra 3 sektormyndigheter, på totalt 13 punkter, og en rekke merknader
- Innsigelser og merknader er gjennomgått av SVV (ikke helt ferdig)
- Flere møter med kommunen, statsforvalter, fylkeskommunen, Avinor mfl.
- Flere justeringer i planen
- Oversendes til kommunen over nyttår, ny administrativ og politisk behandling før høring kan gjennomføres
- Ny høring første kvartal 2025
- Sendes til politisk behandling i 2025
- Planvedtak i løpet av 2026?



E8 Flyplasstunnelen i NTP

- Med i «Planporteføljen» i siste 6-årsperiode (2031-2036)
- Inkl. F2-lenka
- Kostnad 2,8 mrd.2024-kr
 - 1,7 mrd.kr i bompenger
 - 1,1 mrd.kr i statlige midler
- Regjeringen legger til grunn at alle prosjektene i planporteføljen skal gjennomføres i 12-årsperioden

Sikrer byens nye tunnel: - Slutt på diskusjon om varmekabler på Tverrforbindelsen



PÅ Plass: Ordfører Gunnar Wilhelmssen er glad for framdriften med den nye tunnelen. Statssekretær Sigrun Prestbakmo, statsråd Cecilie Myrseth, Marlene Berntsen Bråthen og fylkesordfører Kristina Torbergssen mener den løser store trafikale utfordringer i Tromsø. Foto: Inger Præsteng Thuen

Av [Inger Præsteng Thuen](#)

Publisert: 09.03.24 11:16

Del

Med den såkalte F2-lenka på plass i Nasjonal Transportplan er veien nå åpen for den nye flyplasstunnelen.

Planporteføljen i NTP

- Prosjekt > 1 mrd.
- Prioritering rulleres årlig. Første gang våren 2025
- Endelig prioritering i de årlige statsbudsjettene
- Ny NTP-rullering i 2028

2025-2030

- Rv 22 Glommakryssing, Akershus
- Rv 7 Ørgenvika-Kittilsvik, Buskerud
- E39 Bjerkeset-Astad, Møre og Romsdal
- E39 Storehaugen-Førde, Vestland
- E39 Figgjo-Ålgård, Rogaland*
- E16 Hylland-Slæen, Vestland**
- E16 Arna-Stanghelle, Vestland***
- Rv 94 Saragammen-Rypefjord, Finnmark
- E45 Kløfta, Finnmark
- E6 Olderdalen-Langslett, Troms
- E39 Fløyfjelltunnelen, Vestland****
- Rv 70 Vikansvingen-Kontrollplassen, Møre og Romsdal*****
- Rv 509 Kontinentalveien –Hagakrossen, Rogaland*****

* Hvis delfinansiering av bypakke Nord-Jæren

** Hvis rom i første periode

*** Fellesprosjekt med BaneNor

**** E39 Fløyfjelltunnelen nord og sør er aktuelle for prioritering i planperioden, men må ses i sammenheng med videre prosess for Bybanen til Åsane i Bergen

***** Rv 70 avhengig av bypakke i Kristiansund 100% bom

***** Rv 509 avhengig av prioritering i byvekst Nord Jæren 100% bom

2031-2036

- E18 Retvet-Vinterbro, Akershus
- E134 Dagslett- E18, Buskerud
- E16 Nymoene-Eggemoen, Buskerud
- Rv 291 Holmenbrua, Buskerud
- E134 Saggrenda-Elgsjø, Buskerud/Telemark
- Rv 4 Grua-Roa, Innlandet
- E39 Volda-Furene, Møre og Romsdal
- E39 Smiene-Harestad, Rogaland
- E39 Klakegg-Byrkjelo, Vestland
- E39 Vågsbotn-Klauvaneset, Vestland
- Rv 5 Erdal-Naustdal, Vestland
- Rv 15 Strynefjellet, Møre og Romsdal, Vestland, Innlandet
- E6 Høybukta-Hesseng, inkl Strømmen bru, Finnmark
- E10 Nappstraumen-Å, Nordland
- E6 Sørrelva-Borkamo, Nordland
- E6 Sommerset-Mørsvikbotn, Nordland
- E6 Ulsvågskaret, Nordland
- E6 Nordkjosbotn-Hatteng, Troms
- E8 Flyplasstunnel, inkl F2 lenka, Troms
- Rv 19 Moss

Porteføljestyring

- Statens vegvesen gjennomfører en vurdering av porteføljen hvert år.
- Grunnlag for departementets prioriteringer i de årlige budsjettene
- Første rullering våren 2025

- Hvor modne er prosjektene

- Har det skjedd endringer f.eks i planfasen

- Kostnad
- Samfunnsøkonomisk nytte
- Ikke-prissatte konsekvenser
- Sikkerhet og beredskap

Eksempel fra forrige NTP

Korridor	Prosjekt	Rekkefølge Modenhet	
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1	●
5	E134 Røldal-Seljestad	2	●
8	E6 Megården-Mørsvikbotn	3	●
5	E16 Hylland-Slæn	4	●
8	E45 Kløfta	5	●
3	Rv. 291 Holmenbrua	6	●
5	E134 Saggrenda-Elgsjø	7	●
4	E39 Vik-Molde	8	●
5	E16 Arna-Stanghelle og Vossebanen	9	●
5	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	10	●
8	E6 Ulvsvågskaret	11	●
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	12	●
3	E134 Dagslett-E18, Vikar	13	●
4	E39 Storehaugen-Førde	14	●
4	E39 Bjerkeset-Astad	15	●
4	E39 Klakegg-Byrkjelo	16	●
4	E39 Ringvei øst, Vågsbotn-Klauvaneset	17	●
3	E39 Smiene-Harestad	18	●
1	Rv. 22 Glommakryssing	19	●
8	E10 Nappstraumen-Å	20	●
4	E39 Volda-Furene	21	●
2	E18 Retvet-Vinterbro	22	●
2	E16 Nymoene-Eggemoen	23	●
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl F2-lenka	24	●
3	E18 Ramstadsletta-Nesbru	25	●
6	Rv. 4 Grua-Roa	26	●
3	Rv. 509 Kontinentalveien-Hagakrossen		●
6	Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen		●
4	E39 Fløyfjellstunnelen sør-oppgradering TSF		●
4	E39 Fløyfjellstunnelen nord		●

Handlingsplan for Tenk Tromsø

- Foreslår oppstartmidler til forberedende arbeider i 2029 (og 2030)
- Ut fra fysisk anleggsstart i 2031
- Byggetid ca. 4,5 år

		Forbruk									
	Prognose før 2025	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	SUM	
E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl. F2-lenka	2 800	48	30	70	350	550	550	550	400	252	2 800
- Stat	1 100	48			152	200	200	200	200	100	1 100
- Bompenger	1 700		30	70	198	350	350	350	200	152	1 700